

八戸都市計画道路の変更及びおいらせ都市計画道路の決定（青森県決定）

八戸都市計画道路1・3・1号美保野下田線のうちおいらせ町に係る区間をおいらせ都市計画道路1・3・1号美保野下田線として決定し、次のように変更する。

(1)八戸都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式のお 道交	
自動車専用道路	1・3・1	美保野下田線	八戸市大字美保野	八戸市大字市川町字下田堺	八戸市大字根城字笹原	29,340		4車線	22		
	構造形式の内訳		八戸市大字妙字大開	八戸市大字妙字大開		約 580	嵩上式		22		
			八戸市大字妙字蟹沢	八戸市大字妙字犬森		約 530	掘割式		22		
			八戸市大字妙字犬森	八戸市大字十日市字黒坂		約 790	嵩上式		22		
			八戸市大字十日市字黒坂	八戸市大字十日市字姥岩		約 1,150	掘割式		22		
			八戸市大字是川字下神田	八戸市大字石手洗字上長根		約 420	嵩上式		22		
			八戸市大字是川字天狗向河原	八戸市大字是川字土間沢		約 400	嵩上式		22		
			八戸市大字是川字土間沢	八戸市大字是川字三十刈頭		約 1,020	嵩上式		22		
			八戸市大字是川字三十刈頭	八戸市大字是川字三十刈頭		約 450	掘割式		22		
			八戸市大字是川字三十刈頭	八戸市大字是川字鍛冶畑		約 380	地下式		22		
			八戸市大字是川字下天狗沢	八戸市大字根城字笹原		約 570	嵩上式		22		
			八戸市大字櫛引字蒼前	八戸市大字櫛引字下矢倉		約 510	掘割式		22		
			八戸市大字櫛引字下矢倉	八戸市大字櫛引字上明戸		約 590	嵩上式		22		
			八戸市大字上野字上野	八戸市大字櫛引字人首沢		約 840	嵩上式		22		
			八戸市大字櫛引字人首沢	八戸市大字櫛引字仙賊屋敷		約 600	掘割式		22		
			八戸市大字櫛引字ミタラセ	八戸市大字櫛引字仙日平		約 360	掘割式		22		

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員 m	地表式の区間における 鉄道等との 交差の構造	
自動車専用道路	構造形式の内訳		八戸市大字櫛引字仙日平	八戸市大字尻内町字四ツ神		約 960	嵩上式		22		
			八戸市大字尻内町字赤坂	八戸市大字尻内町字根岸山添		約 1,000	嵩上式		22		
			八戸市大字尻内町字北熊ノ沢	八戸市大字尻内町字杉子沢		約 670	掘割式		22		
			八戸市大字市川町字田ノ沢頭	八戸市大字市川町字和野前山		約 700	嵩上式		22		
			八戸市大字市川町字和野前山	八戸市大字市川町字和野前山		約 460	掘割式		23.5		
			八戸市大字市川町字和野前山	八戸市大字市川町字南尻引		約 870	嵩上式		23.5		
			八戸市大字市川町字稻荷岱	八戸市大字市川町字下田堺		約 420	嵩上式		23.5		
						約 15,070	地表式		22～23.5	東北新幹線と立体交差 2か所 青い森鉄道と立体交差 2か所 幹線街路と立体交差 3か所	
	なお、八戸市大字妙字大開地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 八戸市大字田面木字田面木田面木平地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 八戸市大字市川町字和野前山地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。										八戸市大字根城字笹原地内で東北縦貫自動車道八戸線に接続

※立体交差 ①3・3・1、②3・4・20、③3・4・26

(2)おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等の交	
自動車専用道路	1・3・1	美保野下田線	おいらせ町下境	おいらせ町菜飯		約 1,440		4車線	23.5		
	構造形式の内訳		おいらせ町下境	おいらせ町川端		約 50	嵩上式		23.5		
			おいらせ町川端	おいらせ町高田		約 1,010	嵩上式		23.5		
						約 380	地表式		23.5	幹線街路と立体交差 3か所	
	なお、おいらせ町菜飯地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。										

※立体交差 ①3・4・19、②3・3・9、③3・3・10

理 由

八戸都市計画区域のうちおいらせ町にかかる区域について新たにおいらせ都市計画区域として決定されることに伴い、八戸都市計画道路のおいらせ町に係る路線について、おいらせ都市計画道路として決定し、所要の変更を行うものである。

新旧対照表

赤書き: 変更前
黒書き: 変更後

(1) 八戸都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
自動車専用道路	1・3・1	美保野下田線	八戸市大字美保野	おいらせ町菜飯 八戸市大字市川町字下田塚	八戸市大字根城字笹原	30,780 29,340		4車線	22		
	構造形式の内訳		八戸市大字妙字大開	八戸市大字妙字大開		約 580	嵩上式		22		
			八戸市大字妙字蟹沢	八戸市大字妙字犬森		約 530	掘割式		22		
			八戸市大字妙字犬森	八戸市大字十日市字黒坂		約 790	嵩上式		22		
			八戸市大字十日市字黒坂	八戸市大字十日市字姥岩		約 1,150	掘割式		22		
			八戸市大字是川字下神田	八戸市大字石手洗字上長根		約 420	嵩上式		22		
			八戸市大字是川字天狗向河原	八戸市大字是川字土間沢		約 400	嵩上式		22	幹線街路3・4・1号鳴戸大和田線と平面交差	
			八戸市大字是川字土間沢	八戸市大字是川字三十刈頭		約 1,020	嵩上式		22		
			八戸市大字是川字三十刈頭	八戸市大字是川字三十刈頭		約 450	掘割式		22		
			八戸市大字是川字三十刈頭	八戸市大字是川字鍛冶畑		約 380	地下式		22		
			八戸市大字是川字下天狗沢	八戸市大字根城字笹原		約 570	嵩上式		22		
			八戸市大字櫛引字蒼前	八戸市大字櫛引字下矢倉		約 510	掘割式		22		
			八戸市大字櫛引字下矢倉	八戸市大字櫛引字上明戸		約 590	嵩上式		22	幹線街路3・4・1号鳴戸大和田線と平面交差	
			八戸市大字上野字上野	八戸市大字櫛引字人首沢		約 840	嵩上式		22		
			八戸市大字櫛引字人首沢	八戸市大字櫛引字仙賊屋敷		約 600	掘割式		22		

			八戸市大字櫛引字ミタラセ	八戸市大字櫛引字仙日平		約 360	掘割式		22		
種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員 m	地表式の区間における 鉄道等との 交差の構造	
自動車専用道路	構造形式の内訳		八戸市大字櫛引字仙日平	八戸市大字尻内町字四ツ神		約 960	嵩上式		22		
			八戸市大字尻内町字赤坂	八戸市大字尻内町字根岸山		約 1,000	嵩上式		22		
			八戸市大字尻内町字北熊ノ沢	八戸市大字尻内町字杉子沢		約 670	掘割式		22		
			八戸市大字市川町字田ノ沢頭	八戸市大字市川町字和野前山		約 700	嵩上式		22		
			八戸市大字市川町字和野前山	八戸市大字市川町字和野前山		約 460	掘割式		23.5		
			八戸市大字市川町字和野前山	八戸市大字市川町字南尻引		約 870	嵩上式		23.5		
			八戸市大字市川町字稻荷岱	八戸市大字市川町字下田塚		約 470 420	嵩上式		23.5		
			八戸市大字市川町字高田	八戸市大字市川町字高田		約 1,010	嵩上式		23.5		
						約 15,450 15,070	地表式		22～ 23.5	東北新幹線と 立体交差 2か所 青い森鉄道と 立体交差 2か所 幹線街路と立 体交差 6か 所 幹線街路と立 体交差 3か 所	
	なお、八戸市大字妙字大開地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 八戸市大字田面木字田面木平地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 八戸市大字市川町字和野前山地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 八戸市大字市川町字和野前山地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。										八戸市大字根城字笹原地内で東北縦貫自動車道八戸線に接続

(2) おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式のお道交 区間における鉄道の 等との交	
自動車専用道路	1・3・1	美保野下田線	おいらせ町下境	おいらせ町菜飯		1,440		4車線	23.5		
	構造形式の内訳		おいらせ町下境	おいらせ町川端		約 50	嵩上式		23.5		
			おいらせ町川端	おいらせ町高田		約 1,010	嵩上式		23.5		
						約 380	地表式		23.5	青い森鉄道と立体交差 2か所 — 幹線街路と立体交差 3か所	
— なお、おいらせ町菜飯地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。											

八戸都市計画道路の変更及びおいらせ都市計画道路の決定（青森県決定）

八戸都市計画道路3・3・1号妙下田線のうちおいらせ町に係る区間をおいらせ都市計画道路3・3・1号妙下田線として決定するほか、次のように変更する。

(1) 八戸都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等の交	
幹線道路	3・3・1	妙下田線	八戸市大字妙字大開	八戸市大字市川町字下田堺	八戸市城下四丁目	20,300		4車線	24		
	車線の数の内訳		6車線			約 2,050					
			4車線			約 13,420					
			2車線			約 4,830					
	構造形式の内訳		八戸市城下三丁目	八戸市石堂二丁目		約 1,310	嵩上式		18～36		
			八戸市大字河原木字日渡	八戸市大字河原木字館合堤下		約 720	嵩上式		20～35		
			八戸市大字河原木字見立山	八戸市大字河原木字大タルミ		約 580	掘割式		24～30		
			八戸市大字市川町字長者久保	八戸市大字市川町字田ノ沢頭		約 380	掘割式		24		
			八戸市大字市川町字尻引	八戸市大字市川町字菅谷地		約 660	嵩上式		14		
			八戸市大字市川町字高森	八戸市大字市川町字稲荷岱		約 690	掘割式		14		
			八戸市大字市川町字稲荷岱	八戸市大字市川町字下田堺		約 460	嵩上式		14		

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹 線 街 路						約 15,500	地表式		14～38	東北新幹線と 立体交差2箇所 J R 八戸線と 立体交差 青い森鉄道線 と立体交差2 箇所 自動車専用道 路1・3・1号 と平面交差2 箇所 自動車専用道 路1・3・1号 と立体交差1 箇所 幹線街路3・ 4・11号と 立体交差 幹線街路3・ 4・20号と 立体交差 幹線街路3・ 3・5号と立 体交差 幹線街路3・ 3・8号と立 体交差 幹線街路と平 面交差15箇所	

※平面交差

①3・4・10, ②3・4・6, ③3・5・17, ④3・4・8, ⑤3・5・2, ⑥3・2・1, ⑦3・3・6, ⑧3・3・4, ⑨3・4・12, ⑩3・3・8,
⑪3・4・9, ⑫3・5・1, ⑬3・5・9, ⑭3・4・5、⑮3・4・20

(2) おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・3・1	妙下田線	おいらせ町 下境	おいらせ町 秋堂		約790		4車線	14		
	車線の数の内訳		2車線			約660					
	構造形式の内訳		おいらせ町 下境	おいらせ町 秋堂		約660	嵩上式		14		
						約 130	地表式		14	幹線街路3・4・19号と 立体交差 幹線街路 幹線街路と平 面交差1箇所	

※平面交差

①3・3・9

理 由

八戸都市計画区域のうちおいらせ町にかかる区域について新たにおいらせ都市計画区域として決定されることに伴い、八戸都市計画道路のおいらせ町に係る路線について、おいらせ都市計画道路として決定し、所要の変更を行うものである。

新旧対照表

赤書き: 変更前
黒書き: 変更後

(1) 八戸都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式のお 道交	
幹線道路	" 3・3・1	" 妙下田線	" 八戸市大字妙 字大開	おいらせ町 秋堂 八戸市大字 市川町字下 田堺	" 八戸市 城下四丁目	約21,090 約20,300		" 4車線	" 24		
	車線の数の内訳		6 車線			" 約2,050					
			4 車線			" 約13,420					
			2 車線			約5,620 約4,830					
	構造形式の内訳		" 八戸市 城下三丁目	" 八戸市 石堂二丁目		" 約1,310	" 嵩上式		" 18～36		
			" 八戸市大字河 原木字日渡	" 八戸市大字河 原木字館合堤 下		" 約720	" 嵩上式		" 20～35		
			" 八戸市大字河 原木字見立山 ミ	" 八戸市大字河 原木字大タル ミ		" 約580	" 掘割式		" 24～30		
			" 八戸市大字市 川町字長者久 保	" 八戸市大字市 川町字田ノ沢 頭		" 約380	" 掘割式		" 24		
			" 八戸市大字市 川町字尻引	" 八戸市大字市 川町字菅谷地		" 約660	" 嵩上式		" 14		
			" 八戸市大字市 川町字高森	" 八戸市大字 市川町字稲 荷袋		" 約690	" 掘割式		" 14		
			" 八戸市大字市 川町字稲荷袋	おいらせ町秋 堂 八戸市大字 市川町字下田		約880 約460	" 嵩上式		" 14		

					約15,870 約15,500	〃 地表式		〃 14～38	〃 東北新幹線と 立体交差2箇 所 〃 J R 八戸線と 立体交差 〃 青い森鉄道線 と立体交差2 箇所 〃 自動車専用道 路1・3・1号 と平面交差2 箇所 〃 自動車専用道 路1・3・1号 と立体交差1 箇所 〃 幹線街路 3・ 4・11号と 立体交差 〃 幹線街路 3・ 4・20号と 立体交差 〃 幹線街路 3・ 3・5号と立 体交差 〃 幹線街路 3・ 3・8号と立 体交差 幹線街路 3・ 4・19号と 立体交差 — 〃 幹線街路と平 面交差15箇 所	
--	--	--	--	--	--------------------	----------	--	------------	--	--

(2) おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・3・1	妙下田線	おいらせ町 下境	おいらせ町 秋堂		約790		4車線	14		
	車線の内訳		2車線			約660					
	構造形式の内訳		おいらせ町 下境	おいらせ町 秋堂		約660	嵩上式		14		

					約130	地表式		14	幹線街路 3・4・19号と 立体交差 幹線街路 幹線街路と平 面交差 1箇所	
--	--	--	--	--	------	-----	--	----	--	--

八戸都市計画道路の変更及びおいらせ都市計画道路の決定（青森県決定）

八戸都市計画道路3・3・5号尻内百石線のうちおいらせ町に係る区間をおいらせ都市計画道路3・3・2号尻内百石線として決定し、次のように変更する。

(1) 八戸都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・3・5	尻内百石線	八戸市一番町一丁目	八戸市大字市川町字下揚	八戸市大字長苗代字内舟渡	13,610	地表式	4車線	22	J R八戸線及び八戸臨海鉄道、幹線街路3・3・1号、幹線街路3・2・3号、幹線街路3・3・7号、幹線街路3・3・8号と立体交差各1箇所 幹線街路と平面交差9箇所	
	なお、八戸市一番町一丁目地内に約6,500㎡の交通広場を設ける。										

※平面交差

①3・4・1、②3・5・5、③3・3・8、④3・3・4、⑤3・5・7、⑥3・4・25、⑦3・5・6、⑧⑨3・4・8

(2) おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・3・2	尻内百石線	おいらせ町下川原	おいらせ町松原一丁目		1,330	地表式	4車線	22	幹線街路と平面交差1箇所	

※平面交差

①3・3・9

理 由

八戸都市計画区域のうちおいらせ町にかかる区域について新たにおいらせ都市計画区域として決定されることに伴い、八戸都市計画道路のおいらせ町に係る路線について、おいらせ都市計画道路として決定し、所要の変更を行うものである。

新旧対照表

赤書き:変更前
黒書き:変更後

(1)八戸都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	〃 3・3・5	〃 尻内百石線	〃 八戸市一番町 一丁目	〃 おいらせ町 松原一丁目 八戸市大字 市川町字下 揚	八戸市大字 長苗代字内舟渡	14,940 13,610	地表式	4車線	22	〃 J R 八戸線及 び八戸臨海鉄 道、幹線街路 〃 3・3・1 号、幹線街路 〃 3・2・3 号、幹線街路 〃 3・3・7 号、幹線街路 〃 3・3・8号 と立体交差各 1箇所 幹線街路と平 面交差10箇所 〃 幹線街路と平 面交差9箇所	
	〃 なお、八戸市一番町一丁目地内に約6,500㎡の交通広場を設ける。										

(2)おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	— 3・3・2	— 尻内百石線	— おいらせ町下 川原	— おいらせ町 松原一丁目		— 1,330	— 地表式	— 4車線	— 22	— 幹線街路と平 面交差1箇所	

八戸都市計画道路の変更及びおいらせ都市計画道路の決定（青森県決定）

八戸都市計画道路3・3・9号木内内川口線について、おいらせ都市計画道路3・3・3号木内内川口線として決定し、次のように変更する。

(1)おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・3・3	木内内川口線	おいらせ町中 平下長根山	おいらせ町 新田	おいらせ町秋堂	約 6,130	地表式	4車線	24	青い森鉄道、 自動車専用道 路1・3・1 号と立体交差 各1箇所 自動車専用道 路1・3・1 号と平面交差 1箇所 幹線街路と平 面交差6箇所	
	車線数の内訳		4車線			約					
			2車線			約					
						2,500					

※平面交差

①3・3・5、②3・4・12、③3・3・1、④3・4・18、⑤⑥3・4・19

理 由

八戸都市計画区域のうちおいらせ町にかかる区域について新たにおいらせ都市計画区域として決定されることに伴い、八戸都市計画道路として決定されているおいらせ町区域内の路線について、おいらせ都市計画道路として決定し、所要の変更を行うものである。

新旧対照表

赤書き:変更前
黒書き:変更後

(1)八戸都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・3・9 —	木内内川 口線 —	おいらせ町中 平下長根山 —	おいらせ町新 田 —	おいらせ町秋堂 —	約6,130 —	地表 式 —	4車線 —	24 —	青い森鉄道 、自動車専 用道路1・ 3・1号と 立体交差 各1箇所 — 自動車専用 道路1・3 ・1号と平 面交差1箇 所 — 幹線街路と 平面交差6 箇所 —	
	車線数の内訳		4車線			約3,630 —					
			2車線			約2,500 —					

(2)おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・3・3 —	木内内川口 線 —	おいらせ町中 平下長根山 —	おいらせ町新 田 —	おいらせ町秋堂 —	約6,130 —	地表式 —	4車線 —	24 —	青い森鉄道、 自動車専用道 路1・3・1 号と立体交差 各1箇所 — 自動車専用道 路1・3・1 号と平面交差 1箇所 — 幹線街路と平 面交差6箇所 —	
			4車線			約3,630 —					
			2車線			約2,500 —					

八戸都市計画道路の変更及びおいらせ都市計画道路の決定（青森県決定）

八戸都市計画道路3・4・12号市川苗振谷地線について、おいらせ町に係る区間をおいらせ都市計画道路3・4・1号市川苗振谷地線として決定し、次のように変更する。

(1) 八戸都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・4・12	市川苗振谷地線	八戸市大字市川町字新堀	八戸市大字市川町字船場川原	八戸市多賀台一丁目	約 2,590	地表式	2車線	16	幹線街路と平面交差1箇所	

※平面交差 ①3・4・16

(2) おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・4・1	市川苗振谷地線	おいらせ町上明堂	おいらせ町苗振谷地		約 930	地表式	2車線	16	幹線街路と平面交差2箇所	

※平面交差 ①3・4・9、②3・4・19

理 由

八戸都市計画区域のうちおいらせ町にかかる区域について新たにおいらせ都市計画区域として決定されることに伴い、八戸都市計画道路のおいらせ町に係る路線について、おいらせ都市計画道路として決定し、所要の変更を行うものである。

新旧対照表

赤書き:変更前
黒書き:変更後

(1)八戸都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・4・12	市川苗振谷 地線	八戸市大字市 川町字新堀	おいらせ町 苗振谷地	八戸市多賀台一 丁目	約3,520 約2,590	地表式	2車線	16	幹線街路と平 面交差3箇所 幹線街路と平 面交差1箇所	

(2)おいらせ都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 m	構造 形式	車線 の数	幅員 m	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交	
幹線道路	3・4・1	市川苗振谷 地線	おいらせ町上 明堂	おいらせ町 苗振谷地		約930	地表式	2車線	16	幹線街路と平 面交差2箇所	

都市計画の策定の経緯の概要

八戸都市計画道路の変更及びおいらせ都市計画道路の決定

事 項	時 期	備 考
説 明 会	令 和 年 月 日	(八戸市) (おいらせ町)
公 聴 会	令 和 年 月 日	
東 北 地 方 整 備 局 事 前 協 議	令 和 年 月 日	
事 前 協 議 回 答	令 和 年 月 日	
計 画 案 の 縦 覧	令 和 年 月 日	
八 戸 市 及 び お い ら せ 町 の 意 見 聴 収	令 和 3 年 4 月 3 0 日	
	令 和 3 年 1 月 2 2 日	
青 森 県 都 市 計 画 審 議 会	令 和 3 年 5 月 1 1 日	
国 土 交 通 大 臣 協 議	令 和 年 月 日	
国 土 交 通 大 臣 同 意	令 和 年 月 日	
決 定 告 示	令 和 3 年 9 月 1 日 (八戸都市計画区域の変更・おいらせ都市計画区域の指定の告示と同時)	

※軽易な変更（名称の変更）のため、手続きを省略。

八戸都市計画道路の変更について(総括図)
S=1:25,000

八戸都市計画道路1・3・1美保野下田線 L=約30,780m

八戸都市計画道路3・3・1妙下田線 L=約21,090m

八戸都市計画道路3・3・5尻内百石線 L=約14,940m

八戸都市計画道路3・3・9木内内川口線 L=約6,130m

八戸都市計画道路3・4・12市川苗振谷地線 約3,520m

(八戸市区域)八戸都市計画道路1・3・1美保野下田線 L=約29,340m
(おいらせ町区域)おいらせ都市計画道路1・3・1美保野下田線 L=約1,440m

(八戸市区域)八戸都市計画道路3・3・1妙下田線 L=約20,300m
(おいらせ町区域)おいらせ都市計画道路3・3・1妙下田線 L=約790m

(八戸市区域)八戸都市計画道路3・3・5尻内百石線 L=約13,610m
(おいらせ町区域)おいらせ都市計画道路3・3・2尻内百石線 L=約1,330m

(八戸市区域)なし
(おいらせ町区域)おいらせ都市計画道路3・3・3木内内川口線 L=約6,130m

(八戸市区域)八戸都市計画道路3・4・12市川苗振谷地線 L=約2,590m
(おいらせ町区域)おいらせ都市計画道路3・4・1市川苗振谷地線 L=約930m

路線番号	路線名
1・3・1	美保野下田線
3・3・1	妙下田線
3・3・5	尻内百石線
3・4・12	市川苗振谷地線

変更前
変更後

変更後

路線番号	路線名
// 1・3・1	// 美保野下田線
// 3・3・1	// 妙下田線
// 3・3・5	// 尻内百石線
// 3・4・12	// 市川苗振谷地線