建設企業協議会協議事項

日時 令和6年4月19日(金)

午前 10 時

場所 第四委員会室

- 所管事項の報告について
 - 1 所管事務等の変更について
 - 2 新大橋整備事業について

建設企業協議会資料 令和6年4月19日 市民病院事務局管理課

所管事務等の変更について

◎令和6年度機構改革の内容

診療局の消化器内視鏡科を消化器内視鏡内科に、心臓血管外科を第一心臓血管外科及び第二心臓血管外科に改めるもの。

令和5年度		令和6年度	
診療局	消化器内視鏡科	診療局	消化器内視鏡内科
	心臟血管外科		第一心臓血管外科
			第二心臟血管外科

新大橋整備事業について

1. 事業の経緯について

新大橋が位置する市道沼館小田線は、市街地の環状道路網を形成する幹線道路であるとともに、第2次緊急輸送道路としての役割を担う重要な路線でありますが、昭和30年に架設されて以来、60年以上を経過しており、老朽化が著しい状況でありました。

これまで東日本大震災を経験し、改めて物流、防災の観点から新大橋の重要性が高まったことを受け、市では平成30年度から新大橋の架替工事に着手し、早期の供用開始に向けて工事を進めているところであります。

2. 工事スケジュール、構造の経緯について

新大橋整備事業については、平成30年度に橋の構造を見直し、令和4年度に桁架設工法を変更 したことで、工事期間等の短縮を図っております。

公 表	計画	見直し	実施
(協議会)	平成29年2月14日	平成30年6月5日	令和6年4月19日
工事期間	平成30年度~平成39年度	平成30年度~平成37年度	平成30年度~令和6年度
	10年間	8 年間	7 年間
通行止め 期 間	平成30年度~平成39年度	平成31年度~平成37年度	平成31年度~令和6年度
	10年間	7年間	6年間
橋の構造	6 径間(橋脚数 5 基)	5径間(橋脚数 4基)	同左
	ばんげた 主桁:鈑桁	はこげた 主桁:箱桁	<i>II</i>
	延長:300m	延長:300m	"
	幅員:15.3m	幅員:12.3m	11
	車道:3.25m×2	車道:3.25m×2	<i>II</i>
	(片側1車線)	(片側1車線)	ıı .
	路肩:0.5m×2	路肩:0.5m×2	<i>II</i>
	歩道:3.5m×2	歩道:2.0m×2	<i>''</i>
	地覆:0.4m×2	地覆:0.4m×2	<i>II</i>

3. 事業費について

- ○総事業費について
 - ・約95億円 ⇒ 約103億円(約8億円の増)
- ○増額の主な理由について
 - ・資材費、労務費、燃料費、機械等賃料の高騰……約5億円の増
 - ・現場条件、施工方法の変更……約3億円の増

4. 今後の予定について

- ○令和6年度は、橋の橋面部分となる車道及び歩道のアスファルト舗装工事などを実施 』
- ○すべての工事が完了後に、完成検査・国などへの事務手続きを実施
- ○令和6年度内の供用開始を予定 ※供用開始日時等については、工事の進捗状況をみて改めて後日公表する予定

5. 工事の実施状況について

■大型クレーンによる桁架設状況(令和5年4月11日撮影)



■桁架設完了(令和5年5月31日撮影)



■現在の橋の状況(令和6年4月8日沼館側から撮影)

