

八交運 第96号
平成21年1月30日

八戸市地域公共交通会議
会長 武山 泰 様

八戸市交通部
八戸市長 小林 眞

バスの運行本数の調整について (報告)

このことについて、下記のとおり事業計画変更となりますので、報告いたします。

記

1.氏名又は名称及び住所

青森県八戸市大字新井田字小久保頭4-1
八戸市交通部
八戸市長 小林 眞

2. 運行本数の調整を行う系統

- (1) 是川団地線
- (2) 八戸駅線

3.変更の予定日

平成21年4月1日

4.変更を必要とする理由

利用者実態に合わせ、運行本数や運行間隔の調整を行うものであります。

5.添付書類

別紙1 平成21年4月1日ダイヤ改正概要

平成21年4月1日ダイヤ改正概要

主な変更内容

①是川団地線

- ・利用者実態にあわせ、運行本数、運行間隔の調整を行う。
- ・基本的には、昨年同様、1時間あたり3本（20分間隔）とし、JR（本八戸駅）との乗り継ぎに配慮するが、利用者の実績が無い時間帯（是川団地⇒中心街の午後、中心街⇒是川団地の午前）は25～30分間隔運行を行う。
- ・朝夕のラッシュ時はそれぞれ実態にあわせて増便する。

・主な運行経路 本八戸駅～三日町～吹上～中居林～商業高校前～是川団地

・運行本数

		20年度	21年度	増減
平日	往路（是川団地→三日町）	53	41	△12
	復路（三日町→是川団地）	52	39	△13

②八戸駅線

- ・八戸市公共交通再生プランに基づく、等間隔運行を継続するが、等間隔運行に属さない便（入れ子）のうち、六日町発17:20（根城大橋経由八戸駅行き）を削減する。

・主な運行経路（根城大橋・合同庁舎前経由）

旭ヶ丘営業所～六日町～平中通～根城大橋～合同庁舎前～八戸駅前

・運行本数

		20年度	21年度	増減
平日	往路（六日町→八戸駅前）	45	44	△1
	復路（八戸駅前→三日町）	45	45	±0