

平成 27 年度復興施策シート

八戸市復興計画推進市民委員会

3. 都市基盤の再建

八 戸 市

平成 27 年 5 月 29 日

復興施策シート目次

3. 都市基盤の再建

(1) 市街地の整備	1
(2) 湾港の整備	7
(3) 海岸・河川の整備	12
(4) 道路・公園・下水道等の整備	15
(5) 公共交通の維持・確保	20

施策シートの見方

・目指す姿：

復興計画の「第2 施策の基本方向」に基づき、当該項目について、特定の時点を定めず、将来的に「このようになっていたらよい」という姿を掲載しています。

・有識者アンケートにおける満足度：

平成27年4月に実施した「有識者アンケート」における各施策についての現状に対する満足度の得点を掲載しています（「十分満たされている」を3点、「まあまあ満たされている」を2点、「あまり満たされていない」を1点、「満たされていない」を0点とし、当該回答者数（「どちらともいえない」と「わからない」を除く。）で割った平均値で、3点満点。）

第5次八戸市総合計画・八戸市復興計画有識者アンケート調査報告書及び参考資料を参照してください。

・施策の工程：

復興計画における当該施策の内容毎の工程表を掲載しています。

・参考指標：

当該施策の動向を把握するのに参考となる指標を掲載しています。

この指標をもって当該施策の達成度を測るものではありません。

・主要事業：

当該施策を構成している、創造的復興プロジェクト等の主要な事業です。

【実施状況】は平成26年度(又は26年度迄)の実施状況、【今後の予定】は平成27年度以降の実施状況及び予定を記載しています。事業名に がついている事業は、創造的復興プロジェクト事業です。また、 印がついている事業は、八戸市総合計画の戦略プロジェクトにも位置づけられている事業です。さらに、事業名の隣に次の事業区分を記載しています。

完了...平成26年度に完了した事業

追加...策定時の復興計画に未登載で、今回追加した事業

・事業費：

市が事業主体の事業について、平成26年度の決算（見込）額、平成27年度の前算額を記載しています。なお、決算（見込）額及び前算額には、繰越事業費分を含み、事業費には、人件費（事業費支弁以外）を含みません。

・施策を取り巻く課題や論点：

意見を頂くための行政側からとらえた課題や論点です。意見を述べるにあたっての参考としてください。

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																																																											
施策名	3 - (1) 市街地の整備																																																											
施策の概要	市街地の整備	有識者アンケートにおける満足度																																																										
	〔目指す姿〕 最低限市民の生命が守られるよう、被害をできるだけ最小にする「減災」の視点に立ち、ハード・ソフト両面から震災対策が行き届いた市街地が整備されている。	<table border="1"> <tr> <td>H25</td> <td>H26</td> <td>H27</td> </tr> <tr> <td>1.53</td> <td>1.58</td> <td>1.71</td> </tr> </table>	H25	H26	H27	1.53	1.58	1.71																																																				
	H25	H26	H27																																																									
1.53	1.58	1.71																																																										
施策の工程	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="3">創造期</th> </tr> <tr> <td>H23</td> <td>H24</td> <td>H25</td> <td>H26</td> <td>H27</td> <td>H28</td> <td>H29</td> <td>H30</td> <td>H31</td> <td>H32</td> </tr> <tr> <td colspan="10">災害に強い市街地の整備</td> </tr> <tr> <td colspan="5">津波被災地域の再建方策の検討</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">建物の耐震化の促進</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備</td> </tr> </table>		復旧期		再生期			創造期			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	災害に強い市街地の整備										津波被災地域の再建方策の検討										建物の耐震化の促進										災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備									
復旧期		再生期			創造期																																																							
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																																																			
災害に強い市街地の整備																																																												
津波被災地域の再建方策の検討																																																												
建物の耐震化の促進																																																												
災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備																																																												
参考指標の動向	<p>復興道路</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>計画延長</th> <th>供用中</th> <th>事業中</th> <th>うち 事業中H23新規</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三陸沿岸道路</td> <td>359km</td> <td>152km</td> <td>207km</td> <td>148km</td> </tr> </tbody> </table> <p>※H27.3.1現在</p> <p>(国土交通省東北地方整備局 HP より)</p>		路線名	計画延長	供用中	事業中	うち 事業中H23新規	三陸沿岸道路	359km	152km	207km	148km																																																
路線名	計画延長	供用中	事業中	うち 事業中H23新規																																																								
三陸沿岸道路	359km	152km	207km	148km																																																								

- 八戸・久慈自動車道
 - 八戸南環状道路 (H26.3.29 開通)
 - 八戸南道路 (H25.3.9 開通)
 - 洋野階上道路 (青森県)
 - 洋野階上道路 (岩手県)
 - 久慈北道路
 - 三陸北縦貫道路
 - 野田久慈道路
 - 普代道路 (H25.10.13 開通)
 - 尾肝要普代道路
 - 尾肝要道路 (H26.3.2 開通)
 - 田野畑道路
 - 田老岩泉道路
 - 三陸縦貫自動車道
 - 宮古田老道路
 - 山田宮古道路
 - 釜石山田道路
 - 吉浜釜石道路
 - 吉浜道路
 - 高田道路 (H26.3.23 開通)
 - 唐桑高田道路 (岩手県)
 - 唐桑高田道路 (宮城県)
 - 気仙沼道路
 - 本吉気仙沼道路
 - 本吉気仙沼道路 (Ⅱ期)
 - 歌津本吉道路
 - 南三陸道路
 - 登米志津川道路
 - 矢本石巻道路 (鳴瀬奥松島～石巻河南)
 - 矢本石巻道路 (石巻河南～桃生豊里)
 - 仙塩道路
- 21 本吉気仙沼道路
- 22 本吉気仙沼道路 (Ⅰ期)
- 23 歌津本吉道路
- 24 南三陸道路
- 25 登米志津川道路
- 26 矢本石巻道路 (鳴瀬奥松島～石巻河南)
- 27 矢本石巻道路 (石巻河南～桃生豊里)
- 28 仙塩道路
- は、震災後新規区間

凡例

事業	復興計画の事業名	事業区分 (完了・追加)	<事業主体>	事業費	
				H26 決算	千円
				H27 予算	千円
【事業概要】	【実施状況】 H26 年度(又は H26 年度迄)の状況		【今後の予定】 H27 年度以降の状況・予定		

**2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）
災害に強い市街地の整備**

01	津波被災市街地の状況調査	H23 完了
----	--------------	---------------

02	復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲)	H23 完了
----	-------------------------	---------------

津波被災地域の再建方策の検討

03	復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲)	H23 完了
----	-------------------------	---------------

04	災害に強い地域コミュニティづくりの 推進(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費	
			H26 決算	1,497 千円
			H27 予算	1,500 千円
【事業概要】 「災害に強い地域づくり会議」の開催を始めとする住民主体の地域づくり活動への支援、災害に強い地域コミュニティ計画策定への支援及び「元気な八戸づくり」市民奨励金の交付(災害に強い地域づくり応援コース)	【実施状況】 災害に強い地域づくり会議の開催支援 地域の被災状況や災害対応の現状と課題等の把握や、課題解決の方策等について、地域の連合町内会などの災害対応関係者により検討を行う会議の開催を支援する。また、会議において発言された意見等をもとに以下の、の支援を行う。 災害に強い地域づくり計画の策定支援 地域における自主的な災害対応方法をまとめる 災害に強い地域づくり計画の策定を支援する。 災害復旧に関する関係機関への要望活動支援 地域の復旧に必要な要望事項について取りまとめるなど、地域が関係機関へ働きかける際の支援を必要に応じて行う。 「元気な八戸づくり」市民奨励金(災害に強い地域づくり応援コース)の交付<H26 年度実績 5 件> ～ については H25 年度で終了	【今後の予定】 「元気な八戸づくり」市民奨励金(災害に強い地域づくり応援コース)の交付 <H27 事業募集期間> 5/1～5/29		

建物の耐震化の促進

05	学校施設の耐震化	H24 完了
----	----------	--------

06	青森県安全安心住宅リフォーム促進事業(再掲)	H23 完了
----	------------------------	--------

07	木造住宅の耐震診断支援	<事業主体> 市	事業費	H26 決算 427 千円	H27 予算 2,397 千円
【事業概要】 S56 年以前に建設された木造住宅の耐震診断を支援		【実施状況】 S56.6 以降に増改築されていないもの等、一定条件を満たす木造住宅の所有者が耐震診断を希望する場合に専門知識を有する耐震診断員を派遣し耐震診断を行う。 <診断件数> H26 年度実績 2 戸 (H19 年度～合計 100 戸)		【今後の予定】 H27 年度 18 戸を募集 7.1 より申請受付 ・H31 年度までの 5 年間で 20 戸ずつの耐震診断を目標。	

08	安全安心住宅リフォーム促進事業(再掲)	H25 完了
----	---------------------	--------

09	耐震診断義務化建築物耐震診断支援事業	<事業主体> 市	事業費	H26 決算 23,554 千円	H27 予算 33,207 千円
【事業概要】 改正耐震改修促進法の施行により、耐震診断が義務付けられた大規模建築物等について、耐震診断費用の一部を補助		【実施状況】 <制度内容> ・H25.11.25 に改正耐震改修促進法が施行され、不特定多数の者が利用する大規模建築物等に耐震診断が義務化されたことから、所有者が耐震診断を実施する場合に、診断費用の一部について補助するもの。 ・現地調査等の実施により対象物件を把握 対象：7 件（うち 3 件は耐震診断実施済み）		【今後の予定】 H27.6～申請受付 H27 年度は 4 件実施予定。 H27 年度内に「八戸市耐震改修促進計画」を改訂及び「建築物の耐震改修の促進に関する法律」に係る市の細則を策定する。	

10	木造住宅耐震改修支援事業	<事業主体> 市	事業費	H26 決算 159 千円	H27 予算 4,697 千円
【事業概要】 木造住宅の耐震診断支援事業により耐震性が乏しいと判定された木造住宅の耐震改修工事費の一部補助		【実施状況】 <制度内容> H24 年度より「八戸市安全安心リフォーム促進事業」の補助項目の 1 つとして実施してきたが、当該事業が H25 年度で終了したことから、引き続き、当該制度の補助額を拡充し耐震改修工事費の一部について補助するもの。 <H26 年度実績> 0 件		【今後の予定】 H27.5 八戸市木造住宅耐震改修支援事業の事業要綱を一部改訂 H27.7～9 耐震改修希望者を 1 戸募集	

広域的な道路ネットワークの整備

11	高規格幹線道路の整備	<事業主体> 国	事業費
	<p>【事業概要】 上北自動車道の整備（上北道路、上北天間林道路、天間林道路）及び八戸・久慈自動車道の整備（八戸南環状道路、八戸南道路、洋野階上道路、久慈北道路）</p>	<p>【実施状況】 上北自動車道 ・上北道路（L=7.7 km） H17年度 事業着手 H24年度 用地買収、改良工事等 H25.3 供用開始（暫定2車線） ・上北天間林道路（L=7.8 km） H20年度 事業着手 H24年度 設計、用地買収、改良工事 H25年度 用地買収、改良工事、橋梁工事等 H26年度 調査設計、用地買収、補償、改良工事等 ・天間林道路（L=8.3 km） H24年度 事業着手 H25年度 調査設計、用地買収等 H26年度 調査設計、用地買収、補償、改良工事等 八戸・久慈自動車道 ・八戸南環状道路（L=8.6 km） H3年度 事業着手 H17.3 一部区間供用開始（L=3.8 km） H26.3 全線供用開始（2車線） ・八戸南道路（L=8.7 km） H7年度 事業着手 H19.6 一部区間供用開始（L=3.4 km） H24年度 設計、用地買収、改良工事等 H25.3 全線供用開始（暫定2車線） ・洋野階上道路（L=23 km） H23年度 事業着手 H24年度 調査、設計、用地買収等 H25年度 調査、設計、用地買収、橋梁工事等 H26年度 調査設計、用地買収、補償、改良工事等 ・久慈北道路（L=7.4 km） H21.3 事業着手 H24年度 設計、用地買収、橋梁工事等 H25年度 調査、設計、用地買収、橋梁工事等 H26年度 調査、設計、用地買収、橋梁工事等</p>	<p>【今後の予定】 上北自動車道 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事 八戸・久慈自動車道 調査設計、用地買収、改良・橋梁工事</p>
			<p>H26 決算 - 千円 H27 予算 - 千円</p>

12 都市計画道路の整備		<事業主体> 県	事業費	H26 決算 - 千円	H27 予算 - 千円
【事業概要】 都市計画道路 3・5・1 号沼館三日町線の整備及び都市計画道路 3・3・8 号白銀市川環状線(主要地方道八戸環状線)(桔梗野工区、天久岱工区、尻内工区、糠塚工区、中居林工区)の整備	【実施状況】 3・5・1 沼館三日町線 ・内丸 (L=0.68 km) H22 年度 事業着手 H24 年度 調査、用地買収、補償 H25 年度 用地買収、補償 H26 年度 用地買収、補償 3・3・8 白銀市川環状線(主要地方道八戸環状線) ・桔梗野工区 (L=2.73 km) H7 年度 事業着手 H17.12 一部区間供用開始 (L=約 1.0 km) H24 年度 橋梁上部工、道路改良工、舗装工 H25 年度 道路改良工、舗装工 H25.12 供用開始 ・中居林工区 (L=0.60 km) H16 年度 事業着手 H24 年度 用地買収、補償、道路改良工 H25 年度 用地買収、補償、道路改良工、舗装工 H26 年度 道路改良工、用地買収、補償 H27.3 供用開始 ・糠塚工区 (L=1.95 km) H9 年度 事業着手 H24 年度 道路改良工、舗装工 H26.3 供用開始 ・天久岱工区 (L=3.5 km) H25 年度 事業着手 H26 年度 構造物設計等、用地買収、補償、道路改良工 ・尻内工区 (L=1.35 km) H26 年度 事業着手、測量、道路橋梁設計	【今後の予定】 3・5・1 沼館三日町線 H27 年度 用地買収、補償、埋蔵文化財発掘調査 3・3・8 白銀市川環状線(主要地方道八戸環状線) ・尻内工区 H27 年度 測量、道路橋梁設計 ・天久岱工区 H27 年度 構造物設計等、用地買収、補償、道路改良工			

13 主要道路の整備		<事業主体> 県	事業費	H26 決算 - 千円	H27 予算 - 千円
【事業概要】 国道 454 号(正法寺 期工区)の整備	【実施状況】 ・正法寺 期工区 (L=0.64 km) H22 年度 事業着手 H24 年度 用地測量・調査 揚水機場移設調査設計 H25 年度 用地買収、補償 H26 年度 道路改良・舗装工事、用地買収、補償	【今後の予定】 ・正法寺 期工区 H27 年度 道路改良・舗装工事			

3 . 施策を取り巻く課題や論点

最大クラスの津波に対応できるハード・ソフト両面からの災害に強い市街地の検討
 国・県による広域的な道路ネットワークの早期整備

4 . 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																																																																																					
施策名	3 - (2) 湾港の整備																																																																																					
施策の概要	湾港の整備	有識者アンケートにおける満足度																																																																																				
	〔目指す姿〕 北東北の地域経済を支える国際物流拠点港として、八戸港の整備促進や防災力の強化が図られている。	<table border="1"> <tr> <td>H25</td> <td>H26</td> <td>H27</td> </tr> <tr> <td>1.90</td> <td>1.88</td> <td>2.01</td> </tr> </table>	H25	H26	H27	1.90	1.88	2.01																																																																														
H25	H26	H27																																																																																				
1.90	1.88	2.01																																																																																				
施策の工程	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="2">再生期</th> <th colspan="2">創造期</th> </tr> <tr> <td>H23</td><td>H24</td><td>H25</td><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30</td><td>H31</td><td>H32</td> </tr> <tr> <td colspan="4">港湾施設の早期復旧</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化</td> </tr> <tr> <td colspan="10">国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充</td> </tr> </table>		復旧期		再生期		創造期		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	港湾施設の早期復旧										北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化										国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充																																															
復旧期		再生期		創造期																																																																																		
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																																																																													
港湾施設の早期復旧																																																																																						
北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化																																																																																						
国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充																																																																																						
参考指標の動向	<p>八戸港コンテナ貨物取扱量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>数量 (TEU)</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>---●--- H22年</td> <td>3,486</td> <td>2,617</td> <td>4,197</td> <td>4,525</td> <td>4,160</td> <td>4,072</td> <td>3,931</td> <td>4,192</td> <td>3,228</td> <td>3,717</td> <td>3,767</td> <td>3,538</td> <td>45,430</td> </tr> <tr> <td>—■— H23年</td> <td>3,588</td> <td>3,358</td> <td>1,407</td> <td>184</td> <td>1,022</td> <td>1,550</td> <td>2,528</td> <td>3,049</td> <td>3,029</td> <td>4,760</td> <td>3,009</td> <td>3,362</td> <td>30,846</td> </tr> <tr> <td>—▲— H24年</td> <td>3,039</td> <td>4,117</td> <td>4,694</td> <td>3,260</td> <td>4,260</td> <td>3,138</td> <td>3,286</td> <td>3,494</td> <td>2,964</td> <td>4,264</td> <td>2,897</td> <td>3,450</td> <td>42,863</td> </tr> <tr> <td>—●— H25年</td> <td>3,580</td> <td>3,074</td> <td>4,532</td> <td>3,899</td> <td>4,127</td> <td>2,789</td> <td>3,332</td> <td>4,080</td> <td>3,348</td> <td>4,613</td> <td>3,827</td> <td>4,435</td> <td>45,636</td> </tr> <tr> <td>---■--- H26年</td> <td>3,577</td> <td>3,663</td> <td>4,768</td> <td>4,381</td> <td>3,854</td> <td>3,680</td> <td>3,961</td> <td>3,783</td> <td>3,693</td> <td>4,448</td> <td>3,791</td> <td>4,537</td> <td>48,136</td> </tr> </tbody> </table>		数量 (TEU)	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	---●--- H22年	3,486	2,617	4,197	4,525	4,160	4,072	3,931	4,192	3,228	3,717	3,767	3,538	45,430	—■— H23年	3,588	3,358	1,407	184	1,022	1,550	2,528	3,049	3,029	4,760	3,009	3,362	30,846	—▲— H24年	3,039	4,117	4,694	3,260	4,260	3,138	3,286	3,494	2,964	4,264	2,897	3,450	42,863	—●— H25年	3,580	3,074	4,532	3,899	4,127	2,789	3,332	4,080	3,348	4,613	3,827	4,435	45,636	---■--- H26年	3,577	3,663	4,768	4,381	3,854	3,680	3,961	3,783	3,693	4,448	3,791	4,537	48,136
数量 (TEU)	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計																																																																									
---●--- H22年	3,486	2,617	4,197	4,525	4,160	4,072	3,931	4,192	3,228	3,717	3,767	3,538	45,430																																																																									
—■— H23年	3,588	3,358	1,407	184	1,022	1,550	2,528	3,049	3,029	4,760	3,009	3,362	30,846																																																																									
—▲— H24年	3,039	4,117	4,694	3,260	4,260	3,138	3,286	3,494	2,964	4,264	2,897	3,450	42,863																																																																									
—●— H25年	3,580	3,074	4,532	3,899	4,127	2,789	3,332	4,080	3,348	4,613	3,827	4,435	45,636																																																																									
---■--- H26年	3,577	3,663	4,768	4,381	3,854	3,680	3,961	3,783	3,693	4,448	3,791	4,537	48,136																																																																									

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）
湾港施設の早期復旧

01	八戸港復旧・復興指針の策定(再掲)	H23 完了
02	八太郎北防波堤等の復旧	H25 完了
03	航路・泊地の復旧	H25 完了
04	護岸、臨港道路、港湾緑地等の復旧	H24 完了
05	八戸臨海鉄道の運転再開	H23 完了
06	清掃船「清港丸」陸揚げ・解体	H23 完了

八戸湾の整備促進と防災力の強化

07	八戸港復旧・復興指針の策定(再掲)	H23 完了
----	-------------------	--------

08	八戸港の整備	<事業主体> 国・県	事業費 H26 決算 421,000千円 H27 予算 436,220千円
【事業概要】 中央第1防波堤、中央第2防波堤、航路泊地並びに土砂処分場と河原木1号ふ頭(ポートアイランド)の整備、コンテナ貨物量の増加に対応した国際物流ターミナルの機能拡充	【実施状況】 国・県が実施する港湾施設の整備事業(防波堤整備、航路・泊地の浚渫、緑地整備等)に伴う負担金 <H26年度末までの進捗率> ・中央第一防波堤: 2,300m/2,970m (77.4%) ・中央第二防波堤: 1,320m/1,670m (79.0%) ・ポートアイランド第二期: 21ha 埋立竣工 ・八太郎緑地、河原木2号埠頭緑地が完成 ・ポートアイランド内道路整備が完成	【今後の予定】 国直轄事業: 中央第一防波堤、中央第二防波堤の延伸、航路・泊地の浚渫 県事業: 河原木地区沼館緑地整備、市川船だまり防砂堤整備、八太郎2号埠頭受変電棟津波対策工事、八太郎1号埠頭用地嵩上工事	

09	八戸港の防災機能の強化	<事業主体> 国・県	事業費	H26 決算 H27 予算	- 千円 - 千円
<p>【事業概要】 八太郎北防波堤・中央第1防波堤・中央第2防波堤等の構造強化、津波防護ラインの設定、津波による流出の防止対策等</p>	<p>【実施状況】 <八戸港復興会議> 国により設置された、行政機関（国、県、市）港湾利用者等で構成される会議 <国、県による実施状況> ・H24.7～H25.3 八戸港 BCP 策定検討会議 ・H25.3 八戸港 BCP 策定、八戸港内における防護ライン及び防潮堤等計画高の設定公表 ・H25.5 八戸地区港湾漁港津波高潮対策事業（津波防護ライン）説明会を開催 ・下北八戸沿岸海岸保全基本計画の変更作業（海岸保全区域の指定） ・H26 年度 八太郎地区 4号埠頭 防潮堤工事着工（500m） 河原木 2号埠頭 防潮堤工事着工（60m） 緑地嵩上げ 測量、地質調査、設計</p>	<p>【今後の予定】 防潮堤工事 緑地嵩上げ工事 漂流物防護柵工事</p>			

航路の早期再開と拡充

10	フェリーターミナル施設の復旧	H23 完了
11	フェリー航路の再開(再掲)	H23 完了
12	コンテナ航路の再開	H23 完了
13	コンテナターミナル施設(電源設備等)の復旧	H24 完了
14	保安対策設備の復旧	H23 完了

15	【復興】ポートセールスの展開(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費 H26 決算 9,789 千円 H27 予算 11,276 千円
【事業概要】 企業訪問などによるポートセールス活動の実施及び海外、首都圏、北東北におけるポートセミナーの開催などによる八戸港の利用の促進	【実施状況】 海外ポートセールス H26.10 「八戸港ポートセールスミッション」にて、韓国、中国へミッション団派遣 国内ポートセミナー H26.7 「八戸セミナー2014」を東京及び名古屋で開催 (八戸港のPR) 八戸港PRパンフレットの作成	【今後の予定】 事業継続実施 海外ポートセールス H27.6 米国タコマ・シアトルへミッション団を派遣 (予定) 国内ポートセミナー H27.7 「八戸セミナー2015」を東京及び名古屋で開催予定	
16	海外販路拡大事業(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費 H26 決算 7,720 千円 H27 予算 21,835 千円
【事業概要】 八戸港の機能強化及び地場産品の販路拡大を図るため、海外展示会へのブース出展及びバイヤーとのマッチング支援の実施	【実施状況】 展示会出展等 H26.8 「FOOD EXPO 2014」(香港) H26.9 マレーシア現地JETRO商談会参加 H26.10 「青森フェア」(ハワイ)	【今後の予定】 展示会出展(緊急雇用創出事業を活用し、出展業務を外部委託する) ・H27.8「Food Expo 2015」(香港) 青森県産品フェアの開催・支援 ・H27.6 米国シアトル ・H28.1 ベトナム ホーチミン北米、欧州、東南アジア等中華圏以外での販路拡大について情報収集と海外関連部署・団体との連携を検討する ・H27.10 米国ハワイ	
17	海外経済交流事業(再掲)	<事業主体> 県・市	事業費 H26 決算 0 千円 H27 予算 2,773 千円
【事業概要】 アジア及び北米との貿易拡大を目指した経済交流の促進	【実施状況】 ・八戸港情報誌による海外情報の提供 ・八戸市海外経済協力員(北米タコマ、中国天津、上海、香港、台湾、シンガポール、ベトナム)による現地情報の提供 ・タコマ港との経済貿易拡大に係る情報収集、H27年度の経済貿易協定更新に関する検討・協議	【今後の予定】 事業継続実施 姉妹港等との経済交流 ・タコマ港との経済貿易協定更新 ・フィリピン(マニラ港)情勢についての情報収集 友好都市等との経済交流 ・中国蘭州市、天津市との経済交流に係る情報収集 市広報、八戸港情報誌等による海外情報の提供 ・八戸市海外経済協力員(北米タコマ、中国天津・上海、香港、シンガポール、ベトナム)による現地情報の提供	

3 . 施策を取り巻く課題や論点

八戸港復旧・復興方針の着実な推進
 海外との経済交流の促進と外貿コンテナ航路の維持・拡充
 地域産業の国内外への販路拡大

4 . 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																
施策名	3 - (3) 海岸・河川の整備																
施策の概要	海岸・河川の整備																
	〔目指す姿〕 市民の生命・財産を守るための海岸や河川の堤防等の復旧整備が進み、津波対策の強化が図られている。	有識者アンケートにおける満足度 H25 H26 H27 1.76 1.75 1.96															
	施策の工程																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>復旧期</th> <th>再生期</th> <th>創造期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H23</td> <td>H24</td> <td>H25</td> </tr> <tr> <td>H26</td> <td>H27</td> <td>H28</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>H30</td> <td>H31</td> </tr> <tr> <td>H32</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>堤防、防潮堤、水門等の復旧整備による海岸の津波対策の推進</p> <p>堤防等の復旧整備による河川の洪水、津波・高潮対策の推進</p>			復旧期	再生期	創造期	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	
復旧期	再生期	創造期															
H23	H24	H25															
H26	H27	H28															
H29	H30	H31															
H32																	
参考指標の動向																	
海岸対策の状況																	
項目		内容等															
市川海岸 五戸川河口北側		・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3完了)(県)															
八戸港海岸(八太郎地区) 五戸川河口南側		・五戸川河口南側の海岸堤防・陸閘(こう)の整備(H25.9完成)(県)															
市川地区保安林 (飛砂防備保安林)		・クロマツ苗木の植栽工、静砂工の実施(H28年度完了予定)(県)															
河川対策の状況																	
項目		内容等															
一級河川馬淵川		・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24年度完了)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H25.3完了)(国) ・馬淵川河川防災ステーション完成(H26.3完成)(国) ・八戸市水防センター完成(H26.3完成)(市)															
二級河川五戸川		・河口部の堤防復旧(H24.3完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県) H26年度:用地取得を実施 H27年度:堤防嵩上げ工事予定															
二級河川新井田川		・津波によって流された船の撤去(H23.6完了)(県) ・台風15号により損壊した護岸の復旧・改修(H25.3完了)(県) ・柳橋～塩入橋区間の水深測量調査を実施(H26年度)(県)															

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）
海岸の津波対策の推進

01	市川海岸堤防・離岸堤の復旧	H23 完了
----	---------------	---------------

02	市川地区保安林の復旧	<事業主体> 県	事業費	H26 決算 H27 予算	- 千円 - 千円
【事業概要】 津波により倒木した市川地区の飛砂防備保安林の復旧		【実施状況】 緊急雇用創出事業 ・津波により倒伏したクロマツ及び海岸漂着物の撤去 ・被害倒木（クロマツ）の伐採除去 県海岸防災林造成事業（～H26年度） ・クロマツ苗木の植栽 5.17ha ・静砂工の実施 26,123m		【今後の予定】 H27年度 ・クロマツ苗木の植栽 7.88ha ・静砂工の実施 7,629m 塩害等による立枯れ被害区域が拡大していることから青森県産業技術センターによる塩害等に強い新たな再生手法の調査検討等による整備に取り組む。 H28年度以降 ・クロマツ苗木の植栽 3.37ha	

03	市川地区の海岸堤防整備	H25 完了
----	-------------	---------------

河川の洪水、津波・高潮対策の推進

04	一級河川馬淵川の堤防復旧	H25 完了
----	--------------	---------------

05	二級河川五戸川の堤防復旧	H23 完了
----	--------------	---------------

06	二級河川新井田川の原状復旧 完了	<事業主体> 県	事業費	H26 決算 H27 予算	- 千円 - 千円
【事業概要】 津波によるガレキ等の堆積物の撤去、崩壊護岸の復旧		【実施状況】 H23.6.9 新井田川で津波によって流された船の撤去完了（県） ・新井田川におけるガレキ・堆積物の撤去を要望（市） ・H23.9 台風15号により、護岸が損壊 ・H24.3 護岸の本復旧工事、改修工事発注 ・H25.3 本復旧工事、改修工事完了 ・H25.7 河川改良（県単）L=65m（残工事）完了 ・H26年度 河川測量調査（柳橋～塩入橋区間）		【今後の予定】	

07	水路の復旧	H23 完了
----	-------	---------------

08	一級河川馬淵川の河川改修	<事業主体> 国・市	事業費	H26 決算 - 千円 H27 予算 - 千円
【事業概要】 馬淵川の無堤区間(八幡地区等)における堤防の整備 河川防災ステーション(水防センター)の整備	【実施状況】 河川改修事業(H26年度) 〔国〕 八幡地区改修事業(築堤工事実施) 城下地区堤防強化工事完成 馬淵川防災ステーションは平成26年3月に完成	【今後の予定】 H27年度 八幡地区築堤工事(H26年度事業繰越) 一日市地区改修事業		
09	五戸川地震・高潮対策河川事業	<事業主体> 県	事業費	H26 決算 - 千円 H27 予算 - 千円
【事業概要】 五戸川の地震・高潮対策の推進(既設堤防の嵩上げ、粘り強い構造への改良)	【実施状況】 計画延長(1工区) L=870m H26年度 用地取得	【今後の予定】 H27年度 堤防嵩上げ工事		

3. 施策を取り巻く課題や論点

海岸の津波対策の強化(河川の堤防等の早期復旧)
河川の津波・高潮対策の強化

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見
その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																						
施策名	3 - (4) 道路・公園・下水道等の整備																						
施策の概要	道路・公園・下水道等の整備 〔目指す姿〕 避難路となる道路網や避難先となる公園・緑地の整備、建物の耐震化等が進み、災害時における迅速かつ円滑な避難と安全が確保されている。																						
		有識者アンケートにおける満足度 H25 H26 H27 1.54 1.59 1.83																					
	施策の工程 																						
	参考指標の動向 復旧完了の衛生施設																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>施設名</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環境クリーンセンター</td> <td>・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9完了 復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入</td> </tr> <tr> <td>八戸汚水中継ポンプ場</td> <td>・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3完了</td> </tr> </tbody> </table>			施設名	内容等	環境クリーンセンター	・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9完了 復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入	八戸汚水中継ポンプ場	・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3完了														
施設名	内容等																						
環境クリーンセンター	・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9完了 復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入																						
八戸汚水中継ポンプ場	・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3完了																						
	避難道路等の整備																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>内容等</th> <th>完了予定</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>蓮沼八太郎山線道路改良事業</td> <td>・延長560mの拡幅 ・車道の拡幅</td> <td rowspan="8">H27年度 (~ H28年度)</td> </tr> <tr> <td>汐越線他階段整備事業</td> <td>・延長277.3mの拡幅 ・階段の拡幅</td> </tr> <tr> <td>橋向尻引線他道路改良事業() (橋向尻引線・向谷地堤下線)</td> <td>・延長2,472.8mの拡幅 ・車道の拡幅 ・歩道の整備(一部両側)</td> </tr> <tr> <td>2号橋向線道路改良事業</td> <td>・延長592.1mの拡幅 ・車道の拡幅</td> </tr> <tr> <td>市川後高屋敷線他道路改良事業 (市川後高屋敷線・市川後下揚線)</td> <td>・延長703.6mの拡幅 ・車道の拡幅</td> </tr> <tr> <td>市川工業団地通線道路改良事業</td> <td>・延長347.2mの拡幅 ・車道の拡幅</td> </tr> <tr> <td>橋向五戸線歩道拡幅事業(県)</td> <td>・延長300mの拡幅 ・歩道の整備</td> </tr> <tr> <td>八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)</td> <td>・歩道拡幅(橋長88m)</td> </tr> </tbody> </table>			事業名	内容等	完了予定	蓮沼八太郎山線道路改良事業	・延長560mの拡幅 ・車道の拡幅	H27年度 (~ H28年度)	汐越線他階段整備事業	・延長277.3mの拡幅 ・階段の拡幅	橋向尻引線他道路改良事業() (橋向尻引線・向谷地堤下線)	・延長2,472.8mの拡幅 ・車道の拡幅 ・歩道の整備(一部両側)	2号橋向線道路改良事業	・延長592.1mの拡幅 ・車道の拡幅	市川後高屋敷線他道路改良事業 (市川後高屋敷線・市川後下揚線)	・延長703.6mの拡幅 ・車道の拡幅	市川工業団地通線道路改良事業	・延長347.2mの拡幅 ・車道の拡幅	橋向五戸線歩道拡幅事業(県)	・延長300mの拡幅 ・歩道の整備	八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)	・歩道拡幅(橋長88m)
事業名	内容等	完了予定																					
蓮沼八太郎山線道路改良事業	・延長560mの拡幅 ・車道の拡幅	H27年度 (~ H28年度)																					
汐越線他階段整備事業	・延長277.3mの拡幅 ・階段の拡幅																						
橋向尻引線他道路改良事業() (橋向尻引線・向谷地堤下線)	・延長2,472.8mの拡幅 ・車道の拡幅 ・歩道の整備(一部両側)																						
2号橋向線道路改良事業	・延長592.1mの拡幅 ・車道の拡幅																						
市川後高屋敷線他道路改良事業 (市川後高屋敷線・市川後下揚線)	・延長703.6mの拡幅 ・車道の拡幅																						
市川工業団地通線道路改良事業	・延長347.2mの拡幅 ・車道の拡幅																						
橋向五戸線歩道拡幅事業(県)	・延長300mの拡幅 ・歩道の整備																						
八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)	・歩道拡幅(橋長88m)																						

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）
道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備

01	交通安全施設(信号機、標識)の復旧	H23 完了			
02	県道の復旧	H23 完了			
03	市道の障害物除去	H23 完了			
04	市道の復旧	H23 完了			
05	避難道路等整備事業	<事業主体> 県・市	事業費	H26 決算 560,420千円	H27 予算 1,123,248千円
<p>【事業概要】</p> <p>安全に迅速な避難が出来るよう、津波被害を受けた湊地区、河原木地区等の避難路(道路)の拡幅等整備を実施</p>		<p>【実施状況】</p> <p>避難路整備路線(東日本大震災復興交付金事業)</p> <p>〔市〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 蓮沼八太郎山線道路改良事業 (H24 年度～) (延長 560m、幅員 9.2m) 用地買収(一部)、工作物移転補償 ・ 汐越線他階段整備事業 (H24 年度～) (延長 277.3m、幅員 4.0m) 用地買収、工作物等移転補償 階段整備工事 (L=90.6m) ・ 橋向尻引線他道路改良事業 (H25 年度～) (延長 2,472.8m、幅員 9.5～11.0m) 用地測量、建物等調査委託、用地買収、工作物等移転補償、道路改良工事(L=460m(一部)) ・ 2号橋向線道路改良事業 (H25 年度～) (延長 592.1m、幅員 6.0m) 用地測量、建物等調査委託、用地買収、工作物等移転補償、道路改良工事(L = 372.1m) ・ 市川工業団地通線道路改良事業 (H25 年度～) (延長 347.2m、幅員 6.0m) 用地測量、建物等調査委託、用地買収、工作物等移転補償 ・ 市川後高屋敷線他道路改良事業 (H25 年度～) (延長 703.6m、幅員 6.0m) 用地測量、建物等調査委託、用地買収、工作物等移転補償、道路改良工事(L = 309.2m) <p>〔県〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 橋向五戸線歩道拡幅事業 (H24 年度～) (延長 300m、幅員 12.5m) 用地買収、工作物等移転補償(一部) ・ 八戸階上線湊橋歩道拡幅事業 (H24 年度～) (延長 88m、歩道幅員 3.5m) 用地買収、工作物等移転補償(一部) 歩道拡幅工事(L = 88m) 		<p>【今後の予定】</p> <p>〔市〕</p> <p>平成 27 年度以降</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 蓮沼八太郎山線道路改良工事 (L=560m) ・ 汐越線他階段整備工事 (L=119.3m) ・ 橋向尻引線他用地買収・工作物等移転補償、道路改良工事(L = 2,472.8m) ・ 2号橋向線道路改良工事(L = 220m) ・ 市川工業団地通線道路改良工事(L = 347.2m) ・ 市川後高屋敷線他用地買収・工作物等移転補償、道路改良工事(L = 394.4m) ・ 市川町地内徒歩専用避難路整備事業 (L=320m) <p>〔県〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 橋向五戸線歩道拡幅工事 (L = 300m) ・ 八戸階上線湊橋歩道拡幅工事 (L = 88m) 	

06	新大橋整備事業	<事業主体> 市	事業費 H26 決算 38,070 千円 H27 予算 140,100 千円
【事業概要】 架設から約 60 年 が経過している沼 館小田線（新大橋） 現橋梁の耐荷力、耐 震性能等を調査し た結果、長期間にわ たり、安定かつ安全 に供用するため、架 け替えを行う。	【実施状況】 全体延長 500m（うち橋長約 300m） ・新大橋測量業務委託（H25 繰越） ・新大橋予備設計業務委託（H25 繰越） ・新大橋地質調査業務委託（H25 繰越）	【今後の予定】 H27 年度 ・新大橋（橋梁）詳細設計業務 委託（H26 繰越） ・新大橋（橋梁）地質調査業務 委託（H26 繰越） ・新大橋（道路）詳細設計業務 委託 ・新大橋（道路）地質調査業務 委託 H28 年度以降 ・用地買収、支障物件等補償 ・橋梁・道路工事（用地・補償 終了後）	

公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備

07	公園の復旧	H23 完了
----	-------	---------------

08	公園の災害廃棄物等処理	H23 完了
----	-------------	---------------

09	し尿処理施設の復旧	H24 完了
----	-----------	---------------

10	馬淵川流域下水道施設の復旧	H24 完了
----	---------------	---------------

し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備

11	し尿及び浄化槽汚泥受入・処理	H24 完了
----	----------------	---------------

12	下水道施設の復旧	H23 完了
----	----------	---------------

公共施設の早期復旧・整備

13	学校施設の復旧	H23 完了
----	---------	---------------

14	清掃工場の復旧	H23 完了
----	---------	---------------

15	消防施設の復旧	H23 完了
16	学校給食施設の復旧	H24 完了
17	保育所施設の復旧	H23 完了
18	社会教育施設の復旧	H23 完了
19	社会福祉施設の復旧	H23 完了
20	体育施設の復旧	H23 完了
21	文化施設の復旧	H23 完了
22	医療・保健施設の復旧	H23 完了
23	被災施設の解体撤去	H24 完了
24	斎場非常用発電設備更新工事	H24 完了
25	保育所複合化等推進事業	H25 完了

26	介護基盤緊急整備事業	<事業主体> 国・県	事業費 H26 決算 134,500千円 H27 予算 - 千円
【事業概要】 国や県の補助を受け、認知症グループホーム等の防災改修等に対する助成を実施	【実施状況】 地震や土砂災害等に対する防災対策を目的とした改修や、一定年数（10年程度）を経過して使用に堪えなくなった浴室及び食堂等の改修等を行う事業者に対し補助を行う。 H22年度 1事業所() H23年度 23事業所() H24年度 3事業所() H25年度 3事業所() H26年度 5事業所() 介護基盤緊急整備特別対策事業 既存施設のスプリンクラー整備特別対策事業 認知症高齢者グループホーム等防災改修等特別対策事業	【今後の予定】 ・従来の事業区分 について 国の交付金である「地域介護・福祉空間整備等施設整備交付金」の活用を協議する ・事業区分 の実施について法施行令改正により設置義務の拡大による補助予定が5事業所分あり	

27 東霊園無縁塔再整備事業

H25 完了

3. 施策を取り巻く課題や論点

避難路等の整備の推進

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																																																			
施策名	3 - (5) 公共交通の維持・確保																																																			
施策の概要	<p>公共交通の維持・確保</p> <p>〔目指す姿〕 バスや鉄道等の公共交通の利便性の向上と災害時の対応力の強化が図られ、災害時における円滑な人の移動や物資の流通が確保されている。</p> <p>施策の工程</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #ffeb3b;"> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="4">創造期</th> </tr> <tr> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> <th>H26</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> <th>H32</th> </tr> <tr> <td colspan="5">路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の全線復旧</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実</td> </tr> </table>			復旧期		再生期			創造期				H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化										東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の全線復旧										三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実									
復旧期		再生期			創造期																																															
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																																											
路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化																																																				
東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の全線復旧																																																				
三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実																																																				
参考指標の動向	<p>市営バスの災害への対応力の強化</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #bbdefb;"> <th>項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃料タンク</td> <td>20kl 50kl (H24.10使用開始)</td> </tr> <tr> <td>車載無線機</td> <td>全車両124台に設置 (H24.10使用開始)</td> </tr> <tr> <td>標高(海拔)表示</td> <td>津波浸水想定区域内のバス停238か所に表示 (H25.2未表示完了)</td> </tr> </tbody> </table>			項目	内容	燃料タンク	20kl 50kl (H24.10使用開始)	車載無線機	全車両124台に設置 (H24.10使用開始)	標高(海拔)表示	津波浸水想定区域内のバス停238か所に表示 (H25.2未表示完了)																																									
項目	内容																																																			
燃料タンク	20kl 50kl (H24.10使用開始)																																																			
車載無線機	全車両124台に設置 (H24.10使用開始)																																																			
標高(海拔)表示	津波浸水想定区域内のバス停238か所に表示 (H25.2未表示完了)																																																			

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）
路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化

01	市営バス・民間バス事業者通常運行	H23 完了
----	------------------	--------

02	【復興】日本モビリティマネジメント会議の誘致・開催	H23 完了
----	---------------------------	--------

03	地域公共交通活性化・再生総合事業	<事業主体> 市・民	事業費	H26 決算 39,131 千円 H27 予算 50,000 千円
<p>【事業概要】</p> <p>震災時の教訓を踏まえ、地域公共交通の利便性や持続性を向上させる施策の継続的実施及び更なる地域公共交通の活性化を図るため、交通ターミナル強化等のリーディングプロジェクトの実施</p>	<p>【実施状況】</p> <p>H26.3 に策定した第 2 次八戸市地域公共交通総合連携計画（H26～30）に基づき、使いやすい地域公共交通ネットワークの確保と交通拠点の機能強化、路線の維持と活性化を図るための事業を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス市内幹線軸の等間隔運行・共同運行路線の共通時刻表・路線案内チラシ・リーフレットの制作・配布 ・深夜の小規模需要に対応した深夜乗合交通を周知するチラシ・リーフレットの制作・配布 ・深夜乗合交通乗り場案内サインの制作 ・交通ターミナルにおける公共交通アテンダント乗継案内及びモビリティマネジメントの実施 ・公共交通利用促進WEBサイトの制作・情報の発信 ・交通ターミナルへの路線案内図・情報ツールラックと乗り場案内サインの制作・設置 ・「バスマップはちのへ」の制作・配布 ・「まちバス 300」企画乗車券・チラシの制作 	<p>【今後の予定】</p> <p>第 2 次八戸市地域公共交通総合連携計画に基づき、各種事業を実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス市内幹線軸の等間隔運行路線共通時刻表・路線案内チラシ・リーフレット制作・配布 ・公共交通サービス総合案内チラシ・リーフレット制作 ・深夜乗合交通周知チラシ・リーフレット制作・配布 ・深夜乗合交通乗り場案内サイン制作・設置 ・公共交通アテンダント乗継案内・モビリティマネジメント ・交通ターミナルへの路線案内図・情報ツールラックの制作・設置 ・「バスマップはちのへ」制作 ・バス路線方面別バスルートカラーバス停整備 ・「まちバス 300」企画乗車券・チラシ制作 ・路線バス運賃体系再構築周知・広報 		

04	八戸圏域公共交通計画推進事業	<事業主体> 圏域市町村	事業費 H26 決算 60,762 千円 H27 予算 14,858 千円
<p>【事業概要】</p> <p>震災復興の観点から、圏域住民の定住と交流を促進するため、路線バス上限運賃政策をはじめとする各リーディングプロジェクトの実施</p>	<p>【実施状況】</p> <p>H26.3 に策定した第 2 次八戸圏域公共交通計画（H26～30）に基づき、路線バス上限運賃政策の継続実施や各種モビリティマネジメントなどの各リーディングプロジェクトを実施</p> <p>路線バス上限運賃政策の継続実施とフォローアップ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ H26.4 の消費税増税 8% 導入後も圏域内の複数市町村を跨ぐ広域バス路線を対象にした初乗り 150 円・上限 500 円（市内バス路線：上限 300 円）の運賃を据え置き、それに伴う影響額について運行事業者に負担金を支出 ・ 路線バス乗降実態調査の実施 ・ 新運賃制度の検討 ・ 広域路線バスの維持・支援の仕組みづくりの検討 ・ モビリティマネジメント業務（バスパックの企画実施）開始 ・ H26.10 ごのへ馬肉料理バスパックの再始動 ・ H26.12 はしかみ蕎麦と岳満喫バスパックの始動 ・ H27.1 おいらせ町バスパックの検討開始 	<p>【今後の予定】</p> <p>第 2 次八戸圏域公共交通計画に掲げるリーディングプロジェクトの実施</p> <p>広域路線バス上限運賃政策の継続実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 上限運賃政策継続のための財政負担を実施 ・ 広域路線バスの維持・支援の仕組みづくりを検討 ・ 新運賃制度を検討 ・ 鉄道・バス乗り継ぎ環境の改善事業 ・ 広域路線バス・コミュニティバス等の乗継環境の改善策を検討 ・ 広域移動を支援する環境整備 ・ 低床バス車両の導入を検討 ・ IC カードの導入を検討 ・ 圏域の一体的な公共交通マネジメントの展開 ・ 各種モビリティマネジメントの展開 ・ 圏域公共交通のソフト施策を一体的にマネジメントする体制構築を検討 ・ 災害等の緊急時における運行情報の共有・発信方法を検討し実施 	
05	災害時における公共交通の安定供給に関する検討(再掲)	<事業主体> 市	事業費 H26 決算 0 千円 H27 予算 0 千円
<p>【事業概要】</p> <p>バス等交通事業者、警察、国、県などの関係機関との連携による災害時を見据えた公共交通対策の検討</p>	<p>【実施状況】</p> <p>「災害時公共交通対策検討分科会」の設置（H24.5）（バス事業者、タクシー事業者、鉄道事業者、道路管理者、警察、学識経験者、一般市民等により構成）</p> <p>H24.5～H25.3 災害時公共交通対策検討分科会開催（10回）</p> <p>H24.5～H25.3 地域公共交通会議開催（4回）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 「八戸市災害時公共交通行動指針」策定（H25.3） ・ 八戸市地域防災計画の修正（H26.1）に合わせ、改訂後の同計画に行動指針の内容を反映 <p>H26 年度 行動指針に沿っての情報伝達訓練の検討</p>	<p>【今後の予定】</p> <p>策定した行動指針に基づき、各事業者が大規模災害に備える。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 行動指針に沿って情報伝達訓練を実施 	

06	市営バスの災害への対応力の強化	H24 完了
----	-----------------	--------

東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の早期全線復旧

07	JR八戸線運転再開	H23 完了
----	-----------	--------

08	青い森鉄道全線運転再開	H23 完了
----	-------------	--------

09	東北新幹線通常運転再開	H23 完了
----	-------------	--------

10	JR八戸線の早期完全復旧	H23 完了
----	--------------	--------

三沢（八戸）空港及びフェリーの航路充実

11	フェリー航路の再開(再掲)	H23 完了
----	---------------	--------

3 . 施策を取り巻く課題や論点

災害時を見据えた交通対策の充実 持続可能な交通体系の確立

4 . 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見
(Blank area for comments)
その他自由意見
(Blank area for other free comments)