

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月23日

計画の名称	八戸市都市・地域交通戦略推進計画												
計画の期間	令和07年度 ~ 令和10年度 (4年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	八戸市												
計画の目標	都市計画マスタープラン、立地適正化計画に位置付けるコンパクト&ネットワークの都市構造を目指し、新幹線、在来線が乗り入れる八戸駅の多様なモードの連携によって交通結節点機能の向上を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	240	A	240	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	駅前広場の滞在時間増加 東口広場の滞留空間拡張によって快適性向上を図り、滞在時間の増加を目指す 八戸駅のJR(東北新幹線、八戸線)+青い森鉄道の年間利用者数(年度単位)	R7 22分	分	R10 25分
2	八戸駅における公共交通(路線バス)の運行定時性向上 東口広場の機能強化によって駅前広場周辺の交通円滑化を図り、公共交通機関(路線バス)の運行定時性向上を目指す 繁忙期における市営バスの運行遅延が発生する割合(%)	17%	%	10%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	八戸市	直接	八戸市	-	-	八戸駅東口地区都市・地 域交通戦略推進事業	駅前広場	八戸市						240	2.2	-
											小計						240		
											合計						240		