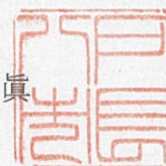


八交運第78号  
令和2年12月15日

八戸市地域公共交通会議  
会長 武山 泰 様

八戸市交通部  
八戸市長 小林 眞



バス路線の経路変更に伴う一部新設及び運賃の設定等について（申出）

このことについて、バス路線の経路変更により、路線の一部新設等をいたしたく、八戸市地域公共交通会議設置要綱第2条の規定により、下記のとおり申し出いたします。

なお、路線の新設等を行うことで、当該区域の輸送サービスの維持を行う予定であること、及び運賃は現状を維持することを申し添えます。

記

1. 氏名又は名称及び住所

青森県八戸市大字新井田字小久保頭 4-1  
八戸市交通部  
八戸市長 小林 眞

2. 新設しようとする路線（協議案件）

（参考 別紙1-1）

起点	青森県八戸市大字市川町字菅谷地 140-4 地先
終点	青森県八戸市大字市川町字和野 1-1 地先
料程	1.0km
道路の種別	主要地方道（橋向五戸線）

起点 青森県八戸市大字市川町字和野 1-1 地先  
 終点 青森県八戸市大字市川町字赤畑 9-1 地先  
 料程 1.2km  
 道路の種別 市道（中谷地轟前線）

### 3. 新設を必要とする理由

多賀台団地線については、現在、岩手県北自動車(株)南部支社（南部バス）様で運行している「轟木」「和野」地区を経由する八戸線（高館経由）が、再編・見直しにより令和3年4月から廃止予定であるが、同地区で一定の利用がみられることから、八戸圏域として利便性の維持に向けた対応が必要である。八戸市交通部では、「轟木」「和野」地区を運行していませんが、多賀台団地線の一部系統を「轟木」「和野」を経由する系統として運行するため、路線の新設等を行うものであります。

### 4. 新設停留所

停留所名	住 所
轟木	青森県八戸市大字市川町字轟木 1-20 地先
和野	青森県八戸市大字市川町字和野 10-1 地先

### 5. 運賃（協議案件）

別紙三角表のとおり（別紙2）

### 6. 対象系統

別紙3 運行系統一覧表のとおり

### 7. 新設予定日

新設：令和3年4月1日

### 8. 添付資料

運行経路図 別紙1のとおり  
 三角表 別紙2のとおり  
 運行系統一覧表 別紙3のとおり

# 新設路線付近運行経路図

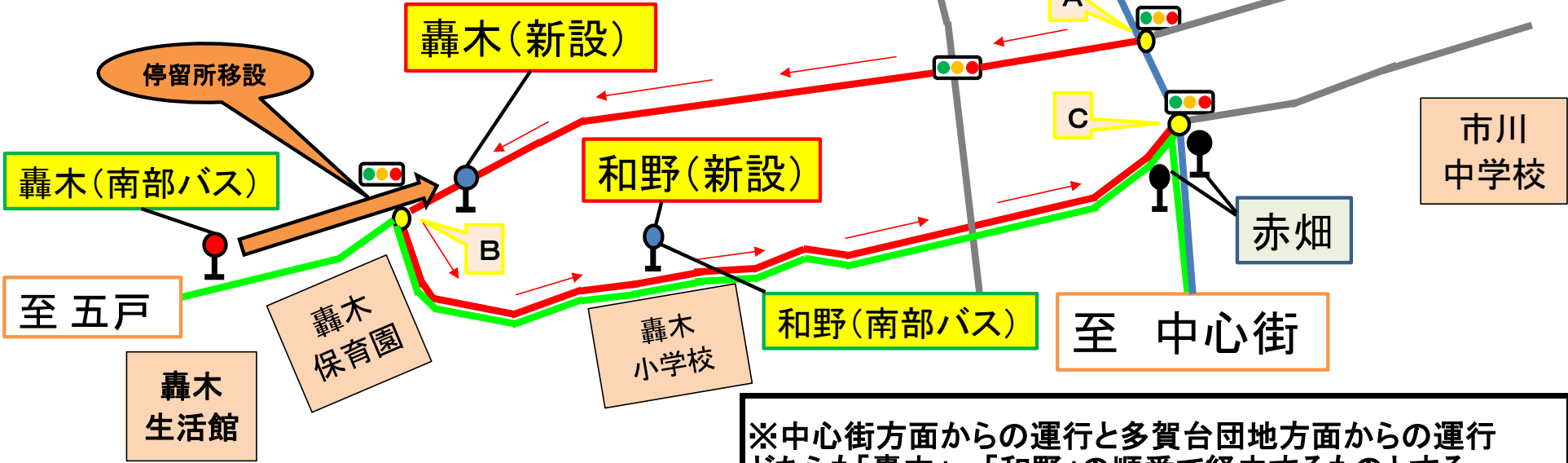
別紙1

新設路線  
 ①A～B間  
 起点 青森県八戸市大字市川町字菅谷地140-4地先  
 終点 青森県八戸市大字市川町字和野1-1地先  
 料程 1.0km  
 道路の種類別 主要地方道(橋向五戸線)  
 ②B～C間  
 起点 青森県八戸市大字市川町字和野1-1地先  
 終点 青森県八戸市大字市川町字赤畑9-1地先  
 料程 1.2km  
 道路の種類別 市道(中谷地轟木前線)

多賀台団地西口

至 多賀台団地

— 新設路線(市営バス)  
 — 既設路線(市営バス)  
 — 八戸線高館経由(南部バス)



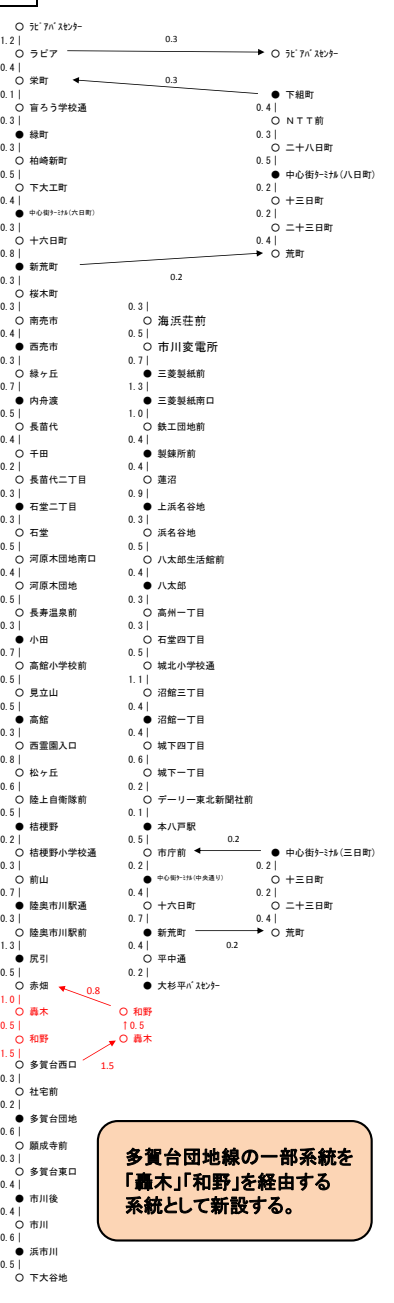
※中心街方面からの運行と多賀台団地方面からの運行  
 どちらも「轟木」→「和野」の順番で経由するものとする。

普通旅客運賃及び新旧運賃対照表  
 多賀台団地 線 運行系統 ラビアBC~多賀台団地~大杉平バスター 間

整理番号  
1211

別紙2

区界停留所	指定停留所	キロ程	新設廃止の別	西売市		新設廃止の別	（ 西売市 經由 ）	
				区界停留所	指定停留所		現行	改定
緑町	ラビア	0.8		緑町	ラビア		現行	改定
往(右)	ラビア	0.8		ラビア	ラビア		37円	37円
	坂町	0.4		坂町	坂町		70円	70円
	青いう学校通	0.3		青いう学校通	青いう学校通		円	円
	結城	0.0		結城	結城		○ 新設	▲ 廃止
	柏崎駅前	0.3		柏崎駅前	柏崎駅前			
中心部(六日町)	下大工町	0.4		下大工町	下大工町			
往(右)	中心部(六日町)	0.0		中心部(六日町)	中心部(六日町)			
	十六日町	0.3		十六日町	十六日町			
新荒町	新荒町	0.0		新荒町	新荒町			
往(右)	新荒町	0.4		新荒町	新荒町			
西売市	西売市	0.4		西売市	西売市			
	西売市	0.0		西売市	西売市			
	緑ヶ丘	0.3		緑ヶ丘	緑ヶ丘			
内舟渡	内舟渡	0.0		内舟渡	内舟渡			
石堂二丁目	長沼代	0.9		長沼代	長沼代			
	石田	0.5		石田	石田			
	石堂二丁目	0.0		石堂二丁目	石堂二丁目			
小田	石堂	1.7		石堂	石堂			
	河原木団地南口	1.2		河原木団地南口	河原木団地南口			
	河原木団地	0.8		河原木団地	河原木団地			
	長寿温泉前	0.3		長寿温泉前	長寿温泉前			
	小田	0.0		小田	小田			
	高館小学校前	0.7		高館小学校前	高館小学校前			
高館	高館	0.0		高館	高館			
	西雲園入口	0.3		西雲園入口	西雲園入口			
	松ヶ丘	1.1		松ヶ丘	松ヶ丘			
結城野	結城野	0.5		結城野	結城野			
	結城野小学校前	0.0		結城野小学校前	結城野小学校前			
	結城野	0.2		結城野	結城野			
陸奥市川駅通	陸奥市川駅通	0.0		陸奥市川駅通	陸奥市川駅通			
	陸奥市川駅前	0.3		陸奥市川駅前	陸奥市川駅前			
尻引	尻引	0.0		尻引	尻引			
	赤畑	0.5		赤畑	赤畑			
	轟木	1.5		轟木	轟木			
	和野	2.0		和野	和野			
多賀台団地	多賀台西口	0.5		多賀台西口	多賀台西口			
	多賀台団地	0.0		多賀台団地	多賀台団地			
	扇成寺前	0.6		扇成寺前	扇成寺前			
	多賀台東口	0.9		多賀台東口	多賀台東口			
市川後	市川後	0.0		市川後	市川後			
	市川	0.4		市川	市川			
浜市川	浜市川	0.0		浜市川	浜市川			
	下大谷地	0.8		下大谷地	下大谷地			
	海浜荘前	0.8		海浜荘前	海浜荘前			
	市川変電所	1.3		市川変電所	市川変電所			
三菱製紙前	三菱製紙前	0.0		三菱製紙前	三菱製紙前			
三菱製紙南口	三菱製紙南口	0.0		三菱製紙南口	三菱製紙南口			



多賀台団地線の一部系統を「轟木」「和野」を経由する系統として新設する。

	130	260	440	680	1,240	1,610	2,020	2,520	3,010	3,740	4,210	4,790	6,520	7,270	7,890	8,960	9,880	10,930	11,790	12,430	13,100	13,820	14,660	141,870	累計
上限運賃計	130	260	440	680	1,240	1,610	2,020	2,520	3,010	3,740	4,210	4,790	6,520	7,270	7,890	8,960	9,880	10,930	11,790	12,430	13,100	13,820	14,660	141,870	
変更運賃計	170	340	510	730	1,100	1,470	1,790	2,110	2,430	2,900	3,170	3,440	3,760	4,030	4,350	4,820	5,140	5,460	5,730	5,950	6,270	6,490	6,810	78,970	平均変率
現行運賃計	170	340	510	730	1,100	1,470	1,790	2,110	2,430	2,900	3,170	3,440	3,760	4,030	4,350	4,820	5,140	5,460	5,730	5,950	6,270	6,490	6,810	78,970	19.31
変率口計	0.6	2.8	4.9	10.1	23.1	30.3	39.4	50.6	62.3	82.3	93.3	108.9	160.9	183.3	201.3	236.5	265.4	301.4	328.0	348.0	369.0	393.2	420.8	3,716.4	

# 運行系統一覽表(予定)

別紙3

路線・系統名				区分	運行記号	運行系統			キロ程 (km)	運行回数		
						起点	経過地	終点		平日 回数	土曜日 回数	日祝日 回数
多賀台団地	A	14	02	往	三高和多 【新設】	中心街(六)	西売市・河原木団地・陸奥市川駅前・ <b>轟木・和野</b>	多賀台団地	17.2	2	0	0
	G	20	02	復	多和高S 【新設】	多賀台団地	<b>轟木・和野</b> ・陸奥市川駅前・河原木団地・西売市・ 中心街(八)・下組町	ラピアバスセンター	19.1	1	0	0
	I	22	02	右	S高和浜O 【新設】	ラピアバスセンター	緑町・中心街(六)・西売市・河原木団地・陸奥市川駅前・ <b>轟木・和野</b> ・多賀台団地・三菱製紙前・本八戸駅・中心街(中)	大杉平バスセンター	36.2	1	0	0
	M	26	03	左	営吹浜和高三 【新設】	旭ヶ丘営業所	市民病院・中心街(三)・本八戸駅・三菱製紙前・多賀台団地・ <b>轟木・和野</b> ・陸奥市川駅前・河原木団地・西売市	中心街(八)	37.9	1	0	0

※「轟木」「和野」を経由する系統を新設

## ○運行ダイヤ検討資料

次の二点に重点を置き、運行ダイヤの検討を行った。

- 現行の南部バス利用者が多い便に近い時間帯の便をピックアップし、かつ、ダイヤ編成に支障をきたさない。
- 通勤や通学、病院への通院や買い物への利用実態に沿うようにする。

### 【多賀台団地（五戸）方面 → 中心街方面行】

市営バス：多賀台団地→中心街（南部バス：五戸町→八戸市方面）の乗車数・降車数

陸奥市川駅 発時間	最大車内人数	業者	選定理由	
6 : 1 8	41 人	市営バス	南部バス利用者が少ない	
6 : 3 8	(2 人)	南部バス		
6 : 4 5	40 人	市営バス	南部バス利用者が少ない	
7 : 0 9	36 人	市営バス	南部バス利用者が多く、通学・通勤での需要がある	←採用
7 : 1 9	(5 人)	南部バス		
7 : 1 6	38 人	市営バス	前便にて轟木和野地区への運行がある	
8 : 5 6	26 人	市営バス	次便にて轟木和野地区への運行がある	
9 : 1 5	(8 人)	南部バス		
9 : 1 6	28 人	市営バス	南部バス利用者が多く、買い物・病院への通院等の利用客が見込める	←採用
1 1 : 1 6	18 人	市営バス	南部バス利用者が少ない	
1 1 : 3 8	(2 人)	南部バス		
1 1 : 4 1	13 人	市営バス	南部バス利用者が少ない	

※ ( ) 内は轟木・和野での乗車数

上記を参考に南部バス：現行4本の運行に対し、市営バス：来年度2本運行する。

【中心街方面 → 多賀台団地方面（五戸方面）行】

市営バス：中心街→多賀台団地（南部バス：八戸市→五戸町方面）の乗車数・降車数

中心街 発時間	平均乗車人数	業者	選定理由	
12:04	40人	市営バス	平均乗車人員が多く、次便にて轟木和野地区への運行がある	
12:12	(9人)	南部バス		
12:30	15人	市営バス	南部バス利用者が多く、平均乗車人数が少ない	←採用
13:04	47人	市営バス	乗車人員が多く、南部バス利用者が少ない	
13:09	(2人)	南部バス		
13:31	20人	市営バス	南部バス利用者が少ない	
15:04	33人	市営バス	南部バス利用者が多く、買い物帰り等の利用客が見込める	←採用
15:25	(4人)	南部バス		
15:46	28人	市営バス	前便にて轟木和野地区への運行がある	
17:08	29人	市営バス	南部バス利用者が少ない	
17:12	(0人)	南部バス		
17:30	25人	市営バス	南部バス利用者が少ない	
18:40	39人	市営バス	次便にて轟木和野地区への運行がある	
19:02	(2人)	南部バス		
19:20	46人	市営バス	退勤や下校が見込め、現行の南部バス最終便との発時刻が近い	←採用

※（ ）内は轟木・和野での降車数

上記を参考に南部バス：現行5本の運行に対し、市営バス：来年度3本運行する。