

## 平成 28 年度八戸市復興計画推進市民委員会意見への対応状況 (平成 29 年 4 月末現在)

### 3. 都市基盤の再建

市では平成 28 年度に八戸市復興計画推進市民委員会を 4 回開催し、委員の皆様から御意見をいただきました。

本資料は、「3. 都市基盤の再建」等への御意見に対する平成 29 年 4 月末現在の市の対応状況についてとりまとめたものです。

なお、対応状況は、下記区分のとおりです。

#### 【対応状況の区分】

- ＝意見を踏まえ対応に努めている
- △＝意見を参考に検討段階
- ×＝意見への対応が難しい

#### 復興計画全体に関する総括意見

| No. | 意見の内容                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              | 【担当課】                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     | 対応状況                                                                                                                                          | 対応内容                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |
| 1   | 「都市基盤の再建」については、八戸・久慈自動車道の復興・創生期間内の全線開通、八戸港の機能拡充や港内の航路・泊地の水深確保に努めるとともに、バス利用者の利便性向上策やバスの利用促進策を推進すること。                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                              | 【道路建設課】<br>【港湾河川課】<br>【都市政策課】 |
|     | 各対応状況<br>のとおり                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>◎八戸・久慈自動車道の復興・創生期間内の全線開通について<br/>【道路建設課】 意見No.7 で回答</li> <li>◎八戸港の機能拡充や港内の航路・泊地の水深確保について<br/>【港湾河川課】 意見No.8 で回答</li> <li>◎バス利用者の利便性向上策の推進について<br/>【都市政策課】 意見No.10・14 で回答</li> <li>◎バスの利用促進策の推進について<br/>【都市政策課】 意見No.13 で回答</li> </ul> |                               |
| 2   | 今後、平成 29 年 1 月 1 日の中核市への移行が決定しており、その後の連携中枢都市圏の形成は当市の目指す創造的復興へ向けて大きな弾みとなり、一方で近隣町村に対して果たすべき役割や責任も大きくなることから、既存の行政の枠組みにとらわれないより大きな視点での新たな取組を期待する。 |                                                                                                                                                                                                                                                                              | 【政策推進課】                       |
|     | ○                                                                                                                                             | 平成 29 年 3 月に策定した八戸圏域連携中枢都市圏ビジョンに基づき、活力ある経済圏・生活圏を維持・形成するための各種取組を推進し、圏域全体の一体的発展、さらには当市の創造的復興につなげてまいります。                                                                                                                                                                        |                               |

## 復興計画に掲げた4つの基本方向ごとの意見

### 3 「都市基盤の再建」に関する意見

| No. | 意見の内容         |                                                                                                                                           | 【担当課】     |
|-----|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|     | 対応状況          | 対応内容                                                                                                                                      |           |
| 3   |               | 市街地の整備については、八戸・岩手県北地域の産業振興や八戸港の利用促進につなげるため、八戸・久慈自動車道の復興・創生期間内の全線開通について国等に働きかけていく必要がある。                                                    | 【道路建設課】   |
|     | ○             | 意見No.7で回答                                                                                                                                 |           |
| 4   |               | 港湾の整備については、八戸港の機能拡充を進めるとともに、馬淵川から大量の土砂が流入していることから、その浚渫の定期的な実施を国や県へ要望し、港内の航路・泊地の水深確保に努める必要がある。                                             | 【港湾河川課】   |
|     | ○             | 意見No.8で回答                                                                                                                                 |           |
| 5   |               | 道路・公園・下水道等の整備については、避難路等の整備が進んでいることから、津波発生時、地域の住民が迅速に避難し、災害を最小に抑えることができるよう、防災意識の高揚を図る事業を継続して取り組んでいく必要がある。                                  | 【防災危機管理課】 |
|     | ○             | 意見No.9で回答                                                                                                                                 |           |
| 6   |               | 公共交通の維持・確保については、利用者の視点に立った中心街のバス停の表示方法や利用者の利便性向上のための路線を検討するとともに、路線バスパックやノーカーデー、無料バスの日など、バスの利用促進に取り組む必要がある。                                | 【都市政策課】   |
|     | 各対応状況<br>のとおり | <p>◎利用者の視点に立った中心街のバス停の表示方法の検討について<br/>意見No.10で回答</p> <p>◎利用者の利便性向上のための路線の検討について<br/>意見No.14で回答</p> <p>◎バス利用促進施策の推進について<br/>意見No.13で回答</p> |           |

## 個別の施策・事業に対する意見

### 3 「都市基盤の再建」

#### (1) 市街地の整備

| No. | 意見の内容 |                                                                                                                                         | 【担当課】   |
|-----|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|     | 対応状況  | 対応内容                                                                                                                                    |         |
| 7   |       | 八戸・久慈自動車道は、防災機能に加え、八戸・岩手県北地域の産業振興や八戸港の利用促進に大きな効果があることから、復興・創生期間内の全線開通について国等に働きかけていく必要がある。                                               | 【道路建設課】 |
|     | ○     | 八戸・久慈自動車道の早期全線開通へ向けて、八戸・久慈自動車道建設促進期成同盟会(会長:八戸市長)として、会員市町村とともに、県選出国會議員、国、青森県等へ要望活動を実施しました。(平成28年7月)なお、当該道路は、平成32年度に全線開通予定との見通しが示されております。 |         |

#### (2) 港湾の整備

| No. | 意見の内容 |                                                                                                | 【担当課】   |
|-----|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|     | 対応状況  | 対応内容                                                                                           |         |
| 8   |       | 八戸港の機能拡充を進めるとともに、港内の航路・泊地の水深確保については、馬淵川から大量の土砂が流入していることから、その浚渫を定期的実施するよう市として国や県への要望を継続する必要がある。 | 【港湾河川課】 |
|     | ○     | 今年度も7月に国に対し「八戸港の整備促進と国際拠点港湾の指定」について要望活動を実施するほか、適宜要望活動を実施します。                                   |         |

#### (4) 道路・公園・下水道等の整備

| No. | 意見の内容 |                                                                                                              | 【担当課】     |
|-----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|     | 対応状況  | 対応内容                                                                                                         |           |
| 9   |       | 避難路等の整備が進んでいることから、津波発生時、地域の住民が迅速に避難し、災害を最小に抑えることができるよう、防災意識の高揚を図る事業を継続して取り組んでいく必要がある。                        | 【防災危機管理課】 |
|     | ○     | 自主防災組織等が主体となり、地域住民を対象とした避難訓練を実施しており、市といたしましては、引き続き、訓練に対する助言を行うとともに、自主防災組織の訓練等が継続されるように助成金の支援を本年度より実施してまいります。 |           |

#### (5) 公共交通の維持・確保

| No. | 意見の内容 |                                                                                                             | 【担当課】   |
|-----|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|     | 対応状況  | 対応内容                                                                                                        |         |
| 10  |       | 中心街は一方通行により、行き帰りのバス停が対面となっていないことから、観光客が戸惑うことなくバスを利用できるよう、その旨の表示など、分かりやすい案内方法を検討する必要がある。                     | 【都市政策課】 |
|     | △     | 平成28年3月に策定した八戸市地域公共交通網形成計画において、(仮称)三日町にぎわい拠点「マチニワ」のバス待合空間としての活用を検討しており、利用者にとって分かりやすい案内表示のあり方等を含め、検討してまいります。 |         |

| No. | 意見の内容 |                                                                                                        | 【担当課】   |
|-----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|     | 対応状況  | 対応内容                                                                                                   |         |
| 11  |       | 八戸公共交通アテンダント(はちこ)について、利用者の案内業務に加え、高齢者等のバス乗降を補助する役割も検討する必要がある。                                          | 【都市政策課】 |
|     | ○     | 八戸公共交通アテンダントはちこの役割として、車内やバス停留所におけるアattend業務の一環として、利用マナーに関するアナウンスも実施しており、引き続き利用者の皆様の利用マナー向上に取り組んでまいります。 |         |
| 12  |       | 路線バスパックは市民も観光客も楽しめる良い取組であることから、季節で楽しめるプログラムを開発するなど、今後も継続して取り組む必要がある。                                   | 【都市政策課】 |
|     | ○     | 圏域町村やバス事業者、バス路線沿線施設等との協議を通じ、引き続き、路線バスの利用促進と圏域町村の地域活性化に資する路線バスパックの企画商品化を進めてまいります。                       |         |
| 13  |       | 公共交通を利用しない市民の災害時における利用のため、ノーカードや無料バスの日など、普段から公共交通の利用を促す事業を検討する必要がある。                                   | 【都市政策課】 |
|     | ○     | 児童・幼児等対象の乗り方教室や市民等対象のコミュニケーションアンケートなど、市民等の自発的で適切な公共交通利用を促すモビリティ・マネジメントの取組を、引き続き進めてまいります。               |         |
| 14  |       | バス幹線について、利用者の利便性向上のため、ニュータウンと田向地区をつなぐ路線の検討や、さらにはその延長上にある鮫、蕪島方面も視野に入れた路線の検討が必要である。                      | 【都市政策課】 |
|     | ×     | 路線バスの運転士不足が全国的に問題となっており、本市においても、各事業者は運行路線の維持に苦心している状況にあります。したがって、現時点においてバス路線の新設は難しいものと考えます。            |         |