

最終新幹線接続乗合タクシー「シントクン」の運行車両変更について

1. 変更内容

	変更前	変更後
運行車両	ジャンボタクシー	小型乗用タクシー

※ 乗車場所、運賃、ルート、発車時刻、運行日などの変更はなし。

2. 変更理由

今年度で収支の不足分を補填するために活用している国の補助事業が終了することから、ビジネスとして成り立たせるため、車両をジャンボタクシーから、より運行コストの低い小型乗用タクシーに切り替えて運行するもの。

3. 変更日

平成24年4月1日の運行から

4. 運用

- (1) 女性客に配慮し、車両1台あたりの定員は3名（助手席1名、後席2名）とする。
 (2) 乗客が4名以上の場合は他の小型車両を増車して対応する。

5. その他

利用促進のため、3月から乗務員がエスカレーター前で周知用サインをもって、乗客に対し声かけを実施している。4月1日からはブルゾンを着用して実施予定。

《周知用サイン》

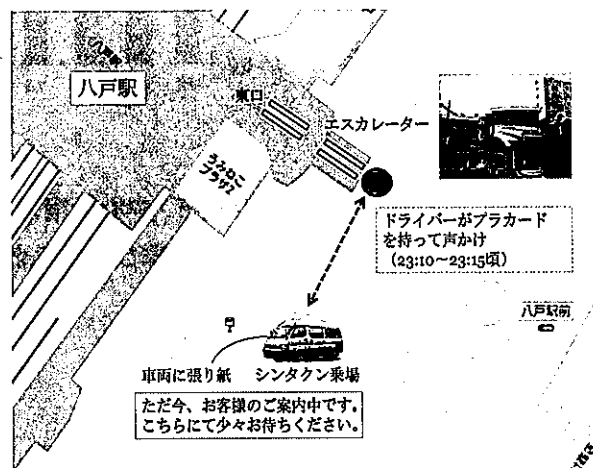


《ブルゾン》



ブルゾン(背面): 蛍光イエロー_黒1色

《現場見取図》



平成23年度シntaxン運行実績（平成23年4月29日～平成24年3月20日）

①運行日数

単位：日

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
日数	2	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	20	327
うち黒字日数	0	1	1	1	5	1	2	3	6	5	6	5	36

※黒字日数には会籍からの負担金を含まず、運行収入のみカウント。

②月別乗客数

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均	日平均
人数	3	50	58	52	79	56	57	65	70	73	71	53	57.2	2.1

合計 686人

③月別運送収支

単位：円

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均	日平均
運行経費	7,440	115,320	111,600	115,320	115,320	111,600	115,320	111,600	115,320	115,320	107,880	74,400	101,370	3,720
運送収入	2,700	42,000	50,000	43,600	66,700	47,900	48,100	56,100	59,400	62,300	59,700	45,100	48,633	1,765
収支	△ 4,740	△ 73,320	△ 61,600	△ 71,720	△ 48,620	△ 63,700	△ 67,220	△ 55,500	△ 55,920	△ 53,020	△ 48,180	△ 29,300	△ 52,737	△ 1,935

※運送収入に会籍からの負担金は含まない。

収入合計 583,600円

④月別1日あたりの平均収入

単位：円/日

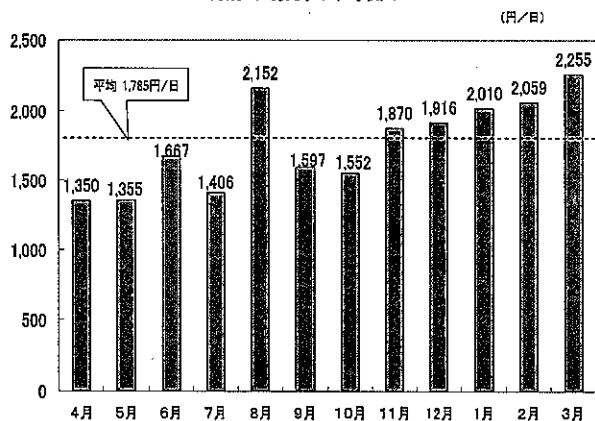
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均	H22実績
平均収入	1,350	1,355	1,667	1,406	2,152	1,597	1,552	1,870	1,916	2,010	2,059	2,255	1,785	2,088

⑤月別1日あたりの平均乗客数

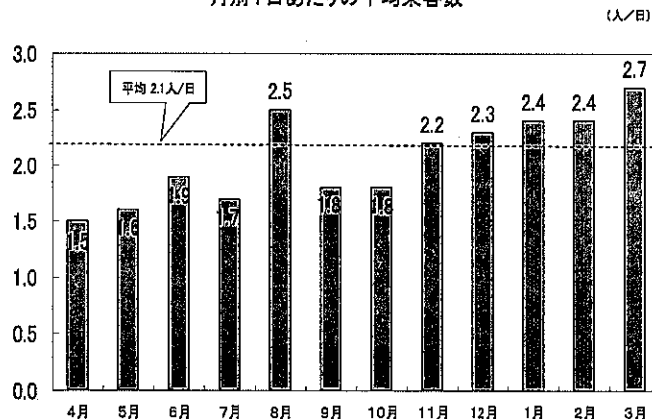
単位：人/日

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均	H22実績
平均乗客数	1.5	1.6	1.9	1.7	2.5	1.8	1.8	2.2	2.3	2.4	2.4	2.7	2.1	2.5

月別1日あたりの平均収入



月別1日あたりの平均乗客数



※11月から企業訪問による周知、八戸駅でのチラシ配布、中心街宿泊施設へのホームページ情報掲載依頼を行うなどのPRを強化した結果、徐々に利用者数の伸びが見られる。