

建設協議会協議事項

〔 日時 平成 31 年 2 月 21 日 (木)
午前 10 時
場所 第 4 委員会室 〕

○ 所管事項の報告について

- 1 類家南雨水ポンプ場放流ゲート逆流防止対策工事請負契約の締結について
- 2 下水道施設に起因する自動車破損事故に係る損害賠償額の専決処分について
- 3 災害時における復旧支援協力に関する協定の締結について
- 4 沢里長根線道路改良工事請負の一部変更契約の締結について
- 5 市道路線の変更（案）の概要について
- 6 その他

類家南雨水ポンプ場放流ゲート逆流防止対策工事請負契約の 締結について

1 工事名称

類家南雨水ポンプ場放流ゲート逆流防止対策工事

2 工事場所

八戸市類家五丁目37番10号

3 工事概要

本工事は、津波発生時に類家南雨水ポンプ場放流ゲートからの堤防内への逆流に備え、東部終末処理場からゲートを監視し、遠方から安全に操作を行うための工事を実施する。

- (1) 遠方監視操作設備新設及び機能増設
- (2) 監視カメラ設備新設及び機能増設
- (3) 放流ゲート開閉装置電動化

4 工事期間

契約締結の翌日から平成32年1月20日まで

5 契約額

147,247,200円

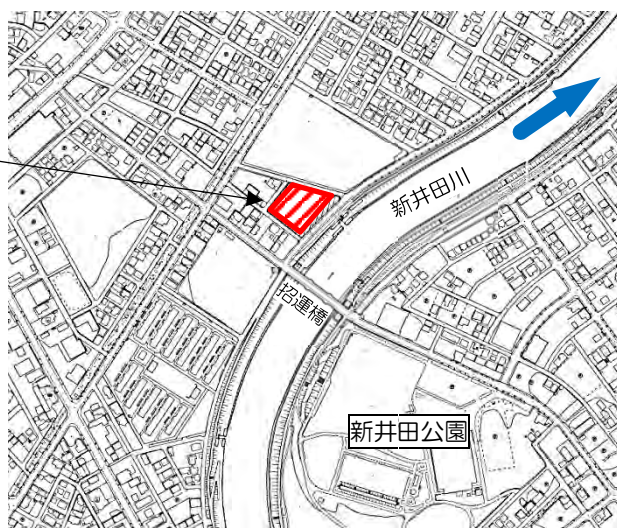
6 契約者

宮城県仙台市若林区清水小路6番地1
株式会社安川電機 東北営業所
所長 西谷 康 晴

類家南雨水ポンプ場放流ゲート逆流防止対策工事

位置図

類家南雨水ポンプ場
八戸市類家五丁目37番10号



工事概要

◎津波発生時に類家南雨水ポンプ場放流ゲートからの堤防内への逆流に備え、東部終末処理場からゲートを監視し、遠方から安全に操作を行うための工事を実施する。

類家南雨水ポンプ場



①遠方監視操作設備（設置例）

○主な工事内容

- ①遠方監視操作設備新設 一式
- ②監視カメラ設備新設 一式
- ③放流ゲート開閉装置電動化 二基



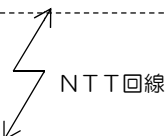
③放流ゲート開閉装置
（手動式から電動式へ更新）



②監視カメラ設備（設置例）



放流ゲート



NTT回線

東部終末処理場



○主な工事内容

- ④遠方監視操作設備機能増設 一式
- ⑤監視カメラモニタ設備機能増設 一式

既に設置されている装置に、類家南雨水ポンプ場の遠方監視及び操作機能を追加する改造を実施する。

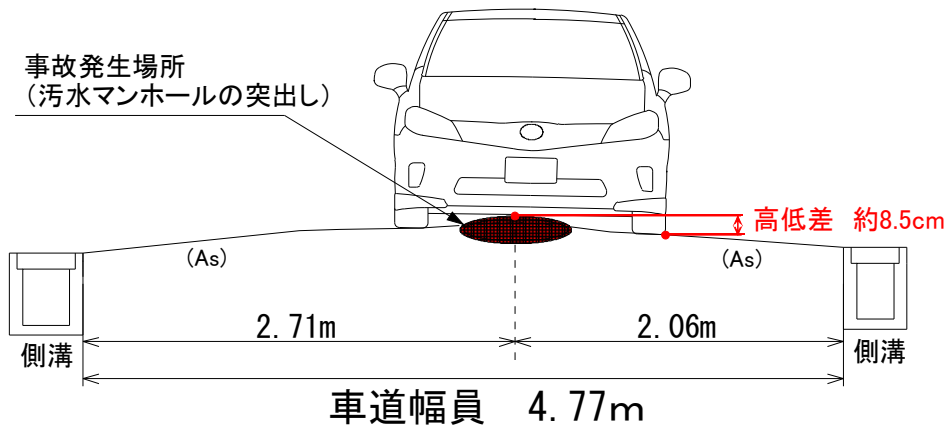
下水道施設に起因する自動車破損事故に係る損害賠償額の専決処分について

- 1 事故発生日時 平成30年10月28日（日）午前8時30分頃
- 2 事故発生場所 市道 売市6号線 車道幅員4.77m
（八戸市根城九丁目18-5地先）
- 3 事故発生状況 市道 売市6号線において、通勤途中の男性が自動車を運転していたところ、車体下のエンジンオイルパンが下水道のマンホール蓋に接触し、エンジンオイルパンを損傷した。
- 4 事故原因 マンホール周辺の道路沈下により、マンホールと前タイヤ接地路面との間に約8.5cmの高低差が生じていた。
（平成元年度施工 マンホール鉄蓋 直径70cm）
- 5 損害賠償額 99,771円
- 6 専決処分月日 平成30年12月26日（処分第40号）
- 7 示談成立月日 平成30年12月27日

【位置図】



【断面図】



【状況写真】



災害時における復旧支援協力に関する協定の締結について

1 協定締結の背景

- ・平成27年6月下水道法改正により第15条の2（災害時維持修繕協定の締結）が新設
- ・第15条の2に基づく協定を締結した場合、災害時において下水道管理者以外の者が下水道施設の維持、管理、工事等を行うことが可能

2 協定締結の相手方

公益社団法人 日本下水道管路管理業協会（東京都千代田区岩本町）
会員数 550社（会員：下水道管路施設管理業を営む法人）

3 協定の目的と支援内容

（目的） 日本下水道管路管理業協会の八戸市に対する復旧支援協力に関して、基本的な事項を定め、災害等により被災した下水道管路施設の機能の早期復旧を行うことを目的とする。

（支援内容）

災害発生 支援要請	
↓	
緊急点検・調査	被災状況の把握（マンホールの浮上、溢水、車輛通行の可否等）
↓	
緊急措置	二次災害につながる危険箇所の安全確保
↓	
一次調査	災害復旧の対応・方針決定のための情報収集
↓	
応急復旧	吸引車やポンプによる滞留下水や土砂の浚渫 部分補修工事・仮排水管の設置
↓	
二次調査	本復旧工事のための被害状況調査（高圧洗浄車・吸引車・管内自走TVカメラ）
↓	
災害査定資料作成 災害査定	
↓	
本復旧	

4 協定締結月日

平成31年2月8日

5 全国の協定締結状況（2019年1月1日現在）

全国 589自治体 東北 74自治体 青森県内 3自治体

沢里長根線道路改良工事請負の一部変更契約の締結について

1. 工事名

沢里長根線道路改良工事

2. 契約者

中当建設株式会社

3. 契約額

変更前	¥269,069,040円	
変更後	¥327,099,600円	
増減額	¥58,030,560円	(21.57%)の増額

4. 主な変更理由

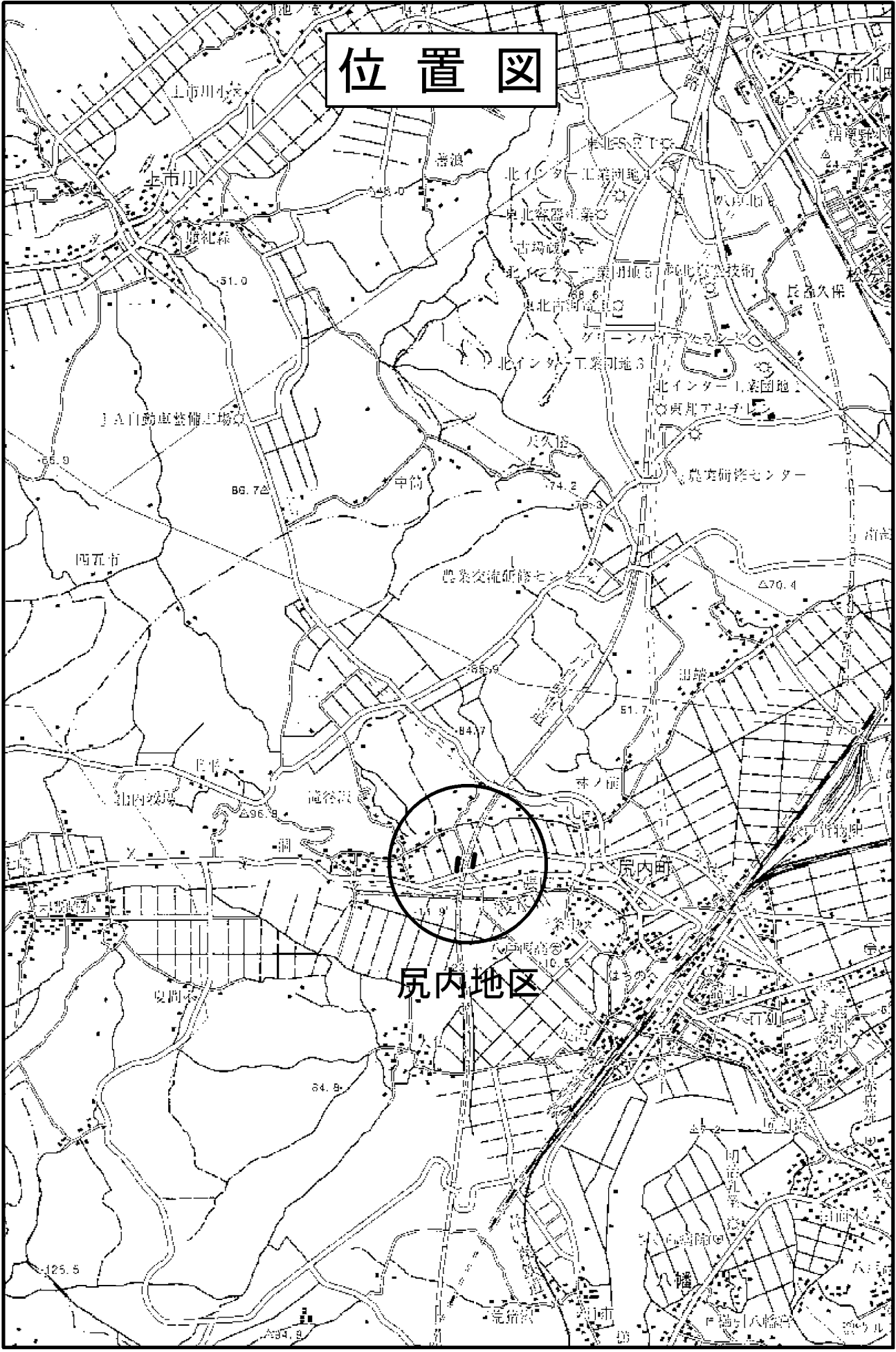
- ① 土橋川よりも地盤が高い車道部においては、土橋川沿いに鋼矢板土留めを設置することとしているが、一部区間で、当初想定していたよりも硬い地盤が判明したため、同区間において、ウォータージェット併用工法からオーガ併用工法へ変更することによる増額
- ② 桜木町交差点付近の土橋川において、大型水路設置に関連する基礎杭を圧入したところ、支持地盤の深さが、当初想定していたよりも深い位置であることが判明したため、基礎杭を支持地盤までの長さへ変更することによる増額

市道路線の変更（案）の概要について

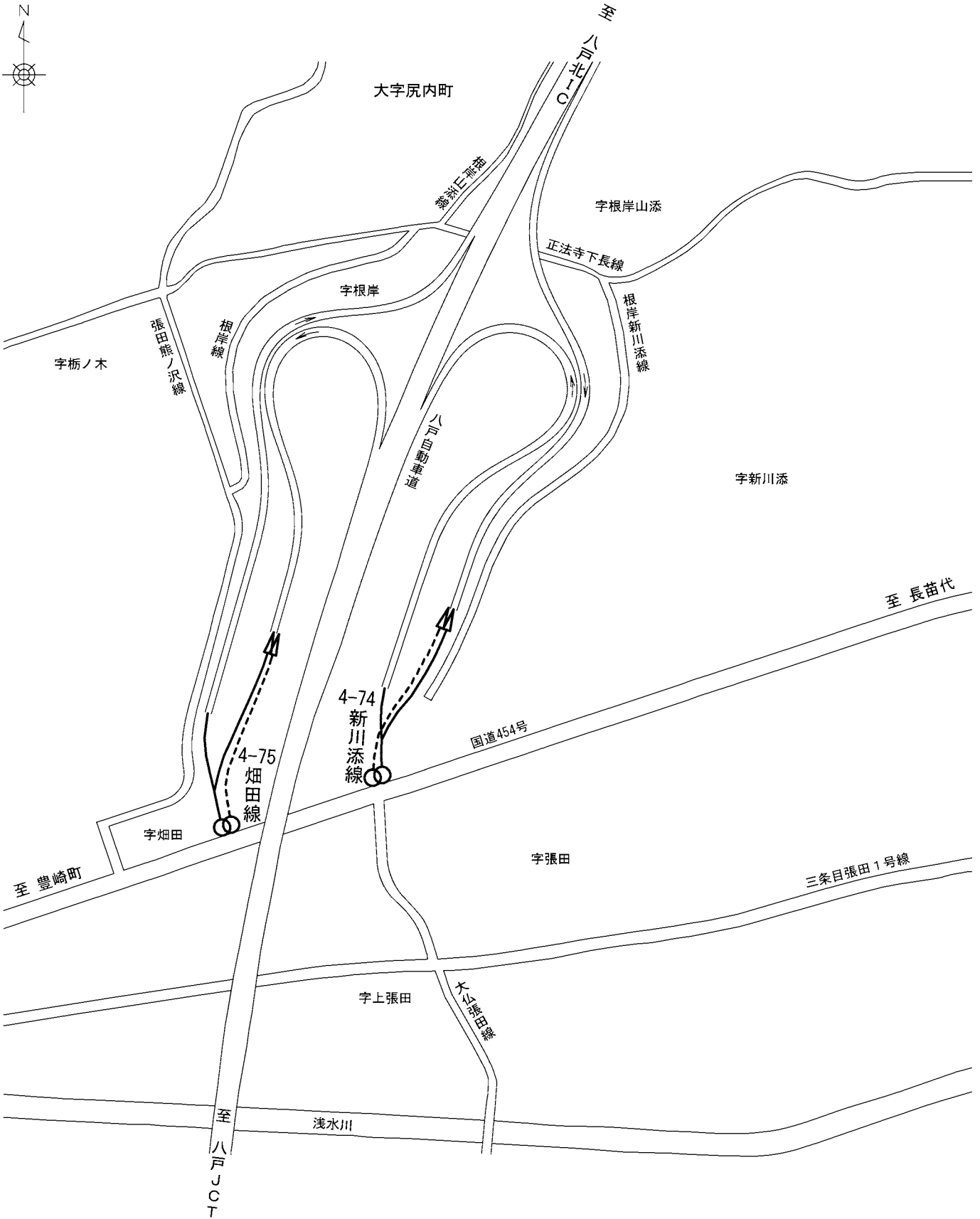
変更路線

整理番号	路線名	区分	幅員 (m)	延長 (m)
4-74	新川添線	変更前	16.0～28.0	105.0
		変更後	8.0～49.0	100.0
4-75	畑田線	変更前	12.5～29.0	111.0
		変更後	8.5～42.0	114.0
計	2路線	変更前		216.0
		変更後		214.0

位置図



尻内地区



変更路線

整理番号	路線名	区分	幅員 (m)	延長 (m)
4-74	新川添線	変更前	16.0~28.0	105.0
		変更後	8.0~49.0	100.0
4-75	畑田線	変更前	12.5~29.0	111.0
		変更後	8.5~42.0	114.0

凡 例	
変更前路線	○---▶
変更後路線	○—▶
道路	====