

資料 4

公共交通政策に係る行政視察（平成 29 年 2 月 1 日～3 日実施）

1. 観察内容

（1）栃木県宇都宮市

日時：平成 29 年 2 月 1 日（水）、2 日（木）

場所：宇都宮市役所

対応：宇都宮市 交通政策課、LRT 推進室

観察事項：
・ LRT（次世代型路面電車システム）の導入について
・ 大谷銀光一口乗車券について 等

（2）岐阜県岐阜市

日時：平成 29 年 2 月 3 日（金）

場所：岐阜駅前、岐阜大学付属病院

観察事項：
・ BRT 連節バス及びトランジットセンターについて

2. 出張者

事務局次長 小泉 昭一（都市政策課 副主事）

事務局員 高橋 潤（同 主査）

芳賀・宇都宮東部地域(優先整備区間)のLRT整備

全国初となる全貌新設によるLRTの実現に向けて



優先駆動民間 市場機関	
特徴	概要
運営主体	新日本コンクリート（東証）
事業方式	会社型上下分離方式
運営主体（上）	新日本コンクリート（東証一部上場）
監査委員（下）	新日本セメント（東証）
停電範囲	196年（DCDパーセントパリアフリー）
トランクネットセイバー認定箇所	9万箇所
導入範囲	柱式構造 100m / 17種類 3種類 400メートル
導入範囲	155人（優先駆動力252人）
監査委員	約45分冊式 約骨組仕事票（約45分冊式） （内訳）会員登録料 約412万円 会員登録料 約400円（内訳）
受取範囲	①新規に開設する既存顧客専用の会員 ②既存会員専用の会員 ③既存会員の会員 ④誰でもできる5人の会員登録の料金 ⑤会員登録料専用 ⑥会員登録料専用に会員登録料専用などの会員 ⑦会員登録料専用に会員登録料専用などの会員
施工・開発予算	施工 施工料率実績 施工 施工料率実績

第六章 第四節

過敏原性指標	主觀評量的PDI \geq 7分 (6-9)
過敏原指標	1日過敏原16.358A (99%)
過敏時期	午後1小時~午後11時半 (中午過敏原的峰值約在傍晚~晚餐後1小時)
過敏時間	午後一小時 ~ 6分鐘間 (午後過敏原之峰值 午後五一小時 ~ 10分鐘 (午後過敏原之低點)
內因過敏 外因過敏	午後過敏原 (舌根過敏原之峰值) 約44分 午後過敏原 (舌根過敏原之低點) 192分 (9.4%)
過敏	午後:15.358A~16.358A (99%)

15年間累積率 日本の進化技術 導入までの期間 開拓・運用	日清推進を実行した場合 リバーモード開拓 約15年 15.0%	リバーモード開拓 約27年 32.0%	リバーモード開拓 約40年 43.0%
導入実績	カーランド日本導入 実績を確認		



柳家金語

早朝田舎を回遊して

賃地域の公共交通空白・不整地域の
解消や運営費用の軽減・向上などに

卷之三

「お前十勝國にいたんだ？」多羅木は
お腹に手を打つ。「東洋館跡の川を渡
る廻現は、むかし廻現半万社」に似て、
路傍で十文銭を拾ひ乍ら詠高子をう
等うれせんと一派の風氣で、多羅木は廻
現半万社、廻現半萬石の御内侍から交際
の一路廻りすむことをいふ。」
甲辰25年1月1日は於廻現の二三十
年前ぐる神面御酒を喫す。因伊祖御
酒家口から心安酒、高根の土蔵御酒を
貰ふら区田を廻先堅岡区田に上る
事無事。『心安酒を飲まん』、「余
廻子の御酒は、御酒を喫する者に御酒を

七言律詩

*1芳賀町は芳賀町が整備します。*2横耳事業者のうち共用する車両や車両基地などの本拠地は芳賀町で認定の範囲とします。*3料金的に運転料高規格は自動車交通との併用区域を日ノートル、運転料標準的な日ノートル規格の一部で運転料を日ノートルとする料金規約を設けます。*4高い油圧機器の運搬規制が運転料規制に掛かり原因での運送船内となります。

◎次邓携マークにアプリをダウンロードしたスマートフォンまたはカムラ付タブレットをかざすとAR(認識現実)で動画をご覧いただけます。設定方法など、詳しくは、作中ホームページをご覧ください。

バスで
愉快だ
宇都宮
UTSUNOMIYA

でかけで
おぼう！
大谷

大谷觀光 一日乗車券



“これ1枚で”もっと大谷が楽しくなる、お得なバスチケット！

「路線バスで大谷にでかけてみよう！」

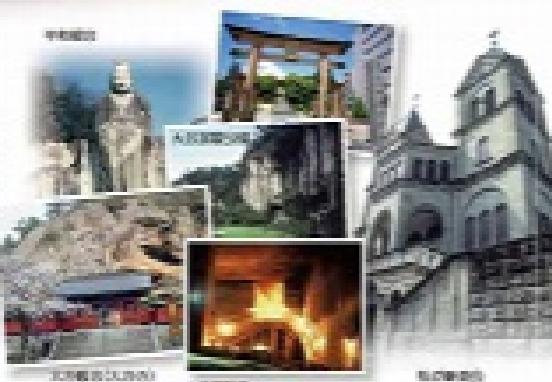
関東自動車の運行する路線バスの
“JR宇都宮駅→大谷(立岩)の間”を1日乗り降り自由！

更に大谷資料館と大谷觀音(大谷寺)の入場・拝観券がついてる
お得な乗車券です。



見所たくさん！「石の里」大谷。

宇都宮市の北西部に位置し、奇岩山である「大谷石」の現地「石の里」大谷には、地下に広がる
東西ドームの大巨大空間「大谷資料館」や日本最大の石仏「大谷觀音」(大谷寺)があり、他にも
奇岩の数々や、高さ27mの平野懸音、大谷石でものづくり体験が出来る施設など、ここでしか
味わえない時間が過ごせるスポットです。また市内中心部には下野一の森「二荒山神社」、大谷石
通りの「松が峰教会」、宇都宮のアンテナショップ「富カフェ」、ご存知「宇都宮餃子」のテーマ
パーク「来らっせ」等の施設がたくさんございます。この乗車券を活用して宇都宮を満喫して下さい！



[大谷觀光一日乗車券]を使えば、
大谷をもっと“お得に★楽しく”観光できちゃいます！

- ◆バス往復代金 JR宇都宮駅 → 赤羽根入口 大人900円
- ◆大谷資料館の入場料 大人700円
- ◆大谷觀音(大谷寺)の拝観料 大人400円

通常合計2,000円が

400円も
お得！

大谷觀光一日乗車券なら大人1,600円！(中学生1,100円、小学生500円)

“これ1枚で”ぜんぶ楽しめちゃいます♪

さらに乗車券の裏面にお得な情報が!? まずはチラシ裏面をCHECK!

関東バス 発車時刻表 JR宇都宮駅→駅通り十文字の間は随時バスが運行しておりますので、何度も乗降するのに便利です。

■ 大谷方面 停留所：「大谷・立岩」行きにご乗車下さい。 ■ JR宇都宮駅東口 大谷駅前・流羽助入口まで 約50分 平成26年7月1日現在

JR宇都宮駅西口(赤羽根入口) 7:55 8:10 9:20 10:05 10:45 11:25 12:35 13:25 14:15 14:50

■ 宇都宮駅市街地方面 停留所

赤羽根入口	11:12	11:42	12:27	13:17	14:22	15:17	15:42	16:47	17:22
大谷觀音前	11:13	11:43	12:28	13:18	14:23	15:18	15:43	16:48	17:23

【乗車券販売箇所・販売時間】

■ 関東自動車宇都宮駅前定期券センター (JR宇都宮駅西口より徒歩1分、チサンホテル南)

平日 7:30~19:00 日曜 9:00~17:30 土曜 8:00~18:00 tel. 028-634-4182

【バス路線図】利用当日のみ下記停留所で“自由乗降”



【協力施設一覧】大谷観光一日券を下記の施設で提示すると“おトク”なサービスが！

- A 大谷石体験館** (大谷觀音前) 下車後歩3分
■営業時間／9:00～17:00 定休日／毎月TEL 028-652-3100
★500円以上お買い上げのお客様に大谷石(延ばし)バーバーウェイト1個プレゼント
入り心地良さとスルガの山の風味を、さりげなく大谷石壁のショールームです。
- B 桜木県立美術館** (桜通り十文字) 下車後歩2分
■営業時間／9:30～17:00 定休日／毎週火曜日TEL 028-652-3100
★資料館料入館者へ記念品プレゼント
★ミュージアムショップ・お買い上げ下さった方へベストカードセットプレゼント
★Coffee Shop「くくし」／コーヒー 1杯80円引(800円→320円)
※本券を提示する国内の各代官所や飲食店の支払額を5000円以上の作品を除く。
- C 来らっせ東武宇都宮店** (東武駅前) 下車後歩2分
■営業時間／11:00～21:00 定休日／毎日TEL 028-612-5388
★四季ご歓喜の方にお一人様1杯ソフトドリンクをサービス
今朝の朝日をより楽しむために、お子様の手作りドリンクを販売しています。お子様の笑顔が見たい方には、お子様の手作りドリンクを販売しています。
- D 宇都宮アンテナショップ宮カフェ 1階@moya** (東武駅前) 下車後歩3分
■営業時間／10:00～19:00 定休日／不定期TEL 028-655-5938
★ソフトドリンクを50円引き
下駄ぬきOK、財布、包丁工具などを一緒に乗めたまま。
- E 桜木のセレクトショップ「隠 enishi」** (JR宇都宮駅) 下車後歩1分
■営業時間／11:00～21:00 定休日／毎日TEL 028-612-2271
★カフェメニュー 10種オフ
限りなく豊富な商品でお客様の日々を豊かに過ごしてもらっているだけではなく、おしゃれなアート空間で過ごしてもらっています。
- F tomotina (トモティーナ)** (大谷觀音前) 下車後歩2分
■営業時間／7:00～18:00 定休日／毎日TEL 028-659-9577
★ドリンク2杯(税込)割引
大谷石を用いたドリンクやオリジナルドリンクなど、ドリンクはアイシングリーンの新感覚がうれしい。
- G 大谷レンタサイクルステーション ジグ** (城山地区市民センター) 下車後
■営業時間／9:00～16:00 定休日／火TEL 028-612-3906
★自転車返却ジグルのフェードで都度お隣ドリンクをお一人様1杯サービス
1回200円からロードバイク・クロスバイク・MTB・マウンテンバイクが借りられます。
1日コースなら更に割引。

大谷観光一日乗車券利用 オススメ モデルコース

バス乗車
4回！

- 10:30頃
JR宇都宮駅 → バス → 資料館入口 → 大谷資料館【入場】 → 大谷觀音【拝観】 →
- 11:30～11:50
平和観音【見学】(高さ27mの平和観音の前に立つ距離) → ①大谷石体験館【費物】 →
- 11:45頃
大谷觀音前 → バス → 桜通り十文字 → ②櫻立美術館【入場】 →
- 12:45頃
桜通り十文字 → バス → 東武駅前 → ③来らっせ東武宇都宮店【昼食】 →
- 13:30～13:50
松が峰教会【見学】(東武百貨店から徒歩3分、大白石造りの「カトリック社が教会」を見学) → ④宮カフェ【費物】 → 二荒山神社【参拝】(下野一色の宇都宮の始め出発となった神社) → ⑤来らっせ本店【休憩】 →
- 14:00頃
馬場町 → バス → ⑥JR宇都宮駅 → ⑦隠【費物】(宇都宮駅西口ロータリー内に立つ「隠」で記念撮影後、車両までの距離を駆ビル内「隠」でお過ごしください)



宇都宮をまる一日楽しめるオススメコースを旅すると、「バス運賃+入場券+施設のサービス」との合計で、

通常よりも お一人様1,000円以上も“お・ト・ク！”



◎ JR 宇都宮駅バスターミナル



◎ JR 宇都宮駅を出発し大通りを走る路線バス



◎ JR 宇都宮駅のバス路線図・時刻表内板



◎ JR 宇都宮駅のバス時刻表内板



◎ JR 宇都宮駅前 循環バスきぶな号のりば



◎ 循環バスきぶな号



◎ JR 宇都宮駅の観光案内所



◎ JR 宇都宮駅東側 IRT優先整備区间

「岐阜市型BRT」の導入について

(2015年4月1日更新)

バスを活かしたまちづくりを進めるために「岐阜市型BRT」の導入を推進します

市民がますます増え続ける中で、公共交通の質たす役割は今後、さらに重要となってきます。また、市民の皆さんのがんばりしていただくためには、車に頼りすぎず、できる限り徒歩や自転車で移動する、自転車でもいけないところはバスなど公共交通を使うといった取り組みを進めていく必要があります。

そこで市では、バスを活かした「人も元気、まちも元気」なまちづくりの実現を目指しています。その実現に向けて、バスをより便利にしていくため、幹線・支線・コミュニティバスが連携したバスネットワークの構築を目指します。

特に、幹線バス路線を強化し、利便性の高いものにしていくため「岐阜市型BRT」の導入を進めています。



■ BRTとは

「Bus Rapid Transit」の略で、バスレーンの導入など走行環境の改善によるバスの定時性や速達性を確保し、連節バスなど車両の高廻りとあわせ、利便性・快適性を高めた次世代のバスシステムです。

■ 岐阜市型BRT導入の考え方

1. 幹線バス路線のBRT化により、バス路線の再編を推進します。
2. BRTの導入にあたっては、幹線バス路線沿線における公共交通の需要や道路整備の状況にあわせた、柔軟なルート選定を行います。
3. バスレーンの導入やバス停、乗り継ぎ拠点の整備、連節バスの導入などを段階的に進めることが可能な、BRTの特徴を最大限に活かした整備を進めます。

■ 岐阜市型BRTの導入方針

1. JR岐阜駅を核とした放射状の幹線バス路線への導入
2. 中心市街地の活性化や観光振興に寄与するループ状の路線への導入

[岐阜市型BRT導入状況.pdf \(pdf : 429KB \)](#)

■ 連節バス・清流ライナー



連節バス「清流ライナー」は、平成23年3月27日（日）より2両導入。
平成26年3月28日（金）よりさらに2両導入し、
合計4台運行しています。

■清流ライナー運行ルート



JR岐阜駅と岐阜大学・岐阜大学病院の間を結ぶルートです。

岐阜大学・病院線（清流ライナー）

運行日	平日
停車バス停	JR岐阜、西野町、北高前、則武（上りのみ）、正木マーサ前、岐阜大学、柳戸橋、岐阜大学病院
運行本数	1日 上り：15便、下り：14便（計29便） ※ただし、学休日：上り：9便、下り：7便（計16便）

清流バスを含む岐阜大学・大学附属病院のダイヤはこちらよりご覧いただけます

■清流ライナー市内ループ線

JR岐阜駅を起点に左回りで、中心市街地である柳ヶ瀬、観光熱点である岐阜公園、ぎふ長良川鵜飼、スポーツ拠点である岐阜メモリアルセンター等をつなぐルートです。

清流ライナー市内ループ線

運行日	土・日・祝日
停車バス停	JR岐阜→名鉄岐阜→金宝町→徳明町→柳ヶ瀬 →岐阜市役所南庁舎前→岐阜市役所前→鶴谷高校口 →伊奈波通り→本町3丁目→岐阜公園歴史博物館前 →長良橋→岐阜メモリアルセンター前→北高前 →西野町→金華橋通り柳ヶ瀬→JR岐阜
運行本数	1日 4便

清流ライナー市内ループ線のダイヤはこちらよりご覧いただけます

■清流ライナー下岩崎線

JR岐阜駅から長良橋通りを経由して岐阜市岩崎付近を結ぶルートです。

清流ライナー下岩崎線

運行日	平日
停車バス停	JR岐阜、名鉄岐阜、金宝町、徳明町、柳ヶ瀬、岐阜市役所南庁舎前、岐阜市役所前、鶴谷高校口、伊奈波通り、本町3丁目、岐阜公園歴史博物館前、長良橋、鶴洞屋（上りのみ）、長良ヶ丘、長良北町、長良上天神、下岩崎、清流ライナー岩崎（上りのみ）
運行本数	1日 上り：13便、下り：14便（計27便）

清流ライナー下岩崎線のダイヤはこちらよりご覧いただけます

■車両概要

長さ 約18m



降車口

乗車口（車いす乗降口）

乗車口

○定員：130人（1,2号車）、118人（3,5号車）

従来のバス車両に比べて、より多くの人にご乗車いただけます。

○高齢者や車いすの方に優しい

乗車口が2か所、降車口が1か所あり、扉が大きく、高齢者や車いすの方でも、容易に乗り降りしていただけます。



床全面が平坦なバリアフリー対応車両です。



車いすの方は、中央の乗降口からスロープで乗り降りできます。



1,2号車の車両の天井には、清流・長良川で鮎（あゆ）が優雅に泳ぐ姿が描かれています。

お問い合わせ先

交通総合政策課

電話番号/交通計画係・交通施設担当係:058-214-2016 地域交通担当係:058-214-2017
E-mail / kautsuu@city.gifu.gifu.jp



① JR 岐阜駅バス乗り場



② JR 岐阜駅から出発する路線バス



③ JR 岐阜駅前のバス路線図掲示



④ バス停標柱の中段に接近表示機



⑤ 忠節橋通りのバス優先レーン（青塗部）



⑥ 北島前通りのバス優先レーン（青塗部）



⑦ 岐阜大学附属病院トランジットセンター



⑧ バス乗り場の表示



⑨ トランジットセンター待合所



⑩ 岐阜大学病院ロビー



⑪ 病院ロビーに接近表示を設置



⑫ バス停表記の参考（岐阜公園歴史博物館前）



⑬ 連節バスBRT（清流ライナー）



⑭ 連節バス後部の追い越し注意の表記



⑮ 連節バスBRT（清流ライナー）乗り口



⑯ 連節バスBRT（清流ライナー）車内