



01十鉄運発第19号
令和元年8月13日

八戸市地域公共交通会議
会長 武山 泰 様

十和田観光電鉄株式会社
代表取締役社長 佐藤 行洋



バス路線の運賃の設定について（申出）

このことについて、当社バス路線の運賃の設定をいたしたく、八戸市地域公共交通会議設置要綱第2条の規定により、下記のとおり申し出いたします。

記

詳細は別紙

令和元年8月 日
十和田観光電鉄株式会社

八戸～三沢空港線の運賃の変更について (令和元年10月1日実施予定)

現在、八戸中心街と三沢空港を結ぶ連絡バスを航空機の離発着にあわせ運行しておりますが、必ずしも利用状況は芳しくなく欠損を生じての運行となっております。

これまでも関係自治体等のご支援等も受け運行を継続して参りましたが、収支の改善を図るべく、運賃の変更を実施させていただきたく考えております。

つきましては、下記・別紙によりご協議いただきますようお願い致します。

記

1. 関係する運行系統

八戸～三沢空港線

起 点	経 由 地	終 点	キ ロ 程	運 行 回 数	備 考
本八戸駅前 八戸八日町 (三八五観光前)	ハイテクパーク入口 百石道路 第2みちのく 三 沢 駅 三沢市役所	三沢空港前	往31.1km	往5回	羽田便3便 伊丹便1便 丘珠便1便
			復29.6km	復5回	

※往路は本八戸駅前(起点)→八戸八日町→ハイテクパーク入口の順

復路はハイテクパーク入口→本八戸駅前→八戸八日町(終点)の順

2. 運 賃

主な利用区間では、本八戸駅前・八戸八日町～三沢空港前は1,400円(大人片道)、三沢駅～三沢空港前は350円(同)の運賃設定をしておりますが、年間数百万円の欠損を生じており、三沢空港振興会様並びに関係自治体様からもご支援をいただいているものの収支改善には至りません。

今後も運行を継続するために、これまでより約+8.6%のご負担をいただき、本八戸駅前・八戸八日町～三沢空港前は1,500円(同)、三沢駅～三沢空港前は400円(同)の設定とさせていただきたいものであります。

(運賃表は別紙のとおり)

3. 実施予定日

令和元年10月1日

～参 考～

八戸～三沢空港線 輸送実績

	輸送人員 (人)	収 入 (円)	費 用 (円)	損 益 (円)	補助金 (千円)
平成26年度	18,495	16,998,292	25,054,853	△8,056,561	6,282
平成27年度	18,411	18,672,429	23,655,809	△4,983,380	4,224
平成28年度	18,182	17,555,263	23,317,996	△5,762,733	4,369
平成29年度	17,179	16,401,689	22,539,943	△6,138,254	4,336
平成30年度	22,275	21,553,421	27,935,869	△6,382,448	4,546

※H27,4 運賃改正 日帰り温泉バスパック

※H28,29 滑走路工事に伴い運休期間あり

最近の輸送人員

(人)

平成29年度	羽田3便	伊丹1便	丘珠1便	計
H29, 4	1,003	298	221	1,522
H29, 5	387	130	65	582
H29, 6	0	0	0	0
H29, 7	961	313	179	1,453
H29, 8	1,273	378	277	1,928
H29, 9	1,237	369	268	1,874
H29, 10	1,116	416	248	1,780
H29, 11	1,115	337	239	1,691
H29, 12	1,078	339	275	1,692
H30, 1	979	280	183	1,442
H30, 2	981	308	238	1,527
H30, 3	1,031	353	304	1,688
	11,161	3,521	2,497	17,179

(人)

平成30年度	羽田3便	伊丹1便	丘珠1便	計
H30, 4	1,158	319	183	1,660
H30, 5	1,220	385	228	1,833
H30, 6	1,136	343	262	1,741
H30, 7	1,036	342	278	1,656
H30, 8	1,227	477	305	2,009
H30, 9	1,428	454	339	2,221
H30, 10	1,180	469	340	1,989
H30, 11	1,217	388	277	1,882
H30, 12	1,234	436	232	1,902
H31, 1	1,256	389	234	1,879
H31, 2	1,127	349	176	1,652
H31, 3	1,262	338	251	1,851
	14,481	4,689	3,105	22,275

(人)

平成31年度 令和元年度	羽田3便	伊丹1便	丘珠1便	計
H31, 4	1,205	291	280	1,776
R 1, 5	1,315	428	314	2,057
R 1, 6	1,467	418	322	2,207

運賃設定にかかる考え方

平成30年度の実績では欠損が約6,382千円となっており、三沢空港振興会様から約4,546千円の補助金交付を受けております。しかしながら約1,836千円の欠損が残っており、運行を継続することは困難な状況にあります。ご利用のお客様には申し訳ございませんが、運賃に約8.6%の転嫁をさせていただき、収支の改善をはかって参りたいと考えております。

記

- ・ H30, 4～H31, 3輸送人員
22, 275人①
- ・ H30, 4～H31, 3収入
税抜21, 553, 421円②
- ・ H30, 4～H31, 3費用
税抜27, 935, 869円③
- ・ H30, 4～H31, 3欠損額
③－②＝税抜6, 382, 448円④
- ・ 三沢空港振興会補助金
4, 546, 440円⑤
④－⑤＝1, 836, 008円⑥
- ・ ⑥についてご利用者に負担していただく場合の1人あたり金額
⑥1, 836, 008円／①22, 275人＝82. 42円⑦
- ・ ご利用者1人あたりの収入
②21, 553, 421円／①22, 275人＝967. 61円⑧
- ・ ご利用者1人あたりの負担額＋収入
⑦82. 42円＋⑧967. 61円＝1, 050. 03円⑨
- ・ ご利用者1人あたりの負担比率
⑨1, 050. 03円／⑧967. 61円×100＝108. 58% → 約＋8. 6%のご負担をいただく

※＋8.6%として、50円刻みなどのわかりやすい運賃に設定する

但し、他系統と同区間を有する三沢駅～三沢市役所前の運賃は据え置く

	現行運賃		×1.086		変更運賃
本八戸駅前・八戸八日町～ 三沢駅・三沢市役所	1,250円	→	1,358円	→	1,350円
本八戸駅前・八戸八日町～ 三沢空港前	1,400円	→	1,520円	→	1,500円
ハイテクパーク入口～三沢駅	900円	→	977円	→	1,000円
ハイテクパーク入口～三沢市役所	1,000円	→	1,086円	→	1,100円
ハイテクパーク入口～三沢空港前	1,100円	→	1,195円	→	1,200円
三沢駅～三沢市役所前	160円	→	—	→	160円
三沢駅～三沢空港前	350円	→	380円	→	400円
三沢市役所～三沢空港前	200円	→	217円	→	250円