

令和 6 年度 政務活動費支出整理簿

会 派 名 自由民主・無所属クラブ

氏 名 山之内 悠

項 目	調査研究費		
費 目	旅費		
整理番号	月 日	支出額 (円)	支 出 内 容
1	5 / 13	23,600	調査視察 旅費（仙台市・港区） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
1-1(1)	/		JR乗車券・特急券 八戸→仙台→東京→八戸 23,600円
2	5 / 16	52,150	調査視察 旅費・宿泊費（長野県上田市） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
2-1(2)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄上田 42,150円 上田市宿泊代 10,000円
3	6 / 19	201,260	調査視察 旅費・宿泊費（東京都千代田区） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
3-1(2)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 東京宿泊代 ※旅費上限額 54,860円
3-2(3)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 31,220円 東京宿泊代 10,000円
3-3(5)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 38,880円 東京宿泊代 12,600円
3-4(6)	/		JR乗車券・特急券・東京宿泊代 53,700円
4	6 / 23	28,780	調査視察 旅費（東京都新宿区） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
4-1(1)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 28,780円
5	8 / 5	341,720	調査視察 旅費・宿泊費・バス代（福井県敦賀市） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
5-1(2)	/		JR乗車券・特急券（八戸⇄敦賀） 敦賀市宿泊代・バス代 115,800円
5-2(3)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄敦賀 73,020円 敦賀市宿泊代 10,000円 バス代 17,600円
5-3(3)	/		敦賀市宿泊代 9,500円
5-4(5)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄敦賀 78,600円 敦賀市宿泊代・バス代 37,200円
6	9 / 26	21,260	調査視察 旅費（東京都港区） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
6-1(1)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 21,260円
小 計		668,770	備 考
合 計		668,770	

※案分による支出の場合は、案分率等を支出内容欄に記入してください。

令和 6 年度 政務活動費支出整理簿

会派名 自由民主・無所属クラブ

氏 名 山之内 悠

項 目	調査研究費		
費 目	旅費		
整理番号	月 日	支出額 (円)	支 出 内 容
7	10 / 7	21,700	調査視察 旅費（東京都千代田区） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
7-1(1)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 21,700円
8	11 / 12	78,550	調査視察 旅費・宿泊費（沖縄県国頭郡本部町、名護市） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
8-1(2)	/		航空券 三沢⇄羽田⇄那覇 宿泊代 78,550円
10	11 / 27	47,770	調査視察 旅費・宿泊費（岐阜県多治見市） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
10-1(3)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄名古屋 34,350円 JR乗車券 名古屋⇄多治見 4,920円 多治見市宿泊代 8,500円
10-1(3)	/	1,660	タクシー代
11	12 / 5	21,700	調査視察 旅費（東京都中央区） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
11-1(1)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 21,700円
12	1 / 8	199,570	調査視察 旅費・宿泊費（岡山県岡山市・兵庫県姫路市） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
12-1(1)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄岡山⇄姫路 岡山市／姫路市宿泊代 97,340円
12-2(6)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄岡山⇄姫路 80,100円 岡山市宿泊代 12,180円 姫路市宿泊代 9,950円
12-3(6)	/	1,300	タクシー代
13	1 / 22	57,600	調査視察 旅費（静岡県浜松市） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
13-1(1)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 57600円
14	1 / 27	41,800	調査視察 旅費・宿泊費（神奈川県横須賀市・東京都千代田区） （日程、場所等は調査視察等届出書等に記載）
14-1(1)	/		横須賀市宿泊代 11,000円
14-2(2)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄横須賀 19,800円 横須賀市宿泊代 11,000円
小 計		471,650	備 考
合 計		1,140,420	

※案分による支出の場合は、案分率等を支出内容欄に記入してください。

令和 6 年度 政務活動費支出整理簿

会派名 自由民主・無所属クラブ

氏 名 山之内 悠

項 目	調査研究費		
費 目	旅費		
整理番号	月 日	支出額 (円)	支 出 内 容
15	1 / 27	183,005	調査視察 旅費・宿泊費 (東京都千代田区) (日程、場所等は調査視察等届出書等に記載)
15-1(3)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 40,960円
15-2(4)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 東京都宿泊代 上限55,220円
15-3(5)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 35,000円 東京都宿泊代 10,925円
15-4(6)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 40,900円
16	1 / 31	113,735	調査視察 旅費・宿泊費 (島根県松江市) (日程、場所等は調査視察等届出書等に記載)
16-1(3)	/		航空券 羽田⇄出雲 58,380円
16-2(3)	/		松江市宿泊代 12,255円
16-3(3)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄東京 41,160円 モノレール代 東京→浜松町520円 京浜急行代 羽田→品川370円 出雲連絡バス1,050円
16-3(3)	/	1,820	タクシー代
17	11 / 14	81,100	調査視察 旅費・宿泊費 (三重県伊勢市、四日市市、京都府京都市) (日程、場所等は調査視察等届出書等に記載)
17-1(1)	/		JR乗車券・特急券 八戸⇄名古屋 54,000円 志摩市宿泊代12,500円 京都市宿泊代 14,400円、宿泊税200円
17-2(1)	/	9,240	レンタカー代
	/		
	/		
	/		
	/		
	/		
小 計		388,900	備 考
合 計		1,529,320	

※案分による支出の場合は、案分率等を支出内容欄に記入してください。

第3号様式（第6条、第8条関係）

令和6年5月7日

会派名 自由民主・無所属クラブ
代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 豊 田 美 好



調査視察等届出書

八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により、次のとおり届出します。

1 旅行者 豊 田 美 好 議員

2 期 間 令和6年5月13日(月)～令和6年5月14日(火)

3 場 所 (1)島川美術館（宮城県仙台市）
(2)グッドモーニングカフェ虎ノ門（東京都港区）

4 目的及び内容 (1)島川美術館
島川美術館作品展見学及び八戸市美術館での「島川コレクション展」開催について
(2)グッドモーニングカフェ虎ノ門（東京都港区）
種差海岸観光開発について

5 支出可能額（上限額） 60,340円

【内訳は、旅費額計算書（第4号様式）に記載のとおり】

第4号様式（第6条、第8条関係）

旅 費 額 計 算 書

旅 行 日 程				旅 費 計 算 の 基 礎					
行き	5/13	八戸駅発	10:17	区 分	基 数	単 価	金 額	備 考	
	5/13	仙台駅着	11:29	早見表					
帰り	5/14	東京駅発	12:20						
	5/14	八戸駅着	15:04						
経路・滞在地 別紙のとおり				鉄道運賃	631.9k	9,790	17,620	八戸⇄東京（往復割引）	
				急 行 料 金	特	1	3,740	3,740	八戸→仙台 280.1k
						1	4,830	4,830	仙台→東京 351.8k
						1	6,270	6,270	東京→八戸 631.9k
					急				
				特別車両 料 金		1	4,190	4,190	八戸→仙台 280.1k
						1	4,190	4,190	仙台→東京 351.8k
						1	5,600	5,600	東京→八戸 631.9k
				宿泊料		1	13,900	13,900	東京都内泊
				小 計		60,340			
				合 計（小計×人数）		60,340	1 名		

自由民主・無所属クラブ 行程

日程：令和6年5月13日（月）～14（火）

行先：宮城県仙台市・東京都港区

【豊田 美好 議員】

月 日	行 程			
5月13日 (月)	10:17発 八戸 → (はやぶさ16号) → 16:31発 仙台 → (移動) →	11:29着 仙台 → (移動) → 18:04着 東京 → (移動) →	11:50～15:30 島川美術館 (視察) → → → 東京都内泊	
5月14日 (火)	9:30～10:30 グッドモーニングカフェ虎ノ門 (視察) →	(移動) → 12:20発 東京 →	(はやぶさ35号) → 15:04着 八戸	

令和6年5月21日

会派名 自由民主・無所属クラブ

代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 豊 田 美 好



調査視察等報告書

令和6年5月7日付けで届出した調査視察等を実施したので、八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により次のとおり報告します。

- 1 旅行者 豊 田 美 好 議員
- 2 期 間 令和6年5月13日(月)～令和6年5月14日(火)
- 3 場 所 (1)島川美術館（宮城県仙台市）
(2)グッドモーニングカフェ虎ノ門（東京都港区）
- 4 行 程 5/13 八戸～JR～仙台～JR 東京
5/14 東京～JR～八戸
- 5 支出額 23,600円
- 6 概 要 別紙のとおり

領収書等貼付用紙

項目	調査研究費	費目	旅費	整理番号	1-1(1)
領収書等貼付欄					

領 収 証

2024年 5月 7日

豊田美好 様

金23,600円

ただし、乗車券類代
（クレジットカードによるご利用分）として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T9011001029597

本八戸802 No.000011

印紙税申告納
付につき波谷
税務署承認済

鳥川美術館

※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

(別紙)

視察日時	: 2025 年 5 月 13 日(月)11:50~15:30 島川美術館
	5 月 14 日(火)11:00~12:00 グッドモーニングカフェ虎ノ門
視察先	: 5 月 13 日(月) 島川美術館
	5 月 14 日(火) グッドモーニングカフェ虎ノ門
視察担当者	: ①5 月 13 日(月)島川美術館オーナー 島川隆哉氏
	②5 月 14 日(火)バルニバービ代表取締役会長 佐藤裕久氏
視察内容	:
① 島川美術館作品展見学と八戸市美術館での「島川コレクション展」開催打診	
について	
島川美術館オーナー島川隆哉氏は八戸出身の方で、表蔵王にて「島川記念館」	
を経営なさっておられ、現県教育長風張知子さんが現役部長の時、御一緒に	
見学に最初に訪れて以来の交流を頂いております。	
仙台市立美術館が無いので仙台市長に切願され、蔵王より今年 4 月 15 日に、	
仙台市の自社ビル本社に「島川美術館」として再館されました。そのご案内を	
受けて是非とも、八戸市美術館宗石美佐副館長をお連れ致したいとお誘い致し	
ました。その作品群の素晴らしさをご覧頂きたいのは勿論ですが、何とか島川美術館	
の美術品展示を、八戸の地で開催して頂きたいと、厚かましくも大きな願いを	

(別紙)

もって伺わせて頂きました。美術品をお借りすることはかなりの費用負担が発生しますので、容易には実現叶わないかもしれませんが、まず、打診してみることから始めませんと事が進みません。その結果、島川社長様から「まず、八戸市美術館」に行ってみましょうとの有難いお返事を頂戴することが叶いまして、まずはお伺いした目的が果たせました。

(別紙)

② バルニバービグループ代表取締役 佐藤裕久氏

観光開発についての依頼

昨年 11 月 1 日に会派視察にて淡路島の「フロックスファーム」へ視察に参りました。淡路島の海沿いの荒地だったところを開発を手掛け、立派な観光地に変わらせたのが(株)バルニバービでした。その手法を知りたいと思い、社長にお目にかかりたい旨を店長にお聞きしたところ、社長は東京の本社におりますが、超多忙な方なので、連絡とってみて下さい。と言葉を頂きましたので、過密スケジュールの中、今回お目にかかるチャンスを頂きました。

八戸市も今年、来年の二ヵ年計画の補助金事業で「種差海岸エリア」の観光開発を行っておりますので、そのことに連動して海岸を活かした観光開発事業に、淡路島の様に取り組んで頂けないかをご相談致しましたところ「自社の理念としては、バット（悪いところ）な場所に自社店舗を構え、種々な店舗集積され観光地化していくことなので、3000 坪の広さは必要なので、その様な条件に合う場所を探してきて欲しいとの思いがけない乗気の回答を有難く頂きました。早速に種差海岸沿いに、それらしき場所の有無を確かめるという重大な使命を課せられ帰って参りました。

第3号様式（第6条、第8条関係）

令和6年5月1日

会派名 自由民主・無所属クラブ
代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 森 園 秀 一



調査視察等届出書

八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により、次のとおり届出します。

- 1 旅行者 森 園 秀 一 議員
- 2 期 間 令和6年5月16日(木) ～ 令和6年5月17日(金)
- 3 場 所 長野県上田市
- 4 目的及び内容 長野大学の公立化について
- 5 支出可能額（上限額） 66,500円
【内訳は、旅費額計算書（第4号様式）に記載のとおり】

第4号様式（第6条、第8条関係）

旅 費 額 計 算 書

旅 行 日 程			旅 費 計 算 の 基 礎				
行	5/16	本八戸駅発 11:42	区 分	基 数	単 価	金 額	備 考
き	5/16	上田駅着 16:34	早見表				
帰	5/17	上田駅発 11:40					
り	5/17	本八戸駅着 16:30					
経路・滞在地 別紙のとおり			鉄道運賃	766.6k	11,000	19,800	本八戸⇄上田 (往復割引)
			急行料金	2	6,060	12,120	八戸⇄大宮 601.6k
				2	2,640	5,280	大宮⇄上田 158.9k
			特別車両料金	2	5,600	11,200	八戸⇄大宮 601.6k
				2	2,800	5,600	大宮⇄上田 158.9k
			航空運賃				
			バス運賃				
			宿泊料	1	12,500	12,500	5/16 上田市内泊
			小 計			66,500	
			合 計 (小計×人数)			66,500	1名

自由民主・無所属クラブ 政務活動による視察行程

■日程 令和6年5月16日(木)～令和6年5月17日(金)

■場所 長野県上田市

月日	行程	宿泊先
5/16 (木)	本八戸駅 JR八戸線 八戸行 11:42発 (9分) 6.1km 移動 八戸駅 JR新幹線はやぶさ 22号 東京行 11:51着 12:16発 (143分) 601.6km 大宮駅 JR新幹線あさま 617号 長野行 14:39着 15:29発 (65分) 158.9km 移動 上田駅 16:34着 16:40発 (6分) 移動 宿泊先	上田市内
5/17 (金)	宿泊先 移動 上田市役所 9:30 11:00 移動 上田駅 JR新幹線あさま 614号 東京行 11:40発 (67分) 158.9km 大宮駅 JR新幹線はやぶさ 25号 新国産北斗行 12:47着 13:45発 (148分) 601.6km 八戸駅 15:13着 16:22発 (8分) 6.1km JR八戸線 下行 本八戸駅 16:30着	
長野大学の公立化について 視察時間 9:30～11:00 所在 長野県上田市大手一丁目11番16号 対応団体 上田市議会事務局 御担当者 連絡先 0268-22-0452		

令和6年8月21日

会派名 自由民主・無所属クラブ

代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 森 園 秀 一



調査視察等報告書

令和6年5月1日付けで届出した調査視察等を実施したので、八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により次のとおり報告します。

- 1 旅行者 森 園 秀 一 議員
- 2 期 間 令和6年5月16日(木) ～ 令和6年5月17日(金)
- 3 場 所 長野県上田市
- 4 行 程
5月16日 本八戸～JR～八戸～JR～大宮～JR～上田
5月17日 上田～JR～大宮～JR～八戸～JR～本八戸
- 5 支出額 52,150円
- 6 概 要 別紙のとおり

領収書等貼付用紙

項目	調査研究費	費目	旅費	整理番号	2-1(2)
領収書等貼付欄					

領 収 証

2024年 8月13日

森園秀一様

金42,150円

ただし、乗車券類代
(クレジットカードによるご利用分)として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T9011001029597

本戸802 No.000003

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

領 収 書 等 貼 付 用 紙

項 目	調査研究費	費 目	旅 費	整理番号	2-1(2)
領収書等貼付欄					

ご請求明細書

Amount Description

上田交通㈱

登録番号 T8100001009558



上田 東急REIホテル

上田東急REIホテル

TEL 0268-24-0109

FAX 0268-24-0114

客室番号 Room No.	お名前 Name Of the Guest	人数 Pers.	ご利用日 Date
711	Mr. 森園 秀一	1	24.05.16-24.05.17(1泊)

日付 Date	内 容 Description	料 金 Charges	お支払 Payment	備 考 Remarks
05.16	クレジット		CC 10,000	
05.16	ご宿泊代	10,000		
小 計 Sub Total		10,000	10,000	

(内消費税 Con.Tax ¥909)

(10%対象 ¥10,000) 10%消費税額
(8%対象 ¥0) 8%消費税額¥909
¥0ご請求額
Balance Due
ご返金額
ReAmoご利用ありがとうございました。
Thank you very much for your patronage.

80304 MUFG CARD

ご署名
Signature会社名
Firm発行No. 005121
No. 202405160093 C
発行日 2024.05.16
17 CC 1

(1/1)

上田交通㈱
登録番号 T8100001009558領 収 書
ReceiptNo. 202405160093 C
2024.05.16

森園 秀一

様

¥10,000 領収

上記正に領収致しました
但、クレジット分 ¥10,000 を含みます クレジット払い(内消費税 Con.Tax ¥909)
(10%対象 ¥10,000) 10%消費税額
(8%対象 ¥0) 8%消費税額¥909
¥0

上田 東急REIホテル

<視察報告書>

- 1, 日時 令和6年5月17日(金) 午前9時半～11時
- 2, 視察先 長野県上田市役所
- 3, 視察項目 長野大学の公立化について
- 4, 参加議員 森園秀一
- 5, 対応者 上田市政策企画部 学園都市推進室室長補佐兼学園都市推進担当係長
掛川泰督氏
- 6, 概要説明

長野大学は、旧塩田町(現上田市)が7千万の出資と共に、10万坪の用地を提供して、地方公共団体の全額出資による全国でも先駆的な「公設民営」方式による4年制私立大学として、昭和41年に「本州大学」の名称で現在地に開学した。

本州大学は、借入金のない状況で運営を続け、経営環境の厳しさに直面しながら定員割れから、定員の充足に向けて取組み、その結果、平成26年度には、定員を充足するに至っている。

しかしながら、大学を取り巻く環境は、少子化の進行、受験生の国公立大学及び大都市部の私立大学志向の高まり、地域経済の混迷による教育費の負担感の増大、地域の企業・組織を取り巻く環境の変化により、地方私立大学の運営は極めて厳しい状況に立たされる。

今後、さらなる少子化が進行する中で、地方の小規模私立大学が「地域社会に貢献できる若者育成の拠点」として存続し続けることはますます厳しい状況になる。

これらの経緯及び事情を踏まえ、平成26年3月6日「学校法人長野学園は、本州大学の設立当時にはなかった「公立大学法人制度」を地域住民と自治体と大学との共通の願いを実現する最適な運営形態であるとして、上田市に対し、同大学の公立大学法人化を要望するところとなり、平成29年公立化され、「公立大学法人長野大学」に移行。

7, 調査事項

○長野大学の公立大学法人化までの取り組みと今後の展望について
これまでの取り組みについて

8, 調査目的

本市において50年以上にわたり、多くの人材を育成し、地域に根差し、共に発展してきた私立大学の今後の在り方について

9, 調査内容

上田市役所において座学

対応：上田市政策企画部 学園都市推進室室長補佐兼学園都市推進担当係長
掛川泰督氏

10、主な質問内容

Q 公立化した理由

A 全国の大学が少子化時代の大学間競争に対応するため

Q 公立化してから（するまでも含み）の自治体負担について

A 新棟建設概ね60億に対して大学の積み立て42億、新たな学科新設への交付金8億、寄付金4億円で賄えなかった約6億を起債

Q 公立化してからの経済効果

A まだそのあたり正確に算出していないが市外からの入学者が多く、地域の活動に積極的に活動しているため、効果は高いと思われる

Q 地域の人材育成・地域への貢献について

A 全国から転入者の増加などの効果あり、地域高校生との連携による地域貢献が多数、課題は、就職時の県外転出

Q 公立大学法人化の効果

A 志願者が格段に増え、学力の高い意欲的な入学者の獲得と共に、教育や研究の質の向上

11, 所感

平成29年4月に上田市が設置者となり公立化した本州大学→長野大学は、昭和41年の開学し50年以上の歴史を持ち、多くの卒業生を輩出してきたと伺いました。

しかしこの先は、八戸市と同じように日本全国18歳人口の減少傾向に伴い、大学教育は、更に過度期に入ってきます。

社会が求める大学像の変化や、大学とはどうあるべきなのか、更には将来、社会で活躍する人材とは、といったことが求められるようになってきます。

私立大学として設立された長野大学(本州大学)が公立化を機に、これまで以上の地域貢献に重きを置く大学へ変わってきているとの説明を通じて、50余年の歴史で培った「建学の理念」と「大学憲章」を踏まえ、地域の未来を構想した「長野大学ビジョン」を参考に、当市私立大学の今後については、関係者、市と連携して持続できる地域、大学を目指してまいりたいと思います。



第3号様式（第6条、第8条関係）

令和6年5月29日

会派名 自由民主・無所属クラブ
代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 森 園 秀 一
上 条 幸 哉
間 盛 仁
山之内 悠



調査視察等届出書

八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により、次のとおり届出します。

- 1 旅行者 森 園 秀 一 議員、上 条 幸 哉 議員、
間 盛 仁 議員、山之内 悠 議員
- 2 期 間 令和6年6月19日(水)～令和6年6月20日(木)
- 3 場 所 東京都千代田区
- 4 目的及び内容 八戸圏域連携中枢都市圏形成促進議員連盟視察
「連携中枢都市圏の推進について」
- 5 支出可能額（上限額） 219,440円
【内訳は、旅費額計算書（第4号様式）に記載のとおり】

第4号様式 (第6条、第8条関係)

旅費額計算書

旅 行 日 程			旅 費 計 算 の 基 礎						
行	6/19	本八戸駅発 13:56	区 分	基 数	単 価	金 額	備 考		
き	6/19	東京駅着 17:04	早見表						
帰 り	6/20	東京駅発 13:20							
	6/20	本八戸駅着 16:30							
経路・滞在地 別紙のとおり			鉄道運賃		638.0k	9,790	17,620	本八戸⇄東京（往復割引）	
			急 行 料 金		特	2	6,270	12,540	八戸⇄東京 631.9k
						2	△200	△400	閑散期割引（6/19, 6/20）
					急				
			特別車両 料 金			2	5,600	11,200	八戸⇄東京 631.9k
			航空運賃						
			バス運賃						
			宿泊料			1	13,900	13,900	6/19 東京都内泊
			小 計						54,860
合 計（小計×人数）						219,440	4名		

八戸圏域連携中枢都市圏形成促進議員連盟 視察日程表

・日程:令和6年6月19日(水)～6月20日(木)

・場所:東京都千代田区

月 日	行 程	宿 泊
6/19 (水)	13:56 発 本八戸 — JR八戸線 — 八戸 — JRはやぶさ28号 — 東京 17:04 着	東京都内
6/20 (木)	9:30 総務省前集合 9:30 ~ 入館手続き 9:45 ~ 10:20 総務省自治行政局市町村課 勉強会「連携中枢都市圏の推進について」 10:30 ~ 10:45 自治行政局官房総括審議官 海老原 諭 氏との意見交換会 13:20 発 東京 — JRはやぶさ25号 — 八戸 — JR八戸線 — 本八戸 16:30 着	

令和6年6月28日

会派名 自由民主・無所属クラブ
代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 森 園 秀 一
上 条 幸 哉
間 盛 仁
山之内 悠



調査視察等報告書

令和6年5月29日付けで届出した調査視察等を実施したので、八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により次のとおり報告します。

- | | |
|-------|--|
| 1 旅行者 | 森 園 秀 一 議員、上 条 幸 哉 議員、
間 盛 仁 議員、山之内 悠 議員 |
| 2 期 間 | 令和6年6月19日(水)～令和6年6月20日(木) |
| 3 場 所 | 東京都千代田区 |
| 4 行 程 | 6月19日 本八戸～JR～八戸～JR～東京
6月20日 東京～JR～八戸～JR～本八戸 |
| 5 支出額 | 201,260円 |
| 6 概 要 | 別紙のとおり |

発行日 2024年06月17日10時00分
発行番号 No.E200501234162540619えきねっと ご利用票兼領収書
下記の金額を、確かに領収しました。東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 : T9011001029597

宛名	森園 秀一 様
金額	¥27,860(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁: XXXXXXXX)
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細 (行きの列車)

予約番号	E20050
購入日	2024年06月17日
乗車日	2024年06月19日
列車名・区間	〇はやぶさ14号指定席(乗車券込み) 八戸 → 東京
ご利用人数	おとな1名

旅費の支出額が上限額を超えたため、
上限額54,860円を計上する。

宛名
Received from
森園 秀一様

金額
Amount
¥30,870

但し
In payment of
宿泊代金として

予約/注文番号
Reservation Order Number
IN1128099587

ご利用施設
Facility Name
高濃度炭酸泉 八重桜の湯 スーパーホテルPremier東京駅八重洲中央口

ご利用日
Date
2024/06/19 より 1泊

表示日2024/06/20
Date of issue

株式会社 一休
Ihyu Corporation

〒102-0094 東京都千代田区紀尾井町
東京ガーデンテラス紀尾井町 紀尾井タワー10階
10F, Koi Tower, 1-3 Kojicho, Chiyoda-ku,
Tokyo, Japan, 102-0094

登録番号: T9010401053430
Registration number



本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。
This is an electronic display of receipt data.

内訳
Breakdown

ご請求
Bill

お支払い
Payment Method

項目 Description	金額 Amount
宿泊代金 Accommodation fee	34,300※
ポイント利用 Discount Point	-3,430※
総額 Total Amount	30,870
10%課税対象(※)計 Subtotal (10% tax inc)	30,870
(うち消費税 tax)	2,806)
クレジットカード決済 Credit Card	30,870
総額 Total Amount	30,870

領収書等貼付用紙

項目	調査研究費	費目	旅費	整理番号	3-2(3)
領収書等貼付欄					

領 収 書

Receipt

領収年月日
金額2024-6-19
¥31,220登録番号: T9011001029597
税10%

上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
(20261 4枚)
東日本旅客鉄道株式会社
八戸駅VF03発行 30262-01

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

領収書兼利用明細書

上条幸哉 様

領収金額	¥10,000
宿泊代	¥10,000
小計	¥10,000
(10%対象 ¥10,000 内消費税 ¥900)	
(8%対象 ¥0 内消費税 ¥0)	
合計	¥10,000
* 軽減税率適用 ** 非課税対象	
現金	¥10,000

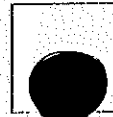
宿泊期間: 2024/06/19 - 2024/06/20

アパホテル<飯田橋駅前>

〒102-0072
東京都千代田区飯田橋3-4-6
TEL:(03)3511-8311
FAX:(03)3511-8312

アパホテル株式会社
登録番号: T4010401043403
取引番号: 240619000497815

担当者



収入印紙

※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

領収書等貼付用紙

項目	調査研究費	費目	旅費	整理番号	3-3(5)
領収書等貼付欄					

領 収 証

2024年 6月17日

間 盛仁様

金38,880円

ただし、乗車券類（えきねっと発券ご利用分）代
（クレジットカードによるご利用分）として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T9011001029597

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

本八戸801 No.000008

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

株式会社
京急イーエックスイン領 収 書
間 盛仁様

領収金額 ¥12,600

（きむ、消費税、宿泊税）
以下にて領収いたしました

◆ご利用明細◆

2024/06/19
ご利用代
**ホトホト税
¥12,500
¥100

10%対象 ¥12,500（内、消費税額 ¥1,136）
宿泊税 ¥100
課税対象外

◆お支払い明細◆

クレジットカード ¥12,600

京急EXイン 東京・日本橋
TEL:03-3669-3910 FAX:03-3662-4262

印紙税申告納
付につき日本橋
税務署承認済

発行元
京急EXイン 東京・日本橋
東京都中央区
日本橋茅場町2-4-8

登録番号 T9010401070244
取引番号 202406190090
2024/06/19 15:02

※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

領 収 書 等 貼 付 用 紙

項 目	調査研究費	費 目	旅費	整理番号	3-4(b)
領 収 書 等 貼 付 欄					



JR東日本びゅう
ダイナミック
レールバック

領収証No. : 1000129107-01
取引年月日 : 2024年05月26日
発行日 : 2024年06月05日

領 収 証

山之内 悠 様

領収金額	¥ 5 3 , 7 0 0
------	---------------

(内訳)

(内消費税 10%)

旅行代金 (消費税込)	¥ 5 3 , 7 0 0
-------------	---------------

(¥ 4 , 8 8 1)

但し、JR券代金および宿泊代金として

上記、正に領収いたしました (クレジット決済)

予約番号 : A40526005410

※本誌は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。

株式会社JR東日本びゅうツーリズム&セールス
JR EAST VIEW TOURISM AND SALES COMPANY LIMITED

〒130-0013
東京都墨田区錦糸3-2-1
アルカイースト10階
登録番号 T1011001029712



※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

びゅうトラベル

ログアウト

えきねっと



内容確認

[マイページに戻る](#)

この画面からは予約の内容確認・取消および以下の操作が行えます。
予約が完了しています。下記の各種書面欄の各ボタンより「取引条件説明書」「最終行程表」「領収証」の保存・発行ができます。

日程 2024年6月19日(水)～2024年6月20日(木)

旅行参加人数 おとな1名
合計1名

予約番号 A40526005410

受付状況 予約済

決済状況 決済済

親権者同意書 不要

JR認証番号 25260006050

行程詳細

6月19日(水)

乗車券

八戸 → 東京

料金券

八戸 09時05分 → 東京 12時08分

新幹線はやぶさ14号

グリーン

9号車/3B

おとな1名

6月19日(水)
～1泊

吉祥寺エクセルホテル東急
シンプルホテルステイ 朝食付き

両客用

プランコード: 13074108

プレミアムダブル (17.3㎡～・禁煙) (1～2名)

1名1室利用 バス・トイレ付き 禁煙

代表者

施設からの確認事項

チェックイン予定時刻を入力してください

14時30分

ご要望がありましたらご記入ください

6月20日(木)

乗車券

東京→八戸

料金券

東京 16時20分 → 八戸 19時08分

新幹線はやぶさ35号

グリーン

9号車/13B

おとな1名

お客様情報

代表者

山之内 悠 (ヤマノウチ ユウ) 様

男性/

〒031-0003

青森県八戸市吹上2

電話番号 (自宅など) :

携帯電話:

緊急連絡先:

メールアドレス1:

ご旅行代金内訳

調査研究費 旅費 整理番号 3-4(6)

乗車日が1カ月以上先の場合「お見積額」となります。
詳しくはこちら

JR+宿泊	代表者	おとな	53,700円
		小計	53,700円
合計額			53,700円

獲得予定ポイント 107p

各書面印刷

領収証、取引条件説明書、最終行程表、払戻計算書は、こちらから保存いただけます。

- 領収証を保存する
- 取引条件説明書を保存する
- 最終行程表を保存する

取消料

取消料発生期間に入っています。
旅行契約の成立後、お客さまのご都合で旅行を取消される場合、ご旅行代金に対して下記の料率で取消料をいただきます。
クーポンの使用がある場合、取消料の計算はクーポン利用前のご旅行代金に対して算出します。

取消日	対象日	取消料
21日前まで	-	無料
20～8日前まで	2024年5月30日～2024年6月11日	ご旅行代金の20%
7～2日前まで	2024年6月12日～2024年6月17日	ご旅行代金の30%
前日	2024年6月18日	ご旅行代金の40%
当日	2024年6月19日	ご旅行代金の50%
旅行開始後の解除または無連絡不参加	2024年6月19日	ご旅行代金の100%

研修報告書

1 日 時 令和6年6月20日(木) 9:45～10:45

2 場 所 総務省 会議室

3 研修会

(1) 研修会 演題:「連携中枢都市圏構想の推進」

講師:総務省自治行政局市町村課 課長補佐 浅見 仁 氏

(2) 意見交換会 総務省 総括審議官 海老原 諭 氏

4 参加議員

森園 秀一、上条 幸哉、間 盛仁、山之内 悠

5 研修目的

連携中枢都市圏についての先進事例及び最新情報を収集し理解を深め、当市及び八戸圏域連携中枢都市圏の新たな事業展開の推進に資することを目的とする。

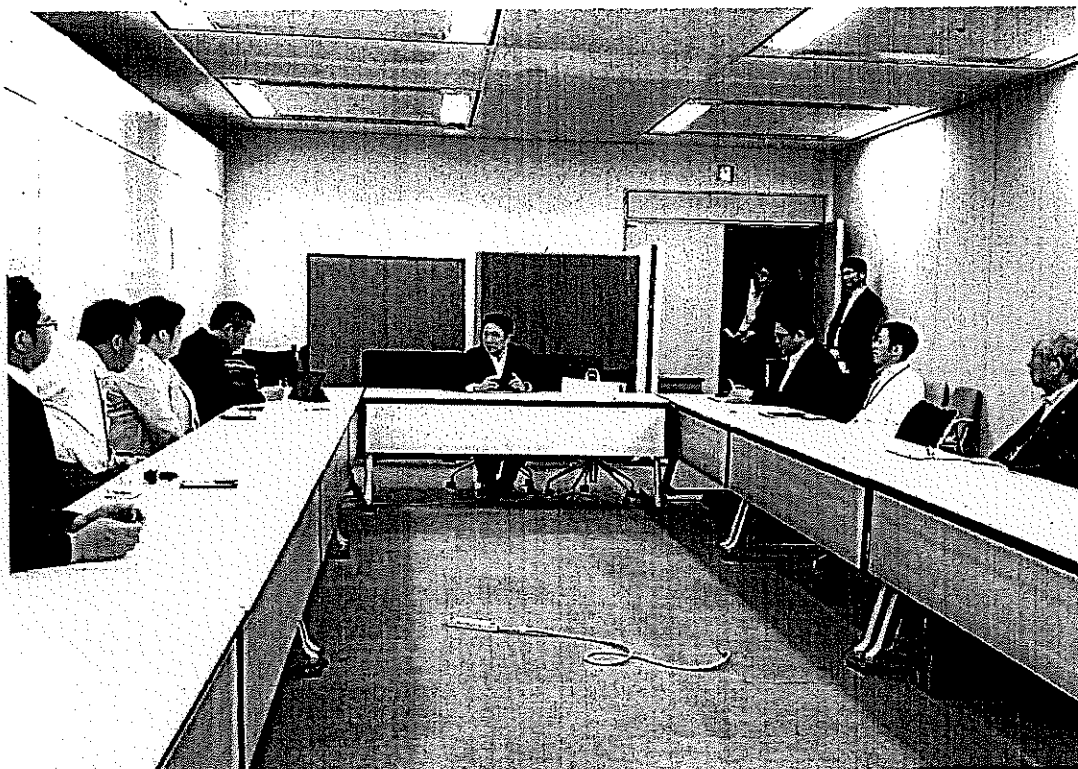
6 研修内容

- ・日本の人口の推移と2040年の課題について
- ・市町村合併から広域連携へ
- ・連携中枢都市圏構想の取組
- ・広域連携の深化に向けて
- ・先進事例 備後圏域「地域の未来予測」概要版

7 所感

八戸圏域連携中枢都市圏が取り組んでいる、ドクターカーの共同運行や地域公共交通網形成計画・地域公共交通再編実施計画の共同作成などは好事例として紹介されるなど、全国的にも先進的な取組をしていることを改めて感じた。しかしながら、専門人材確保に関わる取組や、公共施設等の集約化・複合化などの取組など、今後必要となる取組事例を多く学ぶことができ、大変有意義な研修であった。議員連盟主催の研修会も計画されているため、他の町村議員とも連携し、圏域の更なる発展に向けて取り組んでいきたい。

8 写真



第3号様式（第6条、第8条関係）

令和6年6月17日

会派名 自由民主・無所属クラブ

代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 豊 田 美 好



調査視察等届出書

八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により、次のとおり届出します。

- 1 旅行者 豊 田 美 好 議員
- 2 期 間 令和6年6月23日(日)
- 3 場 所 (株)アサヒコーポレーション東京支社(東京都新宿区)
- 4 目的及び内容 長谷川牧場事業継続について

5 支出可能額(上限額) 41,360円

【内訳は、旅費額計算書(第4号様式)に記載のとおり】

第4号様式（第6条、第8条関係）

旅費額計算書

旅 行 日 程			旅 費 計 算 の 基 礎						
行き	6/23	八戸駅発 10:17	区 分	基 数	単 価	金 額	備 考		
	6/23	東京駅着 13:04	早見表						
帰り	6/23	東京駅発 17:20							
	6/23	八戸駅着 20:12							
経路・滞在地 別紙のとおり			鉄道運賃	631.9k	9,790	17,620	八戸⇄東京（往復割引）		
			急行料金	特	2	6,270	12,540	八戸⇄東京 631.9k	
				急					
			特別車両料金		2	5,600	11,200	八戸⇄東京 631.9k	
			宿泊料						
			小 計					41,360	
			合 計（小計×人数）					41,360	1 名

自由民主・無所属クラブ 行程

日程：令和6年6月23日（日）

行先：東京都新宿区

【豊田 美好 議員】

月 日	行 程
6月23日 (日)	10:17発 八戸 → (はやぶさ16号) → 13:04着 東京 → (移動) → 20:12着 八戸 14:00～15:30 (株) アサヒコーポレーション東京支社

令和6年7月29日

会派名 自由民主・無所属クラブ
代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 豊 田 美 好



調査視察等報告書

令和6年6月17日付けで届出した調査視察等を実施したので、八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により次のとおり報告します。

- 1 旅行者 豊 田 美 好 議員
- 2 期 間 令和6年6月23日(日)
- 3 場 所 (株)アサヒコーポレーション東京支社(東京都新宿区)
- 4 行 程 八戸～JR～東京～JR～八戸
- 5 支出額 28,780円
- 6 概 要 別紙のとおり

領収書等貼付用紙

項目	調査研究費	費目	旅費	整理番号	4-1(1)
領収書等貼付欄					

領 収 証

2024年 6月22日

豊田美好 様

金28,780円

ただし、乗車券類代
(クレジットカードによるご利用分)として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T9011001029597

本八戸802 No.000016

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

(別紙)

視察日時：令和6年6月23日（日）
14：00～15：30
視察先：（株）アサヒコーポレーション東京支店
東京都新宿区早稲田鶴巻町557-12
視察担当者：（株）アサヒコーポレーション
取締役会長 竹内良氏
代表取締役 竹内悠人氏
視察内容：長谷川牧場事業継続について
本年5月にアハルテケ牧場（八戸市鮫町字面子沢）オーナー長谷川百合子さん
より、本年11月には土地所有者（神奈川県藤沢市在住）が、藤沢市により公売
にかかることとなり、この牧場を撤退しなければなくなると通知されたとの
ことを聞かされた。近年、メガソーラー会社がこのような土地を入札して、メガ
ソーラーを設置する事例もあり、国立公園種差海岸の一部エリアにあるこの大切
な土地と希少種であるアハルテケを守るためにも、牧場を存続して、八戸観光活
性化の為に活用してくれる方を、急いで探さねばとらないと考えあぐねた結果、
当初長谷川牧場の整備にご支援、ご協力いただいた、彼女と同郷の静岡県で手広
く事業を興なっている（株）アサヒコーポレーションが最有力と考え、そのこと
の相談に上京した。
当初、アサヒコーポレーションは長谷川さんと共同事業を行っていたのだが、途

(別紙)

中で手を引いてしまわれたとのことでした。

再度、アハルテケ牧場事業に取り組み、今一度、考え直していただけないものか

と打診したところ、牧場経営のみではビジネスとして厳しいが、八戸市も関与し

てくれ、観光の為に生かせる様であれば、再度検討してみるとの有難い回答を得

た。

八戸市にとって大切な土地と馬を守る取り組みと観光活性化を進めるためにも、

官民連携した取り組みを行っていく必要があると感じた。

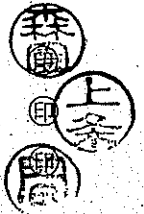
第3号様式（第6条、第8条関係）

令和6年7月12日

会派名 自由民主・無所属クラブ

代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 森 園 秀 一
森 上 条 幸 哉
間 盛 仁



調査視察等届出書

八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により、次のとおり届出します。

- 1 旅行者 森 園 秀 一 議員、上 条 幸 哉 議員、
間 盛 仁 議員
- 2 期 間 令和6年8月5日(月)～令和6年8月7日(水)
- 3 場 所 福井県敦賀市
- 4 目的及び内容 エネルギー研究開発促進八戸市議会議員連盟視察
「水素利活用の取組について」等
- 5 支出可能額（上限額） 363,600円
【内訳は、旅費額計算書（第4号様式）に記載のとおり】

第4号様式（第6条、第8条関係）

旅 費 額 計 算 書

旅 行 日 程			旅 費 計 算 の 基 礎					
行	8/5	本八戸駅発 8:45	区 分	基 数	単 価	金 額	備 考	
き	8/5	敦賀駅着 15:16	早見表					
帰	8/7	敦賀駅発 9:21						
り	8/7	本八戸駅着 15:34						
経路・滞在地 別紙のとおり			鉄道運賃	1,153.0k	13,750	24,740	本八戸⇄敦賀（往復割引）	
			急 行 料 金	特	2	6,060	12,120	八戸⇄大宮 601.6k
					2	6,490	12,980	大宮⇄敦賀 545.3k
			4		200	800	繁忙期割増（8/5, 8/7）	
				急				
			特別車両 料 金		2	5,600	11,200	八戸⇄大宮 601.6k
					2	8,380	16,760	大宮⇄敦賀 545.3k
			貸切バス ※		1	17,600	17,600	宿泊ホテル⇄視察先
			宿泊料		2	12,500	25,000	敦賀市内泊（8/5, 8/6）
小 計					121,200			
合 計（小計×人数）					363,600	3名		

※ 貸切バス代・総額を本視察に参加した人数で案分して計上。

88,000 円（総額）÷ 5 名（参加人数）＝17,600 円

エネルギー研究開発促進八戸市議会議員連盟 視察行程

■日程 令和6年8月5日(月)～令和6年8月7日(水)

■場所 福井県敦賀市

8/5
(月)

本八戸駅

JR八戸線

8:45発

八戸駅

JR新幹線
はやぶさ14号

8:55着 9:05発

大宮駅

JR新幹線
はくたか561号

11:39着 11:49発

敦賀駅

徒歩

15:16着 15:25発

宿泊先

15:30着

6.1km

(10分)

(154分)

(207分)

(5分)

545.3km

8/6
(火)

宿泊先

貸切バス

9:15

敦賀市役所

徒歩

9:30 10:30

福井県
敦賀合同庁舎

徒歩

11:00 12:00

関西電力
美浜発電所

貸切バス

13:30 15:10

再エネ由来水素
ステーション敦賀

貸切バス

15:30 16:30

宿泊先

16:40着

2km

(8分)

(8分)

(20分)

(10分)

15.0km

2.6km

■敦賀市役所 (9:30～10:30)

・内容 水素利活用の取組 (関西電力との水素実証事業など)、
庁舎内自立型水素エネルギー供給システムの見学

・所在 〒914-0811 敦賀市中央町2-1-1

■福井県敦賀合同庁舎／嶺南Eコースト計画室 (11:00～12:00)

・内容 敦賀港における浮体式貯蔵再ガス化設備 (FSRU) を
用いた水素・アンモニアサプライチェーン構築実証

・所在 〒914-0811 敦賀市中央町1-7-42

■関西電力㈱美浜発電所 (13:30～15:10)

・内容 原発概要説明 (美浜原子力PRセンター)、
発電所構内バス見学

・所在 〒919-1201 福井県三方郡美浜町丹生

■東芝エネルギーシステムズ㈱水素ステーション敦賀
(15:30～16:30)

・内容 水素ステーション、R&Dセンター等の見学

・所在 〒914-0045 敦賀市古田刈66-1303-2

敦賀市内

8/7
(水)

宿泊先

9:00発

敦賀駅

徒歩

9:05着 9:21発

大宮駅

JR新幹線
かがやき508号

12:11着 12:45発

八戸駅

JR新幹線
はやぶさ23号

15:04着 15:26発

本八戸駅

JR八戸線

15:34着

(5分)

(170分)

(139分)

(8分)

545.3km

601.6km

5.1km

令和6年9月20日

会派名 自由民主・無所属クラブ

代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 森 園 秀 一
上 条 幸 哉
間 盛 仁



調査視察等報告書

令和6年7月12日付けで届出した調査視察等を実施したので、八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により次のとおり報告します。

1 旅行者 森 園 秀 一 議員、上 条 幸 哉 議員、
間 盛 仁 議員

2 期 間 令和6年8月5日(月)～令和6年8月7日(水)

3 場 所 福井県敦賀市

4 行 程 別紙のとおり

5 支出額 341,720円

6 概 要 別紙のとおり

領 収 書 等 貼 付 用 紙

項 目	調査研究費	費 目	旅費	整理番号	5-1(2)
領 収 書 等 貼 付 欄					

領 収 証

No. 123260

2024年 8月 30日

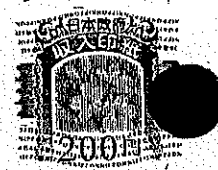
森園 秀一 様

金 額	¥ 115,800
-----	-----------

但し、バス代として(8/5~7 敦賀観光)

10%対象(税込) 115,800 0%対象

内 消費税 10,527 円 上記の金額正に領収致しました。



現 金	✓
小切手	
振 込	
クレジット	

北日本トラベル 株式会社

登録番号 T1420001005756

〒031-0041 青森県八戸市二十三日町4-1 NDビル1F

TEL (0178) 22-5151(代)



扱 者 印



※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

ご旅行代金明細書

森園 秀一

様

令和6年8月30日

北日本トラベル株式会社

店長 大久保 正人

青森県八戸市廿三日町4-1

電話 0178-22-5151

担当 [REDACTED]

登録番号 T1420001005756

ご依頼賜りました件につきまして、下記の通り請求させていただきます。

ご不明な点がございましたら担当者までお問い合わせ頂きます様お願い申し上げます。

参加人員 大人 1名

計 1名

ご旅行期間 令和6年8月5日～8月7日

ご旅行方面 福井県 敦賀市

行程 ご依頼を頂いた別紙の通りとなります。

総旅行代金

115,800 円

明細内訳

項目	人員		台数 人数	ご利用 運賃・料金	小計	区間・備考
JR代	1	78,600			78,600	8/5～7 八戸～敦賀(往復)
宿泊代	1	19,600			19,600	8/5,6ホテルグランビナリオTSURUGA
バス代	1	17,600			17,600	8/6 敦賀海陸運輸(株) マイクロバス
明細金額小計					115,800	
取消料						
現地支払代金				△		
明細金額合計					115,800	消費税10% 10,527円

特記事項 宿泊：シングルルーム 朝付き

領収書等貼付用紙

項目	調査研究費	費目	旅費	整理番号	5-2(3)
領収書等貼付欄					

領収書

Receipt

領収年月日

2024-8-5

登録番号: T9011001029597

金額

¥73,020

税10%

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類

(10197 6枚)

東日本旅客鉄道株式会社

八戸駅VF01発行 20198-01

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

BINARIO HOTELS & RESORTS

領収証

上条幸哉様

領収金額

¥10,000

現金にて領収いたしました。

ホテルグランビナリオTSURUGA

TEL 0770-22-5560

福井県敦賀市鉄輪町1丁目3番46号

印紙税申告納
付につき敦賀
税務署承認済

取引番号: 004001P080613670

2024/08/06 16:53

お部屋番号: 715

お名前 : ウエジョウ ユキヤ様

ご人数 : 1

宿泊期間 : 2024/08/06 - 2024/08/07

領収証

No. 123401

2024年 9 月 20 日

上条幸哉様

金額 ¥17,600

但し バス代として (8/6敦賀)

10%対象(税込) 1,760 0%対象

内消費税 1,600 円 上記の金額正に領収致しました。

貼
用
収入
印紙

現金	✓
小切手	
振込	
クレジット	



北日本トラベル株式会社

登録番号 T1420001005756

〒031-0041 青森県八戸市二十三日町4-1 NDBビル1F

TEL (0178) 22-5151(代)

扱者印



ご旅行代金明細書

上条 幸哉

様

令和6年8月30日

北日本トラベル株式会社

店長 大外 拓

青森県八戸市廿二町4-1

電話 0178-22-5151

担当

登録番号 T1420001005756

ご依頼賜りました件につきまして、下記の通り請求させていただきます。

ご不明な点がございましたら担当者までお問い合わせ頂きます様お願い申し上げます。

参加人員 大人 1名

計 1名

ご旅行期間 令和6年8月5日～8月7日

ご旅行方面 福井県 敦賀市

行程 ご依頼を頂いた別紙の通りとなります。

総旅行代金

17,600円

明細内訳

項目	人員		台数 人数	ご利用 運賃・料金	小計	区間・備考
バス代	1	17,600			17,600	8/6 敦賀海陸運輸㈱ マイクロバス
明細金額小計					17,600	
取消料						
現地支払代金				△		
明細金額合計					17,600	消費税10% 1,600円

特記事項

領収書等貼付用紙

項目	調査研究費	費目	旅費	整理番号	5-213)
----	-------	----	----	------	--------

領収書

Rakuten Travel

発行日: 2024/7/30
発行1回目

上条幸哉

様

支払金額 9,500 円
宿泊料金: 9,500 円

但し サービス利用代金等として

■ 内訳

クレジットカード決済金額 9,500 円

■ 課税対象

10%対象 9,500 円

課税対象外 0 円

■ 利用内容

宿泊者氏名 うえじょう ゆきや

予約番号 RYa0ip144b

宿泊施設 ホテルグランビナリオTSURUGA

宿泊施設住所 福井県敦賀市鉄輪町1-3-46

チェックイン日 2024/8/5

チェックアウト日 2024/8/6

宿泊人数 大人 1名

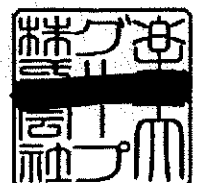
ご利用ありがとうございました。

楽天グループ株式会社

トラベル&モビリティ事業

〒158-0094 東京都世田谷区玉川1-14-1
楽天クリムゾンハウス<https://travel.rakuten.co.jp/>

登録番号: T9010701020592



領 収 書 等 貼 付 用 紙

項 目	調査研究費	費 目	旅費	整理番号	5-4(5)
領 収 書 等 貼 付 欄					

領 収 証

2024年 7月23日

間盛仁 様

金78,600円

ただし、乗車券類代
(クレジットカードによるご利用分)として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T9011001029597本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

本八戸802 No.000012

印 紙 税 申 告 納
付 に つ き 波 谷
税 務 署 承 認 済

領 収 証

No.123300

2024年 9月20日

間盛仁 様

金 額 ¥ 57200

但し 宿泊、バス代として(8/5〜7夜2泊)

10%対象(税込) 57200 0%対象

内 消費税 5787 円 上記の金額正に領収致しました。

貼 収
用 入
印 紙

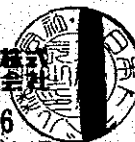
現 金	✓
小切手	
振 込	
クレジット	

北日本トラベル

登録番号 T1420001005756

〒031-0041 青森県八戸市二十三日町4-1 NDビル1F

TEL (0178) 22-5151(代)



扱 者 印



※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

ご旅行代金明細書

間 盛仁 様

令和6年8月30日

北日本トラベル株式会社

店長 大久保 正

青森県八戸市廿三日町4-1

電話 0178-22-5151

担当

登録番号 T1420001005756

ご依頼賜りました件につきまして、下記の通り請求させていただきます。

ご不明な点がございましたら担当者までお問い合わせ頂きます様お願い申し上げます。

参加人員 大人 1名

計 1名

ご旅行期間 令和6年8月5日～8月7日

ご旅行方面 福井県 敦賀市

行程 ご依頼を頂いた別紙の通りとなります。

総旅行代金

37,200 円

明細内訳

項目	人員		台数 人数	ご利用 運賃・料金	小計	区間・備考
宿泊代	1	19,600			19,600	8/5.6ホテルグランビナリオTSURUGA
バス代	1	17,600			17,600	8/6 敦賀海陸運輸㈱ マイクロバス
明細金額小計					37,200	
取消料						
現地支払代金				△		
明細金額合計					37,200	消費税10% 3,381円

特記事項 宿泊：シングルルーム 朝付き

視察報告書

- 1 日 時 令和6年8月6日(火) 午前9時30分～午後4時30分
- 2 視察先 福井県敦賀市 敦賀市役所
福井県敦賀合同庁舎 嶺南Eコースト計画室
東芝エネルギーシステムズ㈱水素ステーション敦賀
福井県美浜町 関西電力㈱美浜発電所
- 3 視察対応 敦賀市議会議長 中野 史生 氏
敦賀市企画政策部政策推進課
嶺南Eコースト計画推進室
人口減少対策室 室長 橋本 善仁 氏
敦賀市企画政策部政策推進課
嶺南Eコースト計画推進室 係長 八原 和之 氏

福井県エネルギー環境部エネルギー課
嶺南Eコースト計画室室長 前田 耕作 氏
福井県エネルギー環境部エネルギー課
新エネルギーグループ 主事 梅田 佑樹 氏

関西電力㈱原子力事業本部
地域共生本部広報グループ リーダー 川俣 龍司 氏
関西電力美浜原子力PRセンター 館長 上原 浩 氏
関西電力美浜原子力PRセンター 副館長 武長 祐太郎 氏

東芝エネルギーシステムズ㈱
エネルギーアグリケーション事業部 高木 雄市 氏
東芝エネルギーシステムズ㈱
エネルギーアグリケーション事業部 金田 美保 氏
- 4 視察議員 森園 秀一、上条 幸哉、間 盛仁
- 5 視察目的

国では2020年に2050年カーボンニュートラルの宣言を行い2050年脱炭素社会実現に向けたロードマップを策定し、国・自治体・地域企業等が一丸と

なって実践に移すこととしている。

当市においても2021年にカーボンニュートラルを目指すことを表明し、地域が一体となって地球温暖化対策へ取り組んでいるところである。

次世代エネルギーとして注目される水素・アンモニアについて、敦賀市の水素社会形成や福井県の敦賀港における水素・アンモニアサプライチェーン構築に向けた先進的な取組と東芝エネルギーシステムズ㈱による再エネ由来水素ステーション敦賀における事業に関する調査研究を行い、当市のカーボンニュートラルの取組や次世代エネルギー導入の可能性を探索するための参考とする。

また、美浜発電所において福島第一原子力発電所事故以降の安全対策の取組を視察・調査することでエネルギーのベストミックスや多元化について考察し、当市の強みである多様な産業集積を生かした地域振興に寄与する事業を構築するため、有効な施策や可能性を学び、地球温暖化対策の社会的要請に応え、今後の新たな事業の展開と地域活性化に資することを目的とする。

6 視察調査概要

はじめに、敦賀市役所において敦賀市議会議長の中野史生氏より歓迎のご挨拶があり、続いて「敦賀市の水素社会形成に向けた取組」についての説明があった。

次に福井県合同庁舎において「敦賀港における水素・アンモニアサプライチェーン構築に向けた取組みについて」の説明を受け、その後「関西電力美浜発電所」と「美浜原子力PRセンター」の視察を行った。

最後に東芝エネルギーシステムズ㈱の「再エネ由来水素ステーション敦賀」の視察と事業の詳細について説明があった。

【敦賀市の水素社会形成の取組について】

(1) 敦賀市の紹介及び課題と方針

① 敦賀市の紹介

- 重要港湾敦賀港を擁する人口62,531人の港湾都市であり、古来から海陸交通の要衝として鉄道と港で発展した街である。
- エネルギー供給都市として貢献してきたが、原子力発電所の廃止措置が進行する中で新たな産業・エネルギー政策に取り組んでいるところである。

② 産業構造と人口

- 産業構造は第三次産業が7割超で卸・小売・飲食・宿泊サービス業が2割を占め、商業都市であるとともにエネルギー供給都市でもある。
- 産業別純移輸出額は電気業・電気機械業が5割を占め、域外から外貨を稼いでいる。
- 3.11以降、原子力発電所の長期運転停止により売電ができない、メン

テナンスがない等、外貨を稼げておらず、経済規模の縮小と発電所従業員の減少に伴い総人口も大きく減少している。

③ 課題と方針

- 人口ビジョンや地域経済のイメージでは、2011年からの人口減少の加速化と地域経済のベースロードの減退による外需の縮小により支出・生産両面で規模縮小が課題であった。
- 2016年に2024年春の北陸新幹線敦賀開業をエポックとして観光客という外需獲得による経済規模の維持と根本的課題である産業構造の複軸化の実現という原子力神話を克服した歴史的な方針を策定した。

(2) 産業構造の複軸化へ向けた挑戦と新しい産業・エネルギー政策の展開について

① 2019年に新しい産業・エネルギー政策を策定

- 産業構造の新しい軸をつくる複軸化とエネルギーの多元化により周辺地域との間で新しいモノ・エネルギーのサプライチェーン構築を目指すことになった。

② 産業構造の複軸化に向けた新しいモノのサプライチェーンについて

- 高付加価値部品・素材サプライチェーン構築として、2022年1月よりEV用車載バッテリーのリサイクルチェーンを支援している。

③ エネルギーの多元化による新しいエネルギーのサプライチェーンについて

- 水素エネルギー利活用の取組として2019年12月に再生エネ由来水素ST及びR&D・PRセンターを設置。

(3) 水素社会形成に向けた取組について

① 調査・計画策定期（フェーズ1）

- 新たなエネルギー・産業政策の取組として温暖化の切り札とされる水素に着目して2015年10月から水素社会形成の可能性調査を実施。
- 2017年12月に水素インフラ整備等について政府として支援することが表明される。
- 2018年8月に東芝ESSとの連携として「水素サプライチェーンの構築に関する基本協定」が締結される。
- 2019年6月に「敦賀市調和型水素社会形成計画」が策定され、ロードマップが提示される。

② 実証事業期（フェーズ2）

- 2019年12月に全国初となる再生可能エネルギー由来水素ステーション及びR&D・PRセンターが設置される。
- 2020年4月から関西電力・東芝ESSとの連携により再生可能エネルギー由来水素ステーションを活用し、再エネ成形VPPの調整力としての水素製造・FCV等への活用の実証を行う。

- 2022年4月から関西電力・東芝E S Sとの連携により再生可能エネルギー由来水素ステーションを活用し、全国初の原子力発電由来の水素製造・貯蔵プロジェクトを実施する。
- 2023年4月から北陸電力・関西電力・東芝E S Sとの連携により再エネ及び原子力による水素製造とともにサプライチェーン構築に向けて発電所タービン冷却材への水素活用を実施する。

③ 社会実装期（フェーズ3）

- 2024年度より福井県が水素・アンモニアサプライチェーン構想の策定に着手しており、敦賀市の取り組んできた水素政策が県全体の政策としてスケールアップされている。
- 国主導により「共創会議」が設立され、官民プレイヤーの連携で敦賀港を中心とする水素サプライチェーンの拠点化を目指していく。

（4）質疑応答

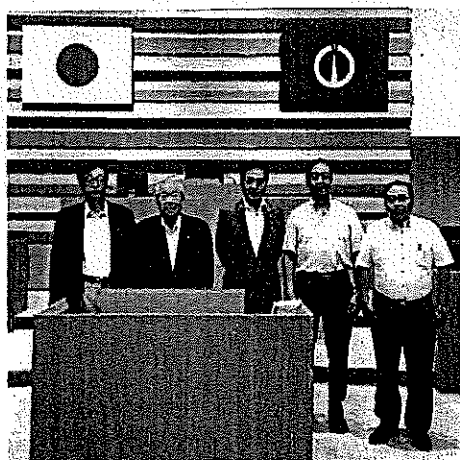
Q：市が水素事業に取り組むにあたってどのようなところに政策提言等の働きかけを行っていけばよいと考えているか。

A：取掛かりは、電力会社が良いと言える。コストが高いため民間事業者が無理やりやるべきではない。敦賀市では北陸電力にしか可能性がなかったため、電力会社の経営戦略と経営判断により進めることができた。

Q：原子力発電所の長期運転停止により市は大きな影響を受けているが、今後も原子力発電に取り組んでいくためには再生可能エネルギーに偏った考え方とのギャップをどのように埋めてエネルギーのバランスを図っていくのか。

A：原子力は共存共栄であり、原子力のプレゼンスをいかに上げていくかである。自律採算がとれるのは原子力と火力だけであるが、国民に対してそれぞれのエネルギーのメリットとデメリットを説明してアナウンスしていく必要がある。

（5）視察写真



【敦賀市議会議場にて集合写真】



【中野史生敦賀市議会議長のご挨拶】



【敦賀市企画政策部政策推進課による説明】

【敦賀港における水素・アンモニアサプライチェーン構築に向けた取組について】

(1) 敦賀港の特徴と位置づけについて

① 特徴

- 日本海沿岸部中央に位置する重要港湾でコンテナ船、RORO船、フェリーなどが発着し、福井県内や中京・関西圏と北海道・九州・韓国を結ぶ流通港湾・物流拠点としての役割を有する。
- 火力発電所（北陸電力敦賀火力発電所1・2号機）が位置し、北陸エリアに電力を供給している。

② 位置付け

- 嶺南地域を対象として水素・アンモニアなどの「エネルギー」を活用した地域振興・まちづくりを推進している。
- 「嶺南Eコースト計画（福井県）」、「共創会議（国）」などの計画・構想に基づき各種取組を実施しており、敦賀港において水素・アンモニアの拠点を目指している。

(2) 水素・アンモニアサプライチェーン構築に向けた取組について

① 福井県水素・アンモニアサプライチェーン構想の策定

- 県内における水素・アンモニアの利用拡大に向けて、大規模な需要創出と安定・安価な供給が可能な効率的なサプライチェーン構築が必要である。
- 令和6年度中に需要・供給ポテンシャルの調査と既に実施されている取組や計画を取り込んだ県における水素・アンモニアサプライチェーン案を策定していく。

② 敦賀港のF S R Uを活用した水素・アンモニアサプライチェーン構築事業

- 敦賀港における水素・アンモニア受入・供給拠点の早期完成を目指し、浮体式貯蔵再ガス化設備（F S R U）導入に向けた調査・検討を実施。

- 令和5年10月に導入に向けて北陸電力㈱・三井物産㈱と連携協定を締結し、アンモニアF SRUの事業化、F SRUから供給されるアンモニアの利活用、敦賀港への水素電源導入に取り組んでいる。

③ 敦賀港鞠山南地区への水素電源導入事業

- 港湾設備（ガントリークレーン・ヤード照明・リーファーコンテナなど）に水素で発電した電気を供給するための調査・検討を実施し、港湾のカーボンニュートラル化（脱炭素港湾実現によるポートセールス強化）とレジリエンス強化（停電時などにおける事業継続力の強化）を目指している。
- 令和5年度は実現可能性（F S）調査を実施し、令和6年度は調査結果を踏まえ導入設計を行い、令和7年度より設備導入・設置をして運用を開始する見通しである。

④ 敦賀港におけるF Cフォークリフトの導入実証

- 令和5年度から6年度にかけて敦賀港周辺事業者へトライアルとしてF Cフォークリフトの貸し出しや水素供給などF Cフォークリフト導入実証を実施。
- 令和5年度事業の実施結果による主な導入課題としてコストが高い、水素供給体制の整備が必要、常温環境や屋内利用に限定される、高圧水素の運搬・充填の仕組みが挙げられている。
- 令和6年度事業はF Cフォークリフト導入課題の深堀として、水素の供給方法の見直しや再エネCO₂フリー水素の活用に取り組んでいる。

（3）質疑応答

Q：事業者へ実施したアンケートの内容と結果について、具体的にどのようなものであったか。

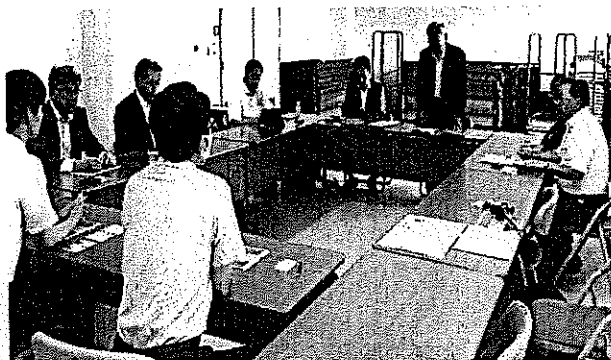
A：アンケートの内容は、嶺南地域の事業者に対してどれぐらいのエネルギーを使用しているのか、また、どれ位を水素に変えていける可能性があるのか、更にチャレンジができるかについて等である。

結果については、まだ早くすぐに使いたいというところはなく、大きい会社ではCO₂を減らすことは考えている。という事でポテンシャルはあることを把握することができた。需要サイドは持ってきてもらえれば使いたい、供給サイドは使うのであれば持ってくるということで、今後はどれぐらいのエネルギーを転換できる可能性があるのかフォークリフトやガントリークレーン等で水素を使うなど両サイドから少しずつ進めていきたい。

Q：大手商社である三井物産との連携について県としては、どのように進めてきたのか。

A：県ではなく、北陸電力の石炭火力においてアンモニア混焼を行っているという経緯で、アンモニアナンバーワン供給先の三井物産と連携することができた。

(3) 視察写真



【福井県エネルギー環境部による説明】



【敦賀合同庁舎前にて集合写真】

【美浜原子力発電所の概要について】

(1) 美浜発電所の概要とあゆみ

① 美浜町と美浜発電所の概要

- 美浜町は人口9千人の風光明媚な町である。
- 美浜発電所は、リアス式海岸で有名な敦賀半島にある。

② 美浜発電所のあゆみ

- 1967年8月に1号機の建設に着工し、1970年11月に営業運転を開始し、1972年7月に2号機を1976年12月に3号機の営業運転を開始した。
- 2015年4月に1, 2号機の運転を終了し、2017年4月に廃止措置計画が認可され30年後に廃止となる。
- 2016年11月に3号機の運転期間延長が認可され、2020年11月で1号機営業運転開始から50年が経過した。

(2) 原子力発電のしくみ

① ウラン燃料

- ペレット1個で家庭1世帯の約6カ月分の電気を発電、燃料棒は長さ約4mで燃料集合体が原子炉容器の中にたくさん入っている。

② 蒸気をつくるしくみ

- 円筒型ドーム、原子炉補助建屋、蒸気発生器保管庫では、ウランの核分裂により発生した熱(約320度)を利用して、二次系の水が275度で蒸気となる。

③ 電気をつくるしくみ

- タービン建屋で蒸気ので発電機につながっているタービンを回して電気をつくる。

(3) 安全対策（従来の取組）

① 設計の工夫

- 難い岩盤の上に建設、地震対策を講じている。
- 原子炉を止める、燃料を冷やす、放射性物質を閉じ込めることで安全を確保している。

② 運転員・保守員の教育・訓練

- 研修センターでシュミレータや発電所と同様の機器を使用して定期的に訓練を実施。

③ 入念な点検・検査

- 毎日・1年・10年毎の計画的な点検・検査・評価を行い、安全性を確認している。
- 予防保全として余裕を持った取替えを実施しているが、取替えが困難な原子炉容器、原子炉格納容器等は特別点検を行っている。
- 2012年の改正原子炉等規制法により運転期間は40年とされ、加えて20年延長できるしくみとなり、最長60年運転することが可能になる。

(4) 安全対策（福島第一原子力発電所事故以降の取組）

①第1層

- 地震の対策として日本では初めてフリースタANDINGラックに変更し地震の揺れを緩和させている。
- 津波への備えは防潮堤を、竜巻の備えにはネットやロープによる対策設備を設置している。また、火災への備えは防火帯を確保している。

②第2層

- 異常の拡大を防止するため異常発生時には自動的に制御棒で核分裂を止め、決められた手順を行わないと再び動かすことができないようになっている。

③第3層

- 異常が拡大しても過酷事故に至らせないため、安全対策の加速化、電源や冷却機能の強化など事故に応じた設備を高所に設置しているものもある。

④第4層

- 想定を超える過酷事故の進展を防止するため、冷却機能強化やテロ対策、大規模自然災害の等への備えと夜間・降雪など様々な訓練を実施している。

⑤第5層

- 放射性物質の影響から人と環境を守るため、電源復旧訓練や給水訓練を実施し、国・県・自治体・自衛隊の防災訓練等と連携している。

(5) 廃止措置（使用済燃料等の取り出し、施設の解体撤去、廃棄物の処理処分）

①第1段階

- 解体準備期間として2021年度までに系統除染、放射能調査を実施し、新

燃料・使用済燃料の搬出やタービン建屋内機器等の解体は計画している各段階までに行う。

②第2段階

- 原子炉周辺設備解体撤去期間として2035年度までに原子炉補助建屋内機器の解体と解体工事により発生する放射性廃棄物の処理・処分を行う。

③第3段階

- 原子炉領域解体撤去期間として2041年度までに各機器の解体と引き続き放射性廃棄物の処理・処分を行う。

④第4段階

- 建屋等解体撤去期間として2045年度までに補助建屋、格納容器の解体と引き続き放射性廃棄物の処理・処分を行う。

(6) 発電所の視察

- PRセンターから専用橋（丹生大橋）を渡り美浜発電所内へ移動し、安全のちかいの石碑を視察する。
- VRコープにより3号機ドームやタービン建屋の設備や取水口の説明を受ける。

※発電所内は撮影不可のため視察写真は無し。

(7) 質疑応答

Q：能登半島地震の影響はあったか。

A：震度2、地震の加速度は1.2ガルで津波の被害もなく特に影響はなかった。耐基準として震度7と9.53ガル、津波は4.2メートルを想定した安全対策を取っている。

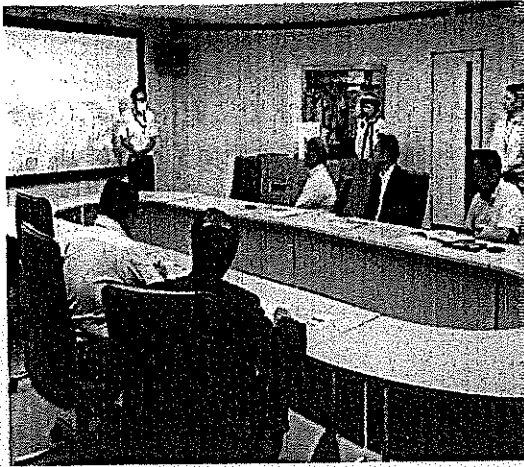
Q：発電所につながる丹生大橋に何らかの被害があった時のリスク対策はどのようなになっているのか。

A：経路は2カ所とあるため、緊急時は半島経由のルートを使用し対応できるようになっている。

Q：敦賀原発の廃炉後はどのようなになるのか。

A：30年先になるので、新しいものを建てるのか、建てるのであればいろいろなタイプを検討していく。

(8) 視察写真



【関西電力原子力事業本部による説明】



【美浜原子力PRセンターにて集合写真】

【水素ステーション敦賀について】

(1) 開所の経緯と概要について

①東芝エネルギーシステムズについて

- 東芝では100年以上にわたり、国内外や地域に向けてインフラに関する技術を提供してきている。持続可能な社会の構築が求められる今、脱炭素化とグリーンなエネルギー社会の実現に向けて水素事業に取り組んでいる。
- 2018年8月に敦賀市と「水素サプライチェーン構築に関する基本協定」を締結し、CO₂クリーンな水素の利活用と社会実装に向けた研究開発を進めている。
- 東芝エネルギーシステムズは、再生可能エネルギー由来の水素でつくるクリーンな電力を供給できる水素エネルギーシステム「H2OneTM」、純水素燃料電池システム「H2RexTM」や、水素サプライチェーン構築に向けた各種実証への参画などを通して水素エネルギー導入の拡大を行っている。

②敦賀市の取組について

- 人口6万3千人で福井県南西部嶺南地方に含まれ、自然が豊かで歴史ある鉄道と日本海有数の港町である。敦賀市周辺も含めて原子力発電所が多く立地し、エネルギー供給都市として発展してきた。原子力発電に水素エネルギーや再生エネルギーを加えたエネルギーの多元化に取り組んでいる。
- 水素エネルギーを生かしたサプライチェーンを形成し、周囲の自治体と連携して調和型水素社会の形成計画を進めている。
- 敦賀市は、東芝エネルギーシステムズと連携して引き続き水素サプライチェーン構築に向けた取り組みを行い、水素社会実現を目指している。

③水素エネルギーが必要な理由

- 主要エネルギーを輸入に依存しており、エネルギー自給率が低く、CO₂排出量が世界5位と多い、太陽光発電や風力発電等の再生エネルギーを増やすことが求められているが再生エネを増やすだけでは不安定なため、需給バランスと余剰電力の調整リソースの一つとして水素が期待されている。
- 水素は太陽光等の再エネと水から作ることができ、バッテリーのように放電して減る事や軽油のように劣化することなく長期に貯蔵が可能である。
- 様々な場所に運んで使うことができ、モビリティや発電利用の過程でCO₂等を発生させず、再エネ由来のグリーン水素をつくり、「ためて」、「はこび」、「つかう」という仕組みをつくることで再エネが拡大してもエネルギーを無駄にすることがなくクリーンに安定して使うことが可能となる。水素サプライチェーンができることで様々な活用が進んでいくことにある。
- ④ 再エネ由来水素ステーション敦賀（マルチステーション）について
 - 水素サプライチェーンの実証施設として余剰電力を水素でためるだけでなく熱のハウス栽培利用をはじめ、水素を工場の化学原材料やFCV、フォークリフト、ドローンの燃料として活用することもできる。
 - 街全体を賄うほどの水素はつくれないが、FCVやFCバスへ水素を充填、CO₂フリーの電力をPVへ充電、建物照明、温水に利用、FCフォークリフトへの供給等の用途に利用が可能となっている。さらに災害時等の有事にも太陽電エネルギーを持つ防災拠点にもなっている。

(2) 特徴について

①機能について

- 1日当たりFCV8台分（スペックと走行距離分）の水素製造能力を有し、最速3分（70メガパスカル）で満充填が可能であり、クーラー・冷凍機を使い冷やしながら行う。
- 高圧ガス第2種のため資格や常駐管理者は不要で講習のみで充填できるため施設の維持管理コストを下げている。

②電気の利活用について

- 最大210kwhの電力貯蔵量があり、40kwhバッテリー搭載EV5台分の満充電や建物の利用が可能である。
- 300人の避難者、3日分の電力用途に対応できブラックアウトの状況下でも自立供給が可能である。

③システム還流について

- 水素を充填するH2Oneステーションでは、PV発電と水で水素を製造しており、FCVやFCバスに水素を供給している。
- H2One電源ユニットではEV充電、水素吸蔵合金、純水素燃料電池が内蔵されており、EV充電や照明・コンセント電源として使用でき、温水供給も

可能でUPSも内蔵している。

- 水素充填設備ではFCフォークリフトへ充填している。

(3) 水素サプライチェーンが形成された姿

①観光における活用事例

- 市内観光時のモビリティや災害時の水素ドローンに加え、施設への電気供給や発生した熱を駐車場の消雪に活用したり、レンタル自転車の設置等の取組によりクリーン都市のPRが可能である。

②産業における活用事例

- 港湾では水素フォークリフトに充填して燃料として利活用でき、水素から電気をつくることで施設へ電力供給も可能になる。また、FCゴミ収集車やFCトラックの燃料としてモビリティにも活用でき産業活用もクリーンに支えることができる。

③水素の新たなインフラとしての可能性

- 河川や風車などの点検やアクセスが難しい地域、災害時の物資供給に水素ドローンを活用、防災・避難指示等に長時間の飛行が可能で様々な分野での活用が期待されている。

④敦賀市の目指す都市像

- 北陸で初の再エネ水素ステーションとしてエネルギーの多元化に向けてサプライチェーン構築の第一歩となる。
- 水素社会では再生可能エネルギーとして水素が多目的に使えることになり、地域全体に安定した供給及び利活用ができ、従来と次世代エネルギーの融合した、新たなエネルギー供給都市としてCO₂を出さない未来を目指して一歩ずつ前進しているところである。

(4) 質疑応答

Q：「水素サプライチェーン構築に関する基本協定」の内容はどのようなものか。

A：敦賀市内で産業間連携補助金を活用して実用化に向けた水素サプライチェーン構築の検討を行い、H2Oneステーションを設置してクリーンな水素社会実現に向けた取組を行っていくというものである。

Q：H2Oneステーションを設置にはどのくらいの費用がかかるのか、また国の補助金や年間の運営費どのくらいになるのか。

A：ステーション施設は約5億円、払い出し施設を含めると10億円ぐらいになる。国の補助金は100%で、年間運営費は2千万円程度になる。

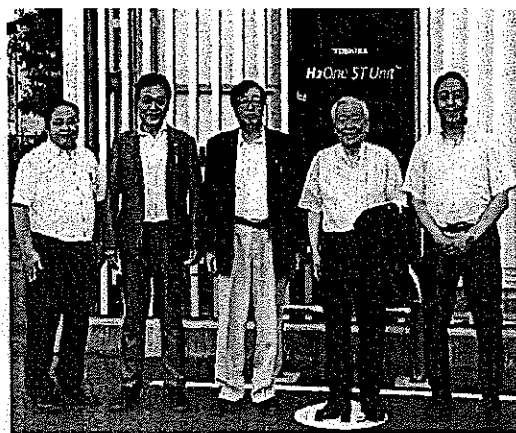
Q：機器の更新のタイミングはどのくらいになるのか。

A：水素を使う機械は5年程度で経年劣化していくので定期的に検査をしながら更新していく。蓄電池は7年程度で替え、水素タンクは15年経過すると使用できなくなる。

(4) 視察写真



【東芝エネルギーシステムズによる説明】



【水素ステーション前にて集合写真】

7 所感

敦賀市の水素社会形成の取組は、人口減少の加速化と地域経済のベースロードの減退のダブルパンチという地域課題を克服するべく原子力神話を打ち破り、産業構造の複軸化とエネルギーの多元化を目的として歴史的な政策方針が転機となったことがスタートであることを理解することができた。

産業構造の複軸化の挑戦では、2024年春の北陸新幹線敦賀開業による観光を活用しながら根源的な課題の克服を目指しており、また、エネルギーの多元化として水素を選択した理由が未発達の産業であり、水素政策に官民連携して先駆的に取り組むことで福井県の全体の政策へ昇華させることができたことは大変意義深いものと感じた。

福井県による敦賀港の水素・サプライチェーン構築に向けた取組は、国や民間の県内外の動きを踏まえて県内の産業界が構想を策定しており、需要・供給の把握と大規模な需要創出がポイントとなっていた。また、県と北陸電力・三井物産との連携協定に基づく取組では、敦賀港への大規模インフラの導入のために電力会社やステークホルダーを中心に将来像の実現に向けて長期構想で臨んでいることは、とても示唆に富む事例であった。

関西電力美浜発電所では、福島第一原子力発電所事故以降の安全対策の取組が印象的であった。同様の事故を二度と起こさないために安全性、信頼性の向上に取り組んでいることは理解できた。また、国内初となる加圧水型原子炉の廃止措置にも安全最優先で取り組んでいることの重要性和、この業界のパイオニア的存在であることを改めて再認識させられた。

再エネ由来水素ステーション敦賀の取組は、実証をスタートしてから5年が経過し、様々な分野で水素サプライチェーンの活用を広め、いかに需要を拡大させていくかが課題であると感じた。

国は、現在、次期エネルギー基本計画を策定中であり、2050年カーボンニュートラルに向けて、2040年の削減目標と脱炭素電源の構成比率が注目されている。さらにロシアによるウクライナ侵略や、中東情勢の緊迫化など、地政学リスクの高まりを受け、エネルギー安全保障への対応強化も求められている。

当市においても脱炭素社会の実現に向けて、国や・県と連携したカーボンニュートラルポートへの取組推進や将来的なエネルギーの転換の可能性を検討していく必要がある。

本年11月に「水素等導入推進プロジェクトチーム」が設置され、次世代エネルギーとして水素・アンモニアの八戸港への受入と供給拠点の形成を目指し、新たな導入のビジョンを構築していくことは、大きな前進であることを評価するものである。

本視察は、今後の市内外への企業に対するニーズ調査等の実務についても有意義な機会となった。

また、再生可能エネルギーに偏った議論ではなく、原子力を含むベストミックスを考慮したエネルギーミックスの在り方の議論が大変重要である。

当市においても、より一層戦略的に事業展開を構築していくことが求められていると言え、これからに期待することをもって本視察の所感としたい。

第3号様式（第6条、第8条関係）

令和6年9月20日

会派名 自由民主・無所属クラブ

代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 豊 田 美 好



調査視察等届出書

八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により、次のとおり届出します。

1 旅行者 豊 田 美 好 議員

2 期 間 令和6年9月26日(木)

3 場 所 グッドモーニングカフェ虎ノ門,(東京都港区),

4 目的及び内容 種差海岸観光開発について

5 支出可能額（上限額） 40,960円

【内訳は、旅費額計算書（第4号様式）に記載のとおり】

第4号様式（第6条、第8条関係）

旅 費 額 計 算 書

旅 行 日 程				旅 費 計 算 の 基 礎				
行き	9/26	八戸駅発	8:11	区 分	基 数	単 価	金 額	備 考
	9/26	東京駅着	11:04	早見表				
帰り	9/26	東京駅発	14:20					
	9/26	八戸駅着	17:04					
経路・滞在地 別紙のとおり				鉄道運賃	631.9k	9,790	17,620	八戸⇄東京（往復割引）
				急 行 料 金	2	6,270	12,540	八戸⇄東京 631.9k
					2	△200	△400	9/26 閑散期割引
				急				
				特別車両 料 金	2	5,600	11,200	八戸⇄東京 631.9k
				宿泊料				
				小 計			40,960	
				合 計（小計×人数）			40,960	1名

自由民主・無所属クラブ 行程

日程：令和6年9月26日（木）

行先：東京都港区

【豊田 美好 議員】

月 日	行 程			
9月26日 (木)	8:11発 八戸	→ (はやぶさ10号)	→ 11:04着 東京	→ (移動) → 12:30~ グッドモーニングガカフ五虎ノ門
	→ (移動)	→ 14:20発 東京	→ (はやぶさ27号)	→ 17:04着 八戸

令和6年10月2日

会派名 自由民主・無所属クラブ

代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 豊 田 美 好



調査視察等報告書

令和6年9月20日付けで届出した調査視察等を実施したので、八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により次のとおり報告します。

1 旅行者 豊 田 美 好 議員

2 期 間 令和6年9月26日(木)

3 場 所 グッドモーニングカフェ虎ノ門（東京都港区）

4 行 程 八戸～JR～東京～JR～八戸

5 支出額 21,260円

6 概 要 別紙のとおり

領 収 書 等 貼 付 用 紙

項 目	調査研究費	費 目	旅費	整理番号	6-1(1)
領 収 書 等 貼 付 欄					

領 収 証

2024年 9月24日

豊田美好 様

金21,260円

ただし、乗車券類代
(クレジットカードによるご利用分)として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T9011001029597

本八戸802 No.000004

印 紙 税 申 告 納
付 に つ き 渋谷
税 務 署 承 認 済

※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

(別紙)

種差海岸観光開発について

5月14日に、佐藤社長様に出逢いのご縁を頂戴致しまして、その折「種差海岸添いに3,000坪の開発可能な場所を探して下さい」と依頼受けており、

あちらこちら探してみましたが、さすがに海岸沿いでは、それだけの広土の土地は

見つからず困っておりまして、そこで、丁度私が現在も長谷川牧場存続の為

四苦八苦しておりましたので、この土地なら約7万坪あるので、駄目を承知で

長谷川牧場の土地のことを提案して参りましたところ、「牧場事業も北海道で

したいという夢は持っていたので、観光開発事業となるかどうか、一度調査に

伺いたい」との驚くべき喜ばしいお返事を頂戴できました。

それが叶えば、一石二鳥となりますので、私としてもこの上なく有難いシナリ

オとなります。

後は、バルニバービさんのお越しを待つのみと今回の目的を果たしました。

(別紙)

第3号様式（第6条、第8条関係）

令和6年10月1日

会派名 自由民主・無所属クラブ

代表者名 森 園 秀 一 様

氏 名 豊 田 美 好



調査視察等届出書

八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により、次のとおり届出します。

1 旅行者 豊 田 美 好 議員

2 期 間 令和6年10月7日(月)

3 場 所 東京都千代田区

4 目的及び内容 種差海岸の環境保護と長谷川牧場事業継続について

5 支出可能額（上限額） 40,960円

【内訳は、旅費額計算書（第4号様式）に記載のとおり】

第4号様式（第6条、第8条関係）

旅 費 額 計 算 書

旅 行 日 程				旅 費 計 算 の 基 礎				
行き	10/7	八戸駅発	6:42	区 分	基 数	単 価	金 額	備 考
	10/7	東京駅着	9:23	早見表				
帰り	10/7	東京駅発	14:20					
	10/7	八戸駅着	17:04					
経路・滞在地 別紙のとおり				鉄道運賃	631.9k	9,790	17,620	八戸⇄東京（往復割引）
				急 行 料 金	2	6,270	12,540	八戸⇄東京 631.9k
					2	△200	△400	10/7 閑散期割引
				急				
				特別車両 料 金	2	5,600	11,200	八戸⇄東京 631.9k
				宿泊料				
				小 計			40,960	
				合 計（小計×人数）			40,960	1名

自由民主・無所属クラブ 行程

日程：令和6年10月7日（月）
 行先：東京都千代田区

【豊田 美好 議員】

月 日	行 程			
10月7日 (月)	6:42発 八戸	→ (はやぶさ4号)	→ 9:23着 東京	→ (移動) → 10:30~11:30 参議院議員会館
	→ (移動)	→ 14:20発 東京	→ (はやぶさ27号)	→ 17:04着 八戸

令和6年10月15日

会派名 自由民主・無所属クラブ
代表者名 森園秀一様

氏 名 豊田美好



調査視察等報告書

令和6年10月1日付けで届出した調査視察等を実施したので、八戸市議会政務活動費の取扱いに関する要領第6条第1項の規定により次のとおり報告します。

- 1 旅行者 豊田美好議員
- 2 期 間 令和6年10月7日(月)
- 3 場 所 東京都千代田区
- 4 行 程 八戸～JR～東京～JR～八戸
- 5 支出額 21,700円
- 6 概 要 別紙のとおり

領 収 書 等 貼 付 用 紙

項 目	調査研究費	費 目	旅 費	整理番号	h-1117
領 収 書 等 貼 付 欄					

領 収 証

2024年10月 3日

豊田美好 様

金21,700円

ただし、乗車券類代
として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T9011001029597

八戸802 No.000038

印 紙 税 申 告 納
付 に つ き 波 谷
税 務 署 承 認 済

(修治堂金箔)

※ 領収書等の原本は、用紙に重ならないように貼り付けること。

(別紙)

視察日時	：2024年10月7日（月）10：00～11：00
視察先	：参議院議員会館522号
	（滝沢求議員室）
視察担当者	：参議院議員環境副大臣 内閣府副大臣
	滝沢求参議院議員
視察内容	：種差海岸エリアに位置するアハルテケ長谷川牧場が公売入札にかか
	ることになったことを長谷川百合子馬主により聞き及び、近年、広大な土地に大
	規模な太陽光パネルが設置され景観に悪影響を及ぼしている事例があることから
	八戸市の国立公園内に有する風光明媚な大切な土地を守るために、環境省での規
	制状況や取り組みについてご教授いただきたく、地元の国会議員であり環境副大
	臣でいらっしゃる滝沢求参議院議員にご相談にあげりました。
	国立公園内における規制などについて説明を受ける中で、地域を守りながら、環
	境と景観を保護していく大切さについて改めて感じる非常に示唆に富む内容であ
	りました。
	幸いなことに、9月に県が「再エネ推進エリア」と「開発禁止エリア」等に区分
	するゾーニングを実施すると発表致しました。一部国立公園エリアにある長谷川

(別紙)

牧場も禁止エリアに該当するものと考えられますが、公売入札にかかることは逃
れませんので、県・市が連携しながら種差海岸エリアの景観そして観光資源にもな
り得る貴重なアハルテケを未来に守っていくために取り組んでいく必要があると
感じました。