

● 東北の元気、日本の元気を青森から

平成 30 年度復興施策シート

八戸市復興計画推進市民委員会

3. 都市基盤の再建

八 戸 市

平成 30 年 7 月 19 日

○復興施策シート目次

3. 都市基盤の再建

| | |
|-------------------|----|
| (1) 市街地の整備 | 1 |
| (2) 湾港の整備 | 7 |
| (3) 海岸・河川の整備 | 12 |
| (4) 道路・公園・下水道等の整備 | 15 |
| (5) 公共交通の維持・確保 | 19 |

○施策シートの見方

・目指す姿：

復興計画の「第2 施策の基本方向」に基づき、当該項目について、特定の時点を定めず、将来的に「このようになっていたらよい」という姿を掲載しています。

・市民アンケートにおける現状評価：

平成30年1～2月に実施した「市民アンケート」における各施策についての現状評価を点数化し、掲載しています（「十分満たされている」を4点、「まあまあ満たされている」を3点、「あまり満たされていない」を2点、「ほとんど満たされていない」を1点とし、当該回答者数（「判断できない」を除く。）で割った平均値で、4点満点。）。

平成30年市民アンケート調査報告書を参照してください。

・施策の工程：

復興計画における当該施策の内容毎の工程表を掲載しています。

・参考指標の動向：

当該施策の動向を把握する上で参考となる指標を掲載しています。

※この指標をもって当該施策の達成度を測るものではありません。

・施策を構成する主要事業：

当該施策を構成している、創造的復興プロジェクト等の主要な事業です。

【実施状況】は平成29年度（又は29年度まで）の実施状況、【今後の予定】は平成30年度以降の実施状況及び予定を記載しています。事業名に◆がついている事業は、創造的復興プロジェクト事業です。また、★印がついている事業は、八戸市総合計画の戦略プロジェクトにも位置づけられている事業です。さらに、事業名の隣に次の事業区分を記載しています。

完了…平成29年度に完了した事業

追加…策定時の復興計画に未登載で、今回追加した事業

・事業費：

市が事業主体の事業について、平成29年度の決算（見込）額、平成30年度の予算額を記載しています。なお、決算（見込）額及び予算額には、繰越事業費分を含み、事業費には、人件費（事業費支弁以外）を含みません。

・施策を取り巻く課題や論点：

意見を頂くための行政側からとらえた課題や論点です。意見を述べるにあたっての参考としてください。

1. 施策情報

| 基本方向 | 3. 都市基盤の再建 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|
| 施策名 | 3-(1) 市街地の整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策の概要 | <p>目指す姿 最低限市民の生命が守られるよう、被害をできるだけ最小にする「減災」の視点に立ち、ハード・ソフト両面から震災対策が行き届いた市街地が整備されている。</p> <p>市民アンケートにおける現状評価 【設問】公共施設の改修・改築や民間建築物の耐震化支援等により、市内における建物の安全性が確保されている。 【点数】 H28 : 2.5 H29 : 2.5 H30 : 2.7</p> <p>施策の工程</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #fff9c4;"> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="3">創造期</th> </tr> <tr> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> <th>H26</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> ① 災害に強い市街地の整備 ② 津波被災地域の再建方策の検討 ③ 建物の耐震化の促進 ④ 災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備 <p>参考指標の動向</p> <p>○復興道路（三陸沿岸道路）</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>計画延長</th> <th>供用中</th> <th>事業中</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三陸沿岸道路</td> <td>359km</td> <td>205km</td> <td>154km</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">H30.3.25時点</p> </div> <div style="flex: 2; padding-left: 10px;"> <p>◆八戸・久慈自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 八戸南環状道路 (H26.3.29 開通) ② 八戸南道路 (H25.3.9 開通) ③ 洋野階上道路 (青森県) ④ 洋野階上道路 (岩手県) ⑤ 久慈北道路 <p>◆三陸北縦貫道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑥ 野田久慈道路 ⑦ 普代道路 (H25.10.13 開通) ⑧ 尾肝要普代道路 ⑨ 尾肝要道路 (H26.3.2 開通) ⑩ 田野畑道路 ⑪ 田老岩泉道路 (H30.3.21 開通) <p>◆三陸縦貫自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑫ 宮古老老道路 ⑬ 山田宮古道路 (H29.11.19 開通) ⑭ 釜石山田道路 ⑮ 吉浜釜石道路 ⑯ 吉浜道路 (H27.11.29 開通) ⑰ 高田道路 (H26.3.23 開通) ⑱ 唐桑高田道路 (岩手県) ⑲ 唐桑高田道路 (宮城県) ⑳ 気仙沼道路 ㉑ 本吉気仙沼道路 (II期) ㉒ 歌津本吉道路 ㉓ 南三陸道路 ㉔ 登米志津川道路 ㉕ 矢本石巻道路 (鳴瀬奥松島～石巻河南) ㉖ 矢本石巻道路 (石巻河南～桃生豊里) ㉗ 仙塩道路 (H28.3.27 開通) <p>※ は、震災後新規区間</p> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">(国土交通省東北地方整備局 HP より)</p> | 復旧期 | | 再生期 | | | 創造期 | | | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | 路線名 | 計画延長 | 供用中 | 事業中 | 三陸沿岸道路 | 359km | 205km | 154km |
| 復旧期 | | 再生期 | | | 創造期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線名 | 計画延長 | 供用中 | 事業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三陸沿岸道路 | 359km | 205km | 154km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

凡例

| 事業 No. | 復興計画の事業名 | 事業区分 (完了・追加) | <事業主体> | 事業費 | H29 決算 | 千円 |
|-----------|----------|------------------------|--------|---------|----------------|----|
| | | | | | H30 予算 | 千円 |
| 【事業概要】 | 【実施状況】 | H29 年度(又は H29 年度まで)の状況 | | 【今後の予定】 | H30 年度以降の状況・予定 | |

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

①災害に強い市街地の整備

| | | |
|-------|--------------|--------|
| No.01 | 津波被災市街地の状況調査 | H23 完了 |
|-------|--------------|--------|

| | | |
|-------|-------------------------|--------|
| No.02 | 復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲) | H23 完了 |
|-------|-------------------------|--------|

②津波被災地域の再建方策の検討

| | | |
|-------|-------------------------|--------|
| No.03 | 復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲) | H23 完了 |
|-------|-------------------------|--------|

| | | |
|-------|---------------------------|--------|
| No.04 | ◆★災害に強い地域コミュニティづくりの推進(再掲) | H27 完了 |
|-------|---------------------------|--------|

③建物の耐震化の促進

| | | |
|-------|------------|--------|
| No.05 | ◆★学校施設の耐震化 | H24 完了 |
|-------|------------|--------|

| | | |
|-------|------------------------|--------|
| No.06 | 青森県安全安心住宅リフォーム促進事業(再掲) | H23 完了 |
|-------|------------------------|--------|

| 事業 No. | 復興計画の事業名 | 事業区分 (完了・追加) | <事業主体> | 事業費 | H29 決算 | 千円 |
|--|---|-----------------|--------|---------------|--------|----------|
| | | | | | H30 予算 | 千円 |
| No.07 | 木造住宅耐震診断支援事業 | | 市 | | 330 | 千円 |
| | | | | | H30 予算 | 2,200 千円 |
| 【事業概要】 | 【実施状況】 | 【今後の予定】 | | H30 年度 20 戸募集 | | |
| S56 年 5 月以前に 建築された旧耐震 基準木造住宅の耐 震診断を支援 | 旧耐震基準の木造住宅のうち、S56.6 以降に増改 築されていないもの等、一定条件を満たす木造住宅 の所有者が耐震診断を希望する場合に専門知識を有 する耐震診断員を派遣し耐震診断を行う <診断件数> H29 年度実績 3 戸 (H19 年度～合計 112 戸) | | | | | |

| | | |
|-------|---------------------|--------|
| No.08 | 安全安心住宅リフォーム促進事業(再掲) | H25 完了 |
|-------|---------------------|--------|

| | | |
|-------|--------------------|--------|
| No.09 | 耐震診断義務化建築物耐震診断支援事業 | H27 完了 |
|-------|--------------------|--------|

| | | | | | |
|---|---|--|-----|------------------|------------------------|
| No.10 | 木造住宅耐震改修支援事業 | ＜事業主体＞ 市 | 事業費 | H29 決算 H30 予算 | 0 千円 822 千円 |
| 【事業概要】 木造住宅耐震診断支援事業による耐震診断の結果、耐震性が低いと診断された木造住宅について、耐震改修工事費用の一部を補助 | 【実施状況】 ＜制度内容＞ H24 年度より「八戸市安全安心リフォーム促進事業」の補助項目の1つとして実施してきたが、当該事業が H25 年度で終了したことから、引き続き、当該制度の補助額を拡充し耐震改修工事費の一部について補助 ＜H29 年度実績＞ 0 件 | 【今後の予定】 H30 年度 1 戸募集 | | | |
| No.11 | 耐震対策緊急促進事業 | ＜事業主体＞ 市 | 事業費 | H29 決算 H30 予算 | 47,840 千円 29,900 千円 |
| 【事業概要】 改正耐震改修促進法の施行により、耐震診断が義務付けられた大規模建築物について、耐震改修計画策定費用、耐震改修工事費用の一部を補助 | 【実施状況】 ＜制度内容＞ ・不特定多数の者が利用する大規模建築物の所有者が耐震改修を実施する場合に、耐震改修計画策定費用、耐震改修工事費用の一部について補助 ＜H29 年度実績＞ ・耐震改修工事費用の補助 1 件 | 【今後の予定】 H30 年度 耐震改修工事費用の補助 1 件実施 | | | |
| No.12 | 児童館耐震化事業 | ＜事業主体＞ 市 | 事業費 | H29 決算 H30 予算 | 61,563 千円 9,000 千円 |
| 【事業概要】 児童館の耐震診断を行い、耐震化対応が必要となった4児童館について、耐震補強工事等を実施 | 【実施状況】 ◎是川・南浜・高岩児童館 ・耐震補強工事 ◎三条児童館 ・解体工事 ・用地造成測量設計業務委託 | 【今後の予定】 ◎三条児童館 ・用地造成工事 (H30 年度) ・建築工事 (H31 年度) | | | |

④広域的な道路ネットワークの整備

| No.13 | ◆高規格幹線道路の整備 | <事業主体> 国 | 事業費 | H29 決算 H30 予算 | 一千円 一千円 |
|--|--|--|-----|------------------|------------|
| <p>【事業概要】 上北自動車道の整備（上北道路、上北天間林道路、天間林道路）及び八戸・久慈自動車道の整備（八戸南環状道路、八戸南道路、洋野階上道路、久慈北道路）</p> | <p>【実施状況】</p> <p>◎上北自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上北道路（L=7.7 km） H17年度 事業着手 H25.3 供用開始（暫定2車線） ・上北天間林道路（L=7.8 km） H20年度 事業着手 H24年度 設計、用地買収、改良工事 H25年度 用地買収、改良工事、橋梁工事等 H26年度 調査設計、用地買収、補償、改良工事等 H27年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 H28年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 H29年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 ・天間林道路（L=8.3 km） H24年度 事業着手 H25年度 調査設計、用地買収等 H26年度 調査設計、用地買収、補償、改良工事等 H27年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 H28年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 H29年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 ◎八戸・久慈自動車道 ・八戸南環状道路（L=8.6 km） H3年度 事業着手 H26.3 供用開始（2車線） ・八戸南道路（L=8.7 km） H7年度 事業着手 H25.3 供用開始（暫定2車線） ・洋野階上道路（L=23 km） H23年度 事業着手 H24年度 調査、設計、用地買収等 H25年度 調査、設計、用地買収、橋梁工事等 H26年度 調査設計、用地買収、補償、改良工事等 H27年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 H28年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 H29年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 ・久慈北道路（L=7.4 km） H21.3 事業着手 H24年度 設計、用地買収、橋梁工事等 H25年度 調査、設計、用地買収、橋梁工事等 H26年度 調査、設計、用地買収、橋梁工事等 H27年度 調査設計、用地買収、橋梁工事等 H28年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 H29年度 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 | <p>【今後の予定】</p> <p>◎上北自動車道 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事、舗装工事 ※30年度上北天間林道路開通予定</p> <p>◎八戸・久慈自動車道 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事、舗装工事 ※31年度久慈北道路開通予定 ※32年度洋野階上道路開通予定</p> | | | |

| No.14 | 都市計画道路の整備 | <事業主体> 県 | 事業費 | H29 決算 203,304 千円 H30 予算 264,000 千円 |
|---|--|---|-----|--|
| <p>【事業概要】 都市計画道路 3・5・1 号沼館三日町線の整備及び都市計画道路 3・3・8 号白銀市川環状線（主要地方道八戸環状線）（桔梗野工区、天久岱工区、尻内工区、糠塚工区、中居林工区）の整備</p> | <p>【実施状況】 ◎3・5・1 号沼館三日町線 ・内丸 (L=0.68 km) H22 年度 事業着手 H24 年度 調査、用地買収、補償 H25 年度 用地買収、補償 H26 年度 用地買収、補償 H27 年度 用地買収、補償、埋蔵文化財発掘調査 H28 年度 用地買収、補償、埋蔵文化財発掘調査、工事 H29 年度 用地買収、補償、埋蔵文化財発掘調査、工事 ◎3・3・8 号白銀市川環状線（主要地方道八戸環状線） ・桔梗野工区 (L=2.73 km) H7 年度 事業着手 H17.12 一部区間供用開始 (L=約 1.0 km) H24 年度 橋梁上部工、道路改良工、舗装工 H25 年度 道路改良工、舗装工 H25.12 供用開始 ・中居林工区 (L=0.60 km) H16 年度 事業着手 H24 年度 用地買収、補償、道路改良工 H25 年度 用地買収、補償、道路改良工、舗装工 H26 年度 道路改良工、用地買収、補償 H27.3 供用開始 ・糠塚工区 (L=1.95 km) H9 年度 事業着手 H24 年度 道路改良工、舗装工 H26.3 供用開始 ・天久岱工区 (L=3.5 km) H25 年度 事業着手 H26 年度 構造物設計等、用地買収、補償、道路改良工 H27 年度 構造物設計等、用地買収、補償、道路改良工 H28 年度 用地買収、補償、道路改良工 H29 年度 用地買収、補償、道路改良工 ・尻内工区 (L=1.35 km) H26 年度 事業着手、測量、道路橋梁設計 H27 年度 測量、道路橋梁設計 H28 年度 用地買収、補償、橋梁下部工 H29 年度 用地買収、補償、橋梁下部工</p> | <p>【今後の予定】 ◎3・5・1 号沼館三日町線 用地買収、補償、埋蔵文化財発掘調査 ◎3・3・8 号白銀市川環状線（主要地方道八戸環状線） ・天久岱工区 用地買収、補償、道路改良工 ・尻内工区 用地買収、補償、橋梁下部工</p> | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|-----|--------|-----|
| No.15 | ◆主要道路の整備 | ＜事業主体＞ 県 | 事業費 | H29 決算 | 一千円 |
| | | | | H30 予算 | 一千円 |
| 【事業概要】 国道 454 号(正法寺Ⅱ期工区)の整備 | 【実施状況】 ・正法寺Ⅱ期工区 (L=0.64 km) H22 年度 事業着手 H24 年度 用地測量・調査 揚水機場移設調査設計 H25 年度 用地買収、補償 H26 年度 道路改良・舗装工事、用地買収、補償 H27 年度 用地買収、補償、道路改良工 H28 年度 用地買収、補償、道路改良工 H29 年度 完成 ・豊崎バイパス H29 年度 事業着手 | 【今後の予定】 ・豊崎バイパス 調査・測量・設計 | | | |

3. 施策を取り巻く課題や論点

| |
|--|
| ◎最大クラスの津波に対応できるハード・ソフト両面からの災害に強い市街地の検討 |
| ◎国・県による広域的な道路ネットワークの早期整備 |

4. 復興計画推進市民委員会意見

| |
|--------------------|
| 施策を取り巻く課題や論点に対する意見 |
| その他自由意見 |

1. 施策情報

| 基本方向 | 3. 都市基盤の再建 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|----------|-----|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------------|-------|-------|-------|-----|-------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|----------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 施策名 | 3-(2) 湾港の整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策の概要 | <p>目指す姿 北東北の地域経済を支える国際物流拠点港として、八戸港の整備促進や防災力の強化が図られている。</p> <p>市民アンケートにおける現状評価 【設問】防潮堤や堤防の整備等により、臨海部や河川における津波対策の強化が図られている。 【点数】 H28 : 2.7 H29 : 2.7 H30 : 2.9</p> <p>施策の工程</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #fff9c4;"> <th colspan="3">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="5">創造期</th> </tr> <tr> <th>H23</th><th>H24</th><th>H25</th><th>H26</th><th>H27</th><th>H28</th><th>H29</th><th>H30</th><th>H31</th><th>H32</th><th></th> </tr> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #bbdefb;">① 港湾施設の早期復旧</td> <td colspan="9"></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="background-color: #bbdefb;">② 北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="background-color: #bbdefb;">③ 国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充</td> </tr> </table> | 復旧期 | | | 再生期 | | | 創造期 | | | | | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | ① 港湾施設の早期復旧 | | | | | | | | | | | | ② 北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化 | | | | | | | | | | | ③ 国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧期 | | | 再生期 | | | 創造期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 港湾施設の早期復旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 参考指標の動向 | <p>参考指標の動向</p> <div style="text-align: center;"> <p>数量 (TEU)</p> <p>八戸港コンテナ貨物取扱量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th><th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>---●--- H22年</td> <td>3,486</td><td>2,617</td><td>4,197</td><td>4,525</td><td>4,160</td><td>4,072</td><td>3,931</td><td>4,192</td><td>3,228</td><td>3,717</td><td>3,767</td><td>3,538</td><td>45,430</td> </tr> <tr> <td>---■--- H23年</td> <td>3,588</td><td>3,358</td><td>1,407</td><td>184</td><td>1,022</td><td>1,550</td><td>2,528</td><td>3,049</td><td>3,029</td><td>4,760</td><td>3,009</td><td>3,362</td><td>30,846</td> </tr> <tr> <td>---▲--- H24年</td> <td>3,039</td><td>4,117</td><td>4,694</td><td>3,260</td><td>4,260</td><td>3,138</td><td>3,286</td><td>3,494</td><td>2,964</td><td>4,264</td><td>2,897</td><td>3,450</td><td>42,863</td> </tr> <tr> <td>---◆--- H27年</td> <td>4,163</td><td>4,085</td><td>4,347</td><td>5,754</td><td>5,447</td><td>4,801</td><td>5,322</td><td>4,147</td><td>5,083</td><td>5,253</td><td>5,167</td><td>4,496</td><td>58,065</td> </tr> <tr> <td>---×--- H28年</td> <td>3,995</td><td>3,322</td><td>3,688</td><td>4,486</td><td>3,382</td><td>4,149</td><td>5,037</td><td>4,175</td><td>6,618.6</td><td>6,795.2</td><td>6,600</td><td>6,724</td><td>58,971.8</td> </tr> <tr> <td>---◇--- H29年</td> <td>3,894</td><td>3,623</td><td>4,724</td><td>4,830</td><td>4,638</td><td>4,659</td><td>5,519</td><td>4,996</td><td>4,637</td><td>4,175</td><td>5,717</td><td>5,017</td><td>56,429</td> </tr> </tbody> </table> </div> | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | ---●--- H22年 | 3,486 | 2,617 | 4,197 | 4,525 | 4,160 | 4,072 | 3,931 | 4,192 | 3,228 | 3,717 | 3,767 | 3,538 | 45,430 | ---■--- H23年 | 3,588 | 3,358 | 1,407 | 184 | 1,022 | 1,550 | 2,528 | 3,049 | 3,029 | 4,760 | 3,009 | 3,362 | 30,846 | ---▲--- H24年 | 3,039 | 4,117 | 4,694 | 3,260 | 4,260 | 3,138 | 3,286 | 3,494 | 2,964 | 4,264 | 2,897 | 3,450 | 42,863 | ---◆--- H27年 | 4,163 | 4,085 | 4,347 | 5,754 | 5,447 | 4,801 | 5,322 | 4,147 | 5,083 | 5,253 | 5,167 | 4,496 | 58,065 | ---×--- H28年 | 3,995 | 3,322 | 3,688 | 4,486 | 3,382 | 4,149 | 5,037 | 4,175 | 6,618.6 | 6,795.2 | 6,600 | 6,724 | 58,971.8 | ---◇--- H29年 | 3,894 | 3,623 | 4,724 | 4,830 | 4,638 | 4,659 | 5,519 | 4,996 | 4,637 | 4,175 | 5,717 | 5,017 | 56,429 |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ---●--- H22年 | 3,486 | 2,617 | 4,197 | 4,525 | 4,160 | 4,072 | 3,931 | 4,192 | 3,228 | 3,717 | 3,767 | 3,538 | 45,430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ---■--- H23年 | 3,588 | 3,358 | 1,407 | 184 | 1,022 | 1,550 | 2,528 | 3,049 | 3,029 | 4,760 | 3,009 | 3,362 | 30,846 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ---▲--- H24年 | 3,039 | 4,117 | 4,694 | 3,260 | 4,260 | 3,138 | 3,286 | 3,494 | 2,964 | 4,264 | 2,897 | 3,450 | 42,863 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ---◆--- H27年 | 4,163 | 4,085 | 4,347 | 5,754 | 5,447 | 4,801 | 5,322 | 4,147 | 5,083 | 5,253 | 5,167 | 4,496 | 58,065 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ---×--- H28年 | 3,995 | 3,322 | 3,688 | 4,486 | 3,382 | 4,149 | 5,037 | 4,175 | 6,618.6 | 6,795.2 | 6,600 | 6,724 | 58,971.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ---◇--- H29年 | 3,894 | 3,623 | 4,724 | 4,830 | 4,638 | 4,659 | 5,519 | 4,996 | 4,637 | 4,175 | 5,717 | 5,017 | 56,429 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

① 湾港施設の早期復旧

| | | |
|-------|-------------------|--------|
| No.01 | 八戸港復旧・復興指針の策定(再掲) | H23 完了 |
| No.02 | ◆八太郎北防波堤等の復旧 | H25 完了 |
| No.03 | ◆航路・泊地の復旧 | H25 完了 |
| No.04 | ◆護岸、臨港道路、港湾緑地等の復旧 | H24 完了 |
| No.05 | 八戸臨海鉄道の運転再開 | H23 完了 |
| No.06 | 清掃船「清港丸」陸揚げ・解体 | H23 完了 |

② 八戸湾の整備促進と防災力の強化

| | | |
|-------|-------------------|--------|
| No.07 | 八戸港復旧・復興指針の策定(再掲) | H23 完了 |
|-------|-------------------|--------|

| | | | | | |
|---|---|---|---------|--------|------------|
| No.08 | ◆★八戸港の整備 | <事業主体> 国・県 | 事業費 | H29 決算 | 547,943 千円 |
| | | | | H30 予算 | 522,176 千円 |
| 【事業概要】 | 【実施状況】 | | 【今後の予定】 | | |
| 中央第1防波堤、中央第2防波堤、航路泊地並びに土砂処分場の整備、コンテナ貨物量の増加に対応した国際物流ターミナルの機能拡充 | <p>国・県が実施する港湾整備事業（防波堤整備、航路・泊地の浚渫、緑地整備等）に伴う負担金（平成29年度）</p> <p>国直轄事業</p> <ul style="list-style-type: none"> 中央第1防波堤整備：2,320m / 2,320m (100%) 中央第2防波堤整備：1,420m / 1,470m (96%) 航路・泊地整備、土砂処分場整備（市川、八太郎2号埠頭） <p>県事業</p> <ul style="list-style-type: none"> 河原木地区沼館緑地 護岸工事・埋立 市川船だまり防砂堤 消波ブロック据付 八太郎2号埠頭コンテナターミナル拡張整備 本体工事・舗装改良 第一工業港浚渫工事 八戸シーガルブリッジ耐震改良設計 | <p>国直轄事業</p> <ul style="list-style-type: none"> 中央第1防波堤、中央第2防波堤整備 航路・泊地整備、土砂処分場整備（市川） <p>県事業</p> <ul style="list-style-type: none"> 市川船だまり防砂堤 消波ブロック据付 八太郎2号埠頭コンテナターミナル拡張 本体工事 第一工業港浚渫工事 八戸シーガルブリッジ耐震補強工事 | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--|-------------|--------------|------------------|------------|
| No.09 | ◆八戸港の防災機能の強化 | 完了 | <事業主体> 県 | 事業費 | H29 決算 H30 予算 | 一千円 一千円 |
| 【事業概要】 漂流物防護柵の設置、防潮堤の整備、緑地の嵩上げ | | 【実施状況】 ・八戸港津波高潮対策：防潮堤整備（H29 年度完了） ・八太郎緩衝緑地嵩上げ：緑地嵩上げ工事（H29 年度完了） ・河原木地区漂流物対策：漂流物防護柵整備（H28 年度完了） ※津波防護ラインのうち、八戸港復旧・復興方針で実施することとした事業については実施完了 | | 【今後の予定】 — | | |

③航路の早期再開と拡充

| | | |
|-------|----------------|--------|
| No.10 | フェリーターミナル施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|----------------|--------|

| | | |
|-------|---------------|--------|
| No.11 | フェリー航路の再開(再掲) | H23 完了 |
|-------|---------------|--------|

| | | |
|-------|-----------|--------|
| No.12 | コンテナ航路の再開 | H23 完了 |
|-------|-----------|--------|

| | | |
|-------|------------------------|--------|
| No.13 | ◆コンテナターミナル施設(電源設備等)の復旧 | H24 完了 |
|-------|------------------------|--------|

| | | |
|-------|------------|--------|
| No.14 | ◆保安対策設備の復旧 | H23 完了 |
|-------|------------|--------|

| | | | | | |
|---|----------------------|---|-----|--|-----------------------|
| No.15 | ◆★【復興】ポートセールスの展開(再掲) | <事業主体> 県・市・民 | 事業費 | H29 決算 H30 予算 | 9,585 千円 14,591 千円 |
| 【事業概要】 企業訪問などによるポートセールス活動の実施及び海外、首都圏、北東北におけるポートセミナーの開催などによる八戸港の利用の促進 | | 【実施状況】 ◎海外ポートセールス H30.1 中国上海市へミッション団を派遣 ◎国内ポートセミナー H29.7 八戸セミナー2017 を名古屋及び東京で開催 ◎八戸港コンテナ定期航路開設促進事業費補助金（船社向けインセンティブ）の交付 実績なし | | 【今後の予定】 事業継続実施 ◎海外ポートセールス H30.7 台湾台北市・高雄市へミッション団を派遣 ◎国内ポートセミナー H30.7 八戸セミナー2018 を東京及び名古屋で開催 ◎八戸港コンテナ定期航路開設促進事業費補助金（船社向けインセンティブ）の交付 | |

| | | | | |
|--|---|---|-----|--------------------------------------|
| No.16 | ◆★海外販路拡大事業(再掲) | <事業主体> 県・市・民 | 事業費 | H29 決算 14,940 千円 H30 予算 24,744 千円 |
| <p>【事業概要】 地場産品の販路拡大を図るため、海外展示会へのブース出展及びバイヤーとのマッチング支援の実施</p> | <p>【実施状況】 ◎在外公館でのプロモーション活動 H29.5 シアトルプロモーション ◎青森県産品フェアへの協力 事業周知、企業への参加呼び掛け、観光パンフ等の提供 ◎青森県産品フェアの開催 H30.1 ベトナム Japan Aomori Food Fair 2018 in ホーチミン ◎海外への販売促進のための協力・支援 ◎海外販路拡大支援事業補助金(6者、1,141千円) ◎世界黒にんにくサミット in 八戸 2017 開催支援事業補助金(1者、200千円)</p> | <p>【今後の予定】 ◎米国食品安全強化法等対応販路拡大支援事業【ニューヨーク】 ・国内事業：輸出規制対応セミナー、バイヤー招聘商談会の実施 ・現地事業：現地輸入業者への営業活動及び現地小売店でのデモ販売 ◎ASEAN 向け通年マッチング支援事業【ベトナム・その他ASEAN】 ◎八戸圏域農水畜産品海外販路拡大可能性調査業務 ◎海外への販売促進のための協力・支援 ◎海外販路拡大支援事業補助金 ◎世界黒にんにくサミット in 八戸 2018 開催支援事業補助金</p> | | |
| No.17 | ◆★海外経済交流事業(再掲) | <事業主体> 県・市 | 事業費 | H29 決算 1,479 千円 H30 予算 1,575 千円 |
| <p>【事業概要】 アジア及び北米との貿易拡大を目指した経済交流の促進</p> | <p>【実施状況】 ◎姉妹港等との経済交流 ・タコマ港との経済貿易拡大に係る情報収集 ・フィリピン・マニラ港(姉妹港)の現地情勢についての情報収集 ◎友好都市等との経済交流 ・中国天津市、蘭州市等の友好都市等との経済交流に係る情報収集 ◎八戸港情報誌による海外情報の提供 ◎八戸市海外経済協力員との交流、現地情報の提供</p> | <p>【今後の予定】 事業継続実施</p> | | |

3. 施策を取り巻く課題や論点

- ◎八戸港復旧・復興方針の着実な推進
- ◎海外との経済交流の促進と外貿コンテナ航路の維持・拡充
- ◎地域産業の国内外への販路拡大

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

| 基本方向 | 3. 都市基盤の再建 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------------------|-----|-----|---------|--|---------|---|----------|---|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 施策名 | 3 - (3) 海岸・河川の整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策の概要 | <p>目指す姿</p> <p>市民の生命・財産を守るための海岸や河川の堤防等の復旧整備が進み、津波対策の強化が図られている。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>市民アンケートにおける現状評価</p> <p>【設問】防潮堤や堤防の整備等により、臨海部や河川における津波対策の強化が図られている。</p> <p>【点数】 H28 : 2.7 H29 : 2.7 H30 : 2.9</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>施策の工程</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #ffff00;"> <th colspan="3">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="3">創造期</th> </tr> <tr> <th>H23</th><th>H24</th><th>H25</th> <th>H26</th><th>H27</th><th>H28</th> <th>H29</th><th>H30</th><th>H31</th> <th>H32</th> </tr> <tr> <td colspan="9">① 堤防、防潮堤、水門等の復旧整備による海岸の津波対策の推進</td> </tr> <tr> <td colspan="9">② 堤防等の復旧整備による河川の洪水、津波・高潮対策の推進</td> </tr> </table> | 復旧期 | | | 再生期 | | | 創造期 | | | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | ① 堤防、防潮堤、水門等の復旧整備による海岸の津波対策の推進 | | | | | | | | | ② 堤防等の復旧整備による河川の洪水、津波・高潮対策の推進 | | | | | | | | |
| | 復旧期 | | | 再生期 | | | 創造期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 堤防、防潮堤、水門等の復旧整備による海岸の津波対策の推進 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 堤防等の復旧整備による河川の洪水、津波・高潮対策の推進 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>参考指標の動向</p> <p>○海岸対策の状況</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #d9e1f2;"> <th style="width: 30%;">項目</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市川海岸 ※五戸川河口北側</td> <td>・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3完了)(県)</td> </tr> <tr> <td>八戸港海岸(八太郎地区) ※五戸川河口南側</td> <td>・五戸川河口南側の海岸堤防・陸閘(こう)の整備(H25.9完成)(県)</td> </tr> <tr> <td>市川地区保安林 (飛砂防備保安林)</td> <td>・クロマツ苗木の植栽工、静砂工の実施(H28年度完了)(県)</td> </tr> </tbody> </table> <p>○河川対策の状況</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #d9e1f2;"> <th style="width: 30%;">項目</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一級河川馬淵川</td> <td>・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24年度完了)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H25.3完了)(国) ・馬淵川河川防災ステーション完成(H26.3完成)(国) ・八戸市水防センター完成(H26.3完成)(市) ・一日市地区改修事業(H27年度～)(国)</td> </tr> <tr> <td>二級河川五戸川</td> <td>・河口部の堤防復旧(H24.3完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県) H26年度: 用地取得を実施 H27年度: 堤防嵩上げ工事、用地取得 H28年度: 堤防嵩上げ工事、用地取得 H29年度: 堤防嵩上げ工事、用地取得 H30年度: 堤防嵩上げ工事</td> </tr> <tr> <td>二級河川新井田川</td> <td>・津波によって流された船の撤去(H23.6完了)(県) ・台風15号により損壊した護岸の復旧・改修(H25.3完了)(県) ・柳橋～塩入橋区間の水深測量調査を実施(H26年度)(県)</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 内容等 | 市川海岸 ※五戸川河口北側 | ・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3完了)(県) | 八戸港海岸(八太郎地区) ※五戸川河口南側 | ・五戸川河口南側の海岸堤防・陸閘(こう)の整備(H25.9完成)(県) | 市川地区保安林 (飛砂防備保安林) | ・クロマツ苗木の植栽工、静砂工の実施(H28年度完了)(県) | 項目 | 内容等 | 一級河川馬淵川 | ・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24年度完了)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H25.3完了)(国) ・馬淵川河川防災ステーション完成(H26.3完成)(国) ・八戸市水防センター完成(H26.3完成)(市) ・一日市地区改修事業(H27年度～)(国) | 二級河川五戸川 | ・河口部の堤防復旧(H24.3完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県) H26年度: 用地取得を実施 H27年度: 堤防嵩上げ工事、用地取得 H28年度: 堤防嵩上げ工事、用地取得 H29年度: 堤防嵩上げ工事、用地取得 H30年度: 堤防嵩上げ工事 | 二級河川新井田川 | ・津波によって流された船の撤去(H23.6完了)(県) ・台風15号により損壊した護岸の復旧・改修(H25.3完了)(県) ・柳橋～塩入橋区間の水深測量調査を実施(H26年度)(県) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 内容等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市川海岸 ※五戸川河口北側 | ・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3完了)(県) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八戸港海岸(八太郎地区) ※五戸川河口南側 | ・五戸川河口南側の海岸堤防・陸閘(こう)の整備(H25.9完成)(県) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市川地区保安林 (飛砂防備保安林) | ・クロマツ苗木の植栽工、静砂工の実施(H28年度完了)(県) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 内容等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一級河川馬淵川 | ・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24年度完了)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H25.3完了)(国) ・馬淵川河川防災ステーション完成(H26.3完成)(国) ・八戸市水防センター完成(H26.3完成)(市) ・一日市地区改修事業(H27年度～)(国) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二級河川五戸川 | ・河口部の堤防復旧(H24.3完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県) H26年度: 用地取得を実施 H27年度: 堤防嵩上げ工事、用地取得 H28年度: 堤防嵩上げ工事、用地取得 H29年度: 堤防嵩上げ工事、用地取得 H30年度: 堤防嵩上げ工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二級河川新井田川 | ・津波によって流された船の撤去(H23.6完了)(県) ・台風15号により損壊した護岸の復旧・改修(H25.3完了)(県) ・柳橋～塩入橋区間の水深測量調査を実施(H26年度)(県) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

①海岸の津波対策の推進

| | | |
|-------|----------------|--------|
| No.01 | ◆市川海岸堤防・離岸堤の復旧 | H23 完了 |
| No.02 | 市川地区保安林の復旧 | H28 完了 |
| No.03 | ◆市川地区の海岸堤防整備 | H25 完了 |

②河川の洪水、津波・高潮対策の推進

| | | |
|-------|----------------|--------|
| No.04 | ◆一級河川馬淵川の堤防復旧 | H25 完了 |
| No.05 | ◆二級河川五戸川の堤防復旧 | H23 完了 |
| No.06 | ◆二級河川新井田川の原状復旧 | H26 完了 |
| No.07 | ◆水路の復旧 | H23 完了 |

| | | | | | |
|---|----------------|---|-----|---|-----|
| No.08 | ◆一級河川馬淵川の河川改修 | <事業主体> 国 | 事業費 | H29 決算 | 一千円 |
| | | | | H30 予算 | 一千円 |
| 【事業概要】 馬淵川の無堤区間における堤防の整備 | | 【実施状況】 ◎河川改修事業（H29 年度） 〔国〕 一日市地区改修事業 用地買収、河道掘削 | | 【今後の予定】 一日市地区改修事業 用地買収、河道掘削、 輪中堤 | |
| No.09 | 五戸川地震・高潮対策河川事業 | <事業主体> 県 | 事業費 | H29 決算 | 一千円 |
| | | | | H30 予算 | 一千円 |
| 【事業概要】 五戸川の地震・高潮対策の推進（既設堤防の嵩上げ、粘り強い構造への改良） | | 【実施状況】 計画堤防延長 L=3,490m（両岸分） H29 年度 堤防工事、用地取得 | | 【今後の予定】 堤防工事、樋門工事、補償 | |

3. 施策を取り巻く課題や論点

- ◎海岸の津波対策の強化（河川の堤防等の早期復旧）
- ◎河川の津波・高潮対策の強化

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

| 基本方向 | 3. 都市基盤の再建 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|------------|---|------------|--------------------------|-----|-----|------|---------------|----------------------|-------|------------|------------------------|-------|--------------------------------|--|---------------|-------------|------------------------|-------|------------------------------------|------------------------|-------|----------------|------------------------|-------|----------------|-----------------------|-------|------------------|---------------|-------|
| 施策名 | 3 - (4) 道路・公園・下水道等の整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策の概要 | <p>目指す姿 避難路となる道路網や避難先となる公園・緑地の整備、建物の耐震化等が進み、災害時における迅速かつ円滑な避難と安全が確保されている。</p> <p>市民アンケートにおける現状評価 【設問】避難道路や避難所の整備、避難所への物資の備蓄などにより、防災・減災対策の強化が図られている。 【点数】H28 : 2.6 H29 : 2.7 H30 : 2.8</p> <p>施策の工程</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #fff9c4;"> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="5">創造期</th> </tr> <tr> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> <th>H26</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> <th>H32</th> </tr> <tr> <td colspan="10">①道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備</td> </tr> <tr> <td colspan="10">②公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備</td> </tr> <tr> <td colspan="2">③し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">④公共施設の早期復旧・整備</td> <td colspan="8"></td> </tr> </table> <p>参考指標の動向</p> <p>○復旧完了の衛生施設</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>施設名</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環境クリーンセンター</td> <td>・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9完了 ※復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入</td> </tr> <tr> <td>八戸汚水中継ポンプ場</td> <td>・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3完了</td> </tr> </tbody> </table> <p>○避難道路等の整備</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>内容等</th> <th>完了年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>蓮沼八太郎山線道路改良事業</td> <td>・延長560mの拡幅 ・車道の拡幅</td> <td>H28年度</td> </tr> <tr> <td>汐越線他階段整備事業</td> <td>・延長277.3mの拡幅 ・階段の拡幅</td> <td>H28年度</td> </tr> <tr> <td>橋向尻引線他道路改良事業 (橋向尻引線・向谷地堤下線)</td> <td>・延長2,470.3mの拡幅 ・車道の拡幅 ・歩道の整備(一部両側)</td> <td>H30年度 (予定)</td> </tr> <tr> <td>2号橋向線道路改良事業</td> <td>・延長592.1mの拡幅 ・車道の拡幅</td> <td>H28年度</td> </tr> <tr> <td>市川後高屋敷線他道路改良事業 (市川後高屋敷線・市川後下揚線)</td> <td>・延長703.6mの拡幅 ・車道の拡幅</td> <td>H27年度</td> </tr> <tr> <td>市川工業団地通線道路改良事業</td> <td>・延長347.2mの拡幅 ・車道の拡幅</td> <td>H27年度</td> </tr> <tr> <td>橋向五戸線歩道拡幅事業(県)</td> <td>・延長約300mの拡幅 ・歩道の拡幅</td> <td>H27年度</td> </tr> <tr> <td>八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)</td> <td>・歩道の拡幅(橋長88m)</td> <td>H27年度</td> </tr> </tbody> </table> | 復旧期 | | 再生期 | | | 創造期 | | | | | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | ①道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備 | | | | | | | | | | ②公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備 | | | | | | | | | | ③し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備 | | | | | | | | | | ④公共施設の早期復旧・整備 | | | | | | | | | | 施設名 | 内容等 | 環境クリーンセンター | ・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9完了 ※復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入 | 八戸汚水中継ポンプ場 | ・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3完了 | 事業名 | 内容等 | 完了年度 | 蓮沼八太郎山線道路改良事業 | ・延長560mの拡幅 ・車道の拡幅 | H28年度 | 汐越線他階段整備事業 | ・延長277.3mの拡幅 ・階段の拡幅 | H28年度 | 橋向尻引線他道路改良事業 (橋向尻引線・向谷地堤下線) | ・延長2,470.3mの拡幅 ・車道の拡幅 ・歩道の整備(一部両側) | H30年度 (予定) | 2号橋向線道路改良事業 | ・延長592.1mの拡幅 ・車道の拡幅 | H28年度 | 市川後高屋敷線他道路改良事業 (市川後高屋敷線・市川後下揚線) | ・延長703.6mの拡幅 ・車道の拡幅 | H27年度 | 市川工業団地通線道路改良事業 | ・延長347.2mの拡幅 ・車道の拡幅 | H27年度 | 橋向五戸線歩道拡幅事業(県) | ・延長約300mの拡幅 ・歩道の拡幅 | H27年度 | 八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県) | ・歩道の拡幅(橋長88m) | H27年度 |
| 復旧期 | | 再生期 | | | 創造期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④公共施設の早期復旧・整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施設名 | 内容等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境クリーンセンター | ・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9完了 ※復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八戸汚水中継ポンプ場 | ・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3完了 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業名 | 内容等 | 完了年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蓮沼八太郎山線道路改良事業 | ・延長560mの拡幅 ・車道の拡幅 | H28年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 汐越線他階段整備事業 | ・延長277.3mの拡幅 ・階段の拡幅 | H28年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋向尻引線他道路改良事業 (橋向尻引線・向谷地堤下線) | ・延長2,470.3mの拡幅 ・車道の拡幅 ・歩道の整備(一部両側) | H30年度 (予定) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2号橋向線道路改良事業 | ・延長592.1mの拡幅 ・車道の拡幅 | H28年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市川後高屋敷線他道路改良事業 (市川後高屋敷線・市川後下揚線) | ・延長703.6mの拡幅 ・車道の拡幅 | H27年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市川工業団地通線道路改良事業 | ・延長347.2mの拡幅 ・車道の拡幅 | H27年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋向五戸線歩道拡幅事業(県) | ・延長約300mの拡幅 ・歩道の拡幅 | H27年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県) | ・歩道の拡幅(橋長88m) | H27年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

①道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備

| | | |
|-------|-------------------|--------|
| No.01 | 交通安全施設(信号機、標識)の復旧 | H23 完了 |
|-------|-------------------|--------|

| | | |
|-------|-------|--------|
| No.02 | 県道の復旧 | H23 完了 |
|-------|-------|--------|

| | | |
|-------|----------|--------|
| No.03 | 市道の障害物除去 | H23 完了 |
|-------|----------|--------|

| | | |
|-------|-------|--------|
| No.04 | 市道の復旧 | H23 完了 |
|-------|-------|--------|

| | | | | | |
|--|--|---|-----|--------|------------|
| No.05 | 避難道路等整備事業 | <事業主体> 県・市 | 事業費 | H29 決算 | 0 千円 |
| | | | | H30 決算 | 0 千円 |
| 【事業概要】 | 【実施状況】 | 【今後の予定】 | | | |
| 安全に迅速な避難が出来るよう、津波被害を受けた市川地区、湊地区、河原木地区の避難路(道路・階段)の拡幅等整備を実施 | H29 年度 ○橋向尻引線他道路改良事業 (H25 年度～) (延長 2,470.3m、幅員 9.5～11.0m) ・用地交渉 | 橋向尻引線他 用地交渉 | | | |
| No.06 | 新大橋整備事業 | <事業主体> 市 | 事業費 | H29 決算 | 354,095 千円 |
| | | | | H30 予算 | 677,749 千円 |
| 【事業概要】 | 【実施状況】 | 【今後の予定】 | | | |
| 架設から約 60 年が経過している沼館小田線(新大橋)現橋梁の耐荷力、耐震性能等を調査した結果、長期間にわたり、安定かつ安全に供用するため、架け替えを行う。 | 全体延長 720m (うち新大橋約 300m) H29 年度 沼館三丁目交差点改良工事、交通規制実証実験、詳細修正設計、地質調査、用地測量調査、物件調査、添架物移設補償、用地建物等補償 | <ul style="list-style-type: none"> 既設橋上部工撤去工事 周辺道路の交通安全施設対策工事 地盤変動影響(事前)調査 物件調査 用地建物等補償 添架物移転補償 | | | |

②公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備

| | | |
|-------|-------|--------|
| No.07 | 公園の復旧 | H23 完了 |
|-------|-------|--------|

| | | |
|-------|-------------|--------|
| No.08 | 公園の災害廃棄物等処理 | H23 完了 |
|-------|-------------|--------|

③し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備

| | | |
|-------|-----------|--------|
| No.09 | し尿処理施設の復旧 | H24 完了 |
|-------|-----------|--------|

| | | |
|-------|---------------|--------|
| No.10 | 馬淵川流域下水道施設の復旧 | H24 完了 |
|-------|---------------|--------|

| | | |
|-------|----------------|--------|
| No.11 | し尿及び浄化槽汚泥受入・処理 | H24 完了 |
|-------|----------------|--------|

| | | |
|-------|----------|--------|
| No.12 | 下水道施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|----------|--------|

④公共施設の早期復旧・整備

| | | |
|-------|---------|--------|
| No.13 | 学校施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|---------|--------|

| | | |
|-------|---------|--------|
| No.14 | 清掃工場の復旧 | H23 完了 |
|-------|---------|--------|

| | | |
|-------|---------|--------|
| No.15 | 消防施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|---------|--------|

| | | |
|-------|-----------|--------|
| No.16 | 学校給食施設の復旧 | H24 完了 |
|-------|-----------|--------|

| | | |
|-------|----------|--------|
| No.17 | 保育所施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|----------|--------|

| | | |
|-------|-----------|--------|
| No.18 | 社会教育施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|-----------|--------|

| | | |
|-------|-----------|--------|
| No.19 | 社会福祉施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|-----------|--------|

| | | |
|-------|---------|--------|
| No.20 | 体育施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|---------|--------|

| | | |
|-------|---------|--------|
| No.21 | 文化施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|---------|--------|

| | | |
|-------|------------|--------|
| No.22 | 医療・保健施設の復旧 | H23 完了 |
|-------|------------|--------|

| | | |
|-------|-----------|--------|
| No.23 | 被災施設の解体撤去 | H24 完了 |
|-------|-----------|--------|

| | | |
|-------|---------------|--------|
| No.24 | 斎場非常用発電設備更新工事 | H24 完了 |
|-------|---------------|--------|

| | | |
|-------|-------------|--------|
| No.25 | 保育所複合化等推進事業 | H25 完了 |
|-------|-------------|--------|

No.26 東霊園無縁塔再整備事業

H25 完了

3. 施策を取り巻く課題や論点

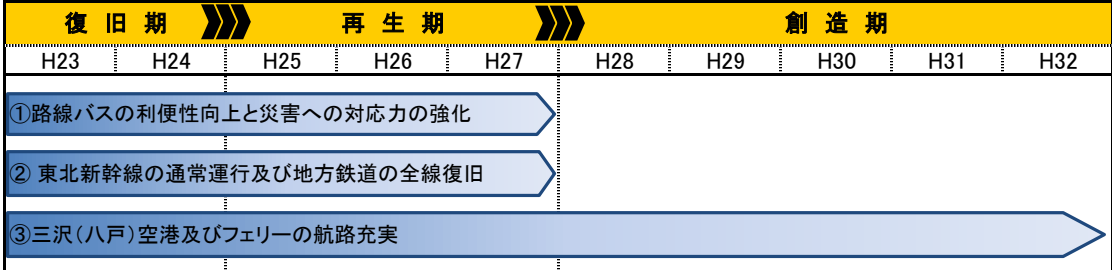
◎避難路等の整備の推進

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

| 基本方向 | 3. 都市基盤の再建 | | | | | | | | |
|----------|---|----|----|-------|-----------------------------|-------|----------------------------|----------|---------------------------------------|
| 施策名 | 3 - (5) 公共交通の維持・確保 | | | | | | | | |
| 施策の概要 | <p>目指す姿 バスや鉄道等の公共交通の利便性の向上と災害時の対応力の強化が図られ、災害時における円滑な人の移動や物資の流通が確保されている。</p> <p>市民アンケートにおける現状評価 【設問】運行情報の提供や運賃の上限設定などにより、市内外における路線バスの利便性が高まっている。 【点数】 H28 : 2.9 H29 : 2.6 H30 : 2.8</p> <p>施策の工程</p>  <p>参考指標の動向</p> <p>○市営バスの災害への対応力の強化</p> <table border="1" data-bbox="438 1160 1388 1585"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃料タンク</td> <td>20kl → 50kl (H24.10使用開始)</td> </tr> <tr> <td>車載無線機</td> <td>全車両124台に設置 (H24.10使用開始)</td> </tr> <tr> <td>標高(海拔)表示</td> <td>津波浸水想定区域内のバス停238か所に表示 (H25.2末表示完了)</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 内容 | 燃料タンク | 20kl → 50kl (H24.10使用開始) | 車載無線機 | 全車両124台に設置 (H24.10使用開始) | 標高(海拔)表示 | 津波浸水想定区域内のバス停238か所に表示 (H25.2末表示完了) |
| 項目 | 内容 | | | | | | | | |
| 燃料タンク | 20kl → 50kl (H24.10使用開始) | | | | | | | | |
| 車載無線機 | 全車両124台に設置 (H24.10使用開始) | | | | | | | | |
| 標高(海拔)表示 | 津波浸水想定区域内のバス停238か所に表示 (H25.2末表示完了) | | | | | | | | |

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

①路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化

| | | |
|-------|------------------|--------|
| No.01 | 市営バス・民間バス事業者通常運行 | H23 完了 |
|-------|------------------|--------|

| | | |
|-------|---------------------------|--------|
| No.02 | 【復興】日本モビリティマネジメント会議の誘致・開催 | H23 完了 |
|-------|---------------------------|--------|

| No.03 | ★八戸市地域公共交通網形成計画推進事業 | <事業主体> 市・民 | 事業費 | H29 決算 59,456 千円 H30 予算 44,475 千円 |
|--|--|--|-----|--------------------------------------|
| 【事業概要】 | 【実施状況】 | 【今後の予定】 | | |
| 震災時の教訓を踏まえ、地域公共交通の利便性や持続性を向上させる施策の継続的実施及び更なる地域公共交通の活性化を図るため、交通ターミナル強化等のリーディングプロジェクトの実施 | H28.3 に策定した八戸市地域公共交通網形成計画（H28～34）に基づき、各種事業を実施 （H29 年度） ○八戸市地域公共交通再編実施計画の検討 ○効果的な利用促進のため、モビリティマネジメントの実施（9回） ○バス運転士不足解消を目指したバス運転士確保支援実施（2回） ○交通ターミナルに公共交通アテンダントを配置し、乗継案内や車内アナウンスを実施するとともに、各種のモビリティマネジメントを実施（11回） ○バスマップはちのへ・市内幹線軸の等間隔運行・共同運行路線の共通時刻表・チラシ・リーフレットを制作・配布 | ○効果的な利用促進のため、モビリティマネジメントの推進 ○バス運転士不足解消を目指したバス運転士確保支援 ○交通ターミナルに公共交通アテンダントを配置し、乗継案内や車内アナウンスを実施するとともに、各種のモビリティマネジメントを実施 ○新大橋架け替えに伴う路線変更に伴い、バスマップはちのへ・市内幹線軸の等間隔運行・共同運行路線の共通時刻表・チラシ・リーフレットを制作・配布 | | |
| No.04 | ★八戸圏域公共交通計画推進事業 | <事業主体> 圏域市町村 | 事業費 | H29 決算 37,197 千円 H30 予算 15,037 千円 |
| 【事業概要】 | 【実施状況】 | 【今後の予定】 | | |
| 震災復興の観点から、圏域住民の定住と交流を促進するため、路線バス上限運賃政策をはじめとする各リーディングプロジェクトの実施 | H26.3 に策定した第2次八戸圏域公共交通計画（H26～30）に基づき、路線バス上限運賃政策の継続実施や各種モビリティマネジメントなどのリーディングプロジェクトを実施 （H29 年度） ○広域路線バス上限運賃政策の継続実施 ・上限運賃政策の継続実施 ○広域移動を支援する環境整備 ・低床バス車両とICカードの導入検討 ○圏域の一体的な公共交通マネジメントの展開 ・バスパックを活用した路線バスの利用促進と住民の交流促進 ○八戸圏域地域公共交通再編実施計画の策定 ・圏域の結びつきとネットワークの維持確保を図るための法定計画の策定 | ○広域路線バス上限運賃政策の継続実施 ・上限運賃政策の継続とモニタリングの実施 ○広域移動を支援する環境整備 ・低床バス車両とICカードの導入検討 ○圏域の一体的な公共交通マネジメントの展開 ・バスパックを活用した路線バスの利用促進と住民の交流促進 ○鉄道・バス乗り継ぎ環境の改善事業 ・広域路線バス・コミュニティバス等の乗継環境の改善 ○八戸圏域地域公共交通再編実施計画の策定 ・第1次再編に向けた国・交通事業者等との諸調整 | | |

| | | | | |
|--|---|-------------------------------|-----|--------------------------|
| No.05 | 災害時における公共交通の安定供給に関する検討(再掲) | <事業主体> 市 | 事業費 | H29 決算 0千円 H30 予算 0千円 |
| 【事業概要】 | 【実施状況】 | 【今後の予定】 | | |
| バス等交通事業者、警察、国、県などの関係機関との連携による災害時を見据えた公共交通対策の検討 | 「災害時公共交通対策検討分科会」の設置 (H24. 5) (バス事業者、タクシー事業者、鉄道事業者、道路管理者、警察、学識経験者、一般市民等により構成) H24. 5～H25. 3 災害時公共交通対策検討分科会開催 (10回) H24. 5～H25. 3 地域公共交通会議開催 (4回) ・「八戸市災害時公共交通行動指針」策定 (H25. 3) ・八戸市地域防災計画の修正 (H26. 1) に合わせ、改訂後の同計画に行動指針の内容を反映 | ・策定した行動指針に基づき、各事業者が大規模災害に備える。 | | |

| | | |
|-------|-----------------|--------|
| No.06 | 市営バスの災害への対応力の強化 | H24 完了 |
|-------|-----------------|--------|

②東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の早期全線復旧

| | | |
|-------|-----------|--------|
| No.07 | JR八戸線運転再開 | H23 完了 |
|-------|-----------|--------|

| | | |
|-------|-------------|--------|
| No.08 | 青い森鉄道全線運転再開 | H23 完了 |
|-------|-------------|--------|

| | | |
|-------|-------------|--------|
| No.09 | 東北新幹線通常運転再開 | H23 完了 |
|-------|-------------|--------|

| | | |
|-------|---------------|--------|
| No.10 | ◆JR八戸線の早期完全復旧 | H23 完了 |
|-------|---------------|--------|

③三沢（八戸）空港及びフェリーの航路充実

| | | |
|-------|---------------|--------|
| No.11 | フェリー航路の再開(再掲) | H23 完了 |
|-------|---------------|--------|

3. 施策を取り巻く課題や論点

| |
|-----------------------------------|
| ◎災害時を見据えた交通対策の充実 ◎持続可能な交通体系の確立 |
|-----------------------------------|

4. 復興計画推進市民委員会意見

| |
|--------------------|
| 施策を取り巻く課題や論点に対する意見 |
| |
| その他自由意見 |
| |