

# 平成 26 年度復興施策シート

---

八戸市復興計画推進市民委員会

## 3. 都市基盤の再建

八 戸 市

平成 26 年 6 月 18 日

## 復興施策シート目次

### 3. 都市基盤の再建

(1) 市街地の整備	1
(2) 湾港の整備	8
(3) 海岸・河川の整備	13
(4) 道路・公園・下水道等の整備	17
(5) 公共交通の維持・確保	22

### 施策シートの見方

#### ・目指す姿：

復興計画の「第2 施策の基本方向」に基づき、当該項目について、特定の時点を定めず、将来的に「このようになっていたらよい」という姿を掲載しています。

#### ・有識者アンケートにおける満足度：

平成 26 年 5 月に実施した「有識者アンケート」における各施策についての現状に対する満足度の得点を掲載しています（「十分満たされている」を 3 点、「まあまあ満たされている」を 2 点、「あまり満たされていない」を 1 点、「満たされていない」を 0 点とし、当該回答者数（「どちらともいえない」と「わからない」を除く。）で割った平均値で、3 点満点。）

第 5 次八戸市総合計画・八戸市復興計画有識者アンケート調査報告書及び参考資料を参照してください。

#### ・施策の工程：

復興計画における当該施策の内容毎の工程表を掲載しています。

#### ・参考指標：

当該施策の動向を把握するのに参考となる指標を掲載しています。

この指標をもって当該施策の達成度を測るものではありません。

#### ・主要事業：

当該施策を構成している、創造的復興プロジェクト等の主要な事業です。

【実施状況】は平成 25 年度(又は 25 年度迄)の実施状況、【今後の予定】は平成 26 年度以降の実施状況及び予定を記載しています。事業名に がついている事業は、創造的復興プロジェクト事業です。また、 印がついている事業は、八戸市総合計画の戦略プロジェクトにも位置づけられている事業です。さらに、事業名の隣に次の事業区分を記載しています。

**完了**...平成 25 年度に完了した事業

**追加**...策定時の復興計画に未登載で、今回追加した事業

#### ・事業費：

市が事業主体の事業について、平成 25 年度の決算（見込）額、平成 26 年度の前算額を記載しています。なお、決算（見込）額及び前算額には、繰越事業費分を含み、事業費には、人件費（事業費支弁以外）を含みません。

#### ・施策を取り巻く課題や論点：

意見を頂くための行政側からとらえた課題や論点です。意見を述べるにあたっての参考としてください。

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																					
施策名	3 - ( 1 ) 市街地の整備																					
施策の概要	市街地の整備																					
	〔目指す姿〕 最低限市民の生命が守られるよう、被害をできるだけ最小にする「減災」の視点に立ち、ハード・ソフト両面から震災対策が行き届いた市街地が整備されている。	有識者アンケートにおける満足度 H24    H25    H26 1.40   1.53   1.58																				
施策の工程	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #fff9c4;"> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="3">創造期</th> </tr> <tr> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> <th>H26</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 100%;">災害に強い市街地の整備</td> </tr> <tr> <td>津波被災地域の再建方策の検討</td> </tr> <tr> <td>建物の耐震化の促進</td> </tr> <tr> <td>災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備</td> </tr> </table>		復旧期		再生期			創造期			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	災害に強い市街地の整備	津波被災地域の再建方策の検討	建物の耐震化の促進	災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備
復旧期		再生期			創造期																	
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30															
災害に強い市街地の整備																						
津波被災地域の再建方策の検討																						
建物の耐震化の促進																						
災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備																						
参考指標の動向	<p>復興道路</p>  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>八戸・久慈自動車道</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>八戸南環状道路 (H26.3.29 開通)</li> <li>八戸南道路 (H25.3.9 開通)</li> <li>洋野階上道路 (新規)</li> <li>久慈北道路</li> </ul> <p><b>三陸北縦貫道路</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>普代～久慈 (新規)</li> <li>普代道路 (H25.10.13 開通)</li> <li>尾肝要～普代 (新規)</li> <li>尾肝要道路 (H26.3.2 開通)</li> <li>田野畑南～尾肝要 (新規)</li> <li>田老～岩泉 (新規)</li> </ul> <p><b>三陸縦貫自動車道</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>宮古中央～田老 (新規)</li> <li>山田～宮古南 (新規)</li> <li>釜石山田道路</li> <li>吉浜～釜石 (新規)</li> <li>吉浜道路</li> <li>高田道路 (H26.3.23 一部開通)</li> <li>唐桑北～陸前高田 (岩手県) (新規)</li> <li>唐桑北～陸前高田 (宮城県) (新規)</li> <li>気仙沼市～唐桑南 (新規)</li> <li>本吉気仙沼道路</li> <li>21 本吉気仙沼道路 (期)</li> <li>22 歌津～本吉 (新規)</li> <li>23 南三陸道路</li> <li>24 登米志津川道路</li> <li>25 矢本石巻道路</li> <li>26 仙塩道路</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <p>三陸沿岸道路 359 km</p> <p>三陸北縦貫道路</p> <p>三陸縦貫自動車道</p> <p>うち H23補正新規区間 148 km</p> </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>計画延長</th> <th>供用中</th> <th>事業中</th> <th>うち H23補正新規</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三陸沿岸道路</td> <td>359km</td> <td>152km</td> <td>207km</td> <td>148km</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">※H26.3.29現在</p> <p style="text-align: center;">(国土交通省東北地方整備局HPより)</p>		路線名	計画延長	供用中	事業中	うち H23補正新規	三陸沿岸道路	359km	152km	207km	148km										
路線名	計画延長	供用中	事業中	うち H23補正新規																		
三陸沿岸道路	359km	152km	207km	148km																		

**凡例**

事業	復興計画の事業名	事業区分 (完了・追加)	<事業主体>	事業費	
				H25 決算	千円
				H26 予算	千円
【事業概要】	【実施状況】 H25 年度(又は H25 年度迄)の状況		【今後の予定】 H26 年度以降の状況・予定		

**2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）  
災害に強い市街地の整備**

01	津波被災市街地の状況調査	<b>H23 完了</b>
----	--------------	---------------

02	復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲)	<b>H23 完了</b>
----	-------------------------	---------------

**津波被災地域の再建方策の検討**

03	復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲)	<b>H23 完了</b>
----	-------------------------	---------------

04	災害に強い地域コミュニティづくりの 推進(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費	
			H25 決算	1,500 千円
			H26 予算	1,500 千円
【事業概要】 「災害に強い地域づくり会議」の開催を始めとする住民主体の地域づくり活動への支援、災害に強い地域コミュニティ計画策定への支援及び「元気な八戸づくり」市民奨励金の交付(災害に強い地域づくり応援コース)	【実施状況】 災害に強い地域づくり会議の開催支援 地域の被災状況や災害対応の現状と課題等の把握や、課題解決の方策等について、地域の連合町内会などの災害対応関係者により検討を行う会議の開催を支援する。また、会議において発言された意見等をもとに以下の、の支援を行う。 災害に強い地域づくり計画の策定支援 地域における自主的な災害対応方法等をまとめる災害に強い地域づくり計画の策定を支援する。 災害復旧に関する関係機関への要望活動支援 地域の復旧に必要な要望事項について取りまとめるなど、地域が関係機関へ働きかける際の支援を必要に応じて行う。 「元気な八戸づくり」市民奨励金(災害に強い地域づくり応援コース)の交付<H25 年度実績 6 件> ～ については H25 年度で終了	【今後の予定】 「元気な八戸づくり」市民奨励金(災害に強い地域づくり応援コース)の交付		

05	多賀地区津波防災まちづくり 事業(再掲)	<事業主体> 市	事業費	H25 決算 H26 予算	0 千円 0 千円
【事業概要】 住家被害の最も大きかった市川町多賀地区を対象に、災害時には避難施設となる公共施設や避難路等の整備に向けた「多賀地区復興まちづくり計画」を策定し、これに基づき施設等の整備を推進	【実施状況】 H24.5.21 第1回検討委員会(策定方針等) H24.6 地元説明会・地区住民アンケート H24.6~7 関係団体ヒアリング(自主防災会、民生委員、八戸苺生産組合、市川漁業協同組合) H24.7.24 第2回検討委員会 (住民意見を反映した検討の方向性) H24.10.2 最大クラスの津波浸水想定公表(青森県) H25.2.22 第3回検討委員会 (多賀地区における津波避難対策の考え方) H25.3.4 地元意見交換会 H25.3.18 第4回検討委員会 (多賀地区復興まちづくり計画案) H25.3.21 計画案の市長提出・計画策定 H25.6.25 復興交付金(第6回)交付可能額通知 ・橋向尻引線ほか2路線の道路改良 H25.11.29 復興交付金(第7回)交付可能額通知 ・市川後高屋敷線ほか2路線の道路改良 ・津波避難施設、津波避難タワーの整備	【今後の予定】 国の復興予算等を活用し、避難路および津波避難施設の早期整備を目指すとともに、ソフト対策(避難誘導対策等)に取り組む。			

**建物の耐震化の促進**

06	学校施設の耐震化	H24 完了
----	----------	--------

07	青森県安全安心住宅リフォーム促進事業(再掲)	H23 完了
----	------------------------	--------

08	木造住宅の耐震診断支援	<事業主体> 市	事業費	H25 決算 H26 予算	934 千円 2,734 千円
【事業概要】 S56年以前に建設された木造住宅の耐震診断を支援	【実施状況】 S56.6以降に増改築されていないもの等、一定条件を満たす木造住宅の所有者が耐震診断を希望する場合に専門知識を有する耐震診断員を派遣し耐震診断を行う  <診断件数> H25年度実績 6戸 (H19年度~合計98戸)	【今後の予定】 H26年度 19戸を募集 7.1より申請受付 ・H26年度までに200戸の耐震診断を目標としているが、達成が難しいため、国・県の動向を見ながら計画を見直す予定			

09	安全安心住宅リフォーム促進事業 (再掲) <b>完了</b>	<事業主体> 県・市	事業費 H25 決算 33,342 千円 H26 予算 0 千円
【事業概要】 住宅の性能向上を伴うリフォーム及び、震災で被害を受けた住宅のリフォームを行う所有者に対する補助金の交付	【実施状況】 <制度内容> (耐震性能向上の改修工事) 工事費の20%(上限60万円) (省エネルギー性能等の性能向上を伴う工事) 工事費の10%(上限20万円) ・H24.4から市民に広く周知し、H24.6.11から申請の受付を開始。 <H24年度実績> 92件 15,008千円 (うち震災被災住宅の復旧 60件 9,579千円) <H25年度実績> 244件 33,342千円 (うち震災被災住宅の復旧 45件 7,761千円)	【今後の予定】 -	
10	耐震診断義務化建築物耐震診断支援事業 <b>追加</b>	<事業主体> 市	事業費 H25 決算 0 千円 H26 予算 52,500 千円
【事業概要】 改正耐震改修促進法の施行により、耐震診断が義務付けられた大規模建築物等について、耐震診断費用の一部を補助	【実施状況】 <制度内容> ・H25.11.25に改正耐震改修促進法が施行され、不特定多数の者が利用する大規模建築物等に耐震診断が義務化されたことから、所有者が耐震診断を実施する場合に、診断費用の一部について補助するもの ・現地調査等の実施により対象物件を把握 対象：8件(うち1件は耐震診断実施済み)	【今後の予定】 H26.5~6 耐震診断実施要綱の作成 耐震改修促進計画の見直し H26.7~申請受付 H26年度は6件、H27年度は1件実施予定	
11	木造住宅耐震改修支援事業 <b>追加</b>	<事業主体> 市	事業費 H25 決算 - 千円 H26 予算 4,688 千円
【事業概要】 木造住宅の耐震診断支援事業により耐震性が乏しいと判定された木造住宅の耐震改修工事費の一部補助	【実施状況】 <制度内容> H24年度より「八戸市安全安心リフォーム促進事業」の補助項目の1つとして実施してきたが、当該事業がH25年度で終了したことから、引き続き、当該制度の補助額を拡充し耐震改修工事費の一部について補助するもの。	【今後の予定】 H26.5 木造住宅耐震改修支援実施要綱等の作成 H26.7.15~申請受付 H26年度については5戸を募集する H27年度についても5戸を募集予定	

広域的な道路ネットワークの整備

12	高規格幹線道路の整備	<事業主体> 国	事業費	H25 決算 - 千円 H26 予算 - 千円
<p>【事業概要】</p> <p>上北自動車道の整備(上北道路、上北天間林道路、天間林道路)及び八戸・久慈自動車道の整備(八戸南環状道路、八戸南道路、洋野階上道路、久慈北道路)</p>	<p>【実施状況】</p> <p>上北自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上北道路 (L=7.7 km) H17 年度 事業着手 H24 年度 用地買収、改良工事等 H25.3 供用開始(暫定2車線)</li> <li>・上北天間林道路 (L=7.8 km) H20 年度 事業着手 H24 年度 設計、用地買収、改良工事 H25 年度 用地買収、改良工事、橋梁工事等</li> <li>・天間林道路 (L=8.3 km) H24 年度 事業着手 H25 年度 調査設計、用地買収等</li> </ul> <p>八戸・久慈自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・八戸南環状道路 (L=8.6 km) H3 年度 事業着手 H17.3 一部区間供用開始(L=3.8 km) H26.3 全線供用開始(2車線)</li> <li>・八戸南道路 (L=8.7 km) H7 年度 事業着手 H19.6 一部区間供用開始(L=3.4 km) H24 年度 設計、用地買収、改良工事等 H25.3 全線供用開始(暫定2車線)</li> <li>・洋野階上道路 (L=23 km) H23 年度 事業着手 H24 年度 調査、設計、用地買収等 H25 年度 調査、設計、用地買収、橋梁工事等</li> <li>・久慈北道路 (L=7.4 km) H21.3 事業着手 H24 年度 設計、用地買収、橋梁工事等 H25 年度 調査、設計、用地買収、橋梁工事等</li> </ul>	<p>【今後の予定】</p> <p>上北自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上北天間林道路 調査、設計、用地買収、改良・橋梁工事</li> <li>・天間林道路 調査、設計、用地買収、改良・橋梁工事</li> </ul> <p>八戸・久慈自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・洋野階上道路 設計、用地買収、改良・橋梁工事</li> <li>・久慈北道路 用地買収、改良・橋梁工事</li> </ul>		

13 都市計画道路の整備		<事業主体> 県	事業費	H25 決算 - 千円	H26 予算 - 千円
【事業概要】 都市計画道路 3・5・1 号沼館三日町線の整備及び都市計画道路 3・3・8 号白銀市川環状線(主要地方道八戸環状線)(桔梗野工区、天久岱工区、尻内工区、糠塚工区、中居林工区)の整備	【実施状況】 3・5・1 沼館三日町線 ・内丸 (L=0.68 km) H22 年度 事業着手 H24 年度 調査、用地買収、補償 H25 年度 用地買収、補償 3・3・8 白銀市川環状線(主要地方道八戸環状線) ・桔梗野工区 (L=2.73 km) H7 年度 事業着手 H17.12 一部区間供用開始 (L=約 1.0 km) H24 年度 橋梁上部工、道路改良工、舗装工 H25 年度 道路改良工、舗装工 H25.12 供用開始 ・中居林工区 (L=0.60 km) H16 年度 事業着手 H24 年度 用地買収、補償、道路改良工 H25 年度 用地買収、補償、道路改良工、舗装工 ・糠塚工区 (L=1.95 km) H9 年度 事業着手 H24 年度 道路改良工、舗装工 H26.3 供用開始 ・天久岱工区 (L=3.5 km) H25 年度 事業着手	【今後の予定】 3・5・1 沼館三日町線 用地買収、補償 3・3・8 白銀市川環状線(主要地方道八戸環状線) ・中居林工区 用地買収、補償、道路改良工 ・尻内工区 H26 年度 事業着手 測量、道路・橋梁設計 ・天久岱工区 設計、用地買収、補償 道路改良工			

14 主要道路の整備		<事業主体> 県	事業費	H25 決算 - 千円	H26 予算 - 千円
【事業概要】 国道 454 号(正法寺 期工区)の整備	【実施状況】 ・正法寺 期工区 (L=0.64 km) H22 年度 事業着手 H24 年度 用地測量・調査 揚水機場移設調査設計 H25 年度 用意買収、補償	【今後の予定】 H26 年度 道路改良・舗装工事			

**3 . 施策を取り巻く課題や論点**

最大クラスの津波に対応できるハード・ソフト両面からの災害に強い市街地の検討  
 国・県による広域的な道路ネットワークの早期整備

**4 . 復興計画推進市民委員会意見**

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																																																																							
施策名	3 - ( 2 ) 湾港の整備																																																																							
施策の概要	湾港の整備	有識者アンケートにおける満足度																																																																						
	〔目指す姿〕 北東北の地域経済を支える国際物流拠点港として、八戸港の整備促進や防災力の強化が図られている。	<table border="1"> <tr> <td>H24</td> <td>H25</td> <td>H26</td> </tr> <tr> <td>1.77</td> <td>1.90</td> <td>1.88</td> </tr> </table>	H24	H25	H26	1.77	1.90	1.88																																																																
H24	H25	H26																																																																						
1.77	1.90	1.88																																																																						
施策の工程	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="2">再生期</th> <th colspan="2">創造期</th> </tr> <tr> <td>H23</td><td>H24</td><td>H25</td><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30</td><td>H31</td><td>H32</td> </tr> <tr> <td colspan="4">港湾施設の早期復旧</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化</td> </tr> <tr> <td colspan="10">国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充</td> </tr> </table>		復旧期		再生期		創造期		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	港湾施設の早期復旧										北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化										国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充																																	
復旧期		再生期		創造期																																																																				
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																																																															
港湾施設の早期復旧																																																																								
北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化																																																																								
国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充																																																																								
参考指標の動向	<p>八戸港コンテナ貨物取扱量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>数量 (TEU)</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H22年</td> <td>3,486</td> <td>2,617</td> <td>4,197</td> <td>4,525</td> <td>4,160</td> <td>4,072</td> <td>3,931</td> <td>4,192</td> <td>3,228</td> <td>3,717</td> <td>3,767</td> <td>3,538</td> <td>45,430</td> </tr> <tr> <td>H23年</td> <td>3,588</td> <td>3,358</td> <td>1,407</td> <td>184</td> <td>1,022</td> <td>1,550</td> <td>2,528</td> <td>3,049</td> <td>3,029</td> <td>4,760</td> <td>3,009</td> <td>3,362</td> <td>30,846</td> </tr> <tr> <td>H24年</td> <td>3,039</td> <td>4,117</td> <td>4,694</td> <td>3,260</td> <td>4,260</td> <td>3,138</td> <td>3,286</td> <td>3,494</td> <td>2,964</td> <td>4,264</td> <td>2,897</td> <td>3,450</td> <td>42,863</td> </tr> <tr> <td>H25年</td> <td>3,580</td> <td>3,074</td> <td>4,532</td> <td>3,899</td> <td>4,127</td> <td>2,789</td> <td>3,332</td> <td>4,080</td> <td>3,348</td> <td>4,613</td> <td>3,827</td> <td>4,435</td> <td>45,636</td> </tr> </tbody> </table>		数量 (TEU)	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	H22年	3,486	2,617	4,197	4,525	4,160	4,072	3,931	4,192	3,228	3,717	3,767	3,538	45,430	H23年	3,588	3,358	1,407	184	1,022	1,550	2,528	3,049	3,029	4,760	3,009	3,362	30,846	H24年	3,039	4,117	4,694	3,260	4,260	3,138	3,286	3,494	2,964	4,264	2,897	3,450	42,863	H25年	3,580	3,074	4,532	3,899	4,127	2,789	3,332	4,080	3,348	4,613	3,827	4,435	45,636
数量 (TEU)	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計																																																											
H22年	3,486	2,617	4,197	4,525	4,160	4,072	3,931	4,192	3,228	3,717	3,767	3,538	45,430																																																											
H23年	3,588	3,358	1,407	184	1,022	1,550	2,528	3,049	3,029	4,760	3,009	3,362	30,846																																																											
H24年	3,039	4,117	4,694	3,260	4,260	3,138	3,286	3,494	2,964	4,264	2,897	3,450	42,863																																																											
H25年	3,580	3,074	4,532	3,899	4,127	2,789	3,332	4,080	3,348	4,613	3,827	4,435	45,636																																																											

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）  
湾港施設の早期復旧

01	八戸港復旧・復興指針の策定(再掲)	<b>H23 完了</b>
----	-------------------	---------------

02	八太郎北防波堤等の復旧 <b>完了</b>	<事業主体> 国	事業費 H25 決算 - 千円 H26 予算 - 千円
----	-----------------------	-------------	--------------------------------

【事業概要】 静穏度向上のため八太郎北防波堤の応急復旧、中央第1防波堤、中央第2防波堤の復旧	【実施状況】 八太郎北防波堤 H24.4 防波堤中央部へのケーソン据付開始 H24.5 八太郎地区 P 岸壁取付護岸復旧完了 H24.6 八太郎 2 号埠頭用地陥没部分の補修、拡張工事完了 H24.10 八太郎北防波堤中央部へのケーソン据付完了、コンテナターミナル管理棟、検査棟の復旧完了 八太郎 D、E 岸壁舗装復旧完了 H25.7 復旧完了  中央第 1 防波堤、中央第 2 防波堤 H24.5 ケーソン撤去・破碎工事発注 H24.8 ケーソン撤去・破碎完了	【今後の予定】
---	--	---------

03	航路・泊地の復旧 <b>完了</b>	<事業主体> 国・県	事業費 H25 決算 - 千円 H26 予算 - 千円
----	--------------------	---------------	--------------------------------

【事業概要】 土砂で埋没した河原木地区航路・泊地（-14m）八太郎地区泊地（-7.5m）等の復旧	【実施状況】 H24.10 八太郎地区-13m 泊地浚渫完了 H25.1 八太郎地区-7.5m、-10m 泊地浚渫完了 H25.3 河原木地区-7.5m 泊地、-14m 航路・泊地浚渫完了 H25.6 八太郎地区-12~-13m航路・泊地浚渫完了	【今後の予定】
---	---	---------

04	護岸、臨港道路、港湾緑地等の復旧	<b>H24 完了</b>
----	------------------	---------------

05	八戸臨海鉄道の運転再開	<b>H23 完了</b>
----	-------------	---------------

06	清掃船「清港丸」陸揚げ・解体	<b>H23 完了</b>
----	----------------	---------------

八戸湾の整備促進と防災力の強化

07	八戸港復旧・復興指針の策定(再掲)	<b>H23 完了</b>
----	-------------------	---------------

08	八戸港の整備	<事業主体> 国・県	事業費	H25 決算 417,400千円 H26 予算 421,000千円
【事業概要】 中央第1防波堤、中央第2防波堤、航路泊地並びに土砂処分場と河原木1号ふ頭(ポートアイランド)の整備、コンテナ貨物量の増加に対応した国際物流ターミナルの機能拡充	【実施状況】 国・県が実施する港湾施設の整備事業(防波堤整備、航路・泊地の浚渫、緑地整備等)に伴う負担金 <H25年度末までの進捗率> ・中央第一防波堤:2,280m/2,970m(76.8%) ・中央第二防波堤:1,300m/1,670m(77.8%) ・ポートアイランド第二期:21ha埋立竣工 ・八太郎緑地、河原木2号埠頭緑地が完成		【今後の予定】 国直轄事業:中央第一防波堤、中央第二防波堤の延伸、航路・泊地の浚渫 県事業:河原木地区沼館緑地整備、ポートアイランド内道路整備、市川船だまり防砂堤整備	
09	八戸港の防災機能の強化	<事業主体> 国・県	事業費	H25 決算 -千円 H26 予算 -千円
【事業概要】 八太郎北防波堤・中央第1防波堤・中央第2防波堤等の構造強化、津波防護ラインの設定、津波による流出の防止対策等	【実施状況】 <八戸港復興会議> 国により設置された、行政機関(国、県、市)、港湾利用者等で構成される会議 <国、県による実施状況> ・H24.7~H25.3 八戸港BCP策定検討会議 ・H25.3 八戸港BCP策定、八戸港内における防護ライン及び防潮堤等計画高の設定公表 ・H25.5 八戸地区港湾漁港津波高潮対策事業(津波防護ライン)説明会を開催 ・下北八戸沿岸海岸保全基本計画の変更作業(海岸保全区域の指定)		【今後の予定】 防潮堤工事	

**航路の早期再開と拡充**

10	フェリーターミナル施設の復旧	H23 完了
11	フェリー航路の再開(再掲)	H23 完了
12	コンテナ航路の再開	H23 完了
13	コンテナターミナル施設(電源設備等)の復旧	H24 完了
14	保安対策設備の復旧	H23 完了

15	【復興】ポートセールスの展開(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費 H25 決算 7,030 千円 H26 予算 9,789 千円
【事業概要】 企業訪問などによるポートセールス活動の実施及び海外、首都圏、北東北におけるポートセミナーの開催などによる八戸港の利用の促進	【実施状況】 海外ポートセールス H26.1 「八戸港中国ポートセールスミッション」にて、香港、深圳、広州へミッション団派遣 国内ポートセミナー H25.7 「八戸セミナー2013」を東京及び名古屋で開催 (八戸港のPR)	【今後の予定】 事業継続実施 海外ポートセールス H26.10 韓国・中国へミッション団を派遣(予定)  国内ポートセミナー H26.7 「八戸セミナー2014」を東京及び名古屋で開催予定	
16	海外販路拡大事業(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費 H25 決算 10,306 千円 H25 予算 4,250 千円
【事業概要】 八戸港の機能強化及び地場産品の販路拡大を図るため、海外展示会へのブース出展及びバイヤーとのマッチング支援の実施	【実施状況】 展示会出展等 H25.6 「Food Taipei2013」(台湾台北市) H25.8 「Food Expo 2013」(香港) H25.10 「青森フェア」(ハワイ) H26.1 地場産品のPR、企業との商談(香港、中国) 海外バイヤー招聘 H25.5 米国・国内 H25.7 台湾 H25.8 香港	【今後の予定】 展示会出展 ・H26.8「Food Expo 2014」(香港) ・H26.9「マレーシア商談会」北米、欧州、東南アジア等中華圏以外での販路拡大について情報収集 海外関連部署・団体と連携し海外販路拡大を支援 海外におけるご当地グルメ、青森県産品のPRの実施	
17	海外経済交流事業(再掲)	<事業主体> 県・市	事業費 H25 決算 0 千円 H26 予算 0 千円
【事業概要】 アジア及び北米との貿易拡大を目指した経済交流の促進	【実施状況】 ・八戸港情報誌による海外情報の提供 ・八戸市海外経済協力員(北米タコマ、中国天津、上海、香港、台湾、シンガポール)による現地情報の提供	【今後の予定】 事業継続実施 姉妹港等との経済交流 ・タコマ港との経済貿易拡大に係る情報収集 ・フィリピン(マニラ港)情勢についての情報収集 友好都市等との経済交流 ・中国蘭州市、天津市との経済交流の可能性の検討 市広報、八戸港情報誌等による海外情報の提供 ・八戸市海外経済協力員(北米タコマ、中国天津・上海、香港、シンガポール、ベトナム)による現地情報の提供	

**3 . 施策を取り巻く課題や論点**

八戸港復旧・復興方針の着実な推進  
 海外との経済交流の促進と外貿コンテナ航路の維持・拡充  
 地域産業の国内外への販路拡大

**4 . 復興計画推進市民委員会意見**

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																
施策名	3 - ( 3 ) 海岸・河川の整備																
施策の概要	海岸・河川の整備		有識者アンケートにおける満足度 H24    H25    H26 1.55   1.76   1.75														
	〔目指す姿〕 市民の生命・財産を守るための海岸や河川の堤防等の復旧整備が進み、津波対策の強化が図られている。																
	施策の工程																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>復旧期</th> <th>再生期</th> <th>創造期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H23</td> <td>H24</td> <td>H25</td> </tr> <tr> <td>H26</td> <td>H27</td> <td>H28</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>H30</td> <td>H31</td> </tr> <tr> <td>H32</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>堤防、防潮堤、水門等の復旧整備による海岸の津波対策の推進</p> <p>堤防等の復旧整備による河川の洪水、津波・高潮対策の推進</p>			復旧期	再生期	創造期	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	
復旧期	再生期	創造期															
H23	H24	H25															
H26	H27	H28															
H29	H30	H31															
H32																	
参考指標の動向																	
海岸対策の状況																	
項目		内容等															
市川海岸 五戸川河口北側		・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3完了)(県)															
八戸港海岸(八太郎地区) 五戸川河口南側		・五戸川河口南側の海岸堤防・陸閘(こう)の整備(H25.9完成)(県)															
市川地区保安林 (飛砂防備保安林)		・クロマツ苗木の植栽工、静砂工の実施(H28年度完了予定)(県)															
河川対策の状況																	
項目		内容等															
一級河川馬淵川		・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24年度完了)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H25.3完了)(国) ・馬淵川河川防災ステーション完成(H26.3完成)(国) ・八戸市水防センター完成(H26.3完成)(市)															
二級河川五戸川		・河口部の堤防復旧(H24.3完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県) H26: 用地取得、堤防嵩上げ工事を実施予定															
二級河川新井田川		・津波によって流された船の撤去(H23.6完了)(県) ・台風15号により損壊した護岸の復旧・改修(H25.3完了)(県) ・東日本大震災による津波の遡上や台風15号などの影響を踏まえ、水深調査を予定(H26年度)(県)															

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）  
海岸の津波対策の推進

01	市川海岸堤防・離岸堤の復旧	<b>H23 完了</b>
----	---------------	---------------

02	市川地区保安林の復旧	<事業主体> 県	事業費	H25 決算 H26 予算	- 千円 - 千円	
<p>【事業概要】 津波により倒木した市川地区の飛砂防備保安林の復旧</p>		<p>【実施状況】 緊急雇用創出事業 ・津波により倒伏したクロマツ及び海岸漂着物の撤去 ・被害倒木（クロマツ）の伐採除去  県海岸防災林造成事業（～H25年度） ・クロマツ苗木の植栽 3.20ha ・静砂工の実施 20,255m</p>		<p>【今後の予定】 H26年度 ・クロマツ苗木の植栽 1.97ha ・静砂工の実施 6,600m 塩害等による立枯れ被害区域が拡大していることから青森県産業技術センターによる塩害等に強い新たな再生手法の調査検討等による整備に取り組む。  H27年度以降 ・クロマツ苗木の植栽 7.01ha ・静砂工の実施 6,956m</p>		
03	市川地区の海岸堤防整備	<b>完了</b>		<事業主体> 県	事業費 H25 決算 - 千円 H26 予算 - 千円	
<p>【事業概要】 市川地区（五戸川河口の南側）の海岸堤防、陸こうの整備</p>		<p>【実施状況】 H21年度 八戸港海岸耐震事業開始 H25年度 堤防、陸こう整備完了（堤防延長480m） H24年度末 ほぼ整備済（一部25年度へ繰越）</p>		<p>【今後の予定】</p>		

河川の洪水、津波・高潮対策の推進

04	一級河川馬淵川の堤防復旧	<b>完了</b>		<事業主体> 国	事業費 H25 決算 - 千円 H26 予算 - 千円	
<p>【事業概要】 津波により損傷した馬淵川の河口部の堤防、馬淵大堰、護岸等の復旧</p>		<p>【実施状況】 H24年度 馬淵川左岸の護岸復旧完了 H25年度 馬淵川河口部堤防嵩上げ等の工事完了（地震津波対策（高潮堤防、護岸整備）） 市 L=2,200m</p>		<p>【今後の予定】</p>		

05	二級河川五戸川の堤防復旧	<b>H23 完了</b>
----	--------------	---------------

06	二級河川新井田川の原状復旧	<事業主体> 県	事業費	H25 決算 - 千円	H26 予算 - 千円
【事業概要】 津波によるガレキ等の堆積物の撤去、崩壊護岸の復旧	【実施状況】 H23.6.9 新井田川で津波によって流された船の撤去完了(県) ・新井田川におけるガレキ・堆積物の撤去を要望(市) ・H23.9 台風 15 号により、護岸が損壊 ・H24.3 護岸の本復旧工事、改修工事発注 ・H25.3 本復旧工事、改修工事完了 ・H25.7 河川改良(県単) L=65m(残工事)完了	【今後の予定】 新井田川の水深調査(県)			

07	水路の復旧	H23 完了
----	-------	--------

08	一級河川馬淵川の河川改修	<事業主体> 国・市	事業費	H25 決算 43,340 千円	H26 予算 - 千円
【事業概要】 馬淵川の無堤区間(八幡地区等)における堤防の整備 河川防災ステーション(水防センター)の整備	【実施状況】 河川改修事業(H25 年度) 〔国〕 八幡地区改修事業(用地取得・河道掘削・築堤) 長苗代地区改修事業(堤防強化)  馬淵川河川防災ステーション整備事業 〔国〕 H25.2.6 起工式 H26.3.28 馬淵川河川防災ステーション完成(防災ヘリポート、車両格納庫、備蓄資材スペース、駐車場等)  〔市〕 H26.3.28 馬淵川水防センター完成 国が整備する馬淵川河川防災ステーションの整備に合わせ、水防団の活動拠点となる水防センターを市が整備	【今後の予定】 H26 年度 八幡地区の築堤 城下地区の堤防強化			
09	五戸川地震・高潮対策河川事業	<事業主体> 県	事業費	H25 決算 - 千円	H26 予算 - 千円
【事業概要】 五戸川の地震・高潮対策の推進(既設堤防の高上げ、粘り強い構造への改良)	【実施状況】 計画延長(1 工区) L = 870m  用地測量、詳細設計 H25.7.16 地域住民への事業説明会	【今後の予定】 H26 年度 用地取得、堤防嵩上げ工事			

**3 . 施策を取り巻く課題や論点**

海岸の津波対策の強化（河川の堤防等の早期復旧）  
河川の津波・高潮対策の強化

**4 . 復興計画推進市民委員会意見**

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																																						
施策名	3 - ( 4 ) 道路・公園・下水道等の整備																																						
施策の概要	道路・公園・下水道等の整備 〔目指す姿〕 避難路となる道路網や避難先となる公園・緑地の整備、建物の耐震化等が進み、災害時における迅速かつ円滑な避難と安全が確保されている。																																						
		有識者アンケートにおける満足度 H24    H25    H26 1.35   1.54   1.59																																					
	施策の工程 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #ffc107;"> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="3">創造期</th> </tr> <tr> <td>H23</td><td>H24</td><td>H25</td><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30</td><td>H31</td><td>H32</td> </tr> <tr> <td colspan="10"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%; padding: 5px;">道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">公共施設の早期復旧・整備</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			復旧期		再生期			創造期			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%; padding: 5px;">道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">公共施設の早期復旧・整備</td> <td></td> </tr> </table>										道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備		公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備		し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備		公共施設の早期復旧・整備	
復旧期		再生期			創造期																																		
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%; padding: 5px;">道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">公共施設の早期復旧・整備</td> <td></td> </tr> </table>										道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備		公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備		し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備		公共施設の早期復旧・整備																							
道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備																																							
公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備																																							
し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備																																							
公共施設の早期復旧・整備																																							
	参考指標の動向 復旧完了の衛生施設																																						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">施設名</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環境クリーンセンター</td> <td>・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9完了 復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入</td> </tr> <tr> <td>八戸汚水中継ポンプ場</td> <td>・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3完了</td> </tr> </tbody> </table>			施設名	内容等	環境クリーンセンター	・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9完了 復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入	八戸汚水中継ポンプ場	・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3完了																														
施設名	内容等																																						
環境クリーンセンター	・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9完了 復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入																																						
八戸汚水中継ポンプ場	・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3完了																																						
	避難道路等の整備																																						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">事業名</th> <th style="width: 30%;">内容等</th> <th style="width: 30%;">完了予定</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>蓮沼八太郎山線道路改良事業</td> <td>・延長530mの拡幅 ・車道の拡幅</td> <td rowspan="8" style="text-align: center; vertical-align: middle;">                     H27年度                      ( ~ H28年度)                 </td> </tr> <tr> <td>汐越線他階段整備事業</td> <td>・延長274mの拡幅 ・階段の拡幅</td> </tr> <tr> <td>橋向尻引線他道路改良事業( ) (橋向尻引線・向谷地堤下線)</td> <td>・延長2,500mの拡幅 ・車道の拡幅 ・歩道の整備(一部両側)</td> </tr> <tr> <td>2号橋向線道路改良事業</td> <td>・延長600mの拡幅 ・車道の拡幅</td> </tr> <tr> <td>市川後高屋敷線他道路改良事業( ) (市川後高屋敷線・市川後下揚線)</td> <td>・延長690mの拡幅 ・車道の拡幅</td> </tr> <tr> <td>市川工業団地通線道路改良事業</td> <td>・延長360mの拡幅 ・車道の拡幅</td> </tr> <tr> <td>橋向五戸線歩道拡幅事業(県)</td> <td>・延長230mの拡幅 ・歩道の整備</td> </tr> <tr> <td>八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)</td> <td>・歩道拡幅(橋長88m)</td> </tr> </tbody> </table>			事業名	内容等	完了予定	蓮沼八太郎山線道路改良事業	・延長530mの拡幅 ・車道の拡幅	H27年度 ( ~ H28年度)	汐越線他階段整備事業	・延長274mの拡幅 ・階段の拡幅	橋向尻引線他道路改良事業( ) (橋向尻引線・向谷地堤下線)	・延長2,500mの拡幅 ・車道の拡幅 ・歩道の整備(一部両側)	2号橋向線道路改良事業	・延長600mの拡幅 ・車道の拡幅	市川後高屋敷線他道路改良事業( ) (市川後高屋敷線・市川後下揚線)	・延長690mの拡幅 ・車道の拡幅	市川工業団地通線道路改良事業	・延長360mの拡幅 ・車道の拡幅	橋向五戸線歩道拡幅事業(県)	・延長230mの拡幅 ・歩道の整備	八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)	・歩道拡幅(橋長88m)																
事業名	内容等	完了予定																																					
蓮沼八太郎山線道路改良事業	・延長530mの拡幅 ・車道の拡幅	H27年度 ( ~ H28年度)																																					
汐越線他階段整備事業	・延長274mの拡幅 ・階段の拡幅																																						
橋向尻引線他道路改良事業( ) (橋向尻引線・向谷地堤下線)	・延長2,500mの拡幅 ・車道の拡幅 ・歩道の整備(一部両側)																																						
2号橋向線道路改良事業	・延長600mの拡幅 ・車道の拡幅																																						
市川後高屋敷線他道路改良事業( ) (市川後高屋敷線・市川後下揚線)	・延長690mの拡幅 ・車道の拡幅																																						
市川工業団地通線道路改良事業	・延長360mの拡幅 ・車道の拡幅																																						
橋向五戸線歩道拡幅事業(県)	・延長230mの拡幅 ・歩道の整備																																						
八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)	・歩道拡幅(橋長88m)																																						

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）  
道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備

01	交通安全施設(信号機、標識)の復旧	H23 完了
02	県道の復旧	H23 完了
03	市道の障害物除去	H23 完了
04	市道の復旧	H23 完了

05	避難道路等整備事業	<事業主体> 県・市	事業費	H25 決算 136,172 千円 H26 予算 714,145 千円
<p>【事業概要】</p> <p>安全に迅速な避難が出来るよう、津波被害を受けた湊地区、河原木地区等の避難路(道路)の拡幅等整備を実施</p>	<p>【実施状況】</p> <p>避難路整備路線(東日本大震災復興交付金事業)</p> <p>〔市〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・蓮沼八太郎山線道路改良事業 (H24 年度～) (延長 530m、幅員 8.0m) 道路詳細設計、用地測量、用地買収(一部)</li> <li>・汐越線他階段整備事業 (H24 年度～) (延長 274m、幅員 4.0m) 測量設計、階段整備工事 (L=67.4m)</li> <li>・橋向尻引線他道路改良事業 (H25 年度～) (延長 2,500m、幅員 9.5～11.0m) 道路詳細設計</li> <li>・2号橋向線道路改良事業 (H25 年度～) (延長 600m、幅員 6.0m) 道路詳細設計</li> <li>・市川工業団地通線道路改良事業 (H25 年度～) (延長 360m、幅員 6.0m) 道路詳細設計</li> <li>・市川後高屋敷線他道路改良事業 (H25 年度～) (延長 690m、幅員 6.0m) 道路詳細設計</li> </ul> <p>〔県〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋向五戸線道路改良事業 (H24 年度～) (延長 230m、幅員 12.5m) 測量・詳細設計、用地測量・調査、用地買収・ 工作物等移転補償(一部)</li> <li>・八戸階上線湊橋歩道拡幅事業 (H24 年度～) (延長 88m、歩道幅員 3.5m) 詳細設計、用地測量・調査</li> </ul>			<p>【今後の予定】</p> <p>〔市〕</p> <p>平成 26 年度以降</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・蓮沼八太郎山線 用地買収・工作物等移転補償、 道路改良工事 (L=530m)</li> <li>・汐越線他 用地買収・工作物等移転補償、 階段整備工事 (L=209m)</li> <li>・橋向尻引線他 用地測量・建物等調査、 用地買収・工作物等移転補償、 道路改良工事(L=2,500m)</li> <li>・2号橋向線 用地測量・建物等調査、 用地買収・工作物等移転補償、 道路改良工事(L=600m)</li> <li>・工業団地通線 用地測量・建物等調査、 用地買収・工作物等移転補償、 道路改良工事(L=360m)</li> <li>・市川後高屋敷線他 用地測量・建物等調査、 用地買収・工作物等移転補償、 道路改良工事(L=690m)</li> </ul> <p>〔県〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋向五戸線 用地買収・工作物等移転補償、 歩道拡幅工事 (L=230m)</li> <li>・八戸階上線湊橋 歩道拡幅工事 (L=88m)</li> </ul>

06	新大橋整備事業	<事業主体> 市	事業費	H25 決算 22,381 千円 H26 予算 116,280 千円
【事業概要】 架設から 60 年近くが経過している沼館小田線（新大橋）現橋梁の耐荷力、耐震性能等を調査した上で耐震補強または架け替えを行う。		【実施状況】 全体延長 500m（うち橋長約 300m） ・新大橋健全度調査業務委託 ・新大橋地質調査業務委託		【今後の予定】 H26 年度 ・新大橋測量業務委託（H25 H26 繰越） ・新大橋予備設計業務委託（H25 H26 繰越） ・新大橋詳細設計業務委託 H27 年度以降 ・橋梁工事

**公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備**

07	公園の復旧	H23 完了
08	公園の災害廃棄物等処理	H23 完了
09	し尿処理施設の復旧	H24 完了
10	馬淵川流域下水道施設の復旧	H24 完了
11	し尿及び浄化槽汚泥受入・処理	H24 完了
12	下水道施設の復旧	H23 完了

**公共施設の早期復旧・整備**

13	学校施設の復旧	H23 完了
14	清掃工場の復旧	H23 完了
15	消防施設の復旧	H23 完了
16	学校給食施設の復旧	H24 完了

17	保育所施設の復旧	H23 完了
18	社会教育施設の復旧	H23 完了
19	社会福祉施設の復旧	H23 完了
20	体育施設の復旧	H23 完了
21	文化施設の復旧	H23 完了
22	医療・保健施設の復旧	H23 完了
23	被災施設の解体撤去	H24 完了
24	斎場非常用発電設備更新工事	H24 完了

25	保育所複合化等推進事業	<b>完了</b>	<事業主体> 市	事業費	H25 決算 154,222 千円 H26 予算 0 千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】			
保育所を複合化・多機能化する際の整備費補助	<p>多機能化・複合化した保育所を1園創設</p> <p>法人 社会福祉法人みつは会</p> <p>名称 みどりのかぜ北ウィング</p> <p>開所 H25.7.1/ 定員 71人</p> <p>場所 西白山台四丁目1番13号</p> <p>機能 延長保育、一時預かり、地域子育て支援センター、放課後児童クラブ併設</p> <p>事業費 総事業費 266,311,500円 補助金額 154,222,000円</p> <p>事業スケジュール</p> <p>H24.7 運営事業者募集</p> <p>H24.10 運営事業者選定</p> <p>H25.2 工事着工</p> <p>H25.6 工事竣工</p> <p>H25.7 保育所開所</p> <p>H25.10 補助金交付事業完了</p>	-			

26	介護基盤緊急整備事業	<事業主体> 市	事業費	H25 決算	8,533 千円	
				H26 予算	0 千円	
<b>【事業概要】</b> 県の補助を受け、認知症グループホーム等の防災改修等に対する助成を実施		<b>【実施状況】</b> 地震や土砂災害等に対する防災対策を目的とした改修や、一定年数（10年程度）を経過して使用に堪えなくなった浴室及び食堂等の改修等を行う事業者に対し補助を行う。 H22年度 1事業所( ) H23年度 23事業所( ) H24年度 3事業所( ) H25年度 3事業所( ) 介護基盤緊急整備特別対策事業 既存施設のスプリンクラー整備特別対策事業 認知症高齢者グループホーム等防災改修等特別対策事業		<b>【今後の予定】</b> 事業区分 の実施について協議予定		
27	東霊園無縁塔再整備事業 <b>追加</b> <b>完了</b>	<事業主体> 市	事業費	H25 決算	6,233 千円	
				H26 予算	0 千円	
<b>【事業概要】</b> 東日本大震災において倒壊した東霊園無縁塔を再整備する。		<b>【実施状況】</b> ~H24年度 再整備方法の検討・協議 (積上げから埋設へ) H25.10.11 入札実施 H26. 1.24 完成・引渡し		<b>【今後の予定】</b>		

**3. 施策を取り巻く課題や論点**

避難路等の整備の推進

**4. 復興計画推進市民委員会意見**

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																																										
施策名	3 - ( 5 ) 公共交通の維持・確保																																										
施策の概要	公共交通の維持・確保		有識者アンケートにおける満足度																																								
	〔目指す姿〕 バスや鉄道等の公共交通の利便性の向上と災害時の対応力の強化が図られ、災害時における円滑な人の移動や物資の流通が確保されている。	H24	H25 H26																																								
		1.21	1.38 1.36																																								
	施策の工程																																										
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #ffc107;"> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="3">創造期</th> </tr> <tr> <td>H23</td> <td>H24</td> <td>H25</td> <td>H26</td> <td>H27</td> <td>H28</td> <td>H29</td> <td>H30 H31 H32</td> </tr> <tr> <td colspan="4">路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の全線復旧</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="8">三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実</td> </tr> </table>			復旧期		再生期			創造期			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30 H31 H32	路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化								東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の全線復旧								三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実							
復旧期		再生期			創造期																																						
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30 H31 H32																																				
路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化																																											
東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の全線復旧																																											
三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実																																											
	参考指標の動向																																										
	市営バスの災害への対応力の強化																																										
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #d1ecf1;"> <th>項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃料タンク</td> <td>20kl 50kl (H24.10使用開始)</td> </tr> <tr> <td>車載無線機</td> <td>全車両124台に設置 (H24.10使用開始)</td> </tr> <tr> <td>標高(海拔)表示</td> <td>津波浸水想定区域内のバス停238か所に表示 (H25.2未表示完了)</td> </tr> </tbody> </table>			項目	内容	燃料タンク	20kl 50kl (H24.10使用開始)	車載無線機	全車両124台に設置 (H24.10使用開始)	標高(海拔)表示	津波浸水想定区域内のバス停238か所に表示 (H25.2未表示完了)																																
項目	内容																																										
燃料タンク	20kl 50kl (H24.10使用開始)																																										
車載無線機	全車両124台に設置 (H24.10使用開始)																																										
標高(海拔)表示	津波浸水想定区域内のバス停238か所に表示 (H25.2未表示完了)																																										

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）  
路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化

01 市営バス・民間バス事業者通常運行		H23 完了	
02 【復興】日本モビリティマネジメント会議の誘致・開催		H23 完了	
03	地域公共交通活性化・再生総合事業	<事業主体> 市・民	事業費 H25 決算 6,695 千円 H26 予算 36,479 千円
【事業概要】 震災時の教訓を踏まえ、地域公共交通の利便性や持続性を向上させる施策の継続的実施及び更なる地域公共交通の活性化を図るため、交通ターミナル強化等のリーディングプロジェクトの実施	【実施状況】 等間隔運行路線情報戦略プロジェクト ・八戸駅線 10 分間隔運行周知チラシ・リーフレットの作成・配布 育てる公共交通構築プロジェクト ・バスマップはちのへの作成・配布  H26.3 第 2 次八戸市地域公共交通総合連携計画を策定	【今後の予定】 第 2 次八戸市地域公共交通総合連携計画に基づき、各種プロジェクトを実施 ・各交通ターミナルに公共交通アテンダントを配置 ・利用者とのコミュニケーションが可能な WEB サイトの製作 ・交通ターミナルへの公共交通路線図・情報ツールラックの設置 ・乗合交通の乗り場案内サインの設置	
04	八戸圏域公共交通計画推進事業	<事業主体> 圏域市町村	事業費 H25 決算 48,927 千円 H26 予算 30,652 千円
【事業概要】 震災復興の観点から、圏域住民の定住と交流を促進するため、路線バス上限運賃政策をはじめとする各リーディングプロジェクトの実施	【実施状況】 路線バス上限運賃化実証実験（H23.10～H25.9） 圏域内の複数市町村を跨ぐ広域バス路線を対象に初乗り 150 円・上限 500 円（市内バス路線：上限 300 円）の運賃改定を行い、それに伴う減収見込額について運行事業者に負担金を支出 路線バス上限運賃政策の本格実施（H25.10～） H25.6 実証実験終了後も現在の運賃体系を維持することを決定 H25.8 H25 年上期の乗降実態調査開始 H25.9 実証実験終了 H25.10 バス運賃に係る消費増税の取扱いについて検討・協議 H25.11～ 八戸圏域公共交通計画の改訂作業 H26.2 H26.4 からの運賃等に係る周知 H26.3 八戸圏域公共交通計画推進会議で、「第 2 次計画」の最終案了承  <実績> 減少基調にあった年間乗車人員が増加	【今後の予定】 第 2 次八戸圏域公共交通計画に掲げるリーディングプロジェクトの実施 ・広域路線バス上限運賃政策の継続実施とモニタリング ・鉄道・バス乗継環境の改善事業 ・広域移動を支援する環境整備 ・圏域の一体的な公共交通マネジメントの展開	

05	災害時における公共交通の安定供給に関する検討(再掲)	<事業主体> 市	事業費	H25 決算 H26 予算	0 千円 0 千円
【事業概要】 バス等交通事業者、警察、国、県などの関係機関との連携による災害時を見据えた公共交通対策の検討	【実施状況】 「災害時公共交通対策検討分科会」の設置（H24.5） （バス事業者、タクシー事業者、鉄道事業者、道路管理者、警察、学識経験者、一般市民等により構成） H24.5～H25.3 災害時公共交通対策検討分科会開催（10回） H24.5～H25.3 地域公共交通会議開催（4回） ・「八戸市災害時公共交通行動指針」策定（H25.3） ・八戸市地域防災計画の修正（H26.1）に合わせ、改訂後の同計画に行動指針の内容を反映	【今後の予定】 策定した行動指針に基づき、各事業者が大規模災害に備える。 ・行動指針に沿って情報伝達訓練を実施			

06	市営バスの災害への対応力の強化	<b>H24 完了</b>
----	-----------------	---------------

**東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の早期全線復旧**

07	JR八戸線運転再開	<b>H23 完了</b>
----	-----------	---------------

08	青い森鉄道全線運転再開	<b>H23 完了</b>
----	-------------	---------------

09	東北新幹線通常運転再開	<b>H23 完了</b>
----	-------------	---------------

10	JR八戸線の早期完全復旧	<b>H23 完了</b>
----	--------------	---------------

**三沢（八戸）空港及びフェリーの航路充実**

11	フェリー航路の再開(再掲)	<b>H23 完了</b>
----	---------------	---------------

**3. 施策を取り巻く課題や論点**

災害時を見据えた交通対策の充実 持続可能な交通体系の確立
---------------------------------

**4. 復興計画推進市民委員会意見**

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見