

港湾・都市基盤整備推進特別委員会

日時：令和元年9月18日（水）
午前10時
場所：第3委員会室

○ 議題

- 1 江陽ラピアバスセンター側付近交差点改良事業について
- 2 その他
 - (1) 委員派遣について
 - (2) 議会報告会への出席委員について

「江陽ラピアバスセンター側付近交差点改良事業」について

1. 事業目的

江陽地区に位置する江陽ラピアバスセンター側付近交差点の渋滞緩和を図ることを目的とする。

2. 渋滞発生の要因

当該交差点は、大型商業施設に面し、交通量の多い市道の幹線道路が交差する場所であることから、右折待ち車両が滞留すると、後続車両の通行が阻害され交通渋滞が発生している。

3. 経緯

平成24年度に青森県渋滞対策推進協議会（事務局：国土交通省青森河川国道事務所、青森県）において、県内の主要渋滞箇所158箇所の一つに特定された。

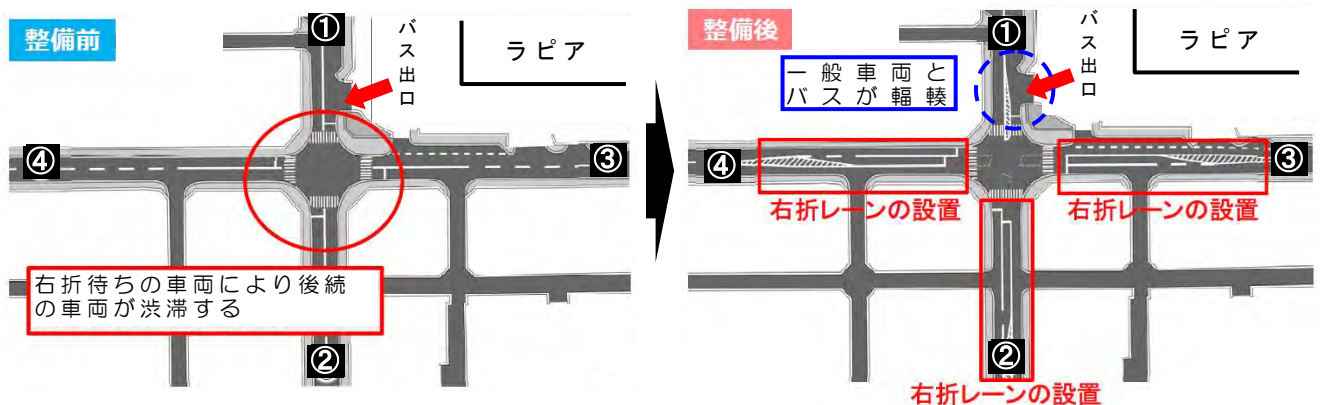
その後、交通量及び現況調査を行い、交通渋滞緩和策を検討した結果、右折レーンを設置することとした。

4. 整備概要

既存の道路用地内において、歩道及び路肩の幅員を狭め、設置可能な3方向に右折レーンを設置する。（①方向は、ラピアバスセンターからのバスの出入の安全を確保する観点から右折レーンは設置しない）【別紙】



右折待ち車両による渋滞写真



5. 事業効果

右折レーンを設置することによって、交差点付近の車両通行の円滑化が図られることから、右折待ちの車両に起因する交通渋滞の緩和が期待されるものである。

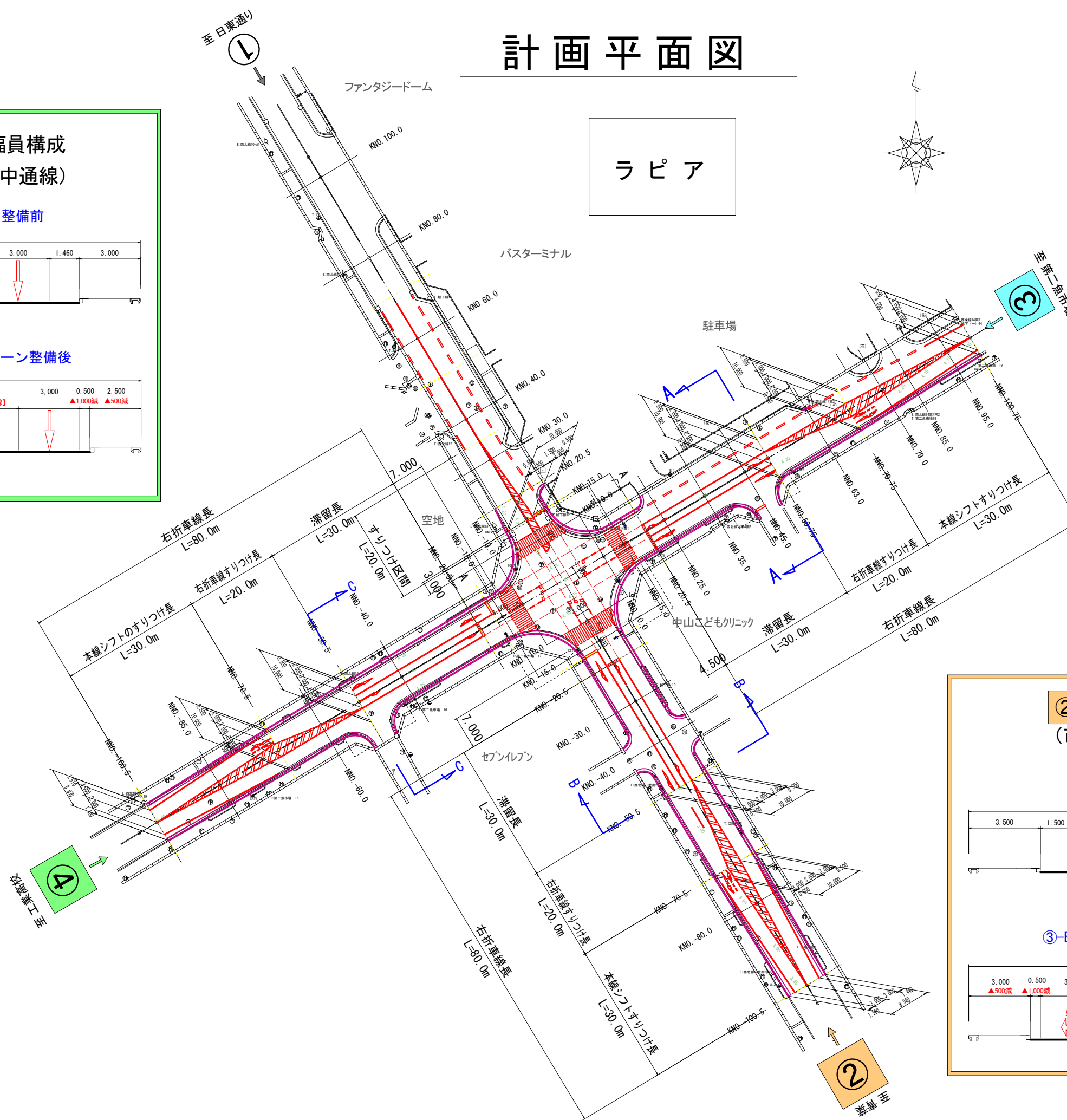
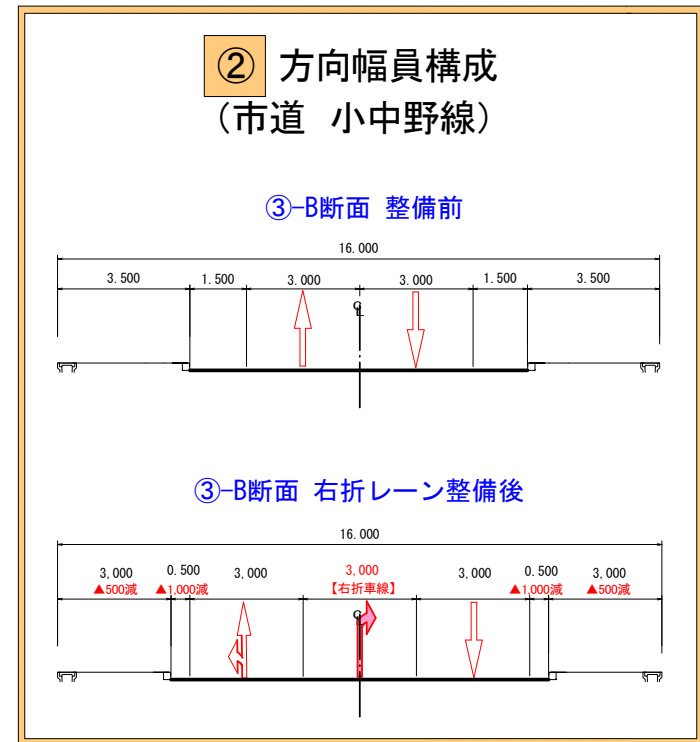
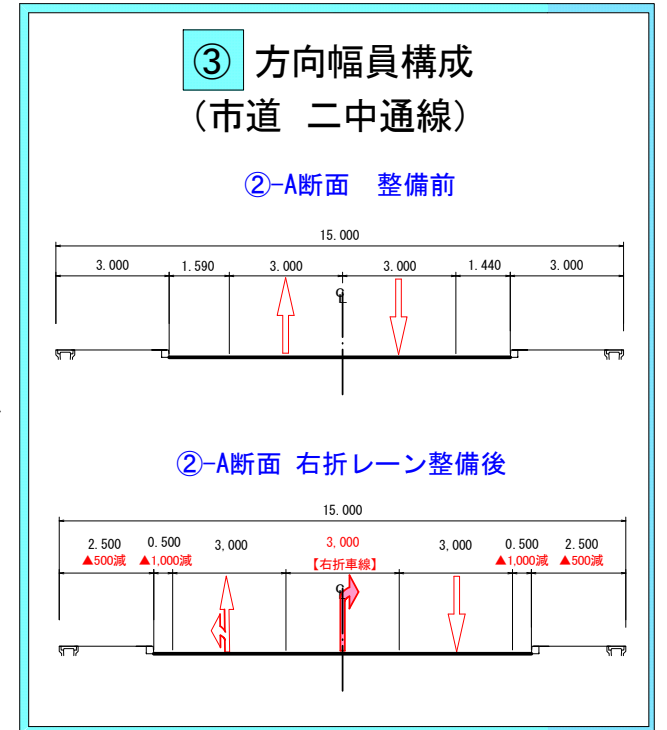
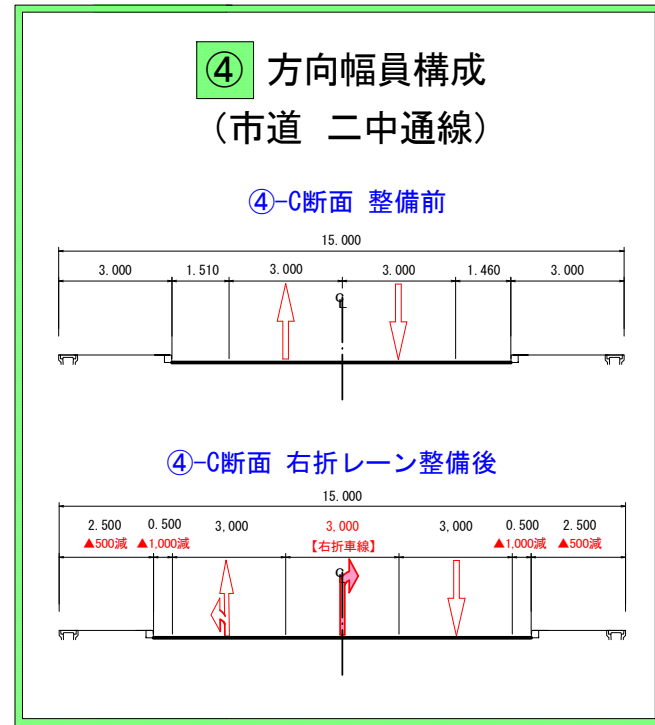
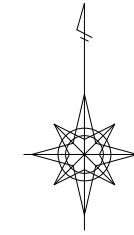
6. 事業スケジュール

- 平成24年度：主要渋滞箇所に特定
- 平成29年度：測量設計業務委託、関係機関協議（信号機移設）

- 令和元年度：歩道補修工、信号機移設
 - 令和2年度：車道舗装工、区画線工
- ※令和2年10月末供用開始予定

計画平面図

ラピア



④ 投機工事至

② 差違至