

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月07日

計画の名称	インターチェンジや新幹線駅等へのアクセス性向上を図る街路整備												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	八戸市,青森県												
計画の目標	東北新幹線八戸駅、東北縦貫自動車道ICへのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,360	A	6,360	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	R3末	R5末
1	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大 主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅)へ10分以内に到達できる市街地(用途地域)面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = 拠点へ10分以内に到達できる用途地域面積 / 用途地域面積 × 100	4%	4%	4%
2	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大 主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC)へ10分以内に到達できる市街地(用途地域)面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = 拠点へ10分以内に到達できる用途地域面積 / 用途地域面積 × 100	16%	16%	16%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	八戸市	直接	八戸市	区画	改築	八戸駅西地区(3・4・27 松森高田線外)(21-A1)	区画整理 A=96.7ha	八戸市						1,360	-	
	A01-002	街路	一般	青森県	直接	青森県	S街路	改築	3・3・8号白銀市川環状線 (尻内)(21-A2)	街路整備 L=1.3km	八戸市						5,000	-	
											小計						6,360		
											合計						6,360		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02			
配分額 (a)	774	705			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	774	705			
前年度からの繰越額 (d)	691	466			
支払済額 (e)	999	903			
翌年度繰越額 (f)	466	268			
うち未契約繰越額(g)	154	160			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	10.51	13.66			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	工事施工上障害となる工作物の移転に係る補償に不測の日数を要したため。	工事施工上障害となる工作物の移転に係る補償に不測の日数を要したため。			