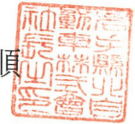




20岩県北南第98号  
令和2年12月7日

八戸市地域公共交通会議  
会長 武山 泰 様

岩手県盛岡市厨川一丁目17番18号  
岩手県北自動車株式会社  
代表取締役社長 松本 順



路線見直しに伴う一部区間の廃止について（申出）

このことについて、ラピアバスターミナル～荒谷線の廃止により、路線の廃止を  
たく、八戸市地域公共交通会議設置要綱第2条の規定により申し出いたします。

## 記

### 1. 住所、名称及び代表者の氏名

岩手県盛岡市厨川一丁目17-18  
岩手県北自動車株式会社  
代表取締役社長 松本 順

### 2. 廃止しようとする路線

- |        |    |                       |
|--------|----|-----------------------|
| ① 起    | 点1 | 青森県八戸市大字是川字東前田1地先     |
| 終      | 点2 | 青森県八戸市南郷大字島守字砂籠18-2地先 |
| 路線廃止区間 |    | 7.8km                 |
| 道路種別   |    | 県道島守八戸線               |
| ② 起    | 点2 | 青森県八戸市南郷大字島守字砂籠18-2地先 |
| 終      | 点3 | 青森県八戸市南郷大字島守字上荒谷2-4地先 |
| 路線廃止区間 |    | 1.2km                 |
| 道路種別   |    | 八戸市道                  |

### 3. 廃止の予定日

令和3年3月31日

### 4. 廃止を必要とする理由

廃止しようとする当該路線は島守地区と八戸市内を結ぶ路線です。

島守地区からの通勤・通学・買物等バス利用者の足を確保する為、補助金を頂きながら運行を維持してまいりました。

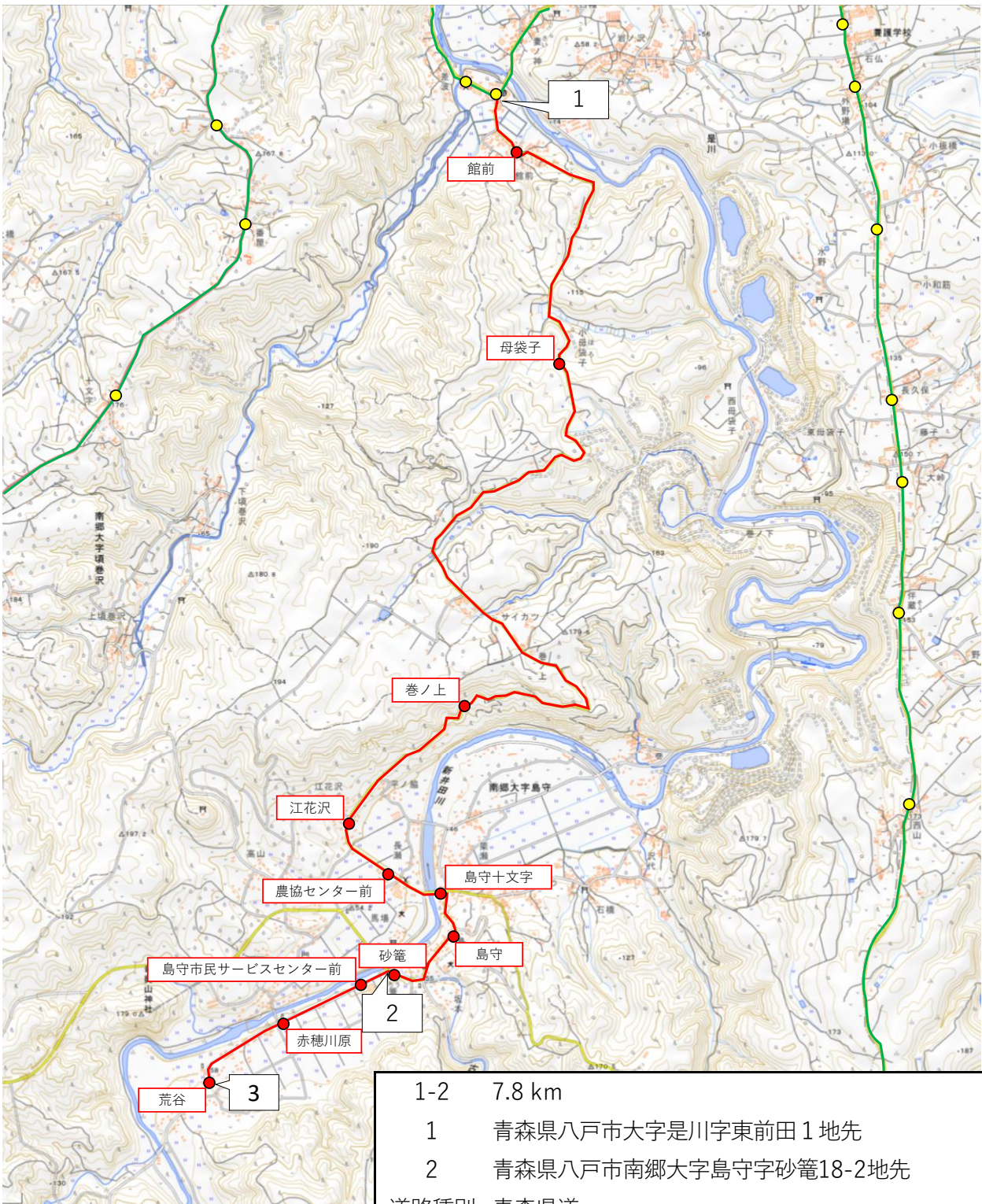
しかし、年々バス利用者は減少し今後も増える見込みもなく、当社としては現状を維持するのは困難な為、路線の廃止を申し出るものです。

なお、この路線廃止に伴い島守地区から市ノ沢方面へのコミュニティタクシー(他事業者)の運行を新たに計画しており、八戸市中心街までの移動はコミュニティタクシー及びコミュニティバスと当社運行の市ノ沢線を乗り継ぐことで確保されるものと考えております。

### 5. 添付書類

- ・路線図
- ・運行系統図
- ・荒谷線利用状況及び代替案について

路線図

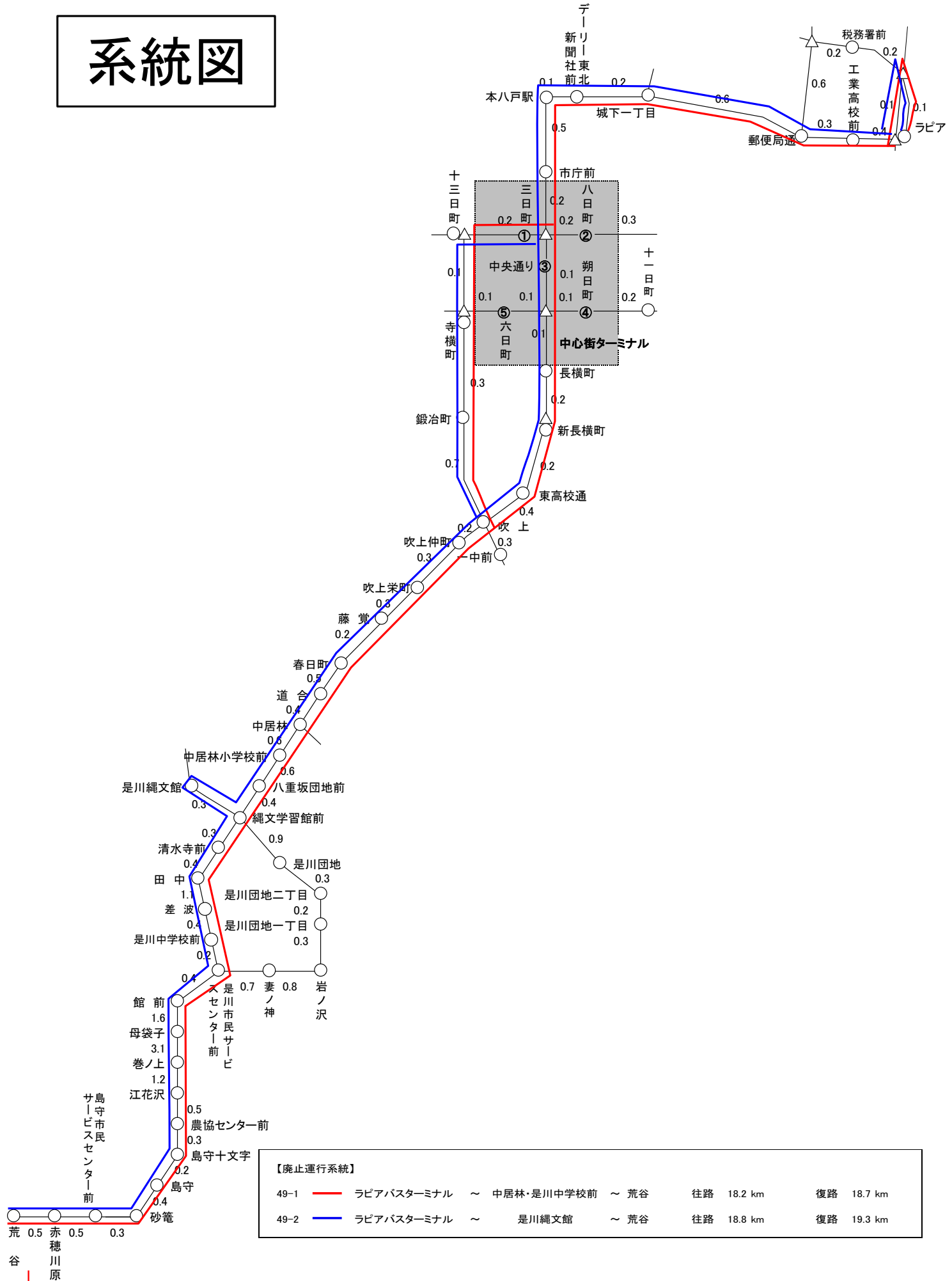


1-2	7.8 km
1	青森県八戸市大字是川字東前田 1 地先
2	青森県八戸市南郷大字島守字砂籠18-2地先
道路種別	青森県道

既設路線	<span style="color: green;">—</span>
廃止路線	<span style="color: red;">—</span>
既設停留所	<span style="color: yellow;">●</span>
廃止停留所	<span style="color: red;">●</span>

2-3	1.2 km
2	青森県八戸市南郷大字島守字砂籠18-2地先
3	青森県八戸市南郷大字島守字上荒谷2-4地先
道路種別	八戸市道

# 系統図



【廃止運行系統】					
49-1	ラピアバスターミナル	～ 中居林・是川中学校前	～ 荒谷	往路 18.2 km	復路 18.7 km
49-2	ラピアバスターミナル	～ 是川縄文館	～ 荒谷	往路 18.8 km	復路 19.3 km

## ① 調査結果概要（荒谷線・南郷コミバス）

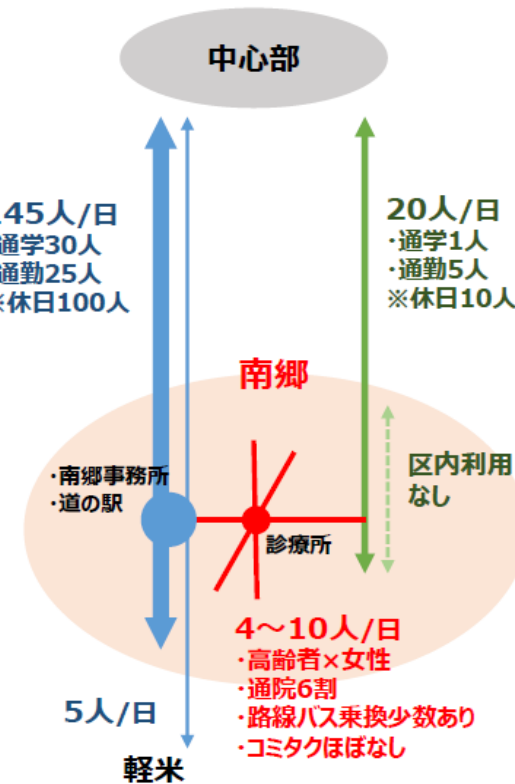
（2019年10月～11月調査結果）

### 荒谷線の利用のされ方（現状の存在意義）

- ・島守地区内で完結する移動には使われていない
- ・中心部までの移動を担っている：平日20人、休日10人  
※ただし減少傾向
- ・通学利用は1人  
※通学定期利用1名@島守十文字：R2年度で卒業見込み
- ・通勤利用は5人程度（定期利用は1名）

### 南郷コミュニティバスの利用のされ方（現状の存在意義）

- ・1便あたりの利用者は4～10名程度
- ・南郷地区内に広く利用者が分布している
- ・高齢者×女性×免許非保有者の重要な移動手段となっている
- ・路線バスへの乗り継ぎニーズがある
- ・コミバス利用者のうち、6割程度の人が路線バスも（月1回以上は）利用している
- ・コミュニティタクシーの利用は月に数名程度（認知度が極めて低い）



▲南郷地区公共交通ネットワークの利用状況  
（平日／数字は概数）

# ◆荒谷線廃止の影響(不利益)を緩和すべき対象を把握

(2020年6月調査結果／利用目的を絞らずに週に3日以上の日常的利用者を抽出)

## 荒谷線第1便・第2便×週に3日以上×荒谷～中居林小前で乗車する利用者

第1便 荒谷7:10発	2019年10月		2020年6月		第2便 荒谷8:44発	2019年10月		2020年6月	
	29日(火)	30日(水)	9日(火)	10日(水)		29日(火)	30日(水)	9日(火)	10日(水)
荒谷				寺横町	荒谷		吹上仲町 寺横町	吹上仲町	
赤穂川原	コミタク再編(市ノ沢線フィーダー)でフォロー				赤穂川原	コミバス(市ノ沢線フィーダー)でフォロー			
島守市民SC前									
砂塚									
島守					島守				寺横町
島守十文字	寺横町・中心街①	中心街①		寺横町2名	島守十文字	寺横町・中心街①	中心街①・市庁前		寺横町・中心街①
農協センター前					農協センター前				
江花沢	寺横町	ラビア		ラビア	江花沢	ラビア	ラビア		
巻ノ上					巻ノ上				
母袋子					母袋子				
館前	ラビア	寺横町	工業高校前	工業高校前・寺横町	館前	吹上			
是川市民SC	是川地区再編でフォロー				是川市民SC				
是川中学校前					是川中学校前			吹上	
差波	寺横町	ラビア	ラビア		差波				
田中					田中				
清水寺前					清水寺前				
縄文学習館前	市庁前	藤覚		寺横町	縄文学習館前	寺横町			
八重坂団地前	吹上・中心街①	寺横町2名・春日町	寺横町2名・中心街①	中居林・寺横町2名・中心街①・ラビア	八重坂団地前	寺横町2名・藤覚	寺横町・本八戸駅・ラビア		中心街①・ラビア
中居林小学校前	寺横町・中心街①	中心街①	寺横町	中心街①	中居林小学校前	ラビア	寺横町・中心街①・本八戸駅・郵便局通	中心街①	寺横町2名・中心街①
計)	10人	9人	5人	13人	計)	9人	12人	3人	8人
便平均)	9.5人		9人		便平均)	10.5人		5.5人	

現8:46発

コミタク再編(市ノ沢線フィーダー)でフォロー

コミバス(市ノ沢線フィーダー)でフォロー

是川地区再編でフォロー

是川団地7:50発を  
およそ20分早く運行  
することでフォロー

巻ノ上・母袋子バス停利用者は、  
過去5年間の利用無し(南部バス調査より)

### (3) 島守地区の通勤・通学対応 ～コミタクの再編(案)～

#### 現行の南郷コミュニティタクシー

- ・朝夕、路線バスに接続
  - 市ノ沢線：中心街① 7:38着
  - 荒谷線：中心街① 7:53着
- ・デマンド型運行（要登録&事前予約）
- ・事前予約（三八五交通）
  - 朝（通勤・通学）使う場合…前日20時まで
  - 夕（帰宅）使う場合…当日12時まで

利用者ほぼなし  
・月に数名  
・1年で50名程度

荒谷線廃線（R3.3）により  
島守地区の通勤・通学の足がなくなるので…

#### 新しい南郷コミュニティタクシー

島守地区で満たすべき要件 = 現在の荒谷線利用者のニーズ

- 対象** 週3日以上の利用者  
荒谷1名、島守十文字2～3名、江花沢1～2名の通勤・通院に対応
- 時間** ・中心街に8時までにつく（2名）  
・ラピアに10時までにつく（1名）
- 接続** **往路）市ノ沢7:25発に接続 → 中心街①8:02着**  
**復路）市ノ沢16:33着に接続 ← ラピア15:45発**

R2.6の  
調査結果

帰りの便のニーズは…  
島守に17時ごろ

ラピア発	15:45	16:16	16:34	17:19	17:25
市ノ沢着	16:33		17:23		18:12
島守着		17:04		18:07	
利用者数 (R1.10)	火曜8人 水曜9人	火曜3人 水曜7人	火曜9人 水曜13人	火曜0人 水曜0人	火曜8人 水曜9人

**運行区間**

運行区間は、「利用者宅」と「市ノ沢」「島守十文字」バス停留です。

南郷コミュニティタクシー 時刻表

バス停名	朝	夕
市ノ沢	午前7時00分発 (土曜日、日曜日、祝日は7時25分) 路線バス市街地行きへ接続	午後6時09分着 (土曜日、日曜日、祝日も同じ) 市街地からの路線バスへ接続
島守十文字	午前7時15分発 (土曜日、日曜日、祝日も同じ) 路線バス市街地行きへ接続	午後6時04分着 (土曜日、日曜日、祝日も同じ) 市街地からの路線バスへ接続

(注意) 路線バスは『南部バス』です。

---

**利用料金**

利用料：1人300円

(注意) 利用する際は「利用者登録」、「乗車券の購入」、「事前予約」が必要です。