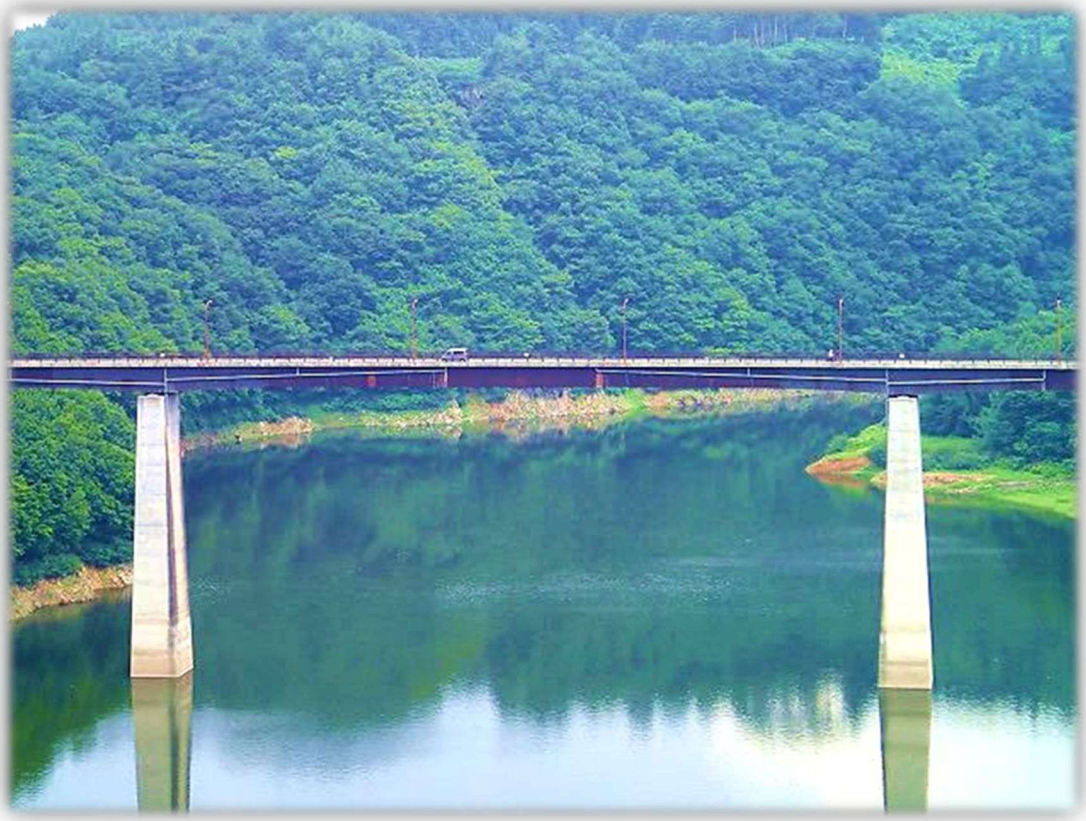
八戸市橋梁長寿命化修繕計画
10箇年計画



令和６年４月

(令和８年10月修正)

八戸市

目　次

１．橋梁長寿命化修繕計画更新（見直し）の背景・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２．八戸市の橋梁アセットマネジメントの基本コンセプト・・・・・・・・・・・　２

３．八戸市の橋梁を取巻く現状・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

３．１　　橋梁の現況(橋梁数の内訳)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

３．２　　地理的特徴・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　４

４．橋梁長寿命化修繕計画の基本フロー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　５

５．橋梁長寿命化修繕計画の策定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　６

５．１　橋梁の維持管理体系・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　６

５．２　橋梁の維持管理・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　７

（１）維持管理・点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　８

（２）維持管理シナリオ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１０

（３）更新対象の選定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１１

（４）長寿命化シナリオの絞込み・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１１

（５）健全度の将来予測とＬＣＣ算定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１２

（６）予算の平準化・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１３

（７）シナリオ別ＬＣＣ算定結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１４

（８）予算シミュレーション・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１５

（９）長寿命化対策工事リスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１７

６．橋梁長寿命化修繕計画により見込まれるコスト縮減効果・・・・・・・・・・１８

７．費用の縮減に関する今後の取組み・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１９

（１）新技術の活用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１９

（２）集約化・撤去の検討・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１９

８．事後評価・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２０

９．橋梁長寿命化修繕計画策定に係る学識経験者の意見聴取・・・・・・・・・２１

１０．対策費用資料・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２２

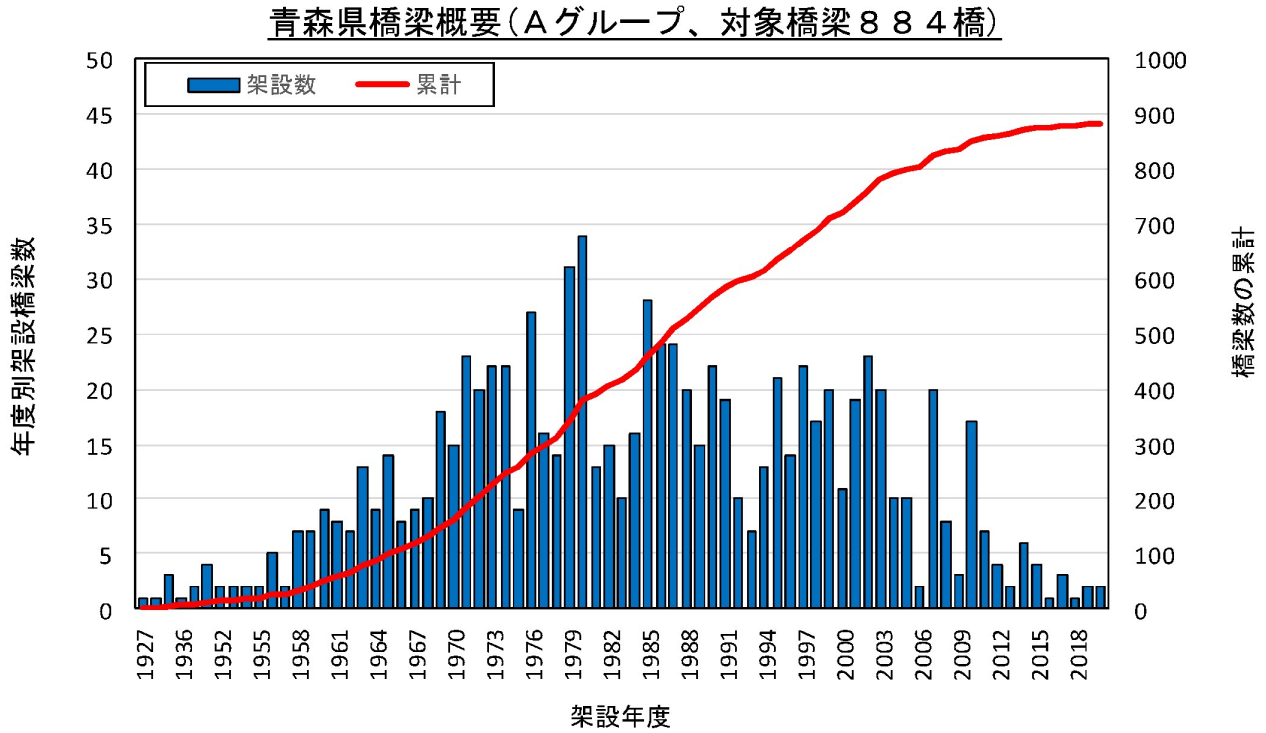
1．橋梁長寿命化修繕計画更新（見直し）の背景

近年、日本国内において高度経済成長期（1955 年～1973 年）に建設された橋梁が一斉に建設後 50 年を迎えることとなり橋梁の老朽化が懸念されています。したがって、今後橋梁補修・架替などの費用がこれまで以上に増大されることが予想され、従来通りの対策方法では適切な維持管理を全ての橋梁において実施することは困難となることが予想されます。

そうした背景から青森県では橋梁補修のコスト縮減及び橋梁の延命化を図るため、平成 16 年度より橋梁アセットマネジメントシステムを構築し平成 18 年 3 月には、橋長 15m以上の橋梁を対象とした 5 箇年アクションプラン（平成 18 年度～平成 22 年度）を策定、現在は平成 28 年に策定した「橋梁長寿命化修繕計画」に基づき事業を実施しています。今回 5 年に 1 回の定期点検の 4 巡目点検結果並び平成 18 年度～令和 3 年度の計画に基づいた 16 年間の事業実施結果を受けて、新たに「橋梁長寿命化修繕計画」（10 箇年計画：令和 4 年度～令和 13 年度）を策定したところです。

今回、八戸市が管理する橋梁においても、長期的な視点から橋梁を効果的・効率的に管理し、維持更新コストの最小化・平準化を図っていく取り組みとして【橋梁長寿命化修繕計画（10 箇年計画：令和 6 年度～令和 15 年度）】を策定いたしました。

なお、本計画は現状の健全度・予算計画に基づいて策定したものであり、今後の点検結果及び予算の推移によって変動が生じる可能性があります。



橋長 15m以上の橋梁供用年の分布
「青森県橋梁長寿命化修繕計画　10箇年計画　令和 4 年 3 月」より

2．八戸市橋梁アセットマネジメントの基本コンセプト

八戸市の基本コンセプトは、青森県の基本コンセプトにのっとり橋梁アセットマネジメント[1]を進めることとします。

☆　市民の安全・安心な生活を確保するため、健全な道路ネットワークを維持します

これまでの市民の生活を支え続けてきた多くの道路や橋梁などの老朽化が進行しており、近い将来に更新などに要する費用が膨大になるという問題が明らかとなってきました。

この問題を解決しなければ、橋梁などの劣化・損傷が進み、道路ネットワークが機能しなくなり、市民の生活に支障をきたすことが予想されます。

八戸市としても、来るべき大量更新時代に向けて、今後とも市民の安全・安心な生活を確保するため、健全な道路ネットワークを維持することに全力で取り組んでいきます。

☆　アセットマネジメントを導入しました

青森県では若手職員のアイディアを積極的に取り入れ、大量更新時代に対応すべく、「アセットマネジメント」を全国に先駆けて導入しました。これに倣い、八戸市も平成 23 年に社会資本の新たな維持管理手法として「アセットマネジメント」をいち早く導入しました。

☆　これまでの維持管理の常識から転換します

これまでの維持管理は、「傷んでから直す又は作り替える」という対症療法的なものでしたが、これからは、「傷む前に直して、できる限り長く使う」という予防保全的なものとし、将来にわたる維持更新コスト（ライフサイクルコスト：LCC）を最小化する方向に転換します。

☆　社会資本の維持更新コストの大幅削減を実現します

「いつ、どの橋梁に、どのような対策が必要か」をアセットマネジメントにより的確に判断のうえ、橋梁の長寿命化を図り、将来にわたる維持更新コストの大幅な削減を実現します。

[1]アセットマネジメント：道路を資産としてとらえ、構造物全体の状態を定量的に把握・評価し、中長期的な予測を行うとともに、予算的制約の下で、いつどのような対策をどこに行うのが最適であるかを決定できる総合的なマネジメント[「道路構造物の今後の管理・更新等のあり方提言（平成 15 年 4 月）」国土交通省道路局 HP より]

3. 八戸市の橋梁を取巻く現状

3. 1 橋梁の現況（橋梁数の内訳）

現在、八戸市が管理している長寿命化計画の対象橋梁数は全橋梁のうち更新シナリオ（金浜跨線橋、鍋倉橋）を含んだ 324 橋です。架設後 50 年経過した橋梁は 79 橋（24%）、20 年後の 2037 年度には 251 橋（77%）程度になり、その割合が増加していくことがわかります。

構造形式としてはコンクリート橋 292 橋、鋼橋は 29 橋、複合橋は 3 橋となっております。

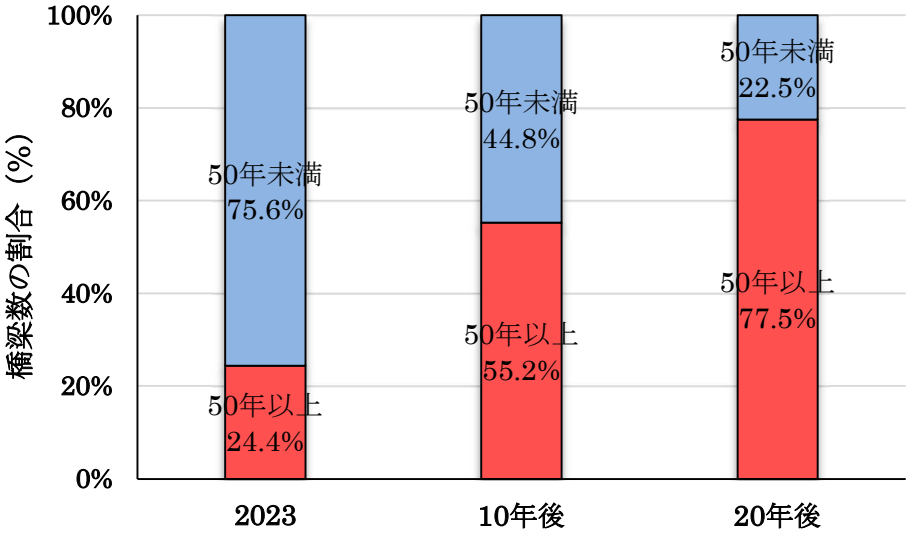


図 3-1 供用後 50 年以上の割合

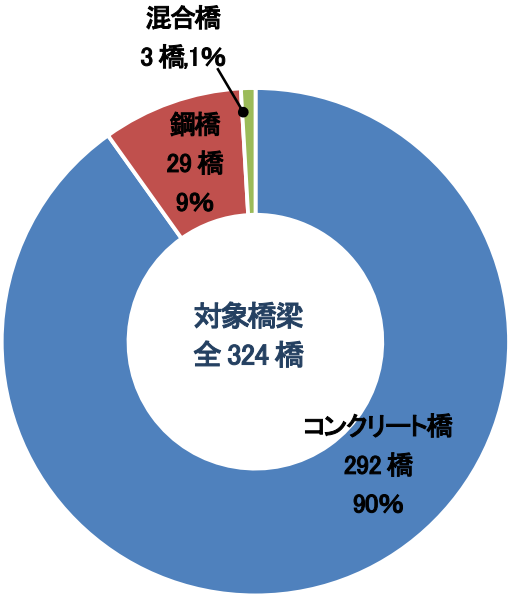


図 3-2 構造形式別の割合

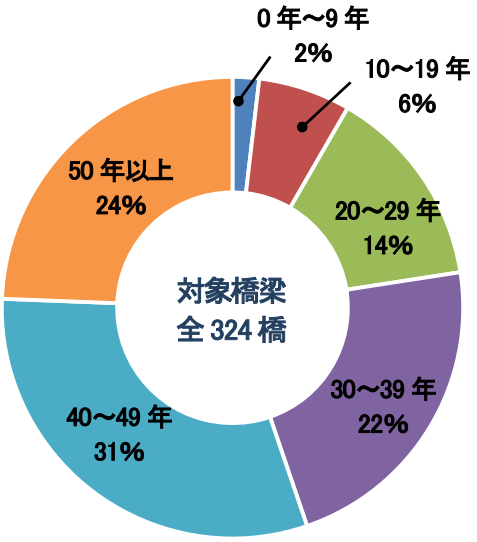


図 3-3 架設後経過年数の割合

3．2　地理的特徴

八戸市は県の南東部に位置し、なだらかな台地に囲まれています。

市内を流れる代表的な河川は馬淵川、新井田川があり、市内を三分する形で流れています。交通体系では、八戸自動車道、国道 45 号ほか 3 路線の国道が通り、鉄道路線もあることから、比較的橋梁数の多い地域となっています。

気候的には、夏は偏東風（ヤマセ）の影響を受け冷涼で、冬は晴天が多く乾燥しています。また、北東北にありながら降雪量が少なく、日照時間が長いことも特徴となっています。



図 3-4　八戸市概況図

凍結地域であることから、気温の低下上昇の繰返しにより凍害[1]による損傷が見られ、除雪時に散布される融雪剤により塩害[2]による損傷も懸念されます。



塩害:海からの飛来塩分で、コンクリート構造物内部のPCケーブルが腐食し、膨張したことによる、主桁下面への大きなひび割れが確認される。



凍害:冬期間の凍結融解作用で、主桁下面のかぶりコンクリートがはく離し、一部鉄筋が露出しているのが確認される。

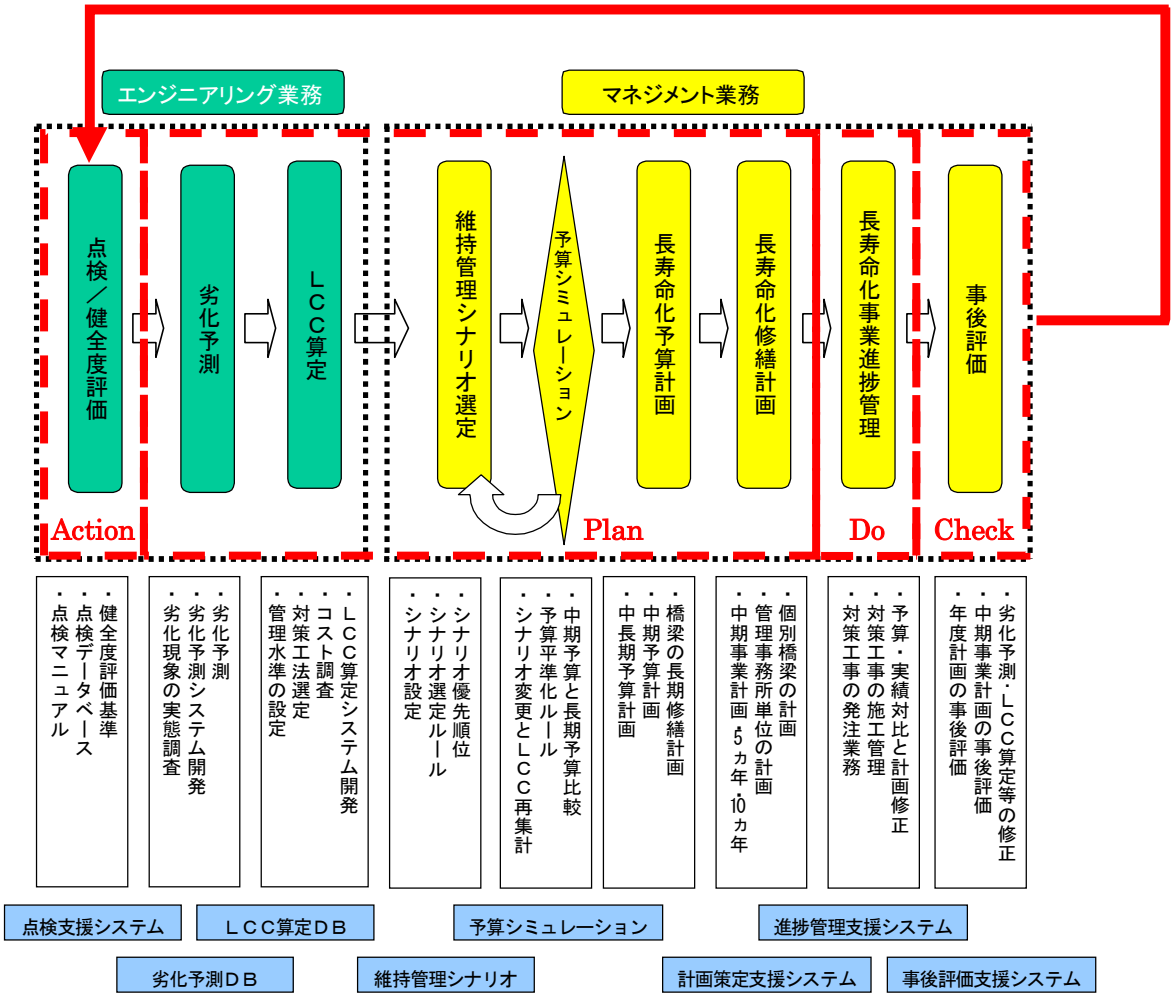
「青森県橋梁長寿命化修繕計画　10箇年計画　令和４年３月」より

[1]凍害：コンクリート中の水分が凍って膨張し、コンクリートを破壊させる現象
[2]塩害：コンクリート中に塩分が浸透し、鋼材を腐食させる劣化現象

4．橋梁長寿命化修繕計画の基本フロー

橋梁長寿命化修繕計画は、図４－１に示す基本フローに従って策定します。

計画策定にあたっては、ブリッジマネジメントシステム（以下、BMS）を用いて、劣化予測、LCC 算定や予算シミュレーション等の分析を行います。また、計画の作成支援に留まらず、事業進捗状況の管理を支援するとともに、点検・対策データなど事後評価のための情報を蓄積することによって、橋梁の維持管理における PDCA サイクルを回すことを考慮したシステムになっています。



出典「橋梁アセットマネジメント支援システム説明書」

図 4-１橋梁長寿命化修繕計画の基本フロー

5．橋梁長寿命化修繕計画の策定

5．1　橋梁の維持管理体系

橋梁の維持管理は、その業務内容から「点検・調査」と「維持管理・対策」に大別されます。また、「点検・調査」から得られる情報を「維持管理・対策」に反映させる際に、劣化予測・LCC 算定･予算シミュレーションなどの意思決定の支援を行うブリッジマネジメントシステム(BMS)と、「点検・調査」及び「維持管理・対策」の各種情報を管理蓄積する橋梁データベースシステムという二つの IT システムがあります。

また、橋梁の維持管理は、「日常管理」、「計画管理」、「異常時管理」から構成されており、それぞれの管理において、「点検・調査」と「維持管理・対策」を体系的に実施します（図５－１参照）。

維持管理体系におけるそれぞれの内容は以下のとおりです。

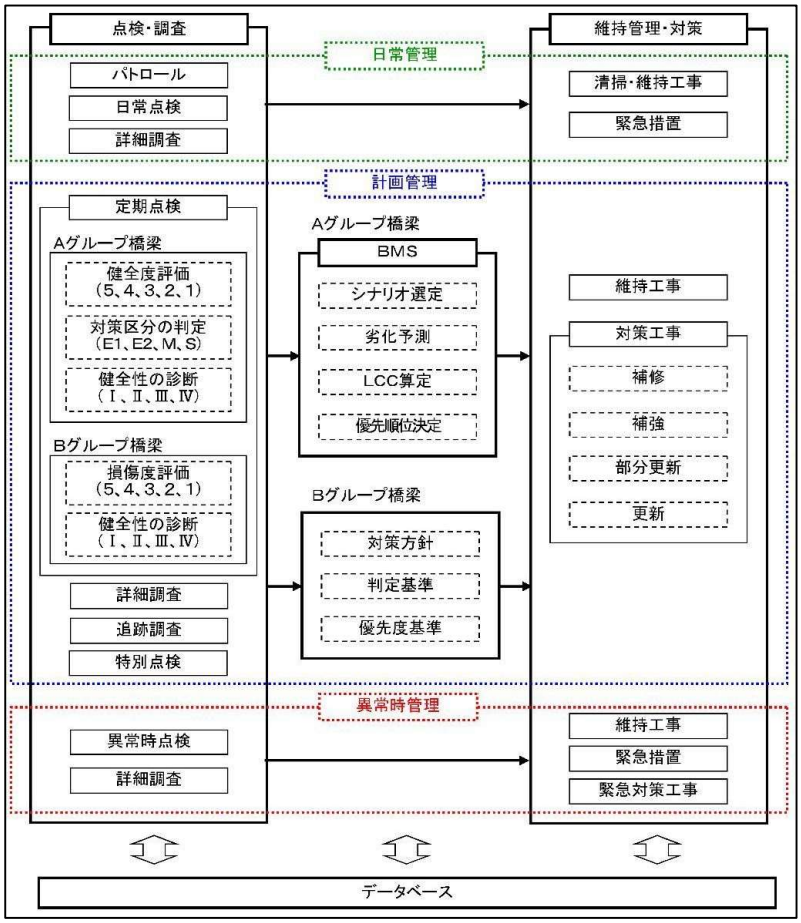
（１）【点検・調査】：橋梁の状態を把握し、安全性能・使用性能・耐久性能といった主要な性能を評価するとともに、アセットマネジメントにおける意思決定に必要な情報を収集します。

（２）【維持管理・対策】：橋梁の諸性能を維持または改善します。

（３）【日常管理】：交通安全性の確保、第三者被害の防止、劣化・損傷を促進させる原因の早期除去および構造安全性の確保を目的として、パトロール、清掃、維持工事等を実施します。

（４）【計画管理】：構造安全性の確保、交通安全性の確保、第三者被害の防止ならびに BMS を活用した効率的かつ計画的な維持管理を行うことを目的に、定期点検、各種点検・調査、対策工事などを実施します。

（５）【異常時管理】：地震、台風、大雨などの自然災害時及び事故等の発生時に、交通安全性の確保、第三者被害の防止及び構造安全性の確保を目的として、異常時点検、緊急措置、各種調査などを実施します。



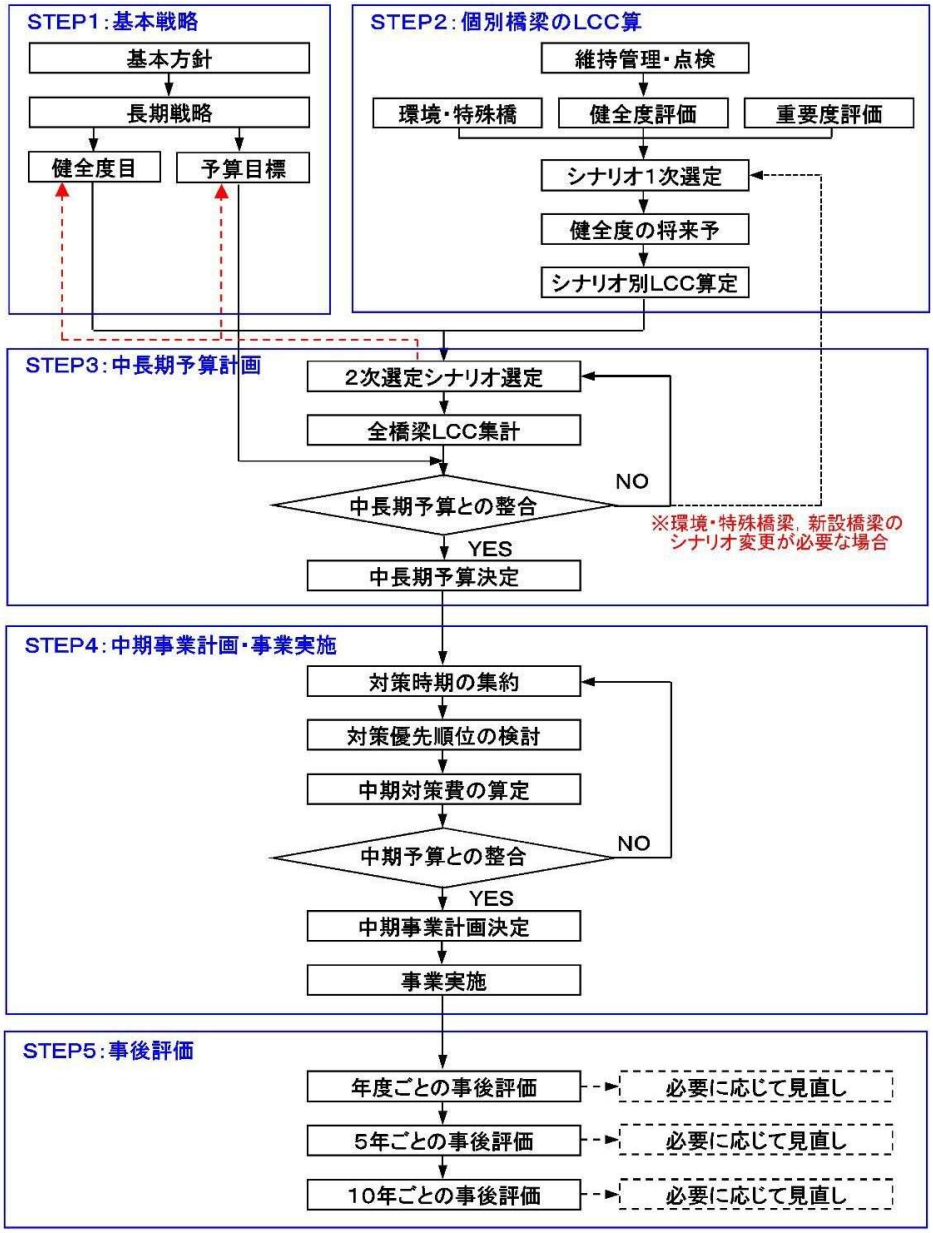
「青森県橋梁長寿命化修繕計画　10箇年計画　令和４年３月」より

図 5-１維持管理体系

５．２　橋梁の維持管理

BMS により劣化予測・LCC 算定・予算シミュレーションを実施し、その結果に基づいて事業計画の策定を行います。BMS は大きく５つの STEP で構成されています。

STEP1 は橋梁の維持管理に関する全体戦略を構築します。STEP2 は、環境条件、橋梁健全度、道路ネットワークの重要性等を考慮して、橋梁ごとに、維持管理シナリオに基づく維持管理戦略を立て、選定された維持管理シナリオに対応する LCC を算定します。STEP3 は、全橋梁の LCC を集計し、予算シミュレーション機能によって予算制約に対応して維持管理シナリオを変更し、中長期予算計画を策定します。STEP4 は補修・改修の中期事業計画を策定し事業を実施します。そして STEP5 で事後評価を行い、マネジメント計画全体の見直しを行います。



「青森県橋梁長寿命化修繕計画　10箇年計画　令和４年３月」より

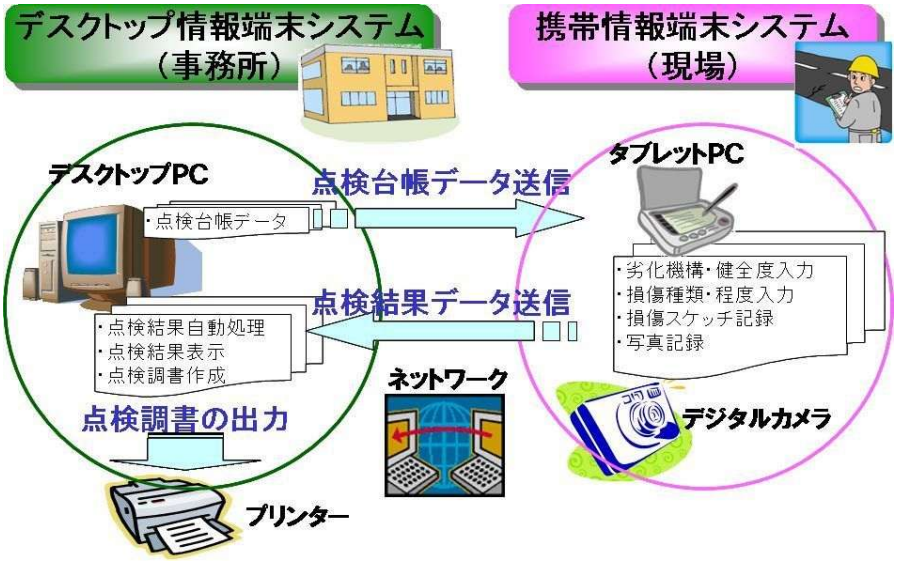
図 5-2　BMS を用いたブリッジマネジメントのフロー

（1）維持管理・点検

青森県では、独自の橋梁点検マニュアルを策定し、定期点検を効率的に行うための【橋梁点検支援システム】を開発して、点検コストを大幅に削減しました。これに倣い八戸市でも同様のシステム・手順により点検を行いました。

●橋梁点検支援システム

【橋梁点検支援システム】は、タブレット PC に点検に必要なデータをあらかじめインストールし、点検現場において点検結果や損傷状況写真を直接 PC に登録していく仕組みとなっています。現場作業終了後は、自動的に点検結果を出力することが可能であり、これにより点検後の作業である写真整理や点検調書の作成が不要となり、大幅な省力化につながっています。



「青森県橋梁長寿命化修繕計画 10箇年計画 令和 4 年 3 月」より

図 5-3　橋梁点検支援システム

●健全度評価

橋梁の健全度は、潜伏期、進展期、加速度前期・後期、劣化期の５段階で評価します。

全部材・全劣化機構に共通の定義を表５－１に示します。

表 5-１全部材・全劣化機構に共通の健全度評価基準

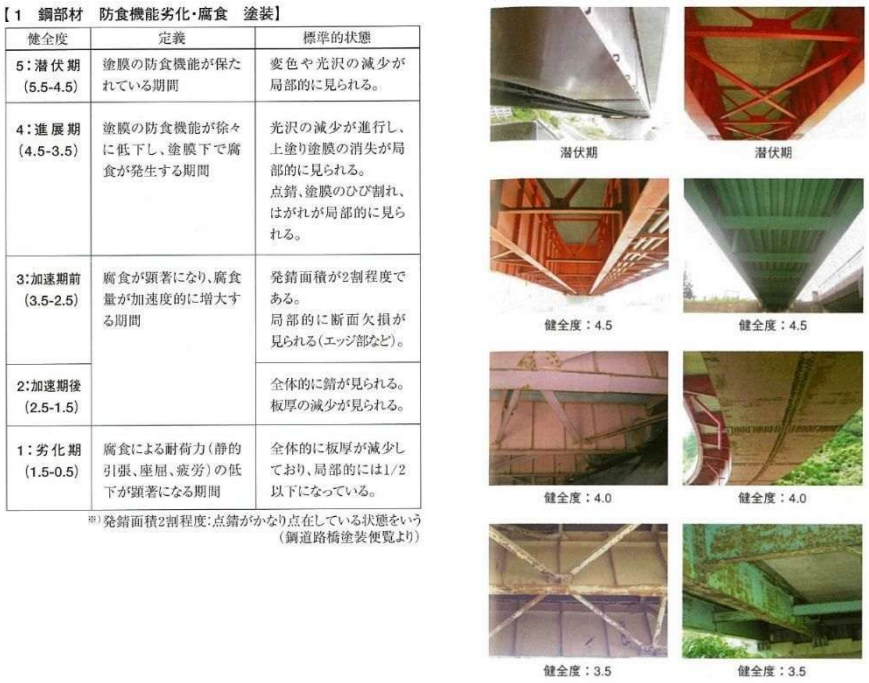
健全

劣化

健全度	全部材・全劣化機構に共通の定義
5 潜伏期	劣化現象が発生していないか、発生していたとしても表面に現れない段階
4 進展期	劣化現象が発生し始めた初期の段階。劣化現象によっては劣化の発生が表面に現れない場合がある。
3 加速期前期	劣化現象が加速度的に進行する段階の前半期。部材の耐荷力が低下し始めるが、安全性はまだ十分確保されている。
2 加速期後期	劣化現象が加速度的に進行する段階の後半期。部材の耐荷力が低下し、安全性が損なわれている。
1 劣化期	劣化の進行が著しく、部材の耐荷力が著しく低下した段階。部材種類によっては安全性が損なわれている場合があり、緊急措置が必要。

「青森県橋梁長寿命化修繕計画　10箇年計画　令和４年３月」より

また、部材・劣化機構ごとに評価基準を設定しています。評価基準は健全度の定義や標準的状態、及び参考写真とともに「点検ハンドブック（大阪地域計画研究所 BMS コンソーシアム）」として取りまとめ、それらを点検現場に携帯することにより、点検者によって点検結果が異なることのないようにしています。



【1　鋼部材　防食機能劣化・腐食　塗装】

健全度	定義	標準的状態
5：潜伏期（5.5-4.5）	塗膜の防食機能が保たれている期間	変色や光沢の減少が局部的に見られる。
4：進展期（4.5-3.5）	塗膜の防食機能が徐々に低下し、塗膜下で腐食が発生する期間	光沢の減少が進行し、上塗り塗膜の消失が局部的に見られる。 点錆、塗膜のひび割れ、はがれが局部的に見られる。
3：加速期前（3.5-2.5）	腐食が顕著になり、腐食量が加速度的に増大する期間	発錆面積が2割程度である。※） 局部的に断面欠損が見られる（エッジ部など）。
2：加速期後（2.5-1.5）		全体的に錆が見られる。 板厚の減少が見られる。
1：劣化期（1.5-0.5）	腐食による耐荷力（静的引張、座屈、疲労）の低下が顕著になる期間	全体的に板厚が減少しており、局部的には1/2以下になっている。

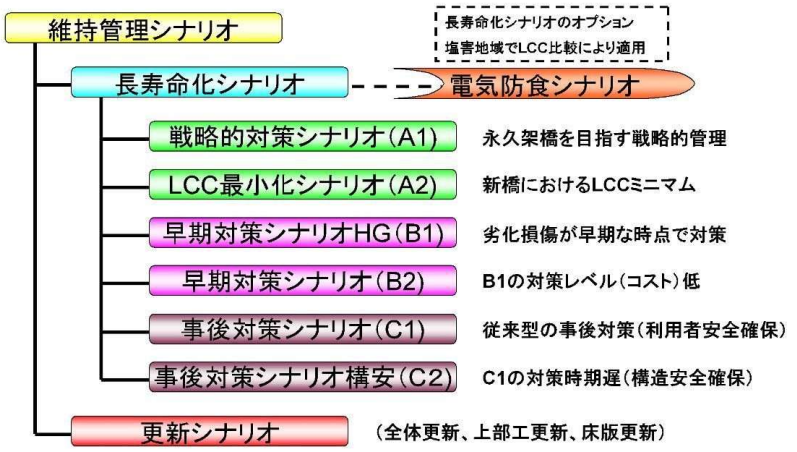
※）発錆面積2割程度：点錆がかなり点在している状態をいう（鋼道路橋塗装便覧より）

図 5-4　健全度評価基準の例（点検ハンドブック）

（２）維持管理シナリオ

橋梁アセットマネジメントにおいては、橋梁の置かれている状況（環境・道路ネットワーク上の重要性）や劣化・損傷の状況（橋梁健全度）に応じて、橋梁ごとに、適用可能な維持管理シナリオ候補を一つまたは複数選定します。

維持管理シナリオは図５－５に示すとおり、長寿命化シナリオと更新シナリオに大別され、長寿命化シナリオは以下の６種類を設定しています。



「青森県橋梁長寿命化修繕計画　10箇年計画　令和４年３月」より

図 5-5　維持管理シナリオ

●戦略的対策シナリオ（A1）

アーチやトラスなど特殊橋梁、橋長 200m以上の長大橋梁、塩害対策区分Ｓに該当する橋梁を対象に、戦略的な予防対策を行うシナリオ。例えば、鋼部材の定期的な塗装塗替など。

●LCC 最小化シナリオ（A2）

新設橋梁の 100 年間の維持管理において LCC が最小となるシナリオ。すべてのシナリオの LCC を比較して LCC が最も小さいシナリオを選択する。

●早期対策シナリオハイグレード型（B1）

劣化・損傷が顕在化し始める加速期前期の段階で早期的な対策を行うシナリオ。信頼性の高い対策工法を選択することで初期コストは大きくなるが、事後対策シナリオよりもＬＣＣを抑制することが出来る。例えば、鋼部材の塗装塗替において上位塗装に変更するなど。

●早期対策シナリオ（B2）

Ｂ１シナリオ同様、健全度 3.0 において早期的な対策を行うシナリオ。Ｂ１シナリオと比較して初期コストを抑制した廉価な対策を選択するが、事後対策シナリオよりもＬＣＣを抑制することが出来る。例えば、鋼部材の塗装塗替において同等塗装を行うなど。

●事後対策シナリオ（C1）

劣化･損傷により利用者の安全性に影響が出始める前に、事後的な対策を行うシナリオ。例えば、鋼部材の当て板補強を伴う塗装塗替など。

●事後対策シナリオ構造安全確保型（C2）

C1 と同様の対策を行うが、構造安全性に影響が現れる前の、健全度 1.5～1.0 において対策を行う。

●電気防食シナリオ（オプション）

コンクリート橋の桁材に対して、劣化・損傷の進行を抑制することを目的に電気防食を行います。その他の部材については A1～C2 のいずれかのシナリオの対策を行います。

シナリオ候補の選定は、橋梁の健全度や架設されている環境条件、特殊性などを考慮して行います。図５－６にシナリオの選定フローを示します。

（３）更新対象の選定

主要部材の劣化・損傷が著しく進行している老朽橋梁や、日本海側に多く見られるような塩害の進行が著しい重度の橋梁は、高価な補修工事を繰り返すよりも架け替える方が経済的となる場合があります。これらの条件に当てはまる橋梁については、LCC 評価と詳細調査によって更新した方がコスト的に有利と判断される場合は、更新型シナリオを選定します。

（４）長寿命化シナリオの絞込み

仮橋の設置など架け替えが環境・技術的に非常に困難な橋梁や、大河川や大峡谷に架設されていて架け替えに際しては莫大な費用が発生する橋梁は、長寿命化シナリオを選定します。

それ以外の橋梁は A2 および B1～C２より適切なシナリオを選定します。

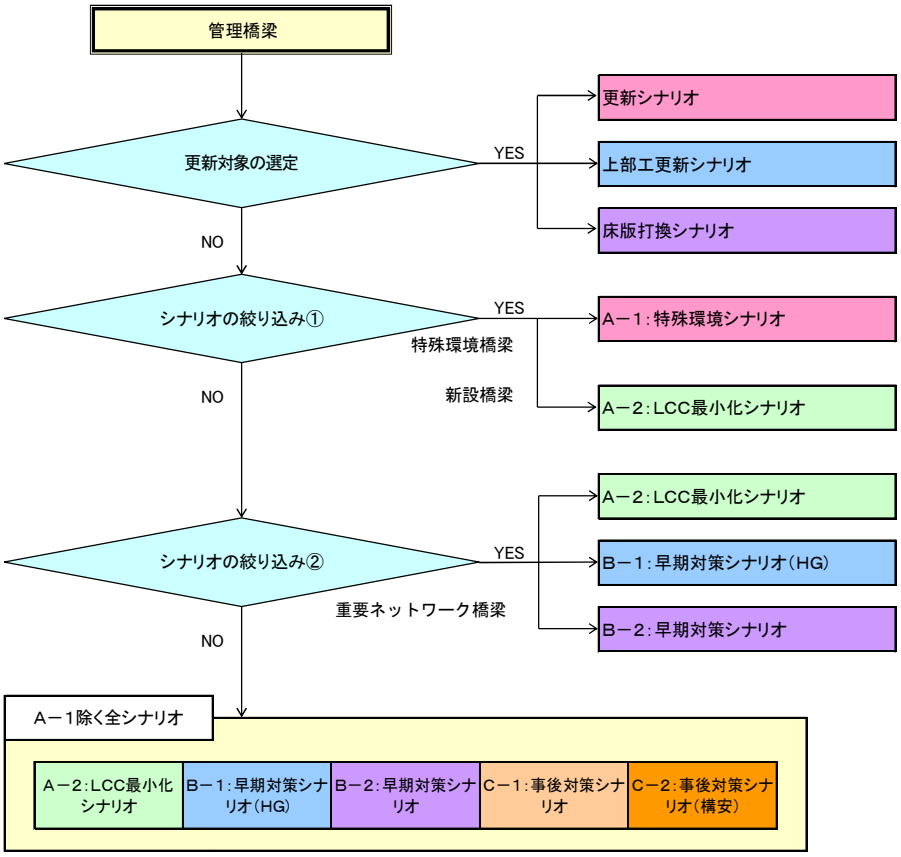


図 5-6　維持管理シナリオ候補の選定フロー

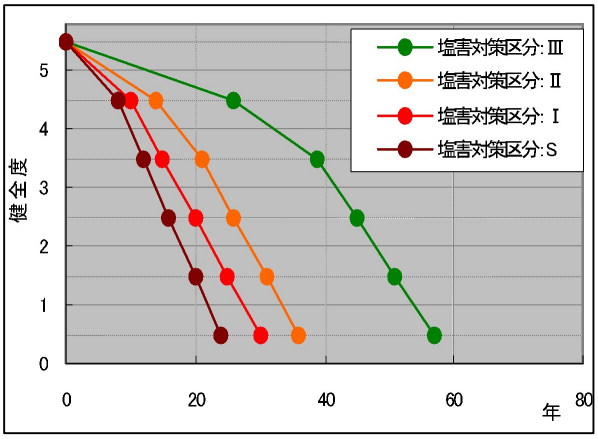
八戸市では、上記条件を参考に橋梁のシナリオを選定しました。

（５）健全度の将来予測と LCC 算定

●劣化予測式の設定

健全度の将来予測は、劣化速度を設定した劣化予測式を用いて行います。

劣化予測式は、青森県の点検データや過去の補修履歴、及び既存の研究成果や学識経験者の知見などをもとに、部材、材質、劣化機構、仕様、環境条件ごとに設定されています。

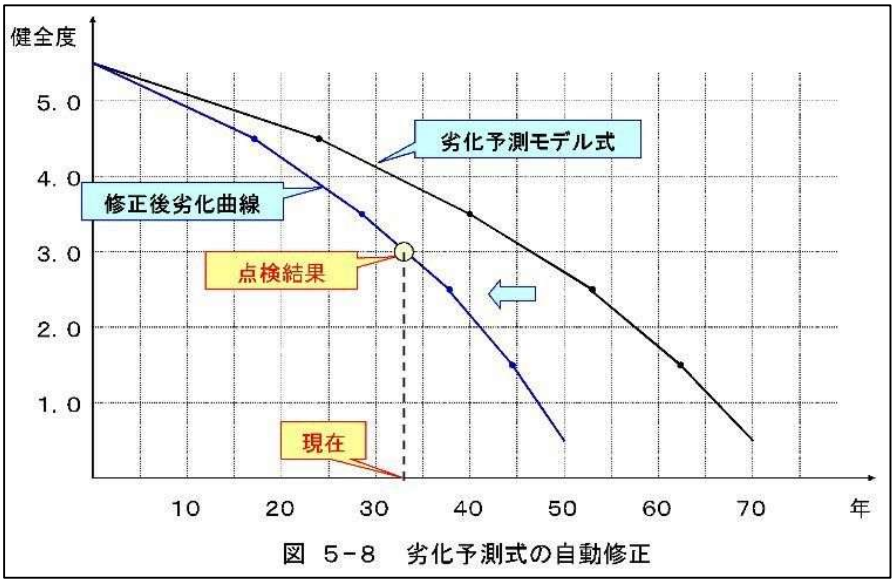


「青森県橋梁長寿命化修繕計画 10箇年計画 令和４年３月」より

図 5-7 劣化予測式の例（塩害）

●劣化予測式の自動修正

数多くのデータをもとに劣化予測式を設定しても、実際の橋梁においてはローカルな環境条件や部材の品質の違いなどがあるために、劣化は劣化予測式どおりには進行しません。そこで、点検した部材要素ごとに、点検結果を通るように劣化予測式を自動修正します。これによって点検した部材要素の劣化予測式は現実に非常に近いものとなり、LCC 算定精度を大幅に向上させることができます。

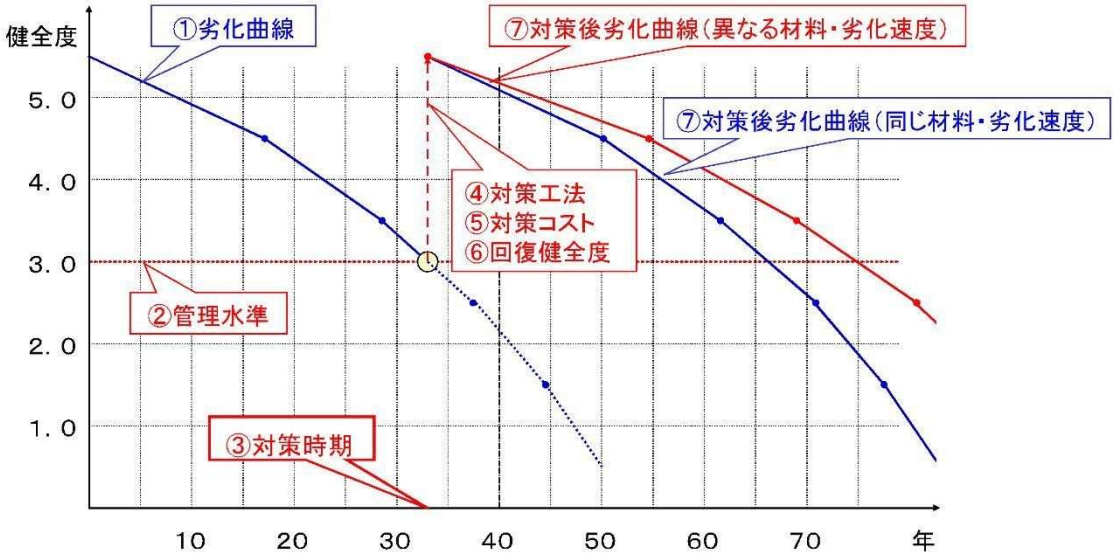


「青森県橋梁長寿命化修繕計画 10箇年計画 令和４年３月」より

図 5-8 劣化予測式の自動修正

●LCC の算定

あらかじめ対策を実施する健全度（「管理水準」という）を設定し、対策の種類や対策コスト、回復健全度、対策後の劣化予測式等の情報を整備することによって、繰返し補修の LCC を算定することができます。



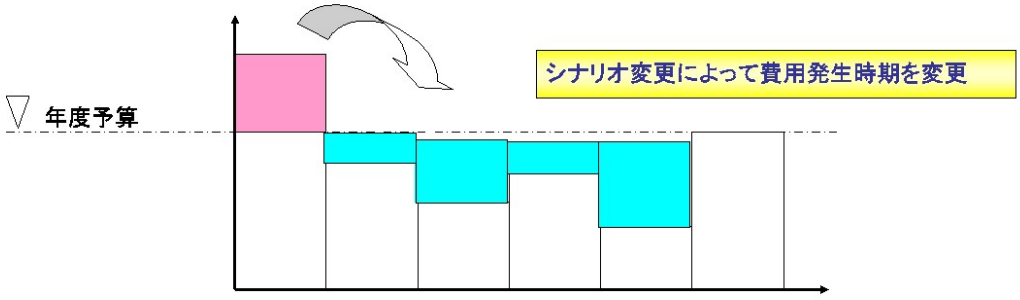
「青森県橋梁長寿命化修繕計画　10箇年計画　令和４年３月」より

図 5-9　LCC 算定

（６）予算の平準化

●算定した全橋梁の LCC が年によって予算の目標値を超過する場合は、維持管理シナリオを変更し、対策時期を後の年度にシフトすることで、予算目標との調整を図ります。

●シナリオ変更の順序は、シナリオを変更することで LCC の増加の少ない橋梁から優先して行います。



「青森県橋梁長寿命化修繕計画　10箇年計画　令和４年３月」より

図 5-10　平準化ルール

（７）シナリオ別 LCC 算定結果

●図５－１１は、維持管理シナリオごとに全橋梁の LCC を集計したものです。

●個別の橋梁ごとに選定したシナリオの中で、最もコストのかかる場合の LCC は 202.9 億円、LCC が最小となる維持管理をした場合は 156.4 億円となり、その差額は 46.5 億円となりました。

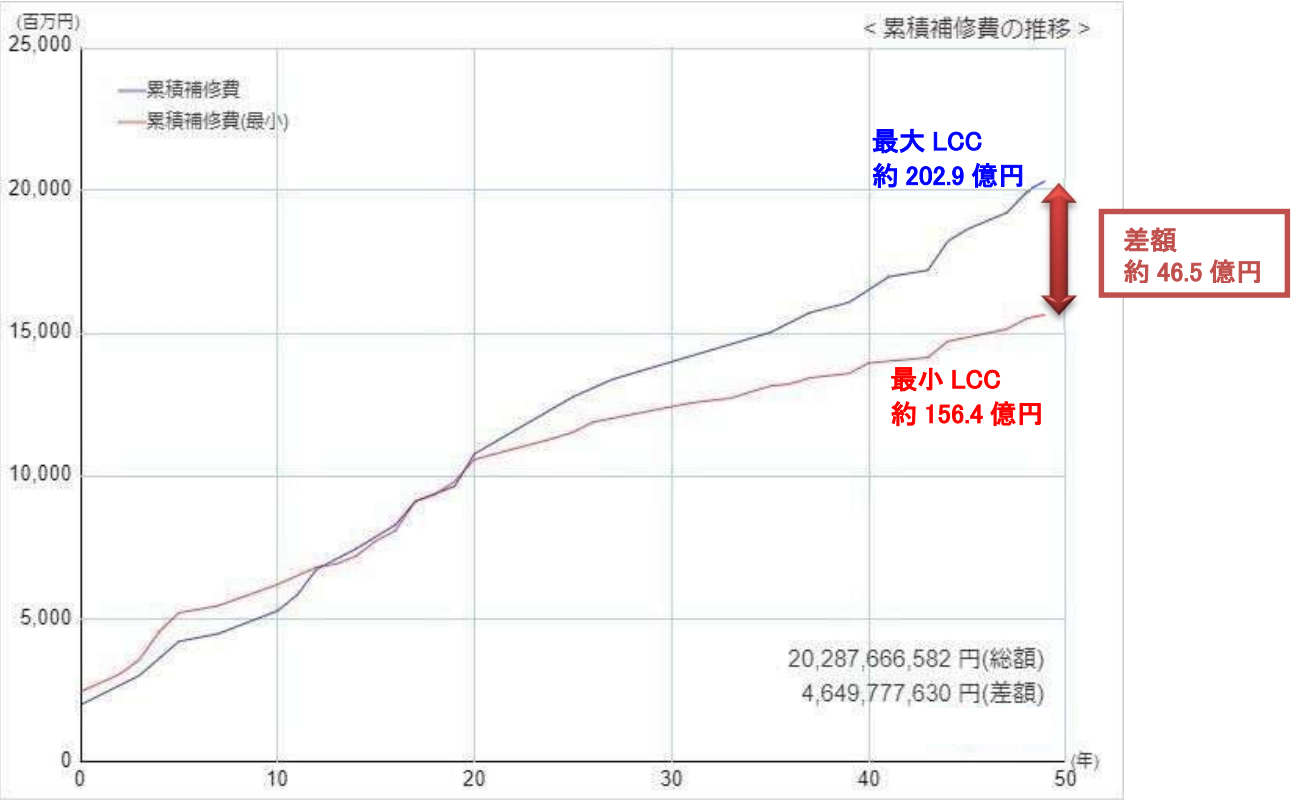


図 5-11 全橋梁の LCC 算定結果

（8）予算シミュレーション

● 50 年間 LCC が最小となるシナリオを選択して、全橋梁の 50 年間 LCC を集計した結果、毎年必要となる対策費の推移は図５－１２のとおりになりました。（LCC 総額 156.4 億円）

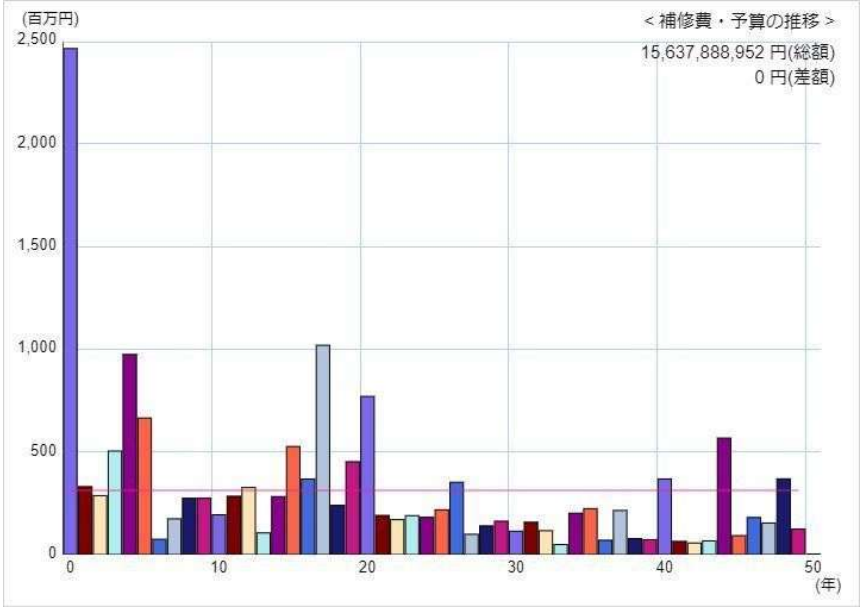


図 5- 12 50 年間 LCC が最小となるシナリオの組合せにおける補修費の推移

● 【劣化予測に基づいて計算された対策実施年から 3 年以内に対策を実施すること】を予算平準化の条件として予算シミュレーションを実施した結果、図５－１３に示すとおり、50 年間 LCC は 165.4 億円となりました。

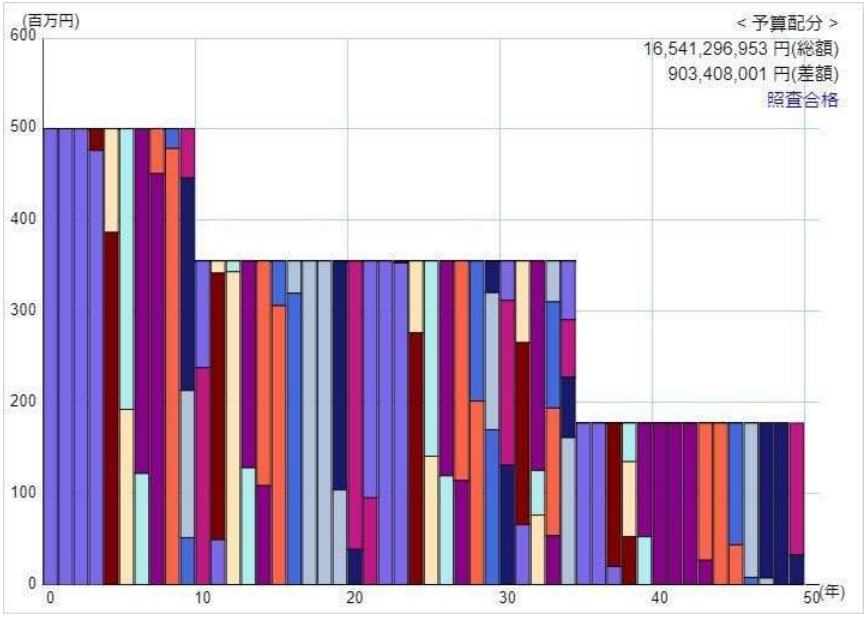


図 5-13 予算制約を考慮した予算シミュレーション結果

● 予算シミュレーション（図５－１２、１３）前後で、シナリオ別橋梁数は表５－２に示すとおり変化しています。LCC が最小となるシナリオを選定した時点では、A2 シナリオが圧倒的に多かったのですが、初期の予算額を制約したために、A2・ B1 シナリオが減り、B2・C1・C2 のシナリオ数が増えました。

表 5- 2 予算制約の考慮によるシナリオ別橋梁数の変化

シナリオ	橋 梁 数	
	シミュレーション前	シミュレーション後
A1	7	7
A2	211	143
B1	59	45
B2	25	82
C1	8	32
C2	2	3
計	312	312

● 初期の予算制約を受けて、多くの橋梁が A2 シナリオから B1・B2・C1・C2 シナリオに変更されたために、50 年間の予算としては 9.0 億円増加して総額 165.4 億円となりました。

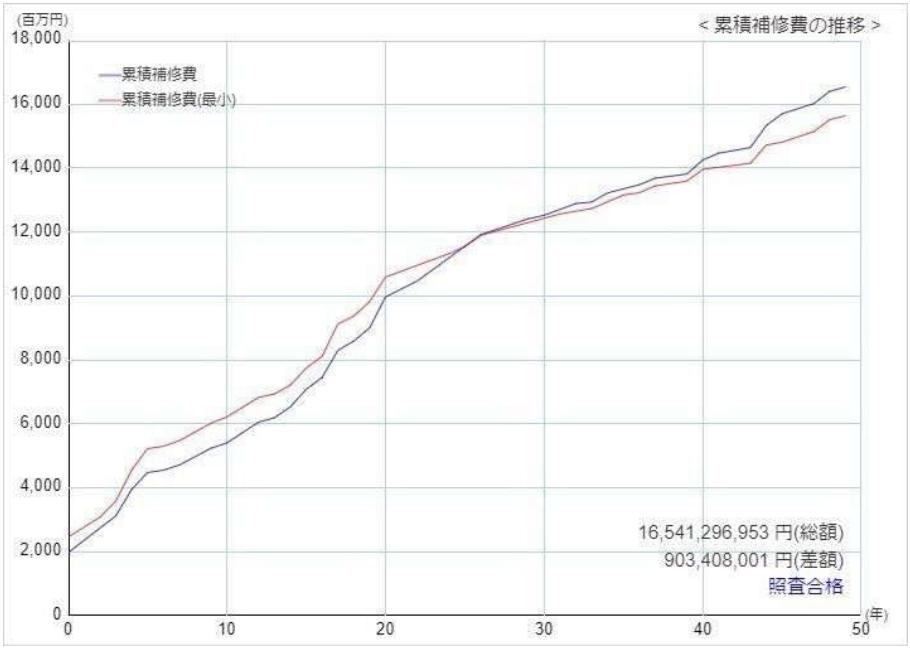


図 5-14 予算シミュレーション前後の累計補修費の比較

（9）長寿命化対策工事リスト

予算シミュレーションにより決定した各橋梁の維持管理シナリオに基づき、今後 10 年間に実施する長寿命化対策工事リストの概要を表５－３に示します。

表 5- 3 橋梁の長寿命化対策工事の概要

年　度	橋梁名・事業内容
令和 6 年度	根城大橋ほか
令和 7 年度	長苗代跨線橋ほか
令和 8 年度	江陽 1 号橋ほか
令和 9 年度	舘橋ほか
令和 10 年度	中ノ沢橋ほか
令和 11 年度	新湊橋ほか
令和 12 年度	一番町橋ほか
令和 13 年度	田面木橋ほか
令和 14 年度	笹原橋ほか
令和 15 年度	泉沢橋ほか

6．橋梁長寿命化修繕計画により見込まれるコスト縮減効果

計画的更新橋梁と長寿命化橋梁を区分し、予防保全型維持管理を中心とした効率的な修繕計画を継続的に実施することにより、50 年間で 38 億円のコスト縮減が可能であると試算されました。

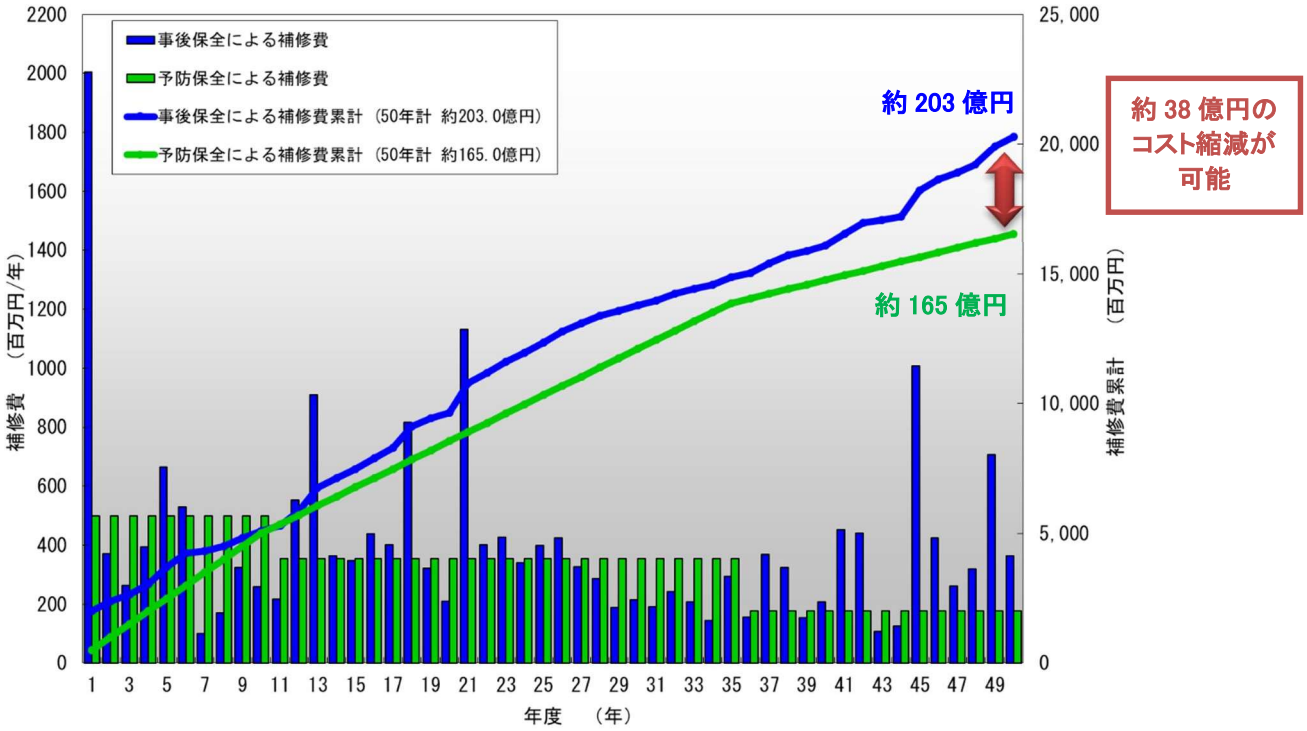


図 6-1 橋梁のコスト縮減効果

7．費用の縮減に関する今後の取組み

（１）新技術の活用

国土交通省の「新技術情報提供システム（NETIS）」で活用可能な新技術を整理し、検討を行った。新技術は、「AI 橋梁診断支援システム Dr.Bridge」を採用し、対象となる 200 橋※1 を選定した。

※1：対象橋梁：溝橋、橋梁 15m以下の第三者被害の恐れの無い単径間の床版橋

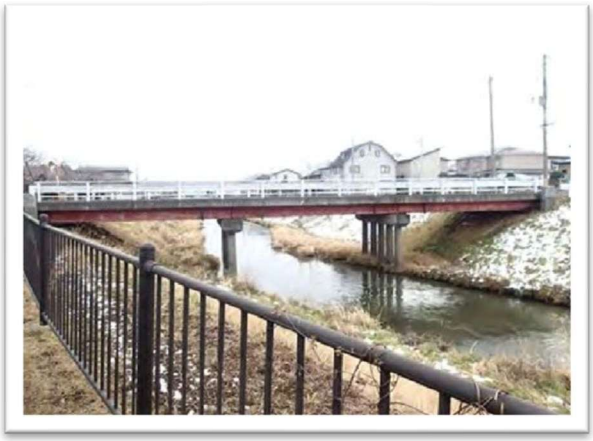
2028 年（令和 10 年）までの 5 年間に、定期点検を実施する 200 橋については、上記の新技術を採用し、費用の縮減や実施工程の短縮、品質の向上（AI 診断）、約 2 割程度のコスト縮減を目指します。



（２）集約化・撤去の検討

八戸市が管理する橋梁は 324 橋と多く、橋梁の老朽化により、修繕費と更新費の増大が懸念される。そのため、今回の点検結果から、橋梁の利用状況の変化や周辺の道路の整備状況、点検・修繕化・更新に係る中期的な費用を考慮し、2028 年（令和 10 年）橋梁の集約化・撤去※2 の検討を行い、343.5 百万円のコスト縮減を目指します。

※2：対象橋梁：パイルベント橋で周囲に迂回路が整備されている 2 橋





8. 事後評価

計画的維持管理のレベルアップを目的として、定期的に事後評価を行い、必要に応じて計画の見直しを行います。

5 年ごとに実施する定期点検データを分析し、劣化予測データベースや LCC 算定データベースの見直しを行うとともに、中期事業計画の見直しを行います。

また、10 年ごとに事業実施結果を評価して、政策目標や維持管理方針の見直しを行うとともに、中長期事業計画の見直しを行います。

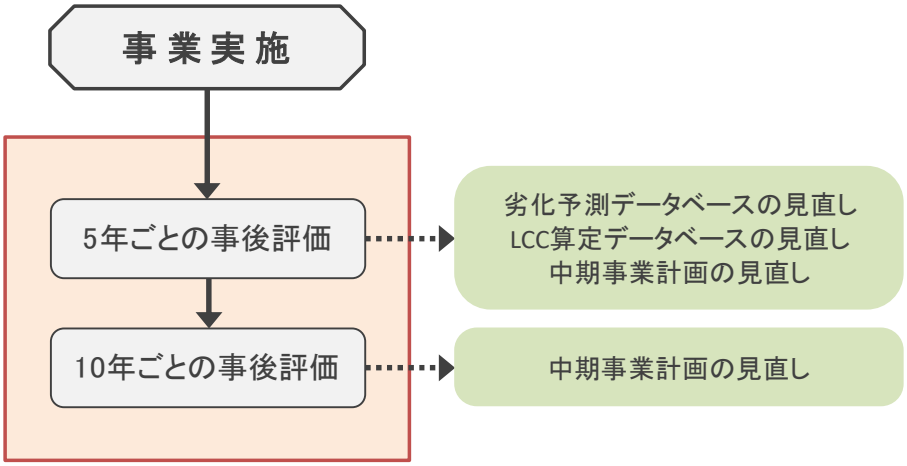


図 8-1 事後評価

９．橋梁長寿命化修繕計画策定に係る学識経験者の意見聴取

本計画は学識経験者等の専門知識を有する方の意見を踏まえて策定しました。

【学識経験者】　　阿波　稔　　八戸工業大学大学院　工学研究科　　教授

【計画策定担当】　　八戸市　建設部　道路維持課

意見聴取実施状況





10. 策費用資料

対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

R6,7

：定期点検年度　：定期点検＋長寿命化計画検討年度　：長寿命化計画検討年度　凡例：←→ 対策を実施すべき時期

橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	幅員	橋種	所在地	架設年次	供用年数	最新点検年次	最新点検判定区分	シナリオ名	R6年度 2024年	R7年度 2025年	R8年度 2026年	R9年度 2027年	R10年度 2028年	R11年度 2029年	R12年度 2030年	R13年度 2031年	R14年度 2032年	R15年度 2033年	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度	R14年度	R15年度
																							(万円)									
203038901	城下8号橋	その他	江陽小学校通線	3.90	6.40	ボックスカルバート	八戸市城下二丁目	1980	44	2024	Ⅲ	A2		ラーメン主構(桁)、ひび割れ補修工	ラーメン主構(脚):断面修復									1,000								
203102401-14	根城大橋	1級市道	根城前田線	524.00	21.80	3径間連続PC床版桁×3+3径間連続鋼飯桁×2＋単純合成飯桁×2	八戸市根城	1981	43	2024	Ⅲ	A1		歩道補修									10000	10000								
203125801	石堂27号橋	その他	石堂河原木71号線	2.10	15.50	ボックスカルバート	八戸市長苗代二丁目	1983	41	2024	Ⅲ	A2		ラーメン主構(桁・脚):断面修復、ひび割れ補修									500									
203600101	鴨平橋	1級市道	八幡南郷線	44.00	8.50	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市是川	1985	39	2020	Ⅲ	A2		床版補修									7000									
203704201	売市3号橋	その他	水門下線	4.00	10.40	RC単純床版橋	八戸市売市	1968	56	2020	Ⅲ	B2		頂版・側壁:断面修復・ひび割れ補修工										1000								
448406401	舘ノ下橋	その他	孫次郎・外ノ沢線	11.50	3.40	PC床版橋	八戸市南郷区中野	1973	51	2022	Ⅲ	B2		床版・橋台:断面修復・ひび割れ補修									1000									
																						R6	18,500	12,000							
203000019	長苗代跨線橋	その他	上破田鴨ヶ池連絡線	188.00	2.70	単純I鋼合成桁橋	八戸市長苗代	2001	23	2023	Ⅲ	B2			主桁・横桁・高欄・上下揺構:塗装塗替え 鋼床版:金属溶射 橋脚・橋脚梁部:断面修復 支承:交換 防護柵:交換 地覆:打替									6,408								
203064601	第2北沼橋	1級市道	高舘北沼線	8.44	8.80	PC桁橋	八戸市河原木	1974	50	2022	Ⅱ	C1			橋台:断面修復 支承:交換									260									
203125901	石堂29号橋	その他	石堂河原木72号線	2.10	12.00	ボックスカルバート	八戸市長苗代二丁目	1983	41	2024	Ⅱ	B2			ラーメン主構(桁・脚):断面修復									166									
203128001	石堂3号橋	その他	石堂河原木93号線	2.36	10.00	ボックスカルバート	八戸市下長1丁目	1986	38	2024	Ⅱ	C1			ラーメン主構(桁・脚):断面修復 防護柵:再塗装									432									
203202201	片橋	その他	差波線	26.00	2.40	5径間単純RC床版橋	八戸市是川	1967	57	2024	Ⅱ	A2			床版・橋脚・橋台胸壁・橋台竪壁ほか:断面修復 防護柵:再塗装 地覆:打替									360									
203400601	矢沢橋	1級市道	上長豊崎線	21.00	4.60	単純鋼製下路式鈑桁橋	八戸市尻内町	1971	53	2024	Ⅱ	C1			主桁:断面修復 支承:交換 防護柵:再塗装									3854									
203729201	北幹線橋	その他	新都市63号線	42.00	20.80	単純PCポステンT桁橋	八戸市北白山台五丁目	1986	38	2021	Ⅱ	B2			主桁・横桁・床版・橋台ほか:断面修復 支承・伸縮装置:交換 防護柵:再塗装 地覆:打替									8708									
203729501	中央連幹線橋	その他	新都市66号線	30.00	12.80	ポストテンション方式PC単純T桁橋	八戸市西白山台三丁目	1986	38	2021	Ⅱ	B1			主桁:横桁・床版・橋台ほか:断面修復									4029									
448100801	下頃巻沢橋	1級市道	頃巻沢・鳥守線	11.10	6.00	PCプレテンション桁	八戸市南郷区頃巻沢	1980	44	2021	Ⅱ	B2			支承:交換									4681									
448308001	相野下橋	その他	相娘・姉市沢線	4.20	4.20	ボックスカルバート	八戸市南郷区島守	1975	49	2021	Ⅱ	B1			ラーメン主構(脚)・橋台翼壁:断面修復									293									
																						R7		29,191							

八戸市

対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

R8.9

：定期点検年度　：定期点検＋長寿命化計画検討年度　：長寿命化計画検討年度　凡例：←→ 対策を実施すべき時期

橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	幅員	橋種	所在地	架設年次	供用年数	最新点検年次	最新点検判定区分	シナリオ名	R6年度 2024年	R7年度 2025年	R8年度 2026年	R9年度 2027年	R10年度 2028年	R11年度 2029年	R12年度 2030年	R13年度 2031年	R14年度 2032年	R15年度 2033年	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度	R14年度	R15年度
																															(万円)
203208901	是川橋	1級市道	是川団地1号線	77.00	8.75	3径間活荷重合成単純鈑桁橋	八戸市是川	1980	44	2024	Ⅲ	B2			支承補修等										7681							
203120101	笹子橋	その他	八戸福地線	25.00	10.70	単純鋼鈑桁橋	八戸市田面木	1979	45	2024	Ⅲ	B2			支承補修等										4396							
203600102	羽黒橋	1級市道	八幡南郷線	57.00	8.00	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市是川	1985	39	2020	Ⅲ	B1			ラーメン主構(脚)・橋台翼壁：断面修復 地覆：打替										9062							
448100102	長代橋	1級市道	相坂・古里線	4.60	6.00	PSCﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	八戸市南郷区島守	1981	43	2021	Ⅲ	A2	設計		頂版・側壁：断面修復・ひび割れ補修工										1600	1000						
448404901	ハンノ木橋	その他	ハンノ木沢・外山線	6.40	4.00	単純t鋼橋	八戸市南郷区泥障作	1987	37	2021	Ⅲ	B2	設計		防護柵補修等										100							
203069702	上中坪橋	1級市道	前田小田線	2.50	29.00	ボックスカルバート	八戸市長苗代	1973	51	2020	Ⅲ	A2				ラーメン主構(桁・脚)：断面修復										1,500							
203102401-14	根城大橋	1級市道	根城前田線	524.00	21.80	3径間連続PC床版桁×3+3径間連続鋼鈑桁×2 ＋単純合成鈑桁×2	八戸市根城	1981	43	2024	Ⅲ	A1					床版等補修									14000	14000	14000	12000	12000			
203732401	開運橋	その他	長者森1号線	260.00	14.80	RC中空床版橋	八戸市田面木	1999	25	2020	Ⅱ	A1				支承補修等										2000							
203040402	城下7号橋	1級市道	本八戸駅沼館2号線	3.50	19.15	ボックスカルバート	八戸市城下二丁目	1980	44	2024	Ⅲ	A2				断面修復										1,500							
203038902	江陽4号橋	その他	江陽小学校通線	3.60	6.00	ボックスカルバート(現場打ち)	八戸市江陽一丁目	1980	44	2024	Ⅲ	A2				断面修復										1500							
203038902	新大橋河原木跨線橋	1級市道	沼館小田線	19.20	21.80	鋼・ｺﾝｸﾘｰﾄ合成床版橋	八戸市河原木地内	2021	3	2024	Ⅲ	A2				断面修復										1000							
																						R8			22,839							
																						R9				22,500						

八戸市

対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

R9、10

：定期点検年度　：定期点検＋長寿命化計画検討年度　：長寿命化計画検討年度　凡例：←→ 対策を実施すべき時期

（万円）

橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	幅員	橋種	所在地	架設年次	供用年数	最新点検年次	最新点検判定区分	シナリオ名	R6年度 2024年	R7年度 2025年	R8年度 2026年	R9年度 2027年	R10年度 2028年	R11年度 2029年	R12年度 2030年	R13年度 2031年	R14年度 2032年	R15年度 2033年	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度	R14年度	R15年度
203038801	江陽1号橋	1級市道	日東通線	2.00	23.55	門型カルバート橋＋RC床版橋	八戸市沼館四丁目	1950	74	2022	Ⅱ	A2					床版：断面修復										118						
203049401	江陽7号橋	1級市道	小中野北4号線	2.50	9.40	ボックスカルバート	八戸市江陽一丁目	1980	44	2024	Ⅱ	B2					ラーメン主構(桁・脚)：断面修復										100						
203053801	江陽6号橋	その他	小中野北五丁目10号線	3.24	4.00	RC床版橋	八戸市江陽五丁目	1950	74	2022	Ⅱ	C1					床版・橋台：断面修復 防護柵：再塗装										79						
203069201	柳橋	1級市道	柳町根城線	140.00	18.30	4径間活荷重合成単純鈑桁橋	八戸市湊町	1973	51	2024	Ⅱ	B2					主桁・端対傾構・下横構：再塗装 床版・橋脚・橋脚梁部・橋台胸壁・橋台：断面修復 支承・高欄・防護柵：交換 地覆：打替										46,315						
203069704	高館榎前橋	1級市道	前田小田線	5.10	41.00	ボックスカルバート	八戸市河原木	1973	51	2020	Ⅱ	A2					ラーメン主構(桁・脚)：断面修復										62						
203108501	河原木4号橋	その他	石堂河原木41号線	2.30	9.00	ボックスカルバート	八戸市下長4丁目	1883	41	2024	Ⅱ	B2					ラーメン主構(桁・脚)：断面修復 防護柵：再塗装										126						
203301401	城内小路橋	その他	丹波内線	4.24	4.00	単純RC床版橋	八戸市豊崎町	1963	61	2021	Ⅱ	A2					床版・橋台翼壁：断面修復										51						
203715401	根城5号橋	1級市道	柳町根城線	3.50	24.10	ボックスカルバート	八戸市根城一丁目	1981	43	2024	Ⅱ	B2					ラーメン主構(桁・脚)：断面修復 地覆：打替										2957						
203026101	第2外ノ久保橋	その他	居場線	3.20	2.50	RC床版橋	八戸市金浜	1962	62	2021	Ⅱ	A2					床版：断面修復 床版：断面修復										14						
203040403	城下6号橋	1級市道	本八戸駅沼館2号線	8.80	24.90	PCI桁+BOX-C＋RC桁橋	八戸市城下二丁目	1967	57	2022	Ⅱ	C1					主桁・ラーメン主構(桁)・床版：断面修復 橋台：断面修復 高麗・地覆：打替										595						
203076901	類家3号橋	1級市道	類家2号線	3.05	19.30	ボックスカルバート	八戸市類家四丁目	1976	48	2022	Ⅱ	A2					ラーメン主構(桁・脚)：断面修復										408						
203102301-03	沼館大橋（ランプ橋含む）	1級市道	沼館下長線	641.00	19.80	鋼4径間連続箱桁橋 PC単純箱桁橋×2	八戸市沼館二丁目	2008	16	2022	Ⅱ	A1					主桁・床版・橋脚・橋脚梁部・橋台胸壁・橋台：断面修復 主桁・床版・橋脚・橋脚梁部：表面処理 主桁・防護柵：再塗装 伸縮装置：交換 地覆：打替										46456						
203138301	石堂36号橋	その他	石堂河原木189号線	3.50	12.00	ボックスカルバート	八戸市石堂一丁目	1982	42	2024	Ⅱ	B2					ラーメン主構(桁・脚)：断面修復										314						
203504301	菅谷地橋	その他	和野高森線	3.61	3.78	単純RC床版橋	八戸市市川町	1960	64	2021	Ⅱ	B2					コンクリート床版：断面修復 地覆：打替										64						
203605301	館橋	2級市道	鳥沢熊ノ沢越線	39.00	8.50	PRC単純箱桁	八戸市鵜引	2002	22	2022	Ⅱ	A2					主桁・床版・橋台胸壁・橋台竪壁：断面修復										913						
203744301	根城13号橋	その他	新都市194号線	6.80	5.40	RC床版橋	八戸市東白山台二丁目	1981	43	2024	Ⅱ	A2					床版：断面修復										11						
203400702	根市橋	2級市道	根市橋線	24.00	5.80	単純鋼合成H桁橋	八戸市尻内町	1971	53	2024	Ⅲ	A2					支承補修										1600						
203102415	西ノ沢跨道橋	その他	西ノ沢線	16.00	4.80	2径間単純RC床版橋	八戸市大字根城	1981	43	2024	Ⅲ	A2					床版・支承補修										3000						
203501901	和野橋	その他	和野前陸奥市川線	33.00	5.00	3径間単純RCT桁橋	八戸市大字市川町	1968	56	2024	Ⅲ	A2					床版・支承補修										3000						
203403701	中之橋	その他	一番町6号線	27.00	6.00	3径間単純合成鋼H桁橋	八戸市一番町一丁目	1964	60	2024	Ⅲ	A2					支承補修										3000						
203720001-02	沢里橋(上下)	1級市道	沢里田面木線	90.00	13.05	3径間連続非合成鋼鈑桁	八戸市沢里	1989	35	2024	Ⅱ	B1					主桁・横桁・下傾構・対傾構：再塗装 床版・橋脚・橋脚梁部：断面修復 地覆：打替										26856						
203503201	長保橋	その他	轟木前轟木前谷地線	40.00	5.00	2径間鋼製H桁橋	八戸市市川町	1984	40	2024	Ⅲ	A2					支承補修										1000						
																						R10					137,039					

八戸市

対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

R10,11

：定期点検年度　：定期点検＋長寿命化計画検討年度　：長寿命化計画検討年度　凡例：←→ 対策を実施すべき時期

橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	幅員	橋種	所在地	架設年次	供用年数	最新点検年次	最新点検判定区分	シナリオ名	R6年度 2024年	R7年度 2025年	R8年度 2026年	R9年度 2027年	R10年度 2028年	R11年度 2029年	R12年度 2030年	R13年度 2031年	R14年度 2032年	R15年度 2033年
203043301	城下15号橋	その他	城下4号線	5.83	6.10	ボックスカルバート	八戸市城下三丁目	1980	44	2024	Ⅱ	B1					床版：断面修復 防護柵：再塗装					
203102201	石堂河原木1号線1号橋	1級市道	石堂河原木1号線	3.30	23.00	ボックスカルバート	八戸市下長2丁目	1981	43	2020	Ⅱ	A2					ラーメン主構(桁・脚)：断面修復 防護柵：再塗装					
203500501	第2高森橋	その他	奥入瀬浄水場線	35.00	9.20	単純PCホロテT桁橋	八戸市市川町	2005	19	2020	Ⅱ	A2					主桁・橋台：断面修復					
448100901	中ノ沢橋	1級市道	馬場瀬市野沢線	47.00	6.50	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市南郷区市野沢	1986	38	2024	Ⅱ	A2					ラーメン主構(桁・脚)・床版：断面修復					
448313801	新世増橋	その他	不習・山田線	260.00	8.20	3径間連続非合成箱桁橋	八戸市南郷区島守	2002	22	2020	Ⅱ	A1					主桁・横桁・端横桁・防護柵：再塗装 床版・橋脚・橋台：断面修復 地覆：打替					
																					R10	
203069901	新湊橋	2級市道	南横町線	93.00	12.80	3径間連続非合成鈑桁橋	八戸市湊町	1990	34	2024	Ⅱ	B2						主桁・横桁・対傾構・下横構ほか：再塗装 床版・橋脚梁部・橋台胸壁・橋台：断面修復 高欄・：交換 地覆：打替					
203209001	風張橋	その他	風張線	66.00	7.00	2径間単純PCT桁橋	八戸市是川	1990	34	2024	Ⅱ	B1						端横桁：床版・橋脚梁部・橋台胸壁・橋台竪壁ほか：断面修復 高欄・防護柵：再塗装 地覆：打替					
203402301	南部山橋	1級市道	笹ノ沢森木線	121.00	8.85	2径間PRC変斜付π型ラーメン橋	八戸市尻内町	2002	22	2022	Ⅱ	B1						ラーメン主構(桁・脚)・床版・橋脚：断面修復 伸縮装置：交換					
203814301	塩入橋	その他	塩入橋線	101.00	12.00	4径間単純PC ポステンT桁橋	八戸市新井田	1987	37	2024	Ⅱ	B1						主桁・端横桁・床版・橋脚・橋脚梁部・橋台ほか：断面修復 高欄：再塗装 地覆：打替					
448314102	新水吉橋	その他	崎ノ木沢・水吉線	246.00	6.20	3径間PC箱桁ラーメン橋	岩手県九戸郡軽米町	2003	21	2020	Ⅱ	A1						ラーメン主構(脚)・橋台胸壁・橋台：断面修復 防護柵：再塗装					
448401301	長伝橋	その他	泥障作・境久保線	40.00	5.00	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市南郷区泥障作	1986	38	2020	Ⅱ	A2						ラーメン主構(桁・脚)・床版・橋脚：断面修復					
448401501	境久保橋	その他	風サライ・岩ノ平線	42.00	5.00	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市南郷区泥障作	1986	38	2020	Ⅱ	A2						ラーメン主構(桁・脚)・床版・橋脚：断面修復 床版：表面処理					
448410101	忍山橋	その他	赤坂・忍山線	69.00	4.00	PC変斜付π型ラーメン橋	八戸市南郷区市野沢	1986	38	2024	Ⅱ	A2						ラーメン主構(桁・脚)：断面修復 地覆：防護柵：打替					
448423701	力石橋	その他	力石小松線	59.00	4.00	PC変形斜材付π型ラーメン橋	八戸市南郷区島守	1986	38	2024	Ⅱ	A2						主桁・床版・橋脚：断面修復 地覆・防護柵：打替					
448424801	平中橋	その他	西1号線	40.00	4.00	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市南郷区大森	1986	38	2024	Ⅱ	A2						ラーメン主構(桁・脚)：断面修復 防護柵：打替					
																					R11	

(万円)

橋梁番号	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度	R14年度	R15年度
203043301					65					
203102201					18					
203500501					228					
448100901					804					
448313801					45818					
					46,933					
203069901						12,943				
203209001						2123				
203402301						6068				
203814301						2593				
448314102						18626				
448401301						701				
448401501						1278				
448410101						1443				
448423701						1932				
448424801						1298				
						49,005				

八戸市

対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

R12,13

：定期点検年度　：定期点検＋長寿命化計画検討年度　：長寿命化計画検討年度　凡例：←→ 対策を実施すべき時期

橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	幅員	橋種	所在地	架設年次	供用年数	最新点検年次	最新点検判定区分	シナリオ名	R6年度 2024年	R7年度 2025年	R8年度 2026年	R9年度 2027年	R10年度 2028年	R11年度 2029年	R12年度 2030年	R13年度 2031年	R14年度 2032年	R15年度 2033年
203000701	天狗の木橋	その他	館越山線	50.00	7.50	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市中居林	2002	22	2024	Ⅱ	B1							←→	ラーメン主構(桁)、橋脚柱部：断面修復 防護柵：再塗装		
203085701	類家2号橋	その他	類家中5号線	3.00	9.70	ボックスカルバート	八戸市類家三丁目	1976	48	2022	Ⅱ	A2							←→	ラーメン主構(桁・脚)：断面修復		
203301503	第1外ノ沢橋	1級市道	浜民夏間木線	3.62	7.35	単純RC床版橋	八戸市豊崎町	1972	52	2021	Ⅱ	C1							←→	床版・橋台翼壁：断面修復 地覆：打替 伸縮装置：交換 防護柵：再塗装		
203404901	一番町橋	その他	一番町三丁目4号線	4.04	4.01	単純RC床版橋	八戸市一番町三丁目	1968	56	2021	Ⅱ	B1							←→	床版・橋台：断面修復 支承・伸縮装置：交換 防護柵：再塗装 地覆：打替		
203503902	稲荷岱橋	1級市道	鼻木高屋敷線	60.00	7.70	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市市川町	1989	35	2022	Ⅱ	B1							←→	主桁・横桁・下横構・端対傾構・対傾構：再塗装		
203905401	招運橋	その他	類家南54号線	98.00	12.80	3径間連続非合成鈑桁橋	八戸市南類家5丁目	1998	26	2020	Ⅱ	B2							←→	主桁・下横構・対傾構ほか：再塗装 床版・橋台胸壁・橋台：断面修復 高欄：交換		
448426401	中野橋	その他	中野・市野沢線	11.40	7.80	PCプレテンホロー桁	八戸市南郷区中野	1973	51	2021	Ⅱ	B2							←→	支承：交換		

R12

橋梁番号	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度	R14年度	R15年度
203000701							495			
203085701							199			
203301503							835			
203404901							1089			
203503902							3866			
203905401							15697			
448426401							138			
							22,319			

橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	幅員	橋種	所在地	架設年次	供用年数	最新点検年次	最新点検判定区分	シナリオ名	R6年度 2024年	R7年度 2025年	R8年度 2026年	R9年度 2027年	R10年度 2028年	R11年度 2029年	R12年度 2030年	R13年度 2031年	R14年度 2032年	R15年度 2033年
203000004	豊崎人道橋	その他	豊崎人道橋線	36.30	2.80	単純合成鋼桁橋	八戸市豊崎	2002	22	2021	Ⅱ	C1								←→	床版・橋台翼壁：断面修復 防護柵：再塗装	
203151402	上南部山橋	2級市道	河原木豊崎線	34.00	12.35	PRCポータルラーメン橋	八戸市尻内町	2002	22	2022	Ⅱ	A2								←→	ラーメン主構(桁・脚)・床版・橋台翼壁：断面修復 防護柵：再塗装	
203405701	尻内2号橋	その他	三条目張田2号線	2.50	7.00	ボックスカルバート	八戸市尻内町	1970	54	2021	Ⅱ	B1								←→	ラーメン主構(桁・脚)：断面修復	
203500502	高森橋	その他	奥入瀬浄水場線	45.00	9.20	単純PC箱桁橋	八戸市市川町	1987	37	2022	Ⅱ	B1								←→	主桁・橋台：断面修復	
203502701	市川跨道橋	2級市道	和野前山田ノ沢線	66.00	12.80	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市市川町	1989	35	2022	Ⅱ	B1								←→	ラーメン主構(桁・脚)・床版：断面修復 高欄：打替	
203504202	稲荷橋	2級市道	高森稲荷後線	49.00	3.50	PC変斜π型ラーメン橋	八戸市市川町	1987	37	2022	Ⅱ	B1								←→	ラーメン主構(桁)：断面修復 伸縮装置：交換 防護柵：再塗装、交換	
203516801	桔梗野跨道橋	その他	尻引前山側道4号線	27.00	8.00	PC単純中空床版橋	八戸市市川町	2005	19	2021	Ⅱ	A2								←→	橋台・橋台竪壁：断面修復	
203604401	仙鼓屋敷橋	その他	一日市馬場瀬線	52.00	6.00	PRC変形斜材付π型ラーメン橋	八戸市櫛引	2001	23	2022	Ⅱ	B1								←→	ラーメン主構(桁・脚)・床版：断面修復 地覆：打替	
203720401	流通幹線橋	2級市道	新都市1号線	37.00	17.30	2径間連結PC プレテンT桁橋	八戸市北白山台三丁目	1986	38	2021	Ⅱ	A2								←→	主桁・横桁・床版・橋台ほか：断面修復・表面処理 高欄：地覆：打替	
203732301	田面木橋	その他	田面木線	110.00	13.80	3径間連続非合成鈑桁橋 単純非合成鈑桁橋	八戸市田面木	2002	22	2020	Ⅱ	B2								←→	主桁・横桁・下横構・対傾構・高欄ほか：再塗装 床版・橋脚・橋脚梁部・橋台：断面修復 伸縮装置：交換	
448100501	巻橋	1級市道	鳥守是川線	70.00	12.00	3径間連結PCT桁橋	八戸市南郷区鳥守	2000	24	2020	Ⅱ	B1								←→	橋脚・橋台：断面修復 高欄・防護柵：再塗装 地覆：打替	
448101001	荒谷橋	1級市道	鳥守・根子久保線	66.00	1.00	2径間連結PCボステンT桁橋	八戸市南郷区鳥守	2004	20	2020	Ⅱ	B1								←→	橋桁・床版：断面修復 伸縮装置：交換 高欄・防護柵：再塗装	
448201401	根子久保橋	2級市道	泥ノ木・根子久保線	51.00	7.00	PC変斜付π型ラーメン橋	八戸市南郷区大森	1986	38	2024	Ⅱ	A2								←→	ラーメン主構(桁・脚)・床版：断面修復	

R13

橋梁番号	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度	R14年度	R15年度
203000004								659		
203151402								1702		
203405701								665		
203500502								4026		
203502701								9922		
203504202								829		
203516801								220		
203604401								1744		
203720401								3828		
203732301								21462		
448100501								1161		
448101001								1713		
448201401								1066		
								48,997		

八戸市

対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

R14,15

：定期点検年度　：定期点検＋長寿命化計画検討年度　：長寿命化計画検討年度　凡例：←→ 対策を実施すべき時期

（万円）

橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	幅員	橋種	所在地	架設年次	供用年数	最新点検年次	最新点検判定区分	シナリオ名	R6年度 2024年	R7年度 2025年	R8年度 2026年	R9年度 2027年	R10年度 2028年	R11年度 2029年	R12年度 2030年	R13年度 2031年	R14年度 2032年	R15年度 2033年	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度	R14年度	R15年度
203000001	笹原橋	その他	笹原餓子口線	44.00	4.00	単純合成鋼桁橋	八戸市田面木	2001	23	2020	Ⅱ	B2									←→	主桁：塗装塗替え 床版・橋台、橋台竪壁 断面修復 防護柵：打替								3,355	
203044501	城下2号橋	1級市道	城下二丁目1号線	5.20	15.10	ボックスカルバート	八戸市城下二丁目	1980	44	2019	Ⅱ	B2									←→	ラーメン主構(桁・脚)：断面修復								478	
203060301	中居林跨道橋	その他	笥善前小沢線	68.78	7.00	PC変斜付π型ラーメン橋	八戸市中居林	2009	15	2022	Ⅱ	B1									←→	ラーメン主構(桁・脚)：断面修復								3,924	
203069703	河原木前谷地橋	1級市道	前田小田線	3.60	28.10	ボックスカルバート	八戸市河原木	1973	51	2020	Ⅱ	A2									←→	ラーメン主構(脚)：断面修復 地覆：打替								40	
203120102	坂牛橋	その他	八戸福地線	14.50	9.76	プレテンション方式 単純中空床版橋	八戸市西白山台6丁目	1998	26	2022	Ⅱ	A2									←→	床版・橋台：断面修復 防護柵：再塗装								174	
203209201	金花沢跨道橋	その他	堤頭金花沢線	33.00	7.00	PC単純ポステンT桁橋	八戸市是川	2011	13	2022	Ⅱ	B1									←→	橋台胸壁・橋台翼壁：断面修復 地覆：打替								563	
203405603	張田3号橋	その他	三条目張田1号線	6.82	7.51	単純RC床版橋	八戸市尻内町	1967	57	2021	Ⅱ	B2									←→	床版・橋脚：断面修復 防護柵：再塗装 地覆：打替								1555	
203503301	第二轟木橋	1級市道	轟木川内線	57.05	5.70	単純活荷重合成桁橋	八戸市市川町	1992	32	2020	Ⅱ	B2									←→	主桁・横桁・下傾構・端対傾構・対傾構：再塗装 防護柵：交換								13740	
203503903	第2稲荷岱橋	1級市道	轟木高屋敷線	66.00	7.70	PC変斜付π型ラーメン橋	八戸市市川町	2005	19	2020	Ⅱ	A2									←→	ラーメン主構(桁)：断面修復 伸縮装置：交換 防護柵：再塗装、交換								3296	
203606501	岩沢平橋	2級市道	ミタラセ高筋線	80.00	6.00	PRC変形斜材付π型 ラーメン橋	八戸市櫛引	2001	23	2022	Ⅱ	B2									←→	ラーメン主構(桁・脚)：断面修復								3184	
203608201	仙日平橋	その他	早口線	49.00	8.75	PRC単純箱桁橋	八戸市櫛引	2002	22	2022	Ⅱ	A2									←→	主桁・床版・橋台胸壁・橋台翼壁：断面修復								1182	
448100502	巻沢橋	1級市道	鳥守是川線	15.00	9.20	単純PCプレテン床版橋	八戸市南郷区鳥守	1997	27	2020	Ⅱ	B2									←→	橋台：断面修復 防護柵：再塗装 地覆：打替								664	
448100504	鷹の巣大橋	1級市道	鳥守是川線	59.00	9.20	2径間連続非合成鈑桁橋	八戸市南郷区鳥守	2003	21	2020	Ⅱ	B1									←→	主桁・下横構・対傾構・防護柵塗か：再塗装 橋脚・橋脚梁部・橋台胸壁・橋台：断面修復								9526	
448316401	田山橋	その他	新山・ガンゲン線	8.50	4.50	RC床版橋	八戸市南郷区鳥守	1983	41	2019	Ⅱ	C2									←→	床版：断面修復 地覆：打替								872	
																						R14								42,553	
203046701	城下1号橋	1級市道	沼館城下1号線	4.00	21.00	ボックスカルバート	八戸市城下三丁目	1980	44	2019	Ⅱ	B2										←→									842
203130501	石堂15号橋	その他	石堂河原木118号線	3.20	6.40	ボックスカルバート	八戸市下長1丁目	1986	38	2019	Ⅱ	A2										←→ ラーメン主構(桁)：断面修復 防護柵：再塗装									254
203130601	石堂16号橋	その他	石堂河原木119号線	3.20	6.40	ボックスカルバート	八戸市下長1丁目	1986	38	2019	Ⅱ	A2										←→ ラーメン主構(桁・脚)：断面修復 防護柵：再塗装									298
203151403	泉沢橋	2級市道	河原木豊崎線	27.00	9.00	PC単純中空床版橋	八戸市尻内町	2007	17	2021	Ⅱ	A2										←→ 床版・橋台胸壁・橋台竪壁：断面修復・表面処理									2237
203151404	池田橋	2級市道	河原木豊崎線	15.00	8.20	単純PCT桁橋	八戸市豊崎町	1992	32	2021	Ⅱ	B1										←→ 主桁・端横桁・床版・橋台竪壁：断面修復 伸縮装置：交換 防護柵：再塗装									1753
203202901	蒼前橋	その他	蒼前線	3.13	3.52	RC床版橋	八戸市是川	1962	62	2022	Ⅱ	A2										←→ 床版・橋台竪壁：断面修復 伸縮装置：交換 防護柵：再塗装									430
203501902	新和橋	その他	和野陸奥市川線	5.10	5.80	単純RC床版橋	八戸市市川町	1964	60	2021	Ⅱ	B1										←→ 床版・橋台：断面修復 防護柵：地覆：打替									1316
203701701	根城中野橋	2級市道	根城中野線	44.00	8.50	PC斜材付π型ラーメン橋	八戸市根城	1986	38	2020	Ⅱ	A2										←→ 主桁・床版・橋脚：断面修復 防護柵：再塗装									1055
203739401	獅歯せせらぎ橋	その他	新都市147号線	14.80	12.00	PC単純床版橋	八戸市西白山台4丁目	1998	26	2020	Ⅱ	C1										←→ 橋台胸壁：断面修復 高欄：再塗装 伸縮装置：交換									1780
203808201	馬渡橋	1級市道	市子林細越線	14.60	8.20	単純PCT桁橋	八戸市妙	1985	39	2020	Ⅱ	C1										←→ 橋台胸壁・橋台竪壁：断面修復 防護柵：再塗装 伸縮装置：交換									2384
448100203	沢内橋	1級市道	鳥守・不習線	17.00	8.20	プレテンション方式 PC単純T桁橋	八戸市南郷区鳥守	1985	39	2019	Ⅱ	A2										←→ 橋台：断面修復・表面処理 伸縮装置：交換 地覆：再塗装									3012
448202701	上頃巻沢橋	2級市道	鴨平上頃巻沢線	16.00	8.60	単純鋼鈑桁橋	八戸市南郷区頃巻沢	1985	39	2019	Ⅱ	B2										←→ 主桁・横桁：高欄・防護柵：再塗装 橋台：断面修復 支承：交換									2778
448305501	内山2号橋	その他	荒谷・古坊線	9.00	0.76	鋼製グレーチング	八戸市南郷区鳥守	2008	16	2020	Ⅱ	B2										←→ 主桁・鋼床版・高欄：再塗装									54
																						R15									18,193

R6～11

（万円）

橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	幅員	橋種	所在地	架設年次	供用年数	最新点検年次	最新点検判定区分	シナリオ名	R6年度 2024年	R7年度 2025年	R8年度 2026年	R9年度 2027年	R10年度 2028年	R11年度 2029年	R12年度 2030年	R13年度 2031年	R14年度 2032年	R15年度 2033年	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度	R14年度	R15年度
203071201	金浜跨線橋	1級市道	大漬金浜線	11.46	5.27	単純PCI桁橋	八戸市大字金浜	1969	55	2020	Ⅳ	更新	←→			架け替え		←→					←→ 委託期間			←→ 50000						

※補修内容、金額は状況によって変わることがあります。