

令和4年度 八戸市交通部輸送の安全に関する目標及び結果

輸送の安全に関する結果

【令和4年度の目標】

(1) 重大事故件数

目標 0件

(2) 有責事故発生件数

(前年度対比)

目標 20%減

	R3年度	R4年度
重大事故	0件	1件
有責事故	28件	32件

輸送の安全に関する計画等

(1) 安全方針

「もっと安全・もっと安心・もっと快適な市営バス」を目指して

- ① 交通法規の遵守
- ② 自責事故の根絶
- ③ 車内事故の根絶
- ④ 予測・防衛運転の励行

(2) 年間指導計画の重点取組項目

- ① 法令・規程の遵守
- ② 車内マイクの活用
- ③ 不安全行動の禁止
- ④ ゆとり運転の励行

(3) 輸送の安全に関する計画の実施状況

(別紙のとおり)

輸送の安全に関する支出（主なもの）

予算額（上段）
執行済額（下段）

(1)	派遣研修	(400,000円) 358,710円
	職員研修	(1,500,000円) 1,443,840円
(2)	適性診断	(276,000円) 216,100円
(3)	アルコール濃度測定システム保守管理委託	(93,000円) 92,400円

輸送の安全に関する計画の実施状況 (別紙)

実施日：令和4年4月1日～令和5年3月31日

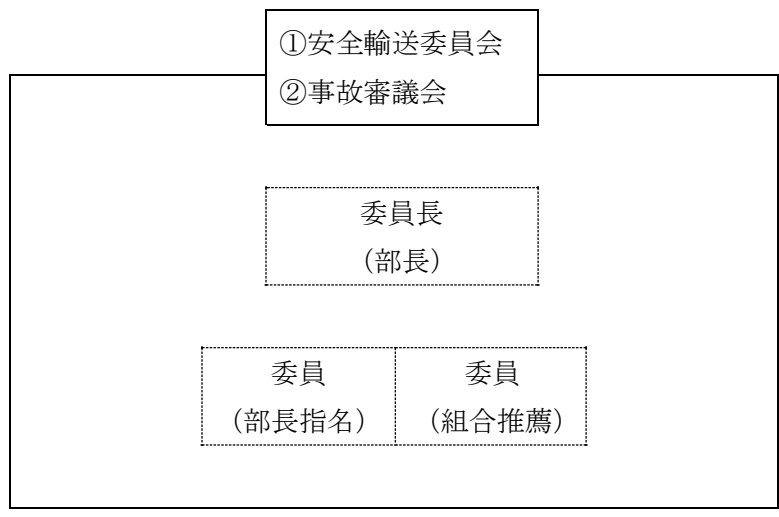
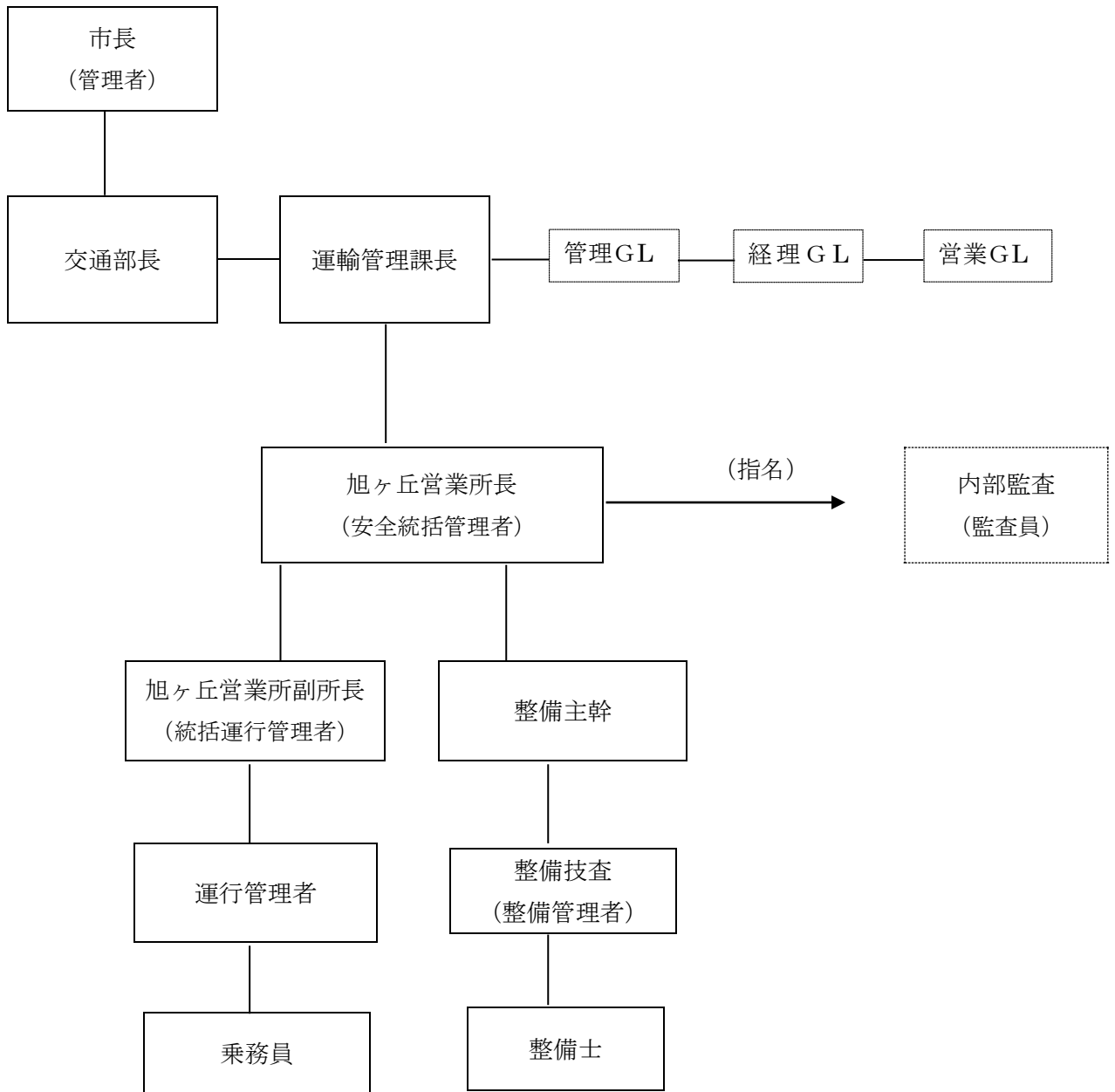
項目		内容				
乗務員の教育・研修	指導監督区分	乗務員研修① 6/6～10 165名参加	乗務員研修② 8/31～9/6 163名参加	乗務員研修③ 11/24～30 160名参加	乗務員研修④ 3/22～28 156名参加	
	①運転上の心構え	○			総括研修	
	②安全確保の基本的事項			○		
	③バスの構造上の特性		○			
	④乗車中の旅客の安全確保		○			
	⑤乗降時の旅客の安全確保	○				
	⑥運行経路・交通状況の確認			○		
	⑦危険の予測及び回避		○			
	⑧運転適性に応じた安全運転	運転適性診断を計画的に行い、その診断結果に基づき、自らの運轉行動の特性を自覚させ、安全運轉に係る適切な指導。(初任16名・一般31名・適齡9名)				
	⑨交通事故における生理的・心理的要因及び対処方法	○				
	⑩健康管理の重要性	・健康診断結果(脳ドック・SAS含む)に基づく指導				延べ421名
		・健康管理簿で健康状態を把握し健康起因事故を防止する				毎日実施
		・保健師による健康相談				延べ209名
	⑪安全装置を備えるバスの適切な運轉方法			○		
	⑫その他研修・指導	A. 添乗指導	・ドア開閉基本マニュアルに沿った操作及び接客指導			延べ334名
B. 街頭指導		・踏切・交差点等におけるの運轉状況を調査、指導			75名	
C. 点呼査察(乗務員)		・点呼状況及び確実な日常点検を指導			4/6・7/21・9/21 10/11・12/9・2/15	
D. 月別事故発生状況		・事故傾向及び事故事例を掲示し、注意喚起を図る			毎月実施	
E. 個人面談		・健康管理等の安全に関する面談			38名	
F. 外部講師研修		・輸送の安全(健康管理)に関する研修			(12/19～23) 156名	
G. バリアフリー研修		・車椅子取扱い研修			7名	
H. 乗務員接客研修		・専門講師の研修により接客能力の向上を図る			(2/7) 3名	
I. メールマガジン情報		・他社の事故事例に学ぶ			随時掲示	
J. 新規採用乗務員教習		・乗務指導要領に基づいた教習			7名	
K. 特別教育指導		・事故及び苦情惹起者等の特別指導			19名	
L. 飲酒に係る指導		・飲酒に関する宣誓書			毎月	
	・飲酒に関する調査			4・7・9・10 11・12・2月		
	・飲酒運轉防止について家族の協力を手紙で訴える			12月5日送付		
運行・整備管理者の教育・研修	①点呼査察(運行管理者)	・厳正なる運行管理業務の徹底を図る			4/6・7/21・9/21 10/11・12/9・2/15	
	②運行・整備管理(補助)者研修	・安全運行管理に係る研修			毎月実施	
	③運行管理者講習(法定)	・一般講習(2年毎)			(8/26) 4名 (11/28) 3名	
	④整備管理者講習(法定)	・法定講習(2年毎)			(11/10) 1名	
	⑤普通救命講習	・救命技能を学び乗客及び職員の救護に役立てる			コロナ感染防止の為なし	
	⑥接客担当者・クレーム対応研修	・接客力及びクレーム対応力の向上を図る			コロナ感染防止の為なし	
	⑦適性診断活用講習	・適性診断における乗務員指導力の向上を図る			(1/27) 3名	
	⑧交通安全セミナー	・事故防止に係る研修			コロナ感染防止の為なし	

訓練	①防災訓練	・地震、津波、災害時の指示伝達等訓練	9/15・3/6
	②消防訓練	・災害・事故・火災発生対応訓練	5/24・10/21
	③踏切事故防止訓練	・踏切トリコ脱出訓練	コロナ感染防止の為なし
	④バスジャック対策訓練	・連絡方法及び対策を学ぶ	(11/16) 2名
交通事故抑止等の運動	①春の全国交通安全運動	(4月)	4/6～15
	②不正改造防止強化月間	(6月)	6/1～30
	③車内事故防止キャンペーン	(7月)	7/1～31
	④夏の交通安全県民運動	(7月)	7/21～31
	⑤夏季のテロ対策強化	(7月)	7/16～8/31
	⑥秋の全国交通安全運動	(9月)	9/21～30
	⑦飲酒運転等防止週間	(9月)・(11月)	9/21～30・11/10～16
	⑧自動車点検整備推進運動強化月間	(9月)	9/1～30
	⑨バス無事故運動	(10月)・(2月)	10/11～20・2/15～21
	⑩エコドライブ強化月間	(11月)	11/1～30
	⑪年末年始の輸送に関する安全総点検	(12月)	12/10～1/10
	⑫冬の交通安全県民運動	(12月)	12/11～20
	⑬安全啓発活動	バスの乗り方教室等	7/1
情報の収集	①点呼執行者引継ぎ簿	・運行管理者（補助者）の業務引継ぎ	毎日実施
	②訓令・通達・指導・監督の指針等	・法令の遵守	随時周知
	③ヒヤリハット箱	・ヒヤリハット傾向を掴み事故防止対策を図る ・ヒヤリハットマップ作成（ドライブレコーダー活用）	160件
	④リスク管理記録（乗務員）	・運行状況のリスク情報を把握し改善を図る	4件
	⑤路線パトロール	・路線パトロールを実施し安全の確保及び改善を図る	適時実施
	⑥構内・庁舎内巡回記録	・テロ防止及び防火管理	毎日実施
	⑦アルコール検知器日常点検記録	・アルコール検知器保守管理	毎週実施
各部会の開催	①事故審議会	・事故の原因究明及び検証で再発防止対策を図る	10/20・11/15
	②安全輸送委員会	・輸送の安全に関する基本方針に基づいた目標・計画を策定 ・無事故乗務員・優秀乗務員表彰 ・路線調査 ・輸送の安全に関する計画の実施状況及び改善状況の確認	(4/22) (8/30)・(11/30) なし (3/14)
	③定例会議	・輸送の安全の確保に必要な情報の共有及び対策を図る	毎週実施
安全管理要員の教育・研修	①運輸安全マネジメント体制を充実させるための研修参加	・ガイドラインセミナー等	(1/18) 2名
	②運輸安全マネジメント体制を充実させるための内部監査要員養成	・内部監査・リスク管理等	(1/19) 1名
	③整備主任者講習（法定）	・実技編 ・法令編	(9/22) 1名 (11/15) 2名
	④運行管理者及び補助者要員養成	・運行管理者等基礎講習受講	6名
	⑤整備管理者及び補助者要員養成	・整備管理補助者教習	3名
	⑥その他必要な責任者の養成	・安全管理者選任時研修	0名
監査	①定期内部監査	・年1回以上実施	11/1
	②特別内部監査	・重大事故発生時実施	10/5

事故報告規則第2条に規定する事故（重大事故等）に関する報告

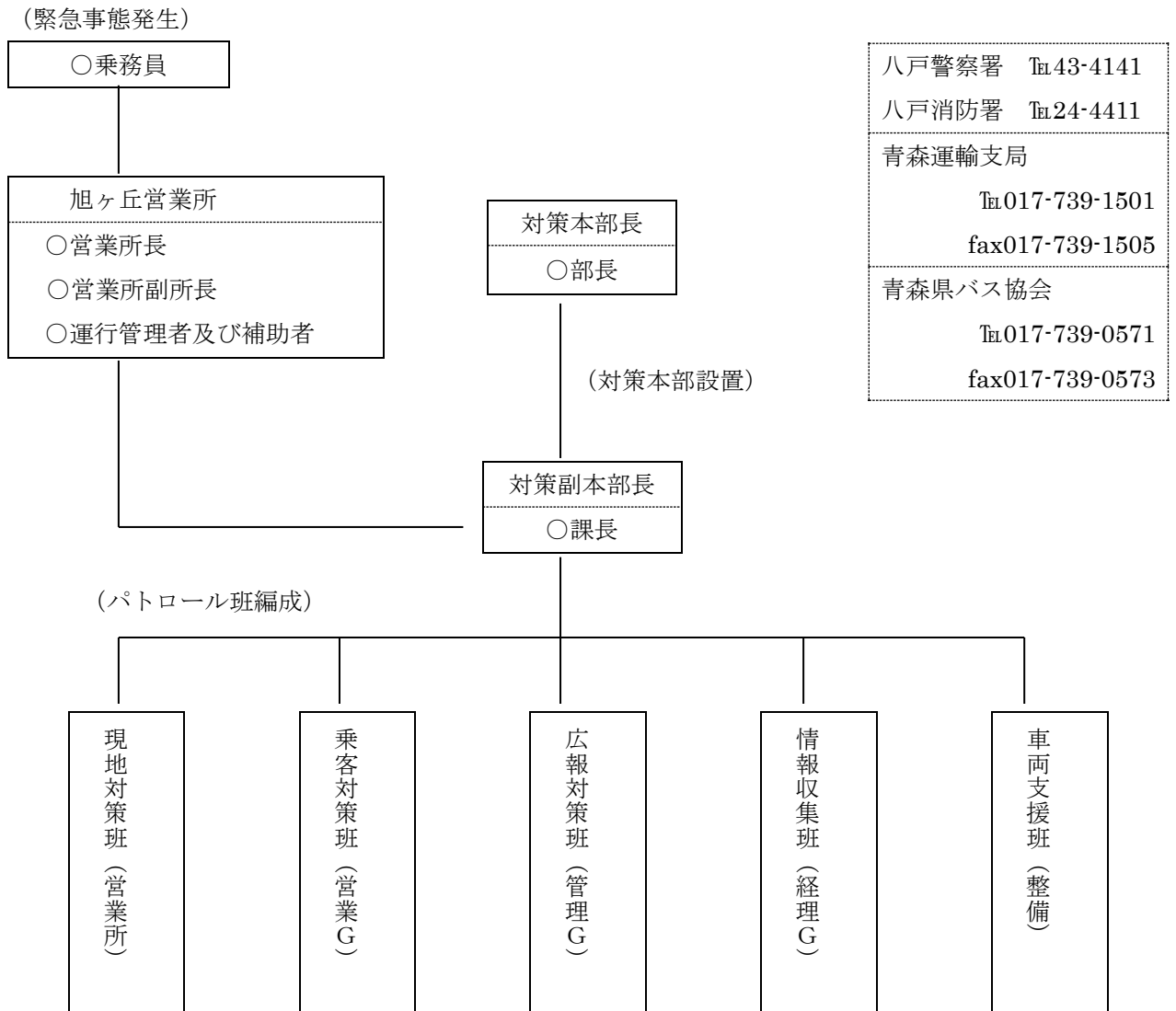
- ・自動車事故報告規則第2条第3号 1件（重大事故）
- ・自動車事故報告規則第2条第11号10件（車両故障）

安全管理組織体制及び指揮命令系統



事故・災害等に関する報告・連絡体制

※負傷者の救護を最優先する。



- 医療機関手配
- 被害者家族への対応
- 報道機関 (原則として、運輸管理課長対応)