

資料 2

協議事項

十 鉄 運 発 第 3 6 号

平成 2 7 年 2 月 1 6 日

八戸市地域公共交通会議
会 長 武 山 泰 様

十和田観光電鉄株式会社
代表取締役社長 白石 鉄右工門



バス路線の新設並びに運賃の設定について（申出）

このことについて、路線を一部新設並びに運賃の設定をいたしたく、八戸市地域公共交通会議設置要綱第2条の規定により、下記のとおり申し出いたします。

記

詳細は別紙

八戸～三沢空港線の経路等の変更について (平成27年4月1日実施予定)

現在、八戸中心街と三沢空港を結ぶ連絡バスを航空機の離発着にあわせ運行しておりますが、必ずしも利用状況は芳しくなく欠損を生じての運行となっております。

これまでも関係自治体等のご支援等も受け運行を継続して参りましたが、より一層利便を図るために「本八戸駅前」停留所を増設したく考えております。あわせて、これまである程度ご利用しやすい運賃を設定しておりましたが、運賃についても見直しを図りたく考えております。つきましては、路線の新設並びに運賃の設定にかかる事案でありますので下記・別紙によりご協議いただきますようお願いいたします。

記

1. 関係する運行系統

八戸～三沢空港線

(現行)

起 点	経 由 地	終 点	キロ程	運行回数	備 考
八戸八日町 (三八五観光前)	ハテカパーク入口 百石道路 第2みちのく 三沢駅 三沢市役所	三沢空港前	往30.2km	往5回	羽田便3便 伊丹便1便 丘珠便1便
			復30.7km	復5回	

(変更)

起 点	経 由 地	終 点	キロ程	運行回数	備 考
本八戸駅前 八戸八日町 (三八五観光前)	ハテカパーク入口 百石道路 第2みちのく 三沢駅 三沢市役所	三沢空港前	往31.1km	往5回	羽田便3便 伊丹便1便 丘珠便1便
			復29.6km	復5回	

※往路は本八戸駅前(起点)→八日町→ハテカパーク入口の順

復路はハテカパーク入口→本八戸駅前→八日町(終点)の順

※復路について、下長・西売市・新荒町・二十三日町・十三日町の降車扱いは取りやめとします。

2. 新設する路線

起 点：青森県八戸市城下四丁目6-17地先（国道45号分岐点）

終 点：青森県八戸市城下四丁目6-27地先（青森銀行城下支店分岐点）

キ ロ 程：0.2km

道路種別：八戸市道

3. 新設する停留所

「本八戸駅前」：青森県八戸市城下一丁目7-12地先

乗降とも同一の停留所標識を使用します。

4. 運行経路図・運行時刻

別紙のとおり

5. 運 賃

主な利用区間では、八戸八日町～三沢空港前は1,250円（大人片道）、三沢駅～三沢空港前は320円（同）の運賃設定をしておりますが、年間数百万円の欠損を生じており、また三沢空港振興会様並びに関係自治体様からもご支援をいただいているものの収支改善には至りません。ご利用のお客様には申し訳ございませんが、これまでより約+10%のご負担をいただき、八戸八日町～三沢空港前は1,400円（同）、三沢駅～三沢空港前は350円の運賃の設定をいたたく考えております。

（運賃表は別紙のとおり）

6. 実施予定日

平成27年4月1日

十和田観光電鉄株式会社

現行経路図

— 三沢空港行
— 八戸八日町行

— 往復で経路が同じ区間

● 下長・西売市・桜木町・新荒町
 二十三日町・十三日町、
 八戸八日町行きのための降車扱い



変更経路図-1

三沢空港行 八戸八日町行



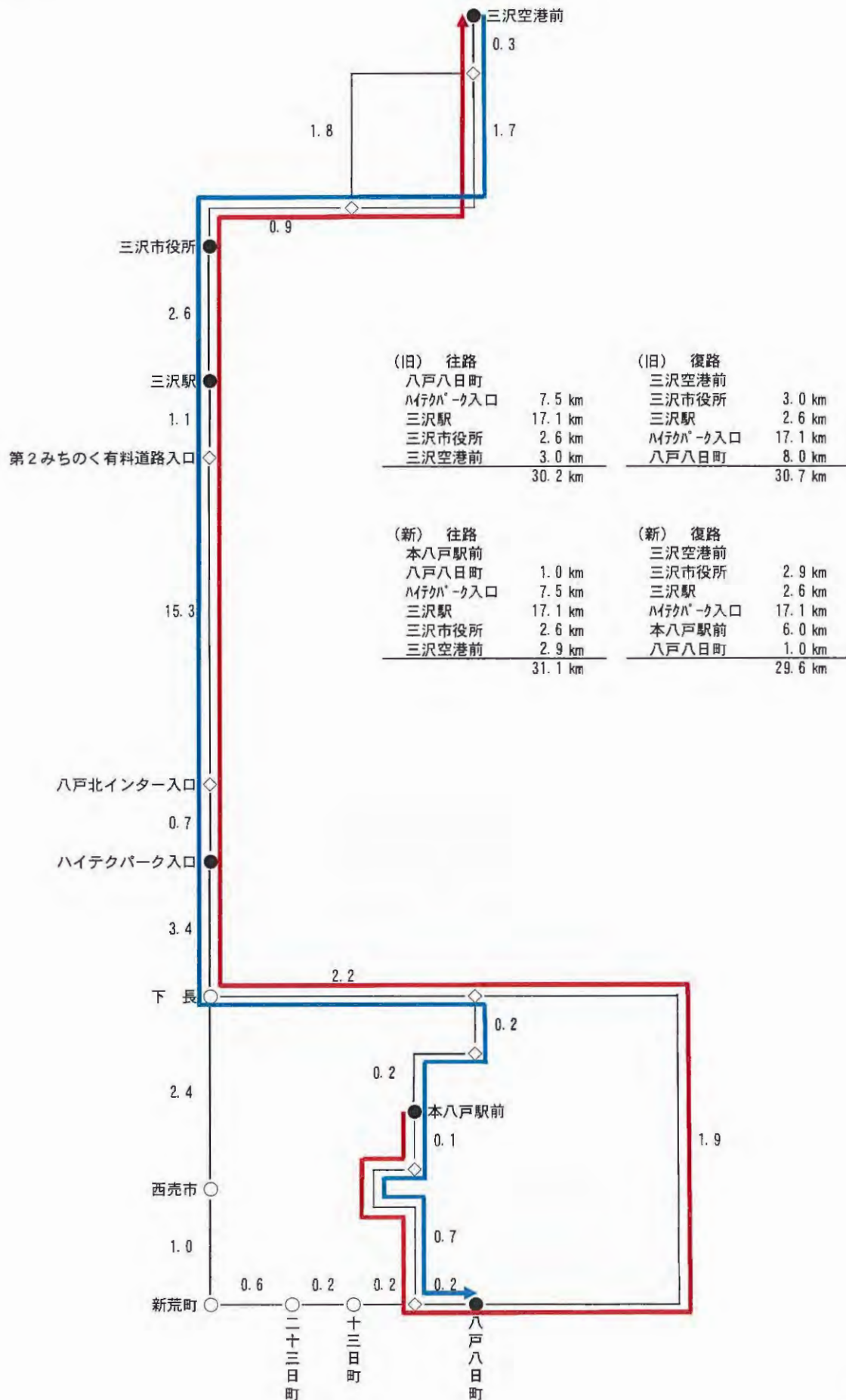
変更経路図-2



新設する路線・停留所位置図



運行系統図



運行時刻表

(現行 H27, 4/1現在)

	八戸 八日町	ハイパウェイ 入口	三沢駅	三沢 市役所	三沢 空港前	→	航空機発	
	8:50	9:05	9:24	9:32	9:40	→	10:15	羽田行
	10:00	10:15	10:34	10:42	10:50	→	11:25	丘珠行
	12:40	12:55	13:14	13:22	13:30	→	14:05	伊丹行
	14:15	14:30	14:49	14:57	15:05	→	15:40	羽田行
	17:35	17:50	18:09	18:17	18:25	→	19:00	羽田行

	航空機着	→	三沢 空港前	三沢 市役所	三沢駅	ハイパウェイ 入口	八戸 八日町	
羽田発	9:35	→	9:50	9:58	10:06	10:25	10:40	
丘珠発	10:55	→	11:10	11:18	11:26	11:45	12:00	
伊丹発	13:35	→	13:50	13:58	14:06	14:25	14:40	
羽田発	15:10	→	15:25	15:33	15:41	16:00	16:15	
羽田発	18:10	→	18:30	18:38	18:46	19:05	19:20	

(変更案)

本八戸 駅前	八戸 八日町	ハイパウェイ 入口	三沢駅	三沢 市役所	三沢 空港前	→	航空機発	
8:45	8:50	9:05	9:24	9:32	9:40	→	10:15	羽田行
9:55	10:00	10:15	10:34	10:42	10:50	→	11:25	丘珠行
12:35	12:40	12:55	13:14	13:22	13:30	→	14:05	伊丹行
14:10	14:15	14:30	14:49	14:57	15:05	→	15:40	羽田行
17:30	17:35	17:50	18:09	18:17	18:25	→	19:00	羽田行

	航空機着	→	三沢 空港前	三沢 市役所	三沢駅	ハイパウェイ 入口	本八戸 駅前	八戸 八日町
羽田発	9:35	→	9:50	9:58	10:06	10:25	10:40	10:45
丘珠発	10:55	→	11:10	11:18	11:26	11:45	12:00	12:05
伊丹発	13:35	→	13:50	13:58	14:06	14:25	14:40	14:45
羽田発	15:10	→	15:25	15:33	15:41	16:00	16:15	16:20
羽田発	18:10	→	18:30	18:38	18:46	19:05	19:20	19:25

運賃表

(現行)

				八戸八日町
			ハイテクパーク入口	
		三沢駅	820	1,150
	三沢市役所	160	930	1,150
三沢空港前	200	320	1,030	1,250

(変更案)

				本八戸駅前 八戸八日町
			ハイテクパーク入口	
		三沢駅	900	1,250
	三沢市役所	160	1,000	1,250
三沢空港前	200	350	1,100	1,400

～参 考～

八戸～三沢空港線 輸送実績

	輸送人員	収入	費用	損益
平成21年度	18,836	16,915,437	17,717,571	△802,134
平成22年度	18,561	13,798,588	16,995,401	△3,196,813
平成23年度	19,999	17,530,880	14,595,111	2,935,769
平成24年度	13,736	14,017,479	14,994,901	△977,422
平成25年度	18,059	16,968,417	23,801,907	△6,833,490
平成25年10月 ～平成26年9月	19,210	17,185,463	26,395,164	△9,209,701

※H22, 12東北新幹線全線開業
 ※H23, 3東日本大震災、H23, 4まで東北新幹線運休
 ※H25, 6/1伊丹便、7/1丘珠便との連絡バスを運行
 ※H25度分には業務委託費3,000千円は含まない
 燃料高騰・ETC割引終了

最近の輸送人員

	羽田便3便	伊丹便1便	丘珠便1便	計
H25, 4	911			911
H25, 5	1,199			1,199
H25, 6	1,007	96		1,103
H25, 7	978	310	264	1,552
H25, 8	1,272	370	248	1,890
H25, 9	1,192	357	289	1,838
H25, 10	1,000	280	266	1,546
H25, 11	1,093	341	202	1,636
H25, 12	1,083	364	189	1,636
H26, 1	1,037	389	194	1,620
H26, 2	880	324	208	1,412
H26, 3	1,120	351	245	1,716
H26, 4	942	333	175	1,450
H26, 5	1,217	421	256	1,894
H26, 6	740	296	207	1,243
H26, 7	890	276	271	1,437
H26, 8	1,213	406	241	1,860
H26, 9	1,140	345	275	1,760
H26, 10	970	344	223	1,537
H26, 11	949	297	210	1,456
H26, 12	1,045	325	159	1,529