

令和7年度 八戸市地域公共交通会議 第4回運賃協議分科会

日時：令和8年2月19日（木）14時00分～

場所：SG GROUP ホールはちのへ 会議室（八戸市公民館）

次 第

1. 開会

2. 議事

- (1) 一般乗合旅客自動車運送事業における運賃設定について
（八戸市交通部）
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業における運賃設定について
（岩手県北自動車株式会社）

3 閉会

配付資料

- ・ 次第
- ・ 出席構成員名簿
- ・ 席図
- ・ 資料1：一般乗合旅客自動車運送事業における運賃設定について（八戸市交通部）
- ・ 資料1-2：意見募集の結果について
- ・ 資料2：一般乗合旅客自動車運送事業における運賃設定について（岩手県北自動車株式会社）
- ・ 資料2-2：意見募集の結果について
- ・ 八戸市運賃協議分科会設置要綱

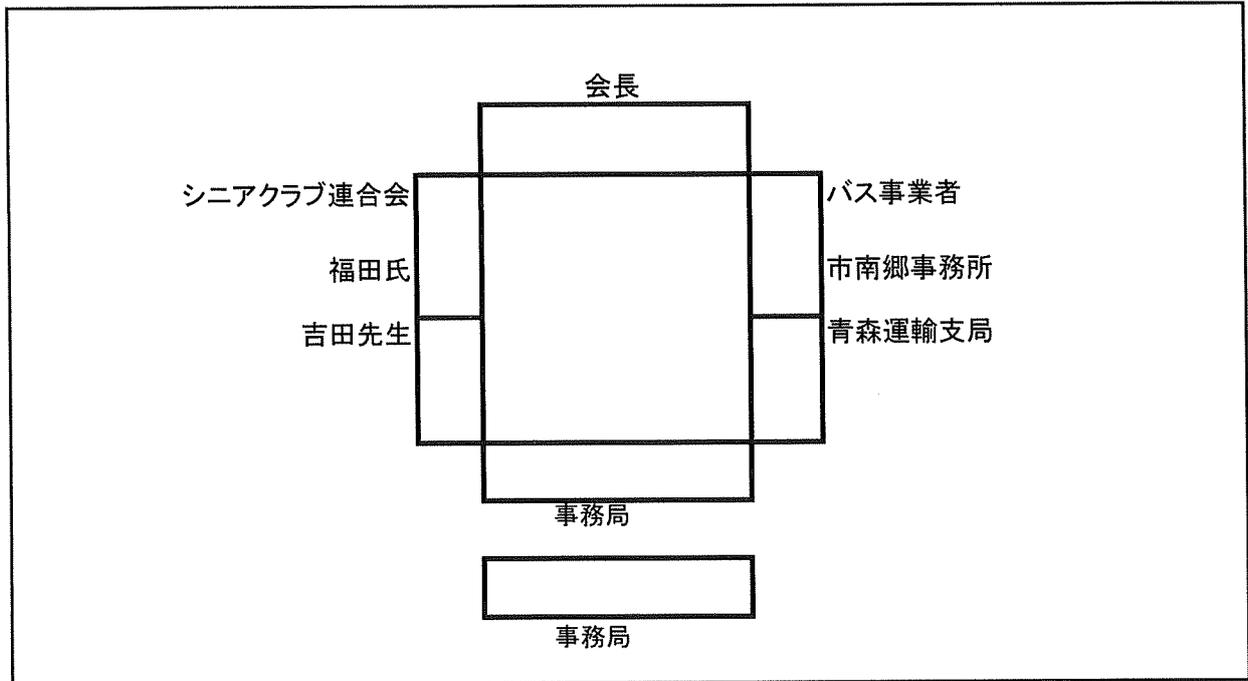
令和7年度 八戸市地域公共交通会議
運賃協議分科会名簿（南部バス）

《構成員》

| 区分 | 役職名 | 氏名 | | 備考 |
|----------------------------------|------------------------------|--------|---|----|
| (1) 八戸市長が指名する職員 | 八戸市総合政策部次長 | 安原 清友 | 出 | 会長 |
| | 八戸市総合政策部 南郷事務所長 | 大山 暁史 | 出 | |
| (2) バス事業者 | 岩手県北自動車株式会社 乗合事業部 南部支社分室長 | 佐藤 欽一 | 出 | |
| (3) 国土交通省東北運輸局 青森運輸支局長が指名する職員 | 東北運輸局青森運輸支局 首席運輸企画専門官 | 小林 弘典 | 出 | |
| (4) 住民又は利用者の代表 | 八戸市シニアクラブ連合会 会長 | 上田 武男 | 出 | |
| | 八戸市社会福祉協議会 総務課長 | 高橋 幸治 | 欠 | |
| | 一般公募 | 兵藤 弘純 | 欠 | |
| | 一般公募 | 福田 匡彦 | 出 | |
| | 福島大学 教授 | 吉田 樹 | 出 | |
| (5) 事務局 | 事務局長 | 小笠原 慶信 | 欠 | |
| | 事務局次長 | 谷崎 安進 | 出 | |
| | 事務局員 | 相模 将喜 | 出 | |
| | 事務局員 | 千葉 明 | 出 | |
| | 事務局員 | 八木田 訓寿 | 出 | |

令和7年度 第4回
八戸市運賃協議分科会 《席図表》

会場: SG GROUPホールはちのへ 会議室(八戸市公民館)



一般乗合旅客自動車運送事業における運賃設定について（八戸市交通部）

1. 概要

八戸駅西区画整理事業に伴い、道路が付け替えになることから路線を新設し運賃設定するもの。

2. 路線図



令和 8 年 2 月 12 日

八戸市運賃協議分科会長 様

名 称 八戸市交通部
住 所 八戸市大字新井田字小久保頭 4- 1
代表者の氏名 八戸市長 熊谷 雄一

一般乗合旅客自動車運送事業における運賃設定の協議について（依頼）

道路運送法第 9 条及び同法施行規則第 9 条の規定に基づく運賃の届出を行うため、関係書類を添えて提出しますので、八戸市運賃協議分科会において協議くださるようお願いいたします。

記

1. 氏名又は名称及び住所並びに法人にあってはその代表者の氏名

〒031-0813 青森県八戸市大字新井田字小久保頭 4-1

八戸市交通部 八戸市長 熊谷 雄一

2. 設定しようとする運賃を適用する路線

1301 八戸駅線(旭ヶ丘営業所～館花下～根城大橋～西高校前)

1302 八戸駅線(旭ヶ丘営業所～東運動公園～館花下～根城大橋～西高校前)

1304 八戸駅線(ラピアバスセンター～根城大橋～西高校前)

1307 八戸駅線(西高校前～根城大橋～吹上～旭ヶ丘営業所)

1308 八戸駅線(旭ヶ丘営業所～吹上～司法センター前～根城大橋～西高校前)

1309 八戸駅線(西高校前～根城大橋～司法センター前～吹上～旭ヶ丘営業所)

3. 設定しようとする運賃の種類、額及び適用方法

種 類 普通旅客運賃

額 三角表(別紙1～6)のとおり

適用方法 初乗り 190 円、以降 60 円刻み、上限 370 円とする

(小児運賃及び身体障がい者等は半額。ただし、端数が出る場合は 10 円単位に切り上げ。)

4. 実施予定日

2026 年 4 月 1 日 (水)

整理番号 1302

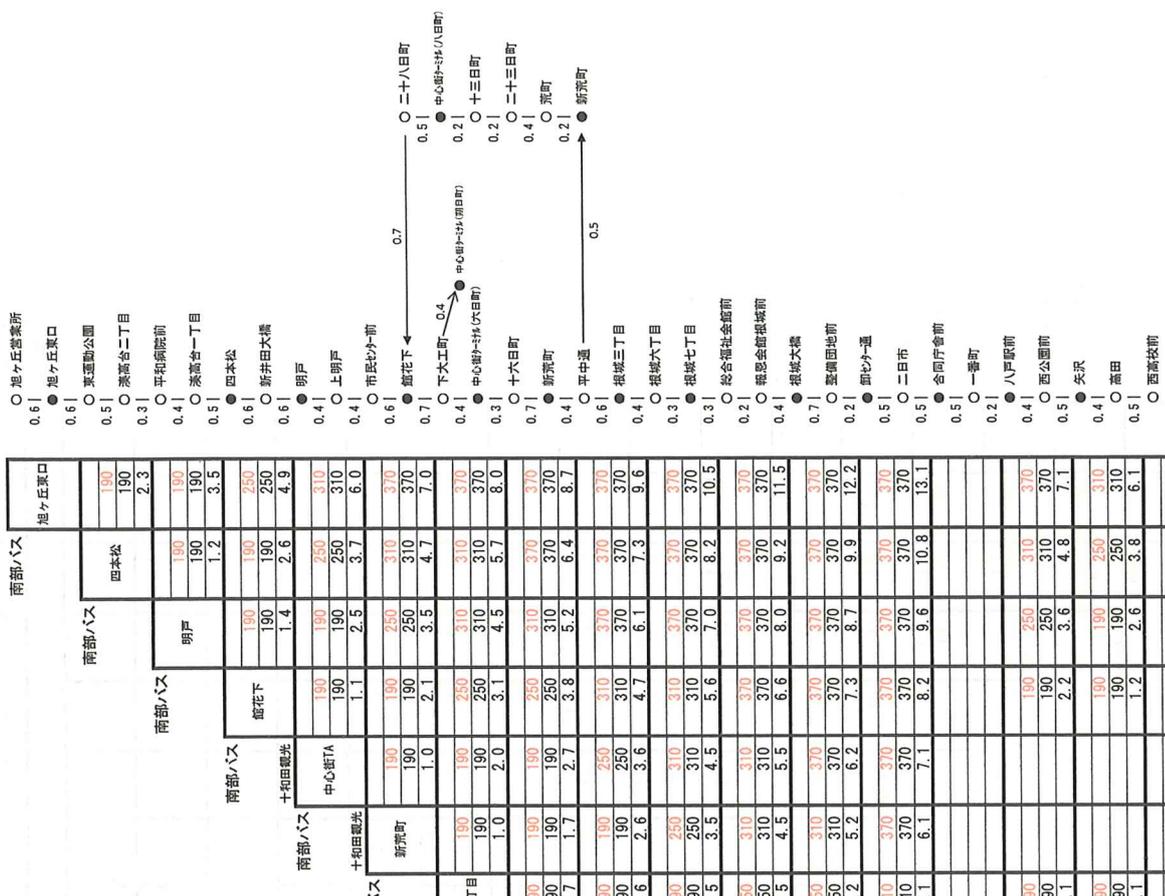
普通旅客運賃及び新旧運賃対照表 旭ヶ丘東口～矢沢 間

八戸駅 線

東運動公園 (經由)

Table with columns: 運賃 (運賃), 現行 (現行), 改定 (改定), 区界停留所 (区界停留所). Rows include 旭ヶ丘東口, 東運動公園, 矢沢, etc.

Main table with columns: 区界停留所 (区界停留所), 指定停留所 (指定停留所), キロ程 (キロ程), 新設停止 (新設停止) の別 (の別). Rows list stations like 旭ヶ丘東口, 東運動公園, 矢沢, etc.



Main fare table with columns: 区界停留所 (区界停留所), 指定停留所 (指定停留所), キロ程 (キロ程), 運賃 (運賃), 現行 (現行), 改定 (改定), 区界停留所 (区界停留所). Rows list stations like 旭ヶ丘東口, 東運動公園, 矢沢, etc.

Summary table with columns: 上限運賃計 (上限運賃計), 変更運賃計 (変更運賃計), 現行運賃計 (現行運賃計), 差引口計 (差引口計). Rows show totals for various categories.

普通旅客運賃及び新旧運賃対照表
運行系統 旭ヶ丘東口～司法センター前～矢沢間

別紙6

整理番号
1309

| 区界停留所 | 指定停留所 | キロ程 | 新設廃止 の別 |
|-------|---------|-----|------------|
| 旭ヶ丘東口 | 旭ヶ丘営業所 | 0.6 | |
| | 旭ヶ丘東口 | 0.0 | |
| | 旭ヶ丘西口 | 0.3 | |
| | 旭ヶ丘西丁目 | 0.5 | |
| | 旭ヶ丘西地 | 0.8 | |
| | 身請台 | 1.2 | |
| | 新井田団地前 | 0.3 | |
| | 中町 | 0.0 | |
| | 新井田 | 0.2 | |
| | 市長病院 | 0.9 | |
| | 長瀬門前 | 1.1 | |
| | イオン田向店 | 1.7 | |
| | 田向 | 0.4 | |
| | 吹上 | 0.0 | |
| | 一中原 | 0.3 | |
| | 東高松通 | 0.4 | |
| | 新長瀬町 | 0.4 | |
| | 長瀬町 | 0.2 | |
| | 中心街TA | 0.0 | |
| | 新長瀬町 | 0.2 | |
| | 十三日町 | 0.2 | |
| | 二十三日町 | 0.4 | |
| | 新荒町 | 0.2 | |
| | 招木町 | 0.0 | |
| | 新組町 | 0.9 | |
| | 招城小学校前 | 0.5 | |
| | 司法センター前 | 0.0 | |
| | 招城大橋 | 0.2 | |
| | 東高松通 | 0.2 | |
| | 御ヶ丘一通 | 0.0 | |
| | 二日市 | 0.5 | |
| | 合同庁舎前 | 0.0 | |
| | 一審町 | 0.2 | |
| | 八戸駅前 | 0.0 | |
| | 西公園前 | 0.4 | |
| | 矢沢 | 0.0 | |
| | 高田 | 0.4 | |
| | 西高松前 | 0.9 | |
| | 新設 | | |

(經由)

| 区界停留所 | 現行 | 改定 |
|-------|-----|-----|
| 基本運賃 | 円 | 円 |
| 平均賃率 | 円 | 円 |
| 区界停留所 | ○新設 | ▲廃止 |

旭ヶ丘営業所
旭ヶ丘東口
旭ヶ丘西口
旭ヶ丘西丁目
旭ヶ丘西地
身請台
新井田団地前
中町
新井田
吹上
東高松通
新長瀬町
長瀬町
中心街TA
新長瀬町
十三日町
二十三日町
新荒町
招木町
新組町
招城小学校前
司法センター前
招城大橋
東高松通
御ヶ丘一通
二日市
合同庁舎前
一審町
八戸駅前
西公園前
矢沢
高田
西高松前

| 区界停留所 | 指定停留所 | キロ程 | 新設廃止 の別 |
|-------|---------|-----|------------|
| 旭ヶ丘東口 | 旭ヶ丘東口 | 0.6 | |
| | 旭ヶ丘西口 | 0.3 | |
| | 旭ヶ丘西丁目 | 0.5 | |
| | 旭ヶ丘西地 | 0.8 | |
| | 身請台 | 1.2 | |
| | 新井田団地前 | 0.3 | |
| | 中町 | 0.0 | |
| | 新井田 | 0.2 | |
| | 市長病院 | 0.9 | |
| | 長瀬門前 | 1.1 | |
| | イオン田向店 | 1.7 | |
| | 田向 | 0.4 | |
| | 吹上 | 0.0 | |
| | 一中原 | 0.3 | |
| | 東高松通 | 0.4 | |
| | 新長瀬町 | 0.4 | |
| | 長瀬町 | 0.2 | |
| | 中心街TA | 0.0 | |
| | 新長瀬町 | 0.2 | |
| | 十三日町 | 0.2 | |
| | 二十三日町 | 0.4 | |
| | 新荒町 | 0.2 | |
| | 招木町 | 0.0 | |
| | 新組町 | 0.9 | |
| | 招城小学校前 | 0.5 | |
| | 司法センター前 | 0.0 | |
| | 招城大橋 | 0.2 | |
| | 東高松通 | 0.2 | |
| | 御ヶ丘一通 | 0.0 | |
| | 二日市 | 0.5 | |
| | 合同庁舎前 | 0.0 | |
| | 一審町 | 0.2 | |
| | 八戸駅前 | 0.0 | |
| | 西公園前 | 0.4 | |
| | 矢沢 | 0.0 | |
| | 高田 | 0.4 | |
| | 西高松前 | 0.9 | |

| 区界停留所 | 指定停留所 | キロ程 | 新設廃止 の別 |
|-------|---------|-----|------------|
| 旭ヶ丘東口 | 旭ヶ丘東口 | 0.6 | |
| | 旭ヶ丘西口 | 0.3 | |
| | 旭ヶ丘西丁目 | 0.5 | |
| | 旭ヶ丘西地 | 0.8 | |
| | 身請台 | 1.2 | |
| | 新井田団地前 | 0.3 | |
| | 中町 | 0.0 | |
| | 新井田 | 0.2 | |
| | 市長病院 | 0.9 | |
| | 長瀬門前 | 1.1 | |
| | イオン田向店 | 1.7 | |
| | 田向 | 0.4 | |
| | 吹上 | 0.0 | |
| | 一中原 | 0.3 | |
| | 東高松通 | 0.4 | |
| | 新長瀬町 | 0.4 | |
| | 長瀬町 | 0.2 | |
| | 中心街TA | 0.0 | |
| | 新長瀬町 | 0.2 | |
| | 十三日町 | 0.2 | |
| | 二十三日町 | 0.4 | |
| | 新荒町 | 0.2 | |
| | 招木町 | 0.0 | |
| | 新組町 | 0.9 | |
| | 招城小学校前 | 0.5 | |
| | 司法センター前 | 0.0 | |
| | 招城大橋 | 0.2 | |
| | 東高松通 | 0.2 | |
| | 御ヶ丘一通 | 0.0 | |
| | 二日市 | 0.5 | |
| | 合同庁舎前 | 0.0 | |
| | 一審町 | 0.2 | |
| | 八戸駅前 | 0.0 | |
| | 西公園前 | 0.4 | |
| | 矢沢 | 0.0 | |
| | 高田 | 0.4 | |
| | 西高松前 | 0.9 | |

| 区界停留所 | 指定停留所 | キロ程 | 新設廃止 の別 |
|-------|---------|-----|------------|
| 旭ヶ丘東口 | 旭ヶ丘東口 | 0.6 | |
| | 旭ヶ丘西口 | 0.3 | |
| | 旭ヶ丘西丁目 | 0.5 | |
| | 旭ヶ丘西地 | 0.8 | |
| | 身請台 | 1.2 | |
| | 新井田団地前 | 0.3 | |
| | 中町 | 0.0 | |
| | 新井田 | 0.2 | |
| | 市長病院 | 0.9 | |
| | 長瀬門前 | 1.1 | |
| | イオン田向店 | 1.7 | |
| | 田向 | 0.4 | |
| | 吹上 | 0.0 | |
| | 一中原 | 0.3 | |
| | 東高松通 | 0.4 | |
| | 新長瀬町 | 0.4 | |
| | 長瀬町 | 0.2 | |
| | 中心街TA | 0.0 | |
| | 新長瀬町 | 0.2 | |
| | 十三日町 | 0.2 | |
| | 二十三日町 | 0.4 | |
| | 新荒町 | 0.2 | |
| | 招木町 | 0.0 | |
| | 新組町 | 0.9 | |
| | 招城小学校前 | 0.5 | |
| | 司法センター前 | 0.0 | |
| | 招城大橋 | 0.2 | |
| | 東高松通 | 0.2 | |
| | 御ヶ丘一通 | 0.0 | |
| | 二日市 | 0.5 | |
| | 合同庁舎前 | 0.0 | |
| | 一審町 | 0.2 | |
| | 八戸駅前 | 0.0 | |
| | 西公園前 | 0.4 | |
| | 矢沢 | 0.0 | |
| | 高田 | 0.4 | |
| | 西高松前 | 0.9 | |

| 区界停留所 | 指定停留所 | キロ程 | 新設廃止 の別 |
|-------|---------|-----|------------|
| 旭ヶ丘東口 | 旭ヶ丘東口 | 0.6 | |
| | 旭ヶ丘西口 | 0.3 | |
| | 旭ヶ丘西丁目 | 0.5 | |
| | 旭ヶ丘西地 | 0.8 | |
| | 身請台 | 1.2 | |
| | 新井田団地前 | 0.3 | |
| | 中町 | 0.0 | |
| | 新井田 | 0.2 | |
| | 市長病院 | 0.9 | |
| | 長瀬門前 | 1.1 | |
| | イオン田向店 | 1.7 | |
| | 田向 | 0.4 | |
| | 吹上 | 0.0 | |
| | 一中原 | 0.3 | |
| | 東高松通 | 0.4 | |
| | 新長瀬町 | 0.4 | |
| | 長瀬町 | 0.2 | |
| | 中心街TA | 0.0 | |
| | 新長瀬町 | 0.2 | |
| | 十三日町 | 0.2 | |
| | 二十三日町 | 0.4 | |
| | 新荒町 | 0.2 | |
| | 招木町 | 0.0 | |
| | 新組町 | 0.9 | |
| | 招城小学校前 | 0.5 | |
| | 司法センター前 | 0.0 | |
| | 招城大橋 | 0.2 | |
| | 東高松通 | 0.2 | |
| | 御ヶ丘一通 | 0.0 | |
| | 二日市 | 0.5 | |
| | 合同庁舎前 | 0.0 | |
| | 一審町 | 0.2 | |
| | 八戸駅前 | 0.0 | |
| | 西公園前 | 0.4 | |
| | 矢沢 | 0.0 | |
| | 高田 | 0.4 | |
| | 西高松前 | 0.9 | |

7

運賃設定に係る意見募集の結果について

1. 募集概要

住民・利用者・その他利害関係者の意見を反映させるため、意見募集を行ったものである（道路運送法第9条第5項の規定に基づく意見募集）

2. 意見募集の実施主体

八戸市地域公共交通会議

3. 募集方法

八戸公共交通ポータルサイト上で運賃設定に対する意見募集を実施。

4. 募集期間

令和8年2月10日から令和8年2月17日まで

5. 募集結果について

意見無し

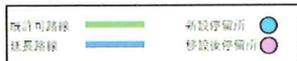
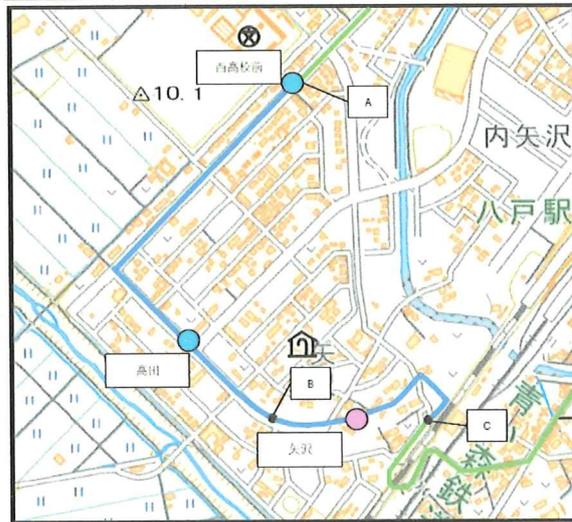
一般乗合旅客自動車運送事業における運賃設定について（岩手県北自動車株）

1. 概要

- (1) 八戸駅西区画整理事業に伴い、道路が付け替えになることから路線を新設し運賃設定するもの。
- (2) 是川・田向線の新設にあたり運賃を設定するもの。

2. 路線図

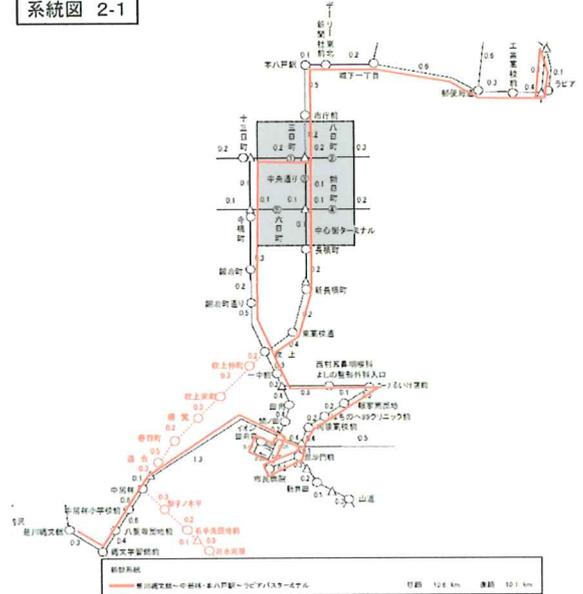
(1) 駅西



| | |
|---------------------------|--------------------------|
| 路線延長 | |
| A-B 延長区間 0.8 km | B-C 延長区間 0.3 km |
| 起点A 青森県八戸市大字区内町字中都市10-6地先 | 起点B 青森県八戸市大字区内町字久沢57-7地先 |
| 終点B 青森県八戸市大字区内町字久沢57-7地先 | 終点C 青森県八戸市大字区内町字久沢8-1地先 |
| 道路種別 八戸市道 | 道路種別 八戸市道かつ都市計画道路 |

(2) 是川・田向線

系統図 2-1



新設系統 是川線支線・中継線・八戸駅・20ピロ・バスターミナル 総長 12.6 km 運賃 10.1 km

25岩県北南第118号
令和8年 2月 6日

八戸市運賃協議分科会会長 殿

岩手県盛岡市厨川一丁目17-18
岩手県北自動車株式会社
代表取締役社長 鈴木 拓

一般乗合旅客自動車運送事業における運賃設定について（申出）

このたび、一般乗合旅客自動車運送事業の運賃を設定したいので、道路運送法第9条及び同法施行規則第9条の規定に基づいて運賃の届出を行うため、八戸市運賃協議分科会設置要綱第1条の規定により、申し出いたします。

記

1. 氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては、その代表者の氏名

岩手県盛岡市厨川一丁目17番18号

岩手県北自動車株式会社

代表取締役社長 鈴木 拓

2. 設定しようとする運賃を適用する路線

12 八戸営業所～田面木～西高校前 線

13 ラピア～田面木～西高校前 線

14 西高校前～日赤病院～ラピア 線

20 西高校前～高専前・ニュータウン～水道企業団前 線

55-5 是川縄文館～市民・中心街～ラピア 線

3. 設定しようとする運賃の種類、額及び適用方法

種類 普通旅客運賃

額 別紙三角表記載のとおり

適用方法 初乗り190円、以降60円刻み、八戸市内上限370円、八戸圏域内
上限610円とする

(小児運賃及び身体障がい者等は半額。ただし、端数が出る場合は
10円単位に切り上げ。)

4. 実施予定日

令和8年4月1日より

| | |
|------|------------|
| 整理番号 | 12 |
| 改正日 | 2026年4月01日 |

消費税転嫁の方法

1. 基準賃率

| 区分 | 現行 | 申請 |
|------|--------|--------|
| 基準賃率 | 46円70銭 | 46円70銭 |
| 平均賃率 | | |

消費税10%込み

2. 帯内区分

| |
|--------|
| 申請上限運賃 |
| 上限運賃 |
| 実施運賃 |
| 現行実施運賃 |
| 実キロ |

3. 指定停留所

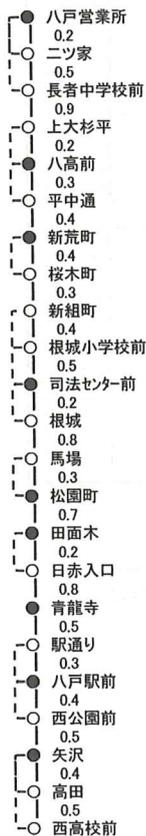
| 区界停留所 | 指定停留所 | 料程 | 新設廃止 |
|---------|---------|-----|------|
| 八戸営業所 | 八戸営業所 | 0 | |
| | 二ツ家 | 0.2 | |
| | 長者中学校前 | 0.7 | |
| 八高前 | 上大杉平 | 0.2 | |
| | 八高前 | 0 | |
| 新荒町 | 平中通 | 0.3 | |
| | 新荒町 | 0 | |
| 司法センター前 | 桜木町 | 0.4 | |
| | 新組町 | 0.9 | |
| | 根城小学校前 | 0.5 | |
| 松園町 | 司法センター前 | 0 | |
| | 根城 | 0.2 | |
| | 馬場 | 0.3 | |
| 田面木 | 松園町 | 0 | |
| | 田面木 | 0 | |
| 青龍寺 | 日赤入口 | 0.2 | |
| | 青龍寺 | 0 | |
| 八戸駅前 | 駅通り | 0.3 | |
| | 八戸駅前 | 0 | |
| 矢沢 | 西公園前 | 0.4 | |
| | 矢沢 | 0 | 新設 |
| | 高田 | 0.4 | |
| | 西高校前 | 0.9 | |

| | |
|---------|---|
| 新設区界停留所 | ○ |
| 廃止区界停留所 | ▲ |

4. 備考

符号凡例

| 調整の原因 | 符号 | |
|-------------|------|------|
| | 調整下げ | 調整上げ |
| 自社他系統調整上げ符号 | | ● |



◆協議運賃
 八戸市内
 初乗り 190円
 190円
 250円
 310円
 370円(上限)

八戸市交通部と聯合
 (37円10銭)

| 区界 | 八戸営業所 | | | | | |
|---------|-------|-----|-----|---------|------|------|
| | 八戸営業所 | 八高前 | 新荒町 | 司法センター前 | 松園町 | 田面木 |
| 八戸営業所 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 八高前 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 新荒町 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 司法センター前 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 松園町 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 田面木 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 青龍寺 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 八戸駅前 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 矢沢 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 合計 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 申請上限運賃 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 上限運賃 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 実施運賃 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 |
| 現行実施運賃 | 820 | 820 | 820 | 820 | 820 | 820 |
| 実キロ | 0.9 | 2.5 | 5.5 | 8.3 | 14.8 | 24.4 |

| | |
|------|------------|
| 整理番号 | 13 |
| 改正日 | 2026年4月01日 |

消費税抜線の方法

1. 基準運賃

| 区分 | 現行 | 申請 | 消費税10%込み |
|------|--------|--------|----------|
| 基準運賃 | 46円70銭 | 46円70銭 | |
| 平均運賃 | | | |

2. 区内区分

| |
|--------|
| 申請上限運賃 |
| 上限運賃 |
| 実態運賃 |
| 現行実態運賃 |
| 換算半口 |
| 実半口 |

3. 指定停留所

| 区界停留所 | 指定停留所 | 料程 | 新設廃止 |
|---------------------|-----------------|-----|------|
| (往) 緑町 | ラビアバスターミナル | 0.9 | |
| | 栄町 | 0.4 | |
| | 盲ろう学校通り | 0.3 | |
| (往) 十一日町 | 緑町 | 0 | |
| | 柏崎新町 | 0.3 | |
| | 下大工町 | 0.1 | |
| (往) 新荒町 | 十一日町 | 0 | |
| | 中心街ターミナル5番(六日町) | 0.4 | |
| | 十六日町 | 0.6 | |
| (復) 下組町 | 新荒町 | 0 | |
| | 板木町 | 0.3 | |
| | ラビアバスターミナル | 1 | |
| (復) 中心街ターミナル2番(八日町) | 二十八日町 | 0.3 | |
| | 中心街ターミナル2番(八日町) | 0.4 | |
| | 十三日町 | 0.6 | |
| (復) 新荒町 | 荒町 | 0.2 | |
| | 新荒町 | 0 | |
| | 板木町 | 0.3 | |
| 司法わが前 | 新組町 | 0.9 | |
| | 根城小学校前 | 0.5 | |
| | 司法わが前 | 0 | |
| 松園町 | 根城 | 0.2 | |
| | 馬場 | 0.3 | |
| | 松園町 | 0 | |
| 田面木 | 田面木 | 0 | |
| | 日赤入口 | 0.2 | |
| | 青龍寺 | 0 | |
| 八戸駅前 | 駅通り | 0.3 | |
| | 八戸駅前 | 0 | |
| | 西公園前 | 0.4 | |
| 矢沢 | 矢沢 | 0 | |
| | 高田 | 0.4 | 新設 |
| | 西高校前 | 0.9 | |

| | |
|---------|---|
| 新設区界停留所 | ○ |
| 廃止区界停留所 | ▲ |

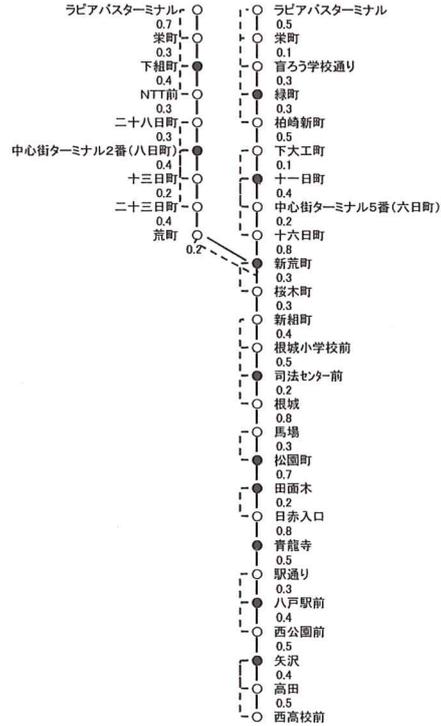
4. 備考

| 符号凡例 | 調整の原因 | 符号 |
|------|-------|------|
| | 調整下げ | 調整上げ |

◆位相運賃
 八戸市内
 初乗り 190円
 190円
 250円
 310円
 370円(上限)

八戸市交遊部と統合
 (37円10銭)

| | 矢沢 | | 八戸駅前 | | 青龍寺 | | 田面木 | | 松園町 | | 司法わが前 | | 新荒町 | | 中心街ターミナル2番(八日町) | | 下組町 | | 新荒町 | | 十一日町 | | 緑町 | |
|--------|-----|-----|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0.9 | 1.7 | 2.7 | 3.4 | 4.7 | 6.2 | 7.4 | 8.4 | 6.2 | 7.6 | 8.5 | 0.9 | 1.9 | 2.9 | 3.9 | 4.9 | 5.9 | 6.9 | 7.9 | 8.9 | 9.9 | 10.9 | 11.9 | 12.9 |
| 申請上限運賃 | 190 | 380 | 570 | 760 | 950 | 1,140 | 1,330 | 1,520 | 1,710 | 1,900 | 2,090 | 2,280 | 2,470 | 2,660 | 2,850 | 3,040 | 3,230 | 3,420 | 3,610 | 3,800 | 3,990 | 4,180 | 4,370 | 4,560 |
| 上限運賃 | 190 | 380 | 570 | 760 | 950 | 1,140 | 1,330 | 1,520 | 1,710 | 1,900 | 2,090 | 2,280 | 2,470 | 2,660 | 2,850 | 3,040 | 3,230 | 3,420 | 3,610 | 3,800 | 3,990 | 4,180 | 4,370 | 4,560 |
| 実態運賃 | 190 | 380 | 570 | 760 | 950 | 1,140 | 1,330 | 1,520 | 1,710 | 1,900 | 2,090 | 2,280 | 2,470 | 2,660 | 2,850 | 3,040 | 3,230 | 3,420 | 3,610 | 3,800 | 3,990 | 4,180 | 4,370 | 4,560 |
| 換算半口 | 0.9 | 2.5 | 5.5 | 8.3 | 14.8 | 23.8 | 32.2 | 40.2 | 48.2 | 56.2 | 64.2 | 72.2 | 80.2 | 88.2 | 96.2 | 104.2 | 112.2 | 120.2 | 128.2 | 136.2 | 144.2 | 152.2 | 160.2 | 168.2 |
| 実半口 | 0.9 | 2.5 | 5.5 | 8.3 | 14.8 | 23.8 | 32.2 | 40.2 | 48.2 | 56.2 | 64.2 | 72.2 | 80.2 | 88.2 | 96.2 | 104.2 | 112.2 | 120.2 | 128.2 | 136.2 | 144.2 | 152.2 | 160.2 | 168.2 |
| 合計 | 0.9 | 2.5 | 5.5 | 8.3 | 14.8 | 23.8 | 32.2 | 40.2 | 48.2 | 56.2 | 64.2 | 72.2 | 80.2 | 88.2 | 96.2 | 104.2 | 112.2 | 120.2 | 128.2 | 136.2 | 144.2 | 152.2 | 160.2 | 168.2 |



| | |
|------|------------|
| 整理番号 | 14 |
| 改正日 | 2026年4月01日 |

消費税転嫁の方法

1. 基準料率

| 区分 | 現行 | 申請 | 消費税10%込み |
|------|--------|--------|----------|
| 基準料率 | 46円70銭 | 46円70銭 | |
| 平均料率 | | | |

2. 種内区分

| |
|--------|
| 申請上乗運賃 |
| 上乗運賃 |
| 乗車運賃 |
| 現行乗車運賃 |
| 換算キロ |
| 乗車口 |

3. 指定停留所

| 区界停留所 | 指定停留所 | 料率 | 新設廃止 |
|---------------------|-----------------|-----|------|
| (往) 緑町 | ラピアバスターミナル | 0.9 | |
| | 栄町 | 0.4 | |
| | 盲ろう学校通り | 0.3 | |
| | 緑町 | 0 | |
| (往) 十一日町 | 柏崎新町 | 0.3 | |
| | 下大工町 | 0.1 | |
| | 十一日町 | 0 | |
| | 中心街ターミナル5番(六日町) | 0.4 | |
| (往) 新荒町 | 十六日町 | 0.6 | |
| | 新荒町 | 0 | |
| (復) 下細町 | 桜木町 | 0.3 | |
| | ラピアバスターミナル | 1 | |
| (復) 中心街ターミナル2番(八日町) | 栄町 | 0.3 | |
| | 下細町 | 0 | |
| | NTT前 | 0.4 | |
| | 二十八日町 | 0.3 | |
| (復) 新荒町 | 中心街ターミナル2番(八日町) | 0 | |
| | 十三日町 | 0.4 | |
| | 二十三日町 | 0.6 | |
| | 荒町 | 0.2 | |
| 司法センター前 | 新荒町 | 0 | |
| | 桜木町 | 0.3 | |
| | 新組町 | 0.9 | |
| | 槻城小学校前 | 0.5 | |
| 松園町 | 司法センター前 | 0 | |
| | 槻城 | 0.2 | |
| 田面木 | 馬場 | 0.3 | |
| | 松園町 | 0 | |
| 青龍寺 | 田面木 | 0 | |
| | 日赤入口 | 0.2 | |
| 八戸駅前 | 日赤病院 | 0.6 | |
| | 青龍寺 | 0 | |
| 矢沢 | 駅通り | 0.3 | |
| | 八戸駅前 | 0 | |
| 新設 | 西公園前 | 0.4 | |
| | 矢沢 | 0 | |
| | 高田 | 0.4 | |
| | 西高校前 | 0.9 | 新設 |

| | |
|---------|---|
| 新設区界停留所 | ○ |
| 廃止区界停留所 | ▲ |

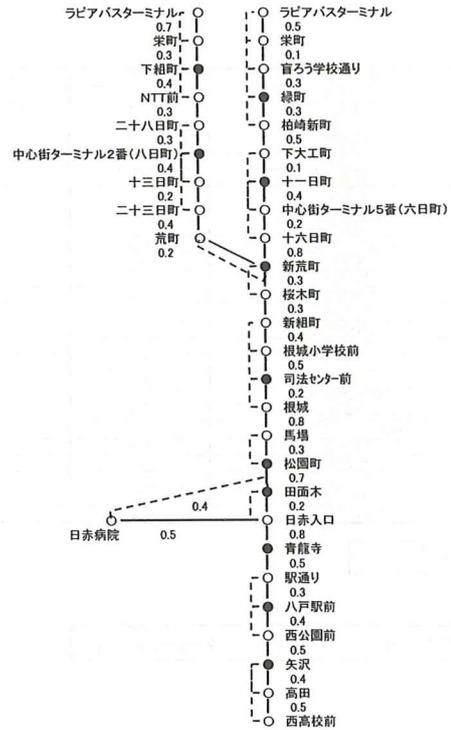
4. 備考

| 符号凡例 | 調整の原因 | 符号 |
|------|-------|-------------|
| | | 調整下げ 調整上げ |

- ◆協議運賃
- 八戸市内 190円
- 初乗り 190円
- 250円
- 310円
- 370円(上限)

八戸市交通協会の協定
(3.17円/0.2km)

| 区界 | 往 | | 復 | | 往 | | 復 | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| | 現行 | 申請 | 現行 | 申請 | 現行 | 申請 | 現行 | 申請 |
| 緑町 | | | | | | | | |
| 十一日町 | | | | | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 新荒町 | | | | | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 下細町 | | | | | 1.4 | 2.3 | | |
| 中心街ターミナル2番(八日町) | | | | | 1.0 | | | |
| 新荒町 | | | | | 1.2 | 2.2 | | |
| 司法センター前 | | | | | 1.5 | 2.7 | 3.7 | 1.5 |
| 松園町 | | | | | 1.3 | 2.8 | 4.0 | 5.0 |
| 田面木 | | | | | 0.7 | 2.0 | 3.5 | 4.7 |
| 青龍寺 | | | | | 1.0 | 1.7 | 3.0 | 4.5 |
| 八戸駅前 | | | | | 0.8 | 1.8 | 2.5 | 3.8 |
| 矢沢 | | | | | 0.9 | 1.7 | 2.7 | 3.4 |
| 合計 | 0.9 | 2.5 | 5.5 | 8.3 | 14.8 | 23.8 | 32.2 | 40.2 |



| | |
|------|------------|
| 整理番号 | 20 |
| 改正日 | 2026年4月01日 |

消費税転嫁の方法

1. 基準貨率

| 区分 | 現行 | 申請 | 消費税10%込み |
|------|--------|--------|----------|
| 基準貨率 | 46円70銭 | 46円70銭 | |
| 平均貨率 | | | |

2. 圏内区分

| |
|--------|
| 申請上限運賃 |
| 上限運賃 |
| 実施運賃 |
| 現行実施運賃 |
| 実キロ |

3. 指定停留所

| 区界停留所 | 指定停留所 | 料程 | 新設廃止 |
|---------|-----------|-----|------|
| 矢沢 | 西高校前 | 0.9 | 新設 |
| | 高田 | 0.4 | |
| | 矢沢 | 0 | |
| 八戸駅前 | 西公園前 | 0.4 | 0 |
| | 八戸駅前 | 0 | |
| 青龍寺 | 駒通り | 0.3 | 0 |
| | 青龍寺 | 0 | |
| 田面木 | 日赤入口 | 0.2 | 0 |
| | 田面木 | 0 | |
| 高専前 | 田面木小学校前 | 0.2 | 0 |
| | 高専前 | 0 | |
| 東白山台 | 南田面木 | 0.2 | 0 |
| | 白山台団地前 | 0.4 | |
| 東丹後平 | 東白山台 | 0 | 0 |
| | 白山台小学校前 | 0.3 | |
| 白山台公園南口 | 東丹後平 | 0 | 0 |
| | 丹後平 | 0.7 | |
| | ニュータウン中央 | 0.2 | |
| | 白山台公園南口 | 0 | |
| ニュータウン南 | 白山台中学校正門前 | 0.4 | 0 |
| | 八戸ニュータウン | 0.6 | |
| | 西白山台 | 0.3 | |
| 白山浄水場前 | ニュータウン南 | 0 | 0 |
| | 南白山台 | 0.3 | |
| 水道企業団前 | 白山浄水場前 | 0 | 0 |
| | 水道企業団前 | 0.3 | |

| | |
|---------|---|
| 新設区界停留所 | ○ |
| 廃止区界停留所 | ▲ |

4. 備考

符号凡例

| 調整の原因 | 符号 | |
|-------|------|------|
| | 調整下げ | 調整上げ |
| | | |

◆協議運賃
 八戸市内
 初乗り 190円
 190円
 250円
 310円
 370円(上限)

八戸市交通部と統合
 (377円70銭)

| 区界 | 運賃 | | | | | | | 区界 |
|---------|------|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|
| | 申請上限 | 上限 | 実施 | 現行実施 | 実キロ | 申請 | 現行 | |
| 矢沢 | | | | | | | | |
| 八戸駅前 | 190 | 190 | 190 | 190 | 0.9 | 190 | 190 | |
| 青龍寺 | 190 | 190 | 190 | 190 | 0.8 | 190 | 190 | |
| 田面木 | 190 | 190 | 190 | 190 | 1.0 | 190 | 190 | |
| 高専前 | 190 | 190 | 190 | 190 | 0.7 | 190 | 190 | 250 |
| 東白山台 | 190 | 190 | 190 | 190 | 1.7 | 250 | 250 | 310 |
| 東丹後平 | 190 | 190 | 190 | 190 | 0.6 | 250 | 250 | 310 |
| 白山台公園南口 | 190 | 190 | 190 | 190 | 1.0 | 250 | 250 | 310 |
| ニュータウン南 | 190 | 190 | 190 | 190 | 1.4 | 250 | 250 | 310 |
| 白山浄水場前 | 190 | 190 | 190 | 190 | 0.6 | 250 | 250 | 310 |
| 水道企業団前 | 190 | 190 | 190 | 190 | 0.6 | 250 | 250 | 310 |
| 合計 | 190 | 380 | 570 | 760 | 950 | 1,260 | 1,630 | 2,490 |
| | 190 | 380 | 570 | 760 | 950 | 1,260 | 1,630 | 2,490 |
| | 0.6 | 3.4 | 6.4 | 8.8 | 17.3 | 21.5 | 28.5 | 43.0 |



| | |
|------|-------------|
| 整理番号 | 55-5 |
| 改正日 | 2026年04月01日 |

消費税転嫁の方法

1. 基準貨率

| 区分 | 現行 | 申請 | 消費税10%込み |
|------|----|--------|----------|
| 基準貨率 | | 46円70銭 | |
| 平均貨率 | | | |

2. 圏内区分

| | |
|--------|--|
| 申請上乗運賃 | |
| 実務運賃 | |
| 架き口 | |

3. 指定停留所

| 区界停留所 | 指定停留所 | 料率 | 新設廃止 |
|----------------------|-------------------|-----|------|
| 八重坂団地前 | 是川縄文館 | 0.7 | |
| | 縄文学習館前 | 0.4 | |
| | 八重坂団地前 | 0 | |
| 中居林 | 中居林小学校前 | 0.6 | |
| | 中居林 | 0 | |
| 市民病院 | イオン田向店 | 0.8 | |
| | 市民病院 | 0 | |
| | 毘沙門前 | 0.2 | |
| 類家南団地 | 向陵高校前 | 0.4 | |
| | はちのへ99クリニック前 | 0.2 | |
| | 類家南団地 | 0 | |
| | コープるいけ店前 | 0.5 | |
| (往) 吹上 | 西村耳鼻咽喉科・よしの整形外科入口 | 0.6 | |
| | 一中前 | 0.3 | |
| | 吹上 | 0 | |
| (往) 中心街ターミナル1番(三日町) | 鍛冶町通り | 0.5 | |
| | 鍛冶町 | 0.6 | |
| | 寺横町 | 0.3 | |
| (往) 本八戸駅 | 中心街ターミナル1番(三日町) | 0 | |
| | 市庁前 | 0.2 | |
| | 本八戸駅 | 0 | |
| (往) 郵便局通り | デリーー東北新聞社前 | 0.1 | |
| | 城下一丁目 | 0.3 | |
| | 郵便局通り | 0 | |
| (復) 吹上 | 工業高校前 | 0.3 | |
| | ラピアバスターミナル | 0.9 | |
| | 一中前 | 0.3 | |
| (復) 中心街ターミナル3番(中央通り) | 吹上 | 0 | |
| | 東高校通り | 0.4 | |
| | 新長横町 | 0.2 | |
| (復) 本八戸駅 | 中心街ターミナル3番(中央通り) | 0 | |
| | 市庁前 | 0.2 | |
| | 本八戸駅 | 0 | |
| (復) 郵便局通り | デリーー東北新聞社前 | 0.1 | |
| | 城下一丁目 | 0.3 | |
| | 郵便局通り | 0 | |
| (復) 郵便局通り | 工業高校前 | 0.3 | |
| | ラピアバスターミナル | 0.7 | |

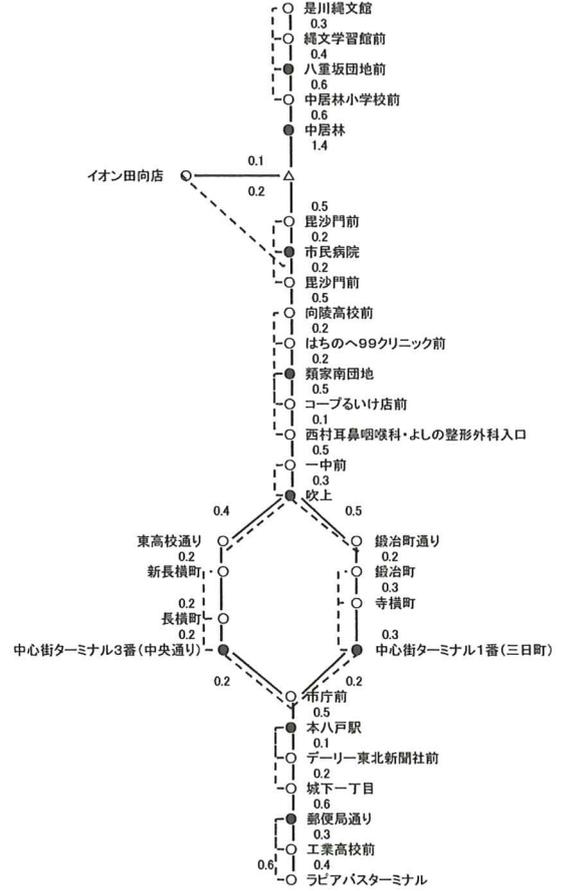
| | |
|---------|---|
| 新設区界停留所 | ○ |
| 廃止区界停留所 | ▲ |

4. 備考

| 符号凡例 | 調整の原因 | 符号 |
|------|-------------|----|
| | 調整下げ 調整上げ | |

◆協議運賃
 八戸市内
 初乗り 190円
 190円
 250円
 310円
 370円(上限)

| | 八重坂団地前 | 中居林 | 市民病院 | 類家南団地 | 吹上 | 中心街ターミナル1番(三日町) | 本八戸駅 | 郵便局通り | 吹上 | 中心街ターミナル3番(中央通り) | 本八戸駅 | 郵便局通り | 申請上乗運賃 | 実務運賃 | 架き口 |
|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|--------|------|-----|
| 八重坂団地前 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 中居林 | 0.7 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 市民病院 | 0.4 | 0.7 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 類家南団地 | 0 | 0.4 | 0.7 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 吹上 | 0.6 | 0 | 0.4 | 0.7 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 中心街ターミナル1番(三日町) | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 本八戸駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 郵便局通り | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 吹上 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 中心街ターミナル3番(中央通り) | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 本八戸駅 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 郵便局通り | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | | 190 | 190 | 190 |
| 申請上乗運賃 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 実務運賃 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 架き口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 880 | 1,060 | 1,060 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 5,260 | 86.9 | |



運賃の種類、額及び適用方法

【南部バス】八戸圏域運賃上限化対象区間／令和6年10月1日実施

1. 運賃の種類及び額

| 旅客運賃の種類 | | 額 |
|---------|---|---------------------------------------|
| 普通旅客運賃 | 片道 | 別表 |
| 定期旅客運賃 | 通勤 | 〃 |
| | 通学 | 〃 |
| 旅客運賃の割引 | 身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者及び児童福祉法の適用を受ける者に対する割引 | 普通旅客運賃 ……………5割引 定期旅客運賃（大人のみ） ……3割引 |
| 小荷物運賃 | 小荷物 | 普通運賃の半額 |

(1) 旅客運賃の計算方

- イ 小児運賃は大人運賃の半額とし、10円未満の端数は10円単位に切り上げる。
- ロ 運賃計算上の端数は、表定運賃によるものを除いて10円単位に四捨五入する。

(2) 小荷物運賃の計算方、運賃計算上の端数は、10円単位に四捨五入する。

◆八戸市内路線 1乗車上限370円

| | | | | |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 旧運賃 | 170円 (90円) | 220円 (110円) | 270円 (140円) | 320円 (160円) |
| 現行運賃 | 190円 (100円) | 250円 (130円) | 310円 (160円) | 370円 (190円) |

() 内は小児運賃

◆八戸圏域内路線 1乗車上限610円

| | | | | | | | | |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 旧運賃 | 170円 (90円) | 220円 (110円) | 270円 (140円) | 320円 (160円) | 370円 (190円) | 420円 (210円) | 470円 (240円) | 520円 (260円) |
| 現行運賃 | 190円 (100円) | 250円 (130円) | 310円 (160円) | 370円 (190円) | 430円 (220円) | 490円 (250円) | 550円 (280円) | 610円 (310円) |

() 内は小児運賃

2. 運賃の適用方法

- (1) この運賃は、当社の一般バスで旅客及び物品を運送する場合に適用する。
- (2) 運賃区界でない停留所から乗車する旅客の運賃は指定停留所を除いて、その外方にある運賃区界停留所からの運賃を適用する。

指定停留所から乗車する旅客の運賃は、当該運賃区界停留所からの運賃を適用する。
但し、同一運賃区界停留所に属する指定停留所相互間の運賃が異なる場合は、低額の運賃を適用する。

(3) 大人運賃と小児運賃の区分は、次に掲げる区分による。

大人運賃 ……………中学生以上の者

小児運賃 ……………小学生以下の者

(4) 旅客運賃の適用方法は、次のとおりとする。

ア 普通旅客運賃

(イ) 片道普通旅客運賃は、旅客が片道1回乗車する場合に適用する。

(ロ) 普通乗車券を使用する旅客が途中下車したときは、原則として前途の区間の乗車を認めない。

イ 定期旅客運賃

(イ) 通勤定期旅客運賃、通学定期旅客運賃は、旅客が同一停留所の区間を不定回数乗車する場合に適用する。

(ロ) 通勤定期旅客運賃は、乗車目的及び適用旅客の範囲を限定しない。

(ハ) 通学定期旅客運賃を適用する旅客の範囲は、学校教育法第1条に規定する小学校、中学校、高等学校、大学、高等専門学校、盲学校、ろう学校、養護学校、及び幼稚園並びに児童福祉法第39条に規定するもの、又は当社の指定する学校に通学するものとする。

(ニ) 片道普通旅客運賃を設定していない区間（2路線以上）に跨って乗車する旅客の運賃は、次の基準運賃額に対応する区間運賃を適応する。

(a) 対キロ区間制

乗降停留所間（乗降停留所が運賃区界停留所でない場合は、運賃区界停留所相互間）の運賃計算キロ程に対応する、大人片道普通旅客運賃額。

但し、それぞれの乗降区間の、大人片道旅客運賃の併算額が前記の運賃額より低額となる場合は、併算額を基準運賃額とする。

(ホ) 定期乗車券を使用する旅客については、途中下車及び乗車回数を制限しない。

(ヘ) 定期旅客運賃は、座席定員制及び座席指定制の自動車には適用しない。

(5) 旅客運賃の割引の種類別の適用方法は、次のとおりとする。

イ 身体障がい者、知的障がい者及び精神障がい者に対する割引

身体障がい者福祉法第15条第4項の規定により身体障がい者手帳の交付を受けている者、都道府県知事（政令指定都市にあつては、市長）の発行する知的障がい者の療育手帳の交付を受けている者又は精神保健及び精神障害者福祉の関する法律第45条第2項の規定により精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けている者が、その手帳を呈示し、又は市町村長の発行する所定の運賃割引証を提出したとき及びその介護人（当社において介護を必要と認めた場合に限る）が介護のために乗車するとき。

ロ 児童福祉法の適用を受けるものに対する割引

児童福祉法第12条の4及び第41条から第44条までに規定する諸施設により養護等を受けている者及びその付添人（当社において付添いを必要と認めた場合）が養護等のために乗車する場合であつて、保護施設の長が発行する所定の運賃割引証を提出したとき。

(6) 運賃の割引で2以上の割引条件に該当する場合は、同一乗車券について重複して割引をしない。

(7) 小荷物運賃の適用方法は、次のとおりとする。

小荷物運賃は、荷主から物品の運送を引受けた場合に適用する。

運賃の算出基礎

1. 運賃計算賃率

| | |
|----------------------------|------------|
| 2. 0キロメートルまで | 基準賃率の2倍 |
| 2. 1キロメートルから10. 0キロメートルまで | 基準賃率46円70銭 |
| 10. 1キロメートルから20. 0キロメートルまで | 基準賃率の2割逓減 |
| 20. 1キロメートルから30. 0キロメートルまで | 基準賃率の3割逓減 |
| 30. 1キロメートル以上 | 基準賃率の4割逓減 |

上記から算出された平成9年4月4日認可運賃を、初乗り150円、以降50円刻み（50円単位に切り下げ）とし、更に令和元年10月1日より、初乗り170円、以降50円刻みとし、更に令和6年10月1日より、初乗り190円、以降60円刻みとする。

2. 運賃計算キロ程

(1) 運賃計算キロ程の定め方

割増を適用しない停留所間のキロ程は、実キロ程（キロ程未満1位まで、2位以下1位に四捨五入）である。

(2) 停留所間キロ程は、普通運賃表記載のとおりである

運賃設定に係る意見募集の結果について

1. 募集概要

住民・利用者・その他利害関係者の意見を反映させるため、意見募集を行ったものである（道路運送法第9条第5項の規定に基づく意見募集）

2. 意見募集の実施主体

八戸市地域公共交通会議

3. 募集方法

八戸公共交通ポータルサイト上で運賃設定に対する意見募集を実施。

4. 募集期間

令和8年2月10日から令和8年2月17日まで

5. 募集結果について

意見無し

八戸市運賃協議分科会設置要綱

(設置)

第1条 八戸市運賃協議分科会（以下「分科会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）第9条第4項の規定に基づき、同条同項に規定する運賃等（以下「協議運賃」という。）について協議するため、八戸市地域公共交通会議設置要綱第8条第1項の規定に基づき、八戸市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）の分科会として設置する。

(所掌事務)

第2条 分科会は次の事務を所掌する。

- (1) 協議運賃に関すること
- (2) その他分科会が必要と認める事項

(組織)

第3条 分科会は、次に掲げる者を構成員とする。

- (1) 八戸市長が指名する職員
- (2) 当該運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者
- (3) 国土交通省東北運輸局青森運輸支局長が指名する職員
- (4) 住民又は利用者の代表する者として市長が指名する者

2 構成員のうち前項1号、第2号及び第3号に掲げる者について、分科会に代理人を出席させることができる。

(分科会長)

第4条 分科会に分科会長を置き、八戸市職員をもって充てる。

- 2 分科会長は、会務を総理し、分科会を代表する。
- 3 分科会長に事故があるとき又は分科会長が欠けたときは、分科会長があらかじめ指名した構成員がその職務を代理する。

(会議)

第5条 分科会の会議（以下「会議」という。）は、分科会長が当該一般乗合旅客自動車運送事業者の運賃等に係る協議ごとに招集し、会議の議長となる。ただし、次項に定める軽微な事案については、会議の開催を要しない。

2 前項ただし書きに定める軽微な事案の例は、次に掲げる事項とする。

- (1) 均一制運賃を適用する路線（系統）において、系統変更を伴う停留所の新設や変更、路線の付け替えや一部延伸があった場合（競合する路線がある場合、路線延長により当該路線が初めて他の市町村に乗り入れする場合を除く。）でも、運賃額に変更がない場合

- (2) 毎年のイベント行事等に係る営業割引を実施する場合
 - (3) 工事等により一時的な迂回が生じる場合の路線等を変更する場合
 - (4) 新たな決済手段を追加する場合
- 3 会議は、書面にて開催することができる。
 - 4 会議は、原則として非公開とする。
 - 5 協議会の議決は出席者（代理人を含む。）の過半数をもって決し、可否同数のときは分科会長の決するところによる。
 - 6 分科会長は、会議において必要があると認めるときは、構成員以外の者の出席を求め、説明又は意見を聴くことができる。

(協議結果)

第6条 分科会で協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第7条 分科会の庶務は、交通会議事務局において処理する。

(補則)

第8条 この要綱に定めるもののほか、分科会の運営に関し必要な事項は、分科会長が交通会議の会長に諮って定める。

附 則

この要綱は、令和6年6月10日から施行する。

附 則

この要綱は、令和7年10月22日から施行する。