

29岩県北南第 50 号
平成 29 年 12 月 25 日

八戸市地域公共交通会議
会 長 武 山 泰 様

岩手県盛岡市厨川一丁目 17-18
岩手県北自動車株式会社
代表取締役社長 松 本 順



系統新設に伴う運賃設定について（申出） [その 2]

このことについて、道路運送法第 9 条第 4 項の規定による運賃の届出を行うため、八戸市地域公共交通会議設置要綱第 2 条の規定により、申し出いたします。

1. 設定しようとする運賃を適用する路線

シルバーフェリーシャトルバス

（フェリーターミナル～本八戸駅・中心街～田面木～八戸駅）

2. 設定しようとする運賃の種類、額及び適用方法

（1）種 類 普通旅客運賃及び特殊普通旅客運賃

（2）額 別紙三角表記載のとおり

（3）適用方法 フェリーターミナルから各停留所間は特殊普通旅客運賃

他の区間は八戸圏域定住自立圏バス上限運賃化の適用方法に準ずる

3. 実施予定日

平成 30 年 4 月 1 日より

4. 添付書類

新設系統の概要

普通旅客運賃及び新旧運賃対照表

フェリーターミナル～中心街～JR八戸駅間の直通システムを新設

目的

八戸港4:45着フェリーの徒歩客にとっての二次交通は、タクシー又は約1.5km先の停留所から6時台の始発のバスのみという状況にある。
 また、八戸港とJR八戸駅を結ぶことにより、新幹線との接続も便利になり、地域及び観光客にとって更に利便性を高めることで、公共交通機関として一翼を担いたい。

シルバーフェリー

苫小牧港発	八戸港着
5:00	13:30
9:30	18:00
21:15	翌4:45
23:59	翌7:30

シャトルバス

フェリーターミナル発	中心街着	八戸駅着
—	—	—
—	—	—
(案) 5:40	6:00	6:19
8:05	8:30	—

※運行ダイヤは未確定

新幹線上り
6:41/7:17

現在運行中の「中心街→八戸駅行」をフェリーターミナルを始発とし運行する

シャトルバス

八戸駅発	中心街発	フェリーターミナル着
—	7:25	7:50
—	—	—
—	—	—
(案) 20:20	20:40	21:00

新幹線下り
19:08/20:12

シルバーフェリー

八戸港発	苫小牧港着
8:45	16:00
13:00	20:15
17:30	翌1:30
22:00	翌6:00

現在運行中の「八戸駅→中心街行」及び「中心街→フェリーターミナル行」を統合し直通運行する

【参考】 現行運賃	
フェリーターミナル ↕ 中心街	300円
中心街 ↕ 八戸駅	300円
乗継で 600円	

直通システム新設
フェリーターミナル～八戸駅間
500円



普通旅客運賃及び新旧運賃対照表

フェリーターミナル～(本八戸駅・田面木経由)～八戸駅前 間 整理番号 *** 号

※シルバーフェリーシャトルバス運賃

1. 基準賃率及び平均賃率

	現 行	改 定
基準賃率	46円70銭	46円70銭

2. 割増区間

割増理由	区 間
割増	
割増	
割増	

3. 指定停留所

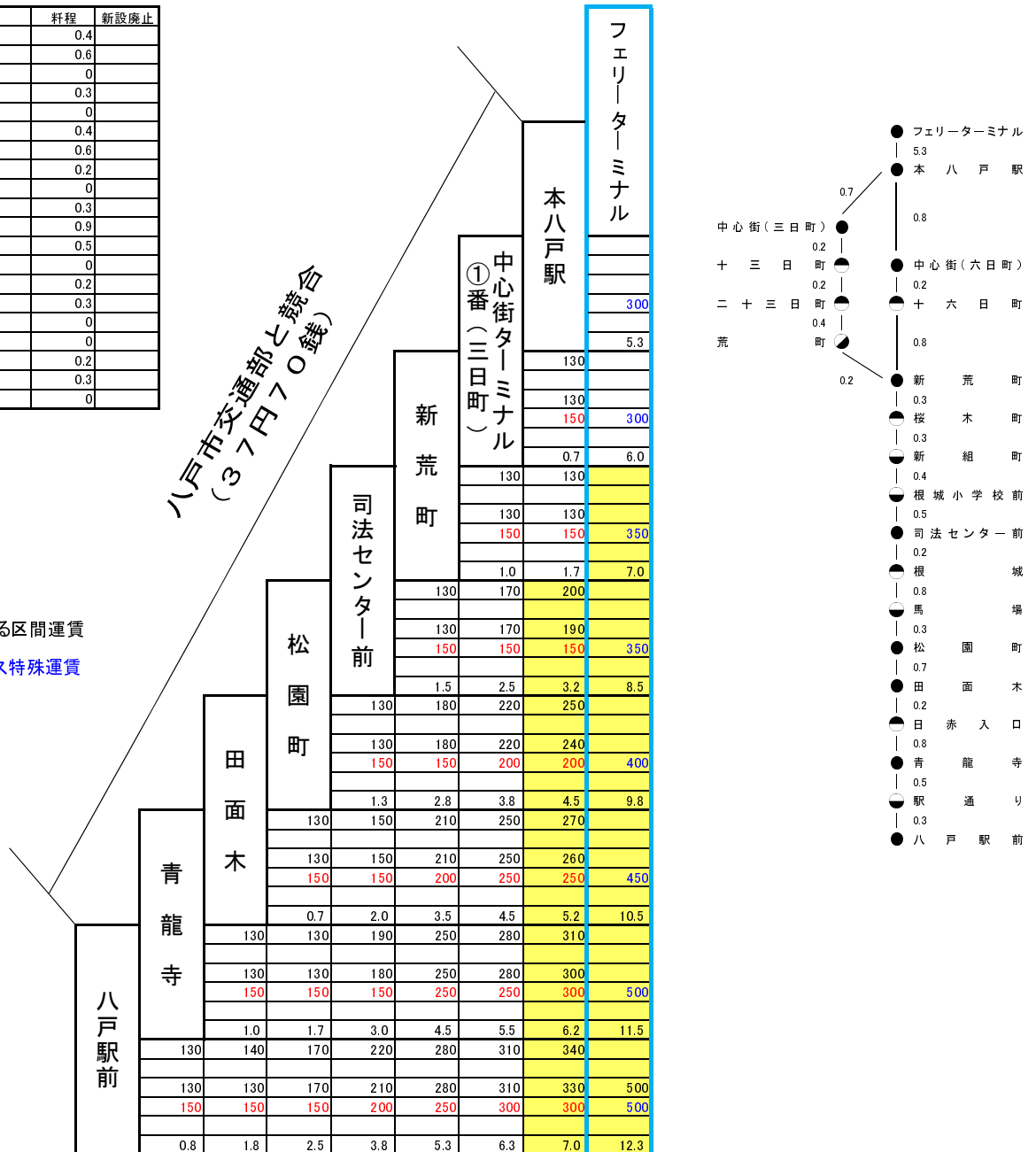
区界停留所	指定停留所	料 程	新設廃止
中心街ターミナル	六日町	0.4	
⑤番六日町(往)	十六日町	0.6	
新荒町(往)	新荒町	0	
	桜木町	0.3	
中心街ターミナル	三日町	0	
②番八日町(復)	十三日町	0.4	
	二十三日町	0.6	
新荒町(復)	荒町	0.2	
	新荒町	0	
	桜木町	0.3	
司法センター前	新組町	0.9	
	根城小学校前	0.5	
	司法センター前	0	
	根城	0.2	
松園町	馬場	0.3	
	松園町	0	
田面木	田面木	0	
	日赤入口	0.2	
八戸駅前	駅通り	0.3	
	八戸駅前	0	

◆協議運賃
 初乗り(現行)150円
 現行150～19150円
 現行200～24200円
 現行250～29250円
 現行300～ 300円(上限)

■=今回新たに設定する区間運賃

■=フェリーシャトルバス特殊運賃

特殊普通旅客運賃



	上限運賃	130	270	430	690	1,050	1,360	1,630		5,560
計	旧実施運賃	130	260	430	670	1,050	1,360	1,580		5,480
	実施運賃	150	300	450	650	1,000	1,300	1,500	3,150	8,500
	実 料	0.8	2.8	4.9	10.1	17.6	23.6	28.5	70.9	159.2