

## 市内路線バス上限運賃化実証実験に係る運賃について

八戸市内において市内路線バス上限運賃化実証実験を実施するにあたり、道路運送法第9条第4項の規定による運賃等の届出を行うため、下記の通り協議いたします。

### 1. 実証実験の目的

八戸市地域公共交通総合連携計画（平成21年3月策定）に掲げる運賃体系再構築プロジェクトとして、市内の公共交通の軸である路線バスについて、利用者にとってわかりやすく、利用しやすい環境を整えることで、市民の活動や交流を保障・促進し、将来にわたって持続可能な公共交通システムの構築をめざすため、一乗車当たり300円を上限とする運賃体系により実証実験運行事業を実施する。

### 2. 実証実験の概要

- 1) 事業名 市内路線バス上限運賃化実証実験
- 2) 対象地域 八戸市内（広域路線についても市内区間が対象）
- 3) 運行主体 八戸市交通部（市営バス）  
南部バス株式会社
- 4) 実証実験による運賃を適用する路線  
別表のとおり  
※運行の様子は、適用路線すべて一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）
- 5) 実証実験で設定する運賃の概要

初乗り150円、以降50円刻み、上限300円とする（小児運賃及び身体障害者等は半額。ただし、端数が出る場合は10円単位に切り上げ）。

現行運賃	130円	140円	150円 ～ 190円	200円 ～ 240円	250円 ～ 290円	300円 以上
実証実験 改定運賃	150円	150円	150円	200円	250円	300円

- 6) 適用期間 平成23年10月1日から2年間
- 7) その他 実証実験による効果を検証するため、必要な乗降実態調査等を実施する。

(別表)

上限運賃化対象路線及び運送事業者

上限化運賃対象路線は、100円ワンコインバス等の企画路線を除く市内路線(表1)33路線とする。

表1 対象路線

路線名	起点バス停	終点バス停	運送事業者
1. 旭ヶ丘線(吹上、中心街経由) ほか 12系統	旭ヶ丘営業所	本八戸駅	八戸市交通部
2. 鮫線(中心街、上柳町経由)ほか 10系統	大杉平営業所	鮫小学校通	〃
3. 南高校線(光星高校前経由)ほか 2系統	旭ヶ丘営業所	南高校前	〃
4. 種差線(光星高校前経由)ほか 4系統	旭ヶ丘営業所	法師浜	〃
5. 岬台団地線(上柳町、中心街経由) ほか 2系統	岬台団地	大杉平営業所	〃
6. 平庭線(諏訪、北高校前経由)	中心街ターミナル(八日町)	金吹沢	〃
7. 美保野線(工業大学前経由)ほか 2系統	旭ヶ丘営業所	八戸大学	〃
8. 町畑線(中町、吹上経由)ほか 2系統	第二桜ヶ丘	本八戸駅	〃
9. 工業大学線(館花下経由)ほか 6系統	工業大学前	本八戸駅	〃
10. 是川団地線(吹上、中心街経由) ほか 8系統	是川団地	レビ'ア'スター	〃
11. 日計線(吹上、本八戸駅経由)	旭ヶ丘営業所	シルバークリニック	〃
12. 多賀台団地線(西売市経由)ほか 8系統	中心街ターミナル(六日町)	多賀台団地	〃
13. 八戸駅線(館花下、根城大橋経由) ほか 13系統	旭ヶ丘営業所	八戸駅前	〃
14. 根城線(中心街、湊本町経由)	報恩会館根城前	鮫小学校通	〃
15. 高専線(館花下、司法ターミナル前経由) ほか 5系統	旭ヶ丘営業所	聖ウルス学院	〃
16. 八戸ニュータウン線(根城小学校前経由) ほか 1系統	八戸ニュータウン	中心街ターミナル(八日町)	〃
17. 北高岩線	十一日町(八日町)	北高岩駅	南部バス株式会社
18. 一日市(八日町)線	一日市	八日町(十一日町)	〃
19. 一日市(市民病院)線	一日市	市民病院	〃
20. 八戸駅線 ほか 6系統	レビ'ア'スターミナル	八戸駅前	〃
21. ニュータウン関連路線 ほか 7系統	十一日町(八日町)	八戸ニュータウン	〃
22. 市民病院～八戸駅線	市民病院	八戸駅前	〃
23. 荒谷線 ほか 1系統	レビ'ア'スターミナル	荒谷	〃
24. ニツ家線 ほか 1系統	八戸営業所	レビ'ア'スターミナル	〃
25. 是川団地線 ほか 1系統	是川団地	レビ'ア'スターミナル	〃
26. 市ノ沢線 ほか 1系統	レビ'ア'スターミナル	大洋公園前	〃
27. ピアトゥ・レビ'ア線 ほか 1系統	八戸営業所	レビ'ア'スターミナル	〃
28. 岬台団地線 ほか 1系統	ピアドゥ	岬台団地	〃
29. るるっぷ八戸 ほか 1系統	是川団地	是川団地	〃
30. 河原木団地線 ほか 5系統	八戸営業所	八戸営業所	〃
31. うみねこ学園線	レビ'ア'スターミナル	うみねこ学園	〃
32. 八食200円以下バス ほか 1系統	八食センター	八食センター	〃
33. 軽米線	大洋公園前	大森口※	〃

※終点は「軽米病院」であるが市内のバス停「大森口」とした。

参 考

広域路線バス上限運賃化実証実験の概要

- 1) 事業名 広域路線バス上限運賃化実証実験
- 2) 対象地域 八戸圏域定住自立圏 8 市町村  
(八戸市、三戸町、五戸町、田子町、南部町、階上町、新郷村、おいらせ町)
- 3) 実施主体 八戸圏域公共交通計画推進会議  
南部バス株式会社  
十和田観光電鉄株式会社
- 4) 実証実験による運賃を適用する路線  
別表のとおり  
※運行の様子は、適用路線すべて一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）
- 5) 実証実験で設定する運賃の概要

初乗り 150 円、以降は 50 円刻み、上限 500 円とする（小児運賃及び身体障害者等は半額。ただし、端数が出る場合は 10 円単位に切り上げ）。

現行運賃	130 円	140 円	150 円 ～ 190 円	200 円 ～ 240 円	250 円 ～ 290 円	300 円 ～ 340 円	350 円 ～ 390 円	400 円 ～ 440 円	450 円 ～ 490 円	500 円 以上
実証実験 改定運賃	150 円	150 円	150 円	200 円	250 円	300 円	350 円	400 円	450 円	500 円

- 6) 適用期間 平成 23 年 10 月 1 日から 2 年間
- 7) その他 実証実験による効果を検証するため、必要な乗降実態調査等を実施する。

(別表)

上限運賃化対象路線及び運送事業者

上限化運賃対象路線は、八戸圏域公共交通計画に示した広域路線（表1）、及び広域路線と重複する区間が多く実務上区分が困難な路線（表2）を加えた23路線とする。

※なお、八戸圏域公共交通計画に示した広域路線のうち、蛇沼線は平成23年4月より廃止となったため、対象路線から除外している。

表1 広域路線

路線名	起点バス停	終点バス停	運送事業者
1. 三八線（相内経由）	ラピアバスターミナル	三戸営業所	南部バス㈱
2. 三八線（広場経由）	ラピアバスターミナル	三戸営業所	南部バス㈱
3. 福田線	ラピアバスターミナル	福田集会所	南部バス㈱
4. 苫米地駅通線	ラピアバスターミナル	苫米地駅通り	南部バス㈱
5. 階上循環線	十一日町（八日町）	茨島*1	南部バス㈱
6. 階上中学校線	ラピアバスターミナル	階上中学校	南部バス㈱
7. 階上庁舎線	ラピアバスターミナル	階上庁舎前	南部バス㈱
8. 大野線	ラピアバスターミナル	土折*2	南部バス㈱
9. 八戸線（高館経由）	ラピアバスターミナル	五戸中央	南部バス㈱
10. 八戸線（扇田経由）	ラピアバスターミナル	五戸駅前	南部バス㈱
11. 田子線	三戸駅前	田子	南部バス㈱
12. 西越線	五戸駅前	西越局前	南部バス㈱
13. 金ヶ沢線	五戸駅前	金ヶ沢	南部バス㈱
14. 諏訪ノ平線	三戸営業所	諏訪ノ平	南部バス㈱
15. 八戸線	八戸十一日町*3	洗平*3	十和田観光電鉄㈱
16. 十和田八戸線	八戸十一日町*3	洗平*3	十和田観光電鉄㈱

注)\*1 循環線であるため、階上町内のバス停を示した。

\*2 終点は「大野」であるが、圏域内のバス停を示した。

\*3 起点が「八戸営業所」となる系統も含む。終点は「十和田市駅」であるが、圏域内のバス停を示した。

表2 広域路線との重複路線（区間）

路線名	重複する広域路線	重複する区間	運送事業者
1. ハートフルプラザ線 （館花下線）	階上庁舎線 階上中学校線	八日町（十一日町）～館花下・ 工業大学前～ハートフルプラザ 八日町（十一日町）～館花下・ 工業大学前・階上中学校～ハ ートフルプラザ	南部バス㈱
2. 石鉢線	階上庁舎線 階上中学校線	ラピアバスターミナル～市民病 院～石鉢	南部バス㈱
3. 相内～田子高校線	三八線（相内経由）	相内～三戸駅前・南部町庁舎～ 田子高校前	南部バス㈱
4. 三戸市内線	三八線（相内経由） 三八線（広場経由）	三戸営業所～役場前・中央病院 ＝三戸駅前、 三戸営業所～役場前～三戸駅前	南部バス㈱
5. 田子高校線	田子線	三戸駅前～中央病院・斗内～田 子高校前、 三戸駅前～斗内～田子高校前	南部バス㈱
6. 三戸小学校線	田子線	三戸駅前～桐萩～三戸小前	南部バス㈱
7. 泉山線	三八線（相内経由） 三八線（広場経由）	三戸駅前～中央病院・桐萩～泉 山	南部バス㈱