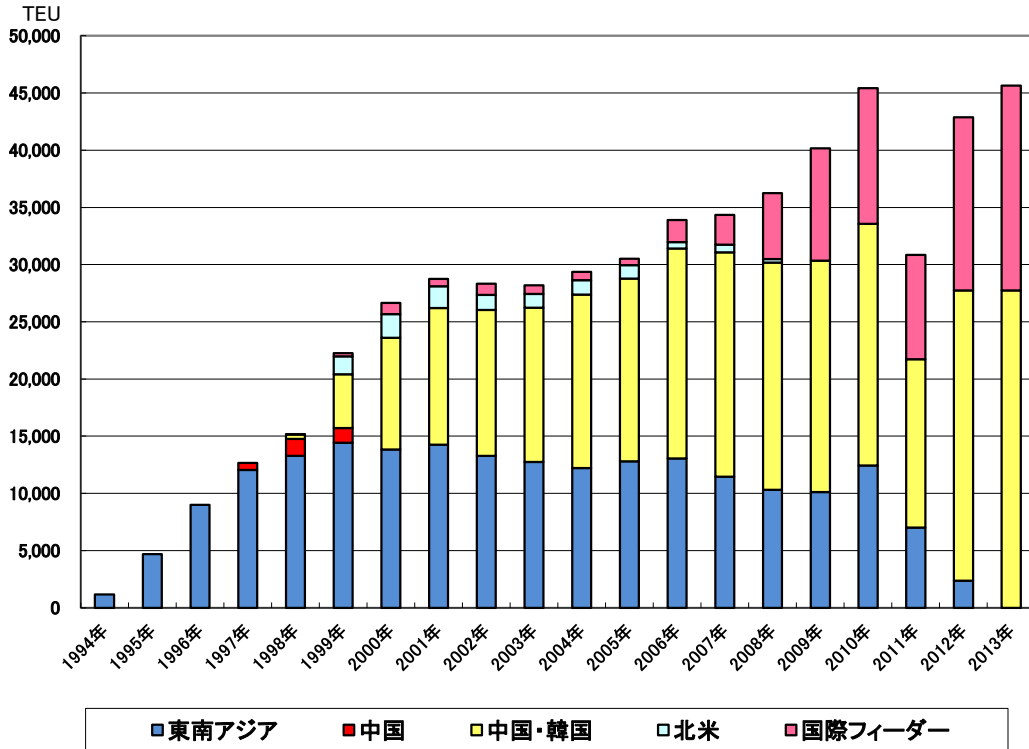


八戸港コンテナ取扱実績の推移



航路別コンテナ数(TEU)：20フィートコンテナ換算した本数で、空コンテナを含む

航路名	東南アジア	中国	中国・韓国	北米	国際フィーダー	合計	対前年比
1994年	1,152					1,152	
1995年	4,678					4,678	406%
1996年	8,999					8,999	192%
1997年	12,039	632				12,671	141%
1998年	13,280	1,484	374	43		15,181	120%
1999年	14,413	1,289	4,709	1,554	284	22,249	147%
2000年	13,826	-	9,783	2,064	972	26,645	120%
2001年	14,247	-	11,967	1,880	654	28,748	108%
2002年	13,271	-	12,767	1,309	982	28,329	99%
2003年	12,742	-	13,486	1,204	751	28,183	99%
2004年	12,225	-	15,158	1,246	736	29,365	104%
2005年	12,803	-	15,975	1,166	553	30,497	104%
2006年	13,056	-	18,337	560	1,951	33,904	111%
2007年	11,472	-	19,595	673	2,611	34,351	101%
2008年	10,312	-	19,854	309	5,766	36,241	106%
2009年	10,123	-	20,210	0	9,828	40,161	111%
2010年	12,434	-	21,124	0	11,872	45,430	113%
2011年	7,004	-	14,708	0	9,134	30,846	68%
2012年	2,379	-	25,350	0	15,134	42,863	139%
2013年	-	-	27,737	0	17,899	45,636	106%

※-：航路の廃・停止

※0：休止中