

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和06年01月30日

計画の名称	新幹線駅へのアクセス性向上を図る街路整備														
計画の期間	令和06年度 ～ 令和06年度（1年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	八戸市														
計画の目標	東北新幹線八戸駅へのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		447	A	447	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初		R6末
1	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大			
	主要な交通拠点（東北新幹線八戸駅）へ10分以内に到達できる市街地（用途地域）面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 （割合）＝Σ拠点へ10分以内に到達できる用途地域面積／Σ用途地域面積 × 100	5%	%	5%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	
定量的指標の当初現況値：R6当初 5.0% 定量的指標の最終目標値：R6末 5.3%																

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	八戸市	直接	八戸市	区画	新設	八戸駅西地区（3・4・27 松森高田線外）	区画整理 A=96.7ha	八戸市	■					447		—	
												小計						447		
											合計						447			