

新大橋工事期間中の交通対策に関する 市民意見について

平成30年2月21日
八戸市

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
1	<p><u>信号について</u> 点灯パターンの単純化や休止により、車が効率的に流れるようにする。</p> <ul style="list-style-type: none">・八太郎交差点は、新大橋の通行止め中は、実質三差路になると考えられますので、青矢印の休止等で単純化を検討。・ガス会社前交差点は、新大橋の通行止め中は、実質、沼館 豊洲の単路に近くなると考えられますので、信号の休止、一時停止措置を検討。・沼館大橋への迂回により、同橋の沼館側（ローソン前）、石堂側（平成ふれあいの橋前）の交差点の混雑が見込まれますので、必要に応じ、点灯パターンの見直しを検討。	<p>（回答方針）</p> <ul style="list-style-type: none">・<u>八太郎交差点</u>：ゴルフ場等があり、新大橋側への流入は認めるため、現示パターンは現行通り。・<u>八戸ガス前交差点</u>：沼館 豊洲間で直進方向を主方向とするよう区画線を変更し、現示を滅灯。・<u>沼館三丁目交差点</u>：左折レーン増設等の交差点改良を実施。・<u>沼館大橋交差点</u>：沼館大橋側の下りランプ部の滞留が懸念されるため、現示調整を実施。

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
2	<p>マーキングについて ガス会社前交差点の運用見直し。</p> <ul style="list-style-type: none">・ガス会社前交差点は、新大橋の通行止め中は、実質、沼館 豊洲方向の単路に近くなると見越して検討。・沼館 豊洲方面が直行（ノンストップ）となるよう、マーキングを引き直す。・新大橋（通行止め）方向が、なるべく直交するよう、マーキングやポール等で交差点を簡易に整形し、一時停止とする。	<p>（回答方針）</p> <ul style="list-style-type: none">・八戸ガス前交差点：沼館 豊洲間で直進方向を主方向とするよう、区画線を変更し、現示を滅灯。

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
3	<p><u>沼館大橋石堂側（平成ふれあいの橋前）のランプ対策。</u></p> <ul style="list-style-type: none">・新大橋からの迂回車が増えると見込まれるため、対策を検討。・オンランプについては、現状では本線合流。新大橋の通行止め中は、河原木団地方向からの本線を1車線に絞り、オンランプ1車線が、そのまま沼館大橋（片側2車線）に入るよう検討。・オフランプについては、結構急勾配で、冬場をはじめ、本線までの車列の滞留、追突等も見込まれるため、安全対策として、減速を促す看板や標示を検討。	<p>（回答方針）</p> <ul style="list-style-type: none">・オンランプ側からの合流については、実証実験時と同様に、ラバーポール設置等により、本線交通と分離する。・オフランプ部の滞留が懸念されるため、現示調整を実施する。ただし滞留が長くなることが想定されるため、減速標示や追突注意等の注意喚起も有効と考えられる。

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針	
4	<p><u>案内標識について</u> 暫定的に経路案内を沼館大橋まわりとし、案内板の部分マスキングや補助板で対応。</p> <p>(八太郎・石堂側から)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新大橋、沼館大橋とも、沼館方面へは現状で「八戸市庁」の表示。 ・八太郎交差点での「八戸市庁」表示を、沼館大橋まわりに切り替え。 <p>(沼館側から)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・沼館側からは、現状では、新大橋へ「三沢・フェリー埠頭」、沼館大橋へ「おいらせ町」の表示。 ・「フェリー埠頭」の表示を、沼館大橋まわりに切り替え。また、別ルートとして、豊洲地区(三角州)からフェリー埠頭への表示を追加。 <p>(その他の対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路情報案内の便宜のため、沼館大橋の沼館側(ローソン前)、石堂側(平成ふれあいの橋前)の両交差点に、交差点名を設定。 ・沼館側(GU前)の案内板と信号が被っているので、案内板の移設を検討。場所の条件から、前後の移設が困難な場合、案内板を上によすことも検討。 	<p>(要確認)</p> <p>八太郎交差点の案内標識 (北 南)：左折の「八戸市庁」は削除 (北 南)：直進に「八戸市庁」を追加 (南 北)：右折の「八戸市庁」は削除</p> <p>八太郎交差点(北側から)</p>  <p>八太郎交差点(南側から)</p> 	<p>八戸ガス前交差点・沼館三丁目交差点の案内標識 フェリー埠頭への案内は沼館大橋回りとする</p> <p>八戸ガス前交差点(南側から)</p>  <p>沼館三丁目交差点(南側から)</p> 

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
5	<p><u>意見</u></p> <ul style="list-style-type: none">・新大橋の工事期間中だけでも沼館地区の横断道を無くして歩道橋にできないものでしょうか？・普段から通勤で使っていると歩行者の信号待ちで渋滞が発生しているもので。・試験的に規制していた時はバスは関係なかったけど、バスも停車するのを考えると、かなり混雑すると思われます。・あと周辺の抜け道対策もやらないと事故がかなり増えると思います。・試験期間中に交通量調査していたみたいだけど、肝心な数ヶ所は調べてなかったみたいなので。	<p>(回答方針)</p> <ul style="list-style-type: none">・沼館交差点と沼館三丁目交差点の歩道橋については困難・抜け道の対策については、安全確保のため現地状況に応じて以下の対策を実施する。<ul style="list-style-type: none">渋滞を極力小さくするよう交差点改良を実施抜け道利用を極力減らすよう進入禁止にできる箇所は、進入禁止にする抜け道の出口に一時停止を促す注意看板設置

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
6	<p><u>交通標識「止まれ」の設置について</u></p> <p>ア.沼館四丁目 AOKI八戸沼館店前 (事由) 国土交通省八戸港湾空港・・・方面からの車が、AOKI八戸沼館店前から大きな通りに入る(殆ど左折)際、停止すること無く歩道上で歩行妨害や接触事故等人身事故が危惧されます。</p> <p>イ.沼館四丁目「ヤサカ」横 (事由) 青和塗料方面からの車が、ヤサカ横に止まれの交通標識がないため、大きな通りに入る(殆ど左折)際、致死や左右不確認による歩行妨害や人身事故もありました。</p>	<p>(回答方針)</p> <p>ア.沼館四丁目 AOKI八戸沼館店前 ・一時停止を促す注意看板を設置</p> <p>イ.沼館四丁目「ヤサカ」横 ・一時停止を促す注意看板を設置</p>

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
7	<p>交通標識「止まれ」が古くなり、殆ど見えない状態及び当該柱は、駐停車禁止の交通標識も同じ柱についている。が、この柱の直前に電柱があり、2つの標識の障害となっていることについて。</p> <p>ア. 沼館二丁目26付近のT字路（沼館消防屯所寄り）</p>	<p>（新大橋工事規制以外の意見のため本業務では回答不可）</p>

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
8	<p><u>歩道の延長整備について</u></p> <p>ア. 沼館二丁目36の前（ホテル新大橋前からまべち公園方面は歩道が整備されています）同ホテル前から沼館大橋陸橋下まで約50m程の整備をお願いします。</p> <p>現在、この場所は、中学生の通学路にもなっております。</p>	<p>（新大橋工事規制以外の意見のため本業務では回答不可）</p>

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
9	<p><u>右折禁止について</u> <u>沼館四丁目交差点 沼館2号公園の所について右折禁止にしてください。</u></p> <p>ア. 信号機を避けて沼館大橋方面に狭い路地裏を抜けていくため、信号待ちの車を縫って右折、後続車も同様のため、特に、朝の通勤時間帯に交差点までも車が続くことがあります。</p>	<p>・抜け道の対策については、安全確保のため現地状況に応じて以下の対策を実施する。</p> <p>渋滞を極力小さくするよう交差点改良を実施 抜け道利用を極力減らすよう進入禁止にできる箇所は、進入禁止にする 抜け道の出口に一時停止を促す注意看板を設置</p>

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
10	<p><u>押しボタン式信号機の待ち時間短縮について</u> <u>次の2か所の待ち時間が長すぎるため、待ち時間の短縮をお願いします。</u> ア.沼館二丁目27 朝日ドライ本店前 イ.沼館一丁目1-1 ローソン八戸沼館1丁目店前</p>	<p>(新大橋工事規制以外の意見のため本業務では回答不可)</p>

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
1 1	<p><u>右折レーンの新設について</u></p> <p>右折レーンを設けることにより、直進車、左折車がスムーズに進行できるため。</p> <p>ア. 沼館一丁目みちのく銀行城下支店前交差点</p>	<p>(回答方針)</p> <p>・右折レーンは用地上設置できないが、右折ポケットを設置。</p>

市民意見への回答

NO	市民意見	回答方針
1 2	<p><u>スクランブル交差点移行について</u></p> <p>現在の交差点は、歩行者が斜め向かい側方向に横断するには、1回目横断し、2回目の横断で向かい側到達となります。1回目で、斜め横断もできるスクランブル交差点に移行してほしい。</p> <p>ア.沼館四丁目交差点（ドコモ店）</p>	<p>（回答方針）</p> <ul style="list-style-type: none">・現在の歩行者専用現示は約30秒程度であり、通常時でも渋滞が起きていることを踏まえると、交通処理の観点からは、歩行者専用の青時間を増やすことは難しい。・斜めの横断歩道は距離が長くなるため、歩行者が渡り切れない可能性がある。