

ダイヤ編成支援システム更新業務委託公募型プロポーザル【質疑に対する回答】

No.	質疑事項	資料の関連項・箇所	内容	回答
1	運用開始（稼働）日について	ダイヤ編成支援システム更新業務委託公募型プロポーザル実施要領 2 業務の概要	運用開始（稼働）日が令和7年3月31日と記載がありますが、令和7年4月度のダイヤ改正作業は、現状のダイヤシステムで改正作業をおこなう予定でしょうか。 それともダイヤ編成支援システム仕様書の開発日程のテスト稼働 令和7年1月～というのが令和7年4月度改正作業に該当するものでしょうか。	令和7年4月1日のダイヤ編成作業は、現行のダイヤ編成支援システムで行う。
2	ダイヤ編成支援システム更新業務委託費用について	ダイヤ編成支援システム更新業務委託公募型プロポーザル実施要領 3 見積上限額	クラウド利用料、ハードウェア等保守費、運用支援経費他 1,631,818円（一式）については、月額単位での上限額という認識でよろしいでしょうか。	1,631,818円（一式）については、令和7年1月（テスト稼働）から同3月まで、3ヶ月分の対象経費上限額である。
3	3 ダイヤ編成機能	ダイヤ編成支援システム仕様書	④について 相互に比較及びデータの取込が隨時可能であること、と記載があるがデータの取込が随时可能とはどいか詳しく述べていただきたいです。 ⑧について 表示の種類を随时切り替え可能であること、と記載があるが表示の種類とは何を指していますでしょうか。	データの取り込みとは、別世代のダイヤの情報を複写できる機能である。 表示の種類については、営業運行や回送運行などを実線及び点線等で表示することである。
4	4 山ダイヤ	ダイヤ編成システム仕様書	⑪について 調整時分とは何を指していますでしょうか。	所要時分以外で特定の停留所に停車する時間を「調整時分」としている。
5	見積範囲について	3 見積上限額 ・クラウド利用料、ハードウェア等保守費、運用支援経費他	・クラウド利用料、ハードウェア保守費、運用支援経費他について見積上限額を一式で設定いただいていますが、実施要領及び仕様書に期間の定めがありません。 ・令和7年度（12か月分）となるのでしょうか。 ・テスト稼働から本番稼働までの3か月分（令和7年1月～3月）でしょうか。 ・一ヶ月あたりの費用上限でしょうか。本プロポーザルの競争性に影響いたしますので、当該見積の対象期間についてご提示ください。	1,631,818円（一式）については、令和7年1月（テスト稼働）から同3月まで、3ヶ月分の対象経費上限額である。
6	参加資格及び参加表明書等について	4 参加資格 及び 7 参加表明書等の提出（1）ウ	登記事項証明書についてですが、八戸市様の令和6・7年度競争入札参加資格審査申請の際に、商業登記簿謄本を提出し、令和6年度の競争入札参加資格者名簿に掲載されている場合は不要と理解してよろしいでしょうか。商業登記簿謄本と登記事項証明書は、同様の記載がされている資料と認識しておりますが、その場合においても本プロポーザルへの提出物として登記事項証明書が必要でしょうか。また、八戸市様の令和6年度の競争入札参加資格者名簿に掲載されていない場合、本プロポーザルへは参加できない理解でよろしいでしょうか。	令和6年度競争入札参加資格者名簿の掲載に関わらず、参加表明前3ヶ月以内に発行された登記事項証明書（写しでも可）の提出が必要である。 令和6年度競争入札参加資格者名簿に掲載がない場合でも、本プロポーザルへの参加は可能である。
7	プレゼンテーション方法について	10 企画提案のプレゼンテーション及び質疑応答	オンラインでの開催を想定されておりますが、Web会議ツールの指定はございますでしょうか。提案業者にて指定可能でしょうか。	ZOOMによるビデオ通話を予定している。
8	区間時分情報の切り替え判定	ダイヤ編成支援システム仕様書 2 機能要件（2）基本情報に関する要件⑥	区間時分情報の切り替え判定は、起点時刻もしくは通過停留所ごとに判定と記載されていますが、対象は系統ごとでしょうか、それともダイヤ（1本の運行便）ごとでしょうか。	対象は系統ごととする。
9	基本情報はExcel形式ファイル	ダイヤ編成支援システム仕様書 2 機能要件（2）基本情報に関する要件⑦	基礎情報はExcel形式ファイルとして出力、保存が可能であることは理解しましたが、Excelファイルとして編集するということはどのような運用を想定していますでしょうか。	他の業務に使用するため。
10	基本情報に関するバックアップ	ダイヤ編成支援システム仕様書 2 機能要件（2）基本情報に関する要件⑧⑨	バックアップ、復元はシステム弊社保守サービスで対応することを想定していますが、問題ありますでしょうか。	ダイヤ編成支援システム仕様書に記載されている内容を満たしているのであれば問題ない。
11	バスナビシステムと連携	ダイヤ編成支援システム仕様書 2 機能要件（2）基本情報に関する要件⑫	既存導入のバスナビシステムとの連携は、ダイヤ編成支援システムからパソコン内のハードディスクに連携データを出力し、出力した連携データをバスナビシステムに提供する運用でしょうか。	お見込みのとおり。
12	標準的なバス情報フォーマット（GTFS）の出力	ダイヤ編成支援システム仕様書 2 機能要件（2）基本情報に関する要件⑬	標準的なバス情報フォーマット（GTFS）の出力は、パソコン内のハードディスクにGTFSファイルを出力することを想定していますでしょうか。 また、GTFSに運賃関連の情報も含むと思いますが、ダイヤ編成支援システム対象外の認識で合っていますでしょうか。	前段についてはお見込みのとおり。 GTFS出力に必要な項目については、運賃情報も含まれているものである。

ダイヤ編成支援システム更新業務委託公募型プロポーザル【質疑に対する回答】

No.	質疑事項	資料の関連項・箇所	内容	回答
13	ダイヤ図情報	ダイヤ編成支援システム仕様書 3 ダイヤ編成機能④	データの取り込みは系統ごとの取り込みを想定していますが、相互比較はどのような方法（例えば運行計画明細書帳票等を利用）で行うのでしょうか。	出力帳票等で確認、比較することを想定している。
14	設定動作取り消し	ダイヤ編成支援システム仕様書 3 ダイヤ編成機能⑦	弊社ダイヤ編成パッケージでは、山ダイヤの連続作成では連続取消操作が可能です。貴部の運用要件を満たしますでしょうか。	山ダイヤ及び棒ダイヤで取り消し機能を有するものとする。
15	表示するデータ	ダイヤ編成支援システム仕様書 3 ダイヤ編成機能⑧	接続、出入庫の表示色、表示の種類の変更はどのような表示、種類を想定していますでしょうか。また、随時切替とはどのような方法で行うことを想定していますでしょうか。	表示の種類については、営業運行や回送運行などを実線及び点線等で表示することである。切り替え方法については設定画面等で切り替えることを想定している。
16	ダイヤ編集の前操作の取り消し、繰り返し	ダイヤ編成支援システム仕様書 3 ダイヤ編成機能⑪	山ダイヤの連続作成では連続取消操作、連続繰り返し操作が可能ですが、連続作成以外にどのような動作で取り消し、繰り返し機能を利用する前提ででしょうか。	棒ダイヤの編成においても、動作の取り消し等の機能を有するものとする。
17	各山ダイヤの仕業の乗り継ぎの勤務、車両の接続の設定、表示管理	ダイヤ編成支援システム仕様書 4 山ダイヤ⑤	システム仕様書に車両に関する内容が記載されていませんが、車両の接続とはどのようなことを想定していますでしょうか。	路線、仕業、車両のいずれかにおいて乗り継ぎ勤務の設定、表示管理を行うものである。
18	編集結果の”山つなぎ”表示	ダイヤ編成支援システム仕様書 4 山ダイヤ⑦	”山つなぎ”とはどのような表示になりますでしょうか。	山ダイヤを編成する際に、折り返し運行等をつなげて表示するものである。
19	調整時分の表示	ダイヤ編成支援システム仕様書 4 山ダイヤ⑫	調整時分とは系統が通る停留所での停車時分のことでしょうか。	所要時分以外で特定の停留所に停車する時間を「調整時分」としている。
20	回送ダイヤ線の任意での表示・非表示	ダイヤ編成支援システム仕様書 4 山ダイヤ⑯	山ダイヤ画面で回送ダイヤ線を作成し、表示・非表示で確認するということと理解しましたが、山ダイヤで回送ダイヤ線を作成する目的を教えてください。	山ダイヤの編成画面上で、作成した回送ダイヤ線を確認するため。
21	運行データの棒表示	ダイヤ編成支援システム仕様書 5 棒ダイヤ①	路線名は常時表示するのではなく、棒上にマウスを配置した時にポップアップ表示を想定していますが、問題ないでしょうか。	路線名の略称は常に表示されている仕様が望ましい。
22	出入庫、回送、休憩の表示	ダイヤ編成支援システム仕様書 5 棒ダイヤ②	出入庫、回送及び休憩がある場合の表示の仕方について、どのような表示を考えていますでしょうか。	出入庫、回送、休憩がある棒ダイヤの近くに表示し、色で分けるか、記号等で分かるようにすることを想定している。
23	仕業名の表現	ダイヤ編成支援システム仕様書 5 棒ダイヤ③	仕業名（任意の文字と数字）の具体例を教えてください。	現在交通部では、ACEとダイヤを分けており、それぞれに数字で番号を振っているため、同じようなものを想定している。
24	時間・色の変更設定	ダイヤ編成支援システム仕様書 5 棒ダイヤ⑯	色の変更設定の対象は1本1本の棒（運行ダイヤ）なのか、系統単位なのか、同一仕業上に割当てられた棒なのかを教えてください。	系統単位である。
25	軽微なレイアウト変更	ダイヤ編成支援システム仕様書 7 出力帳票	軽微なレイアウト変更はシステム保守で対応を想定していますが、問題ありますでしょうか。	軽微なレイアウト変更については、プログラムの修正なしに交通部において可能であること。
26	サブウィンドウの操作性	ダイヤ編成支援システム仕様書 10 ソフトウェア要件（1）操作性⑤	サブウィンドウ（一覧表示、詳細表示等）は必要な時のみ表示され、不要時は消去されることという記載があります。システムから自動的に表示したものは自動的に消去するということでしょうか。	任意で表示・非表示を切り替えられること。
27	開発日程	ダイヤ編成支援システム仕様書 11 開発日程（1）開発スケジュール	システム開発は令和6年6月着手と記載されていますが、公募型プロポーザル実施要領の「12 選定結果」には選定結果は和6年7月5日（金）に書面で通知すると記載されています。システム開発着手は選定結果通知以降で間違いないでしょうか。	仕様書に記載の6月システム開発着手は誤りであり、システム開発着手は選定結果通知以降を予定している。
28	データ移行に関して	ダイヤ編成支援システム仕様内容	既存のダイヤ編成システムからのデータ移行に関する記載がありませんが、既存システムからのデータ移行は、本業務範囲外という理解でよろしいでしょうか。必要となる場合は、データ移行に関する契約を別途締結することによろしいでしょうか。本業務に含む場合は、データ移行に必要な要件をご教示願います。	システム更新にあたり、データ移行は当然必要と認められる事項と認識しており、本業務範囲内である。データ移行に必要な要件に関しては、更新したシステムによる。

ダイヤ編成支援システム更新業務委託公募型プロポーザル【質疑に対する回答】

No.	質疑事項	資料の関連項・箇所	内容	回答
29	編集する事業の最新勤務時間データの数	ダイヤ編成支援システム仕様書の3ページ	棒ダイヤで編集する仕業の最新勤務時間データについて、6個以上表示は必須と考えて問題ないか。	お見込みのとおり。
30	システムの構成（必要台数）	ダイヤ編成支援システム仕様書の5ページ	システムの構成で交通部様設置2台とあります。 システム構成は2台でしょうか？ クラウド環境+2台の3台でしょうか？ 必要台数をお知らせください。	クラウド環境に接続してシステムが使用できる端末を2台設置するものである。
31	見積上限額	ダイヤ編成支援システム更新業務委託公募型プロポーザル実施要領1ページ	クラウド利用料、ハードウェア等保守費、運用支援経費他の金額ですが、表記金額は1年間の金額でしょうか？	1,631,818円（一式）については、令和7年1月（テスト稼働）から同3月まで、3ヶ月分の対象経費上限額である。