

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月27日

計画の名称	新幹線駅へのアクセス性向上を図る街路整備															
計画の期間	令和07年度 ~ 令和08年度 (2年間)												重点配分対象の該当			
交付対象	八戸市															
計画の目標	東北新幹線八戸駅へのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る。															
全体事業費（百万円）		合計（A + B + C + D）		114	A	114	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初		R8末
1	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大			
	主要な交通拠点（東北新幹線八戸駅）へ10分以内に到達できる市街地（用途地域）面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 （割合）＝ Σ 拠点へ10分以内に到達できる用途地域面積 / Σ 用途地域面積 × 100	5%	%	5%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
定量的指標の当初現況値：R7当初 5.0% 定量的指標の最終目標値：R8末 5.3%												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	八戸市	直接	八戸市	区画	新設	八戸駅西地区（3・4・27 松森高田線外）	区画整理 A = 96.7ha	八戸市	■	■				114		-
											小計						114		
											合計						114		