

経 済 協 議 会 協 議 事 項

〔 日時 令和4年8月19日(金)
午前10時
場所 第二委員会室 〕

○ 所管事項の報告について

- 1 誘致認定について
- 2 八戸北インター第2工業団地調整池工事請負契約の締結について
- 3 令和4年8月3日の大雨による農業被害について
- 4 令和3年度八戸市自動車運送事業会計決算の概要について

誘致認定について

令和4年7月20日付けで、エプソンアトミックス株式会社と事業所開設に係る基本協定を締結し、誘致企業に認定しました。

1 会社の概要

- ① 本社所在地 青森県八戸市大字河原木字海岸 4 番44
- ② 代表者 代表取締役社長 大塚 勇
- ③ 設立年月日 平成11年 8 月24日
- ④ 資本金 4 億5,000万円
- ⑤ 従業員数 366名（令和4年6月現在）
- ⑥ 事業内容 金属粉末、金属射出成形部品、人工水晶原石の開発、製造、販売

2 立地の概要

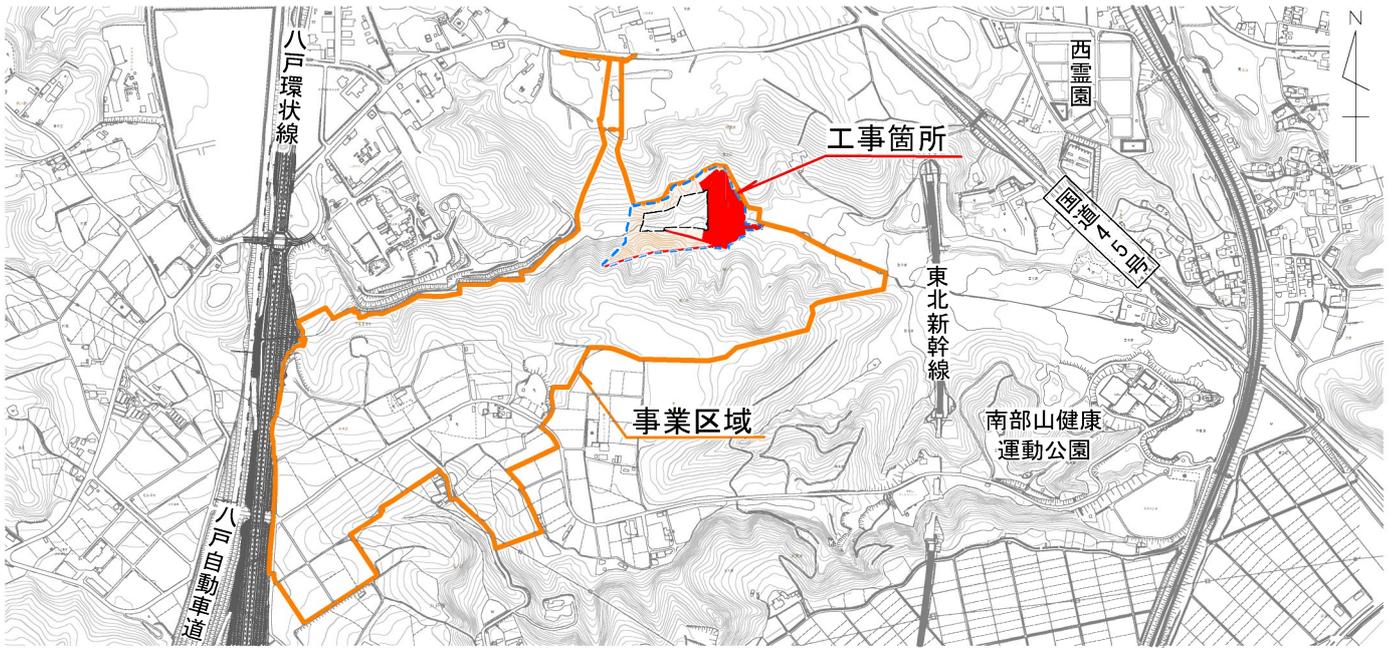
- ① 事業所名 エプソンアトミックス株式会社 北インター第二事業所
- ② 所在地 八戸市北インター工業団地四丁目111番2
(八戸北インター工業用地16号区画)
- ③ 事業所建設 令和5年7月着工
- ④ 操業開始 令和7年6月
- ⑤ 従業員数 約20名
- ⑥ 事業内容 金属粉末の原料再生

八戸北インター第2工業団地調整池工事請負契約の締結について

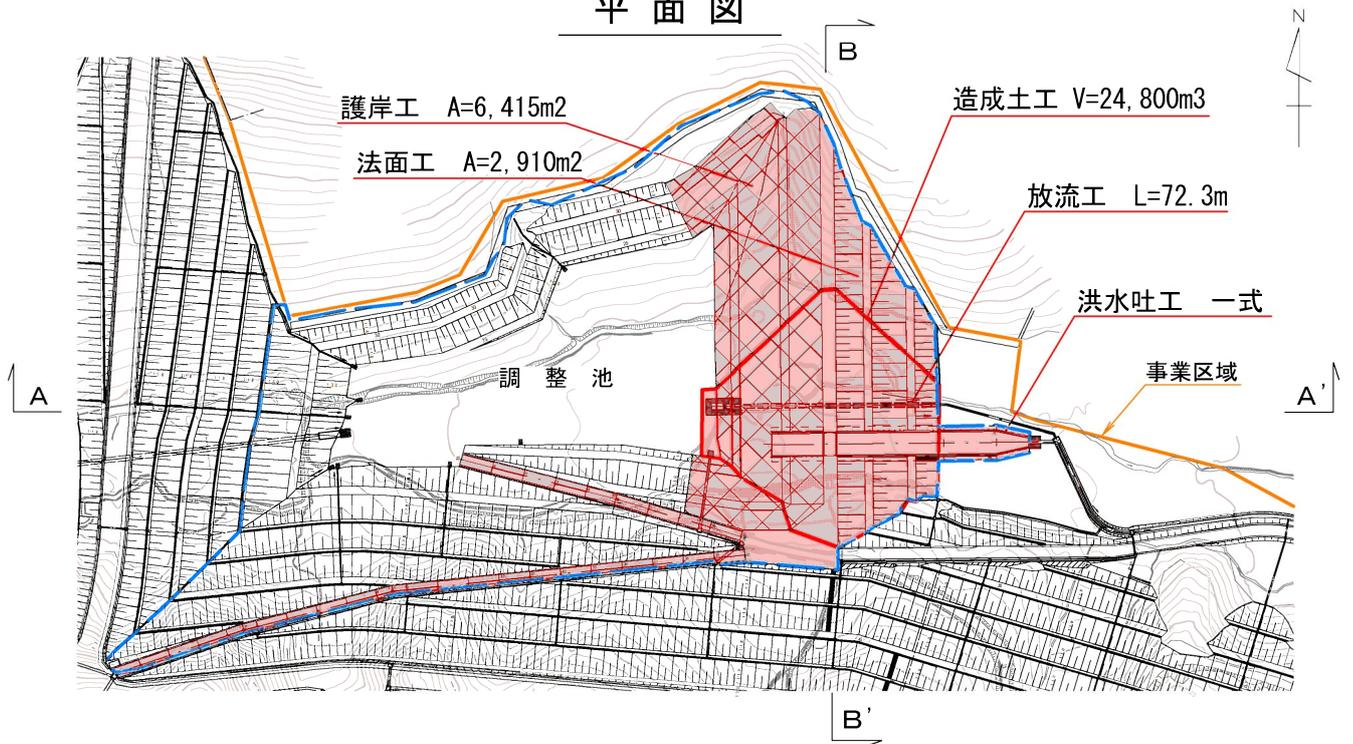
1. 工事名 八戸北インター第2工業団地調整池工事
2. 工事場所 八戸市大字河原木字程ノ沢地内他
3. 工事概要

造成土工	24,800m ³
洪水吐工	一式
放流工	72.3m
護岸工	6,415m ²
法面工	2,910m ²
排水構造物工	一式
防護柵工	一式
舗装工	一式
管理用階段工	一式
仮設工	一式
4. 工事期間 契約締結の翌日から令和6年10月31日まで
5. 契約額 461,998,900円
6. 契約者 北日本海事・小幡特定建設工事共同企業体
(代表者) 八戸市豊洲3番地25
北日本海事興業株式会社
代表取締役 梶原 大輔
(構成員) 八戸市城下四丁目22番33号
小幡建設工業株式会社
代表取締役社長 小幡 千裕

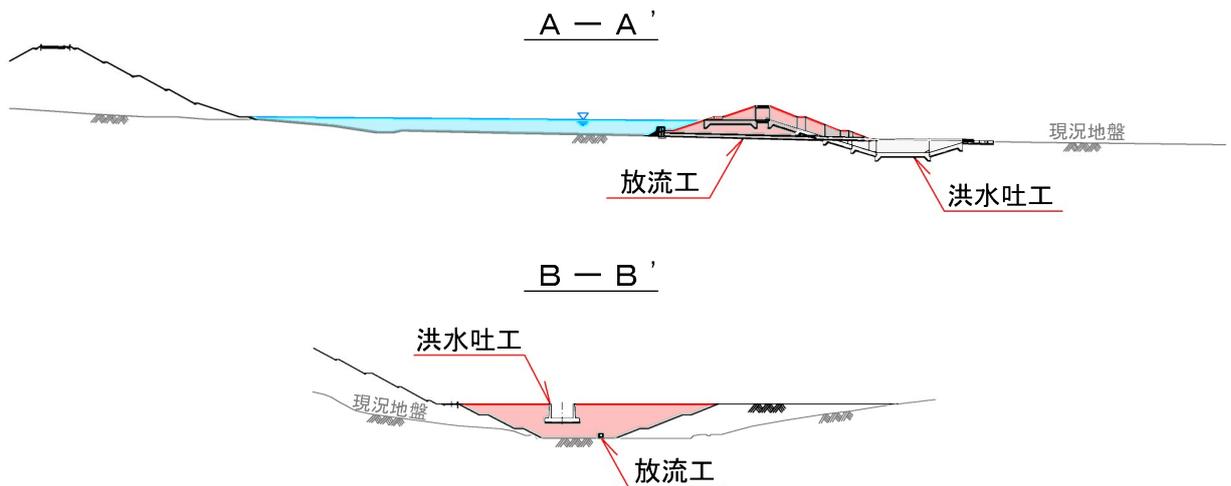
位置図



平面図



断面イメージ図



令和4年8月3日の大雨による農業被害について

令和4年8月3日（水）の大雨により、市内で農業被害があったことから、次のとおり報告します。

◆被害品目：大豆

- 1 被害地区 市川地区（市川地区大豆転作営農組合の借受地）
- 2 被害面積 4.1ha
- 3 被害程度 冠水による被害率 100%
- 4 被害量 3.9 t
- 5 被害額 521 千円

被害写真



令和3年度 八戸市自動車運送事業会計 決算の概要について

○ 事業規模

区 分	2年度実績		3年度実績		増	減
		前年比		前年比		増減率
職 員 数	69 名	107.8%	69 名	100.0%	0 名	0.0%
車 両 数	118 両	100.0%	115 両	97.5%	△ 3 両	△ 2.5%
営業走行 km	3,567 千km	95.6%	3,558 千km	99.7%	△ 9 千km	△ 0.3%
年間乗客数	5,315 千人	81.4%	5,323 千人	100.2%	8 千人	0.2%

○ 事業収支(税抜)

(単位：千円)

区 分	2年度実績		3年度実績		増減額	
		前年比		前年比		増減率
事業収益	1,444,448	96.3%	1,471,841	101.9%	27,393	1.9%
(1)営業収益	953,350	89.7%	942,532	98.9%	△ 10,818	△ 1.1%
運送収益	933,222	89.4%	923,168	98.9%	△ 10,054	△ 1.1%
運送雑収益	20,128	105.1%	19,364	96.2%	△ 764	△ 3.8%
(2)営業外収益	491,098	112.4%	521,443	106.2%	30,345	6.2%
一般会計補助金	376,000	110.6%	399,883	106.4%	23,883	6.4%
長期前受金戻入	84,394	102.8%	71,336	84.5%	△ 13,058	△ 15.5%
その他	30,704	209.4%	50,224	163.6%	19,520	63.6%
(3)特別利益	0	—	7,866	皆増	7,866	皆増
事業費	1,682,176	104.1%	1,783,452	106.0%	101,276	6.0%
(1)営業費用	1,667,853	103.9%	1,739,518	104.3%	71,665	4.3%
人件費	1,070,439	106.4%	1,101,059	102.9%	30,620	2.9%
物件費	314,945	90.9%	346,278	109.9%	31,333	9.9%
減価償却費	253,717	113.1%	267,821	105.6%	14,104	5.6%
その他経費	28,752	99.3%	24,360	84.7%	△ 4,392	△ 15.3%
(2)営業外費用	14,323	133.1%	43,934	306.7%	29,611	206.7%
純損益	△ 237,728	—	△ 311,611	—		
累積損益	△ 201,650	—	△ 513,261	—		

「決算状況の推移」

八戸市自動車運送事業
(%) は、対前年度比

令和3年度 八戸市自動車運送事業会計 決算の概要について

区 分	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	
						(101.9%)	28年度を100 とした指数
1 事業収益	(92.9%) 1,466,115	(105.2%) 1,542,072	(100.3%) 1,546,943	(96.9%) 1,499,291	(96.3%) 1,444,448	(101.9%) 1,471,841	100.4
2 事業費	(97.4%) 1,422,234	(105.2%) 1,495,959	(104.3%) 1,560,008	(103.6%) 1,616,541	(104.1%) 1,682,176	(106.0%) 1,783,452	125.4
3 純損益	43,881	46,113	△ 13,065	△ 117,250	△ 237,728	△ 311,611	—
4 累積損益	120,280	166,393	153,328	36,078	△ 201,650	△ 513,261	—
5 一般会計 補助金	(71.4%) 300,000	(113.3%) 340,000	(107.0%) 363,755	(93.5%) 340,000	(110.6%) 376,000	(106.4%) 399,883	133.3
6 営業収益	(98.8%) 1,111,901	(99.7%) 1,108,204	(98.6%) 1,092,494	(97.3%) 1,062,555	(89.7%) 953,350	(98.9%) 942,532	84.8
7 資金の 不足額	0	0	0	0	0	0	—
8 ※ 資金不足 比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	—

※地方公共団体の財政の健全化に関する法律による資金不足比率

公営企業の資金不足を、公営企業（自動車運送事業）の事業規模である営業収益の規模と比較して指標化し、経営状況の健全度を示すもので、数値が低いほど健全とされる。

$$\text{資金不足比率 (\%)} = \frac{\text{資金の不足額}}{\text{営業収益}} \times 100$$