

平成 25 年度復興施策シート

八戸市復興計画推進市民委員会

3. 都市基盤の再建

八戸市

平成 25 年 5 月 30 日

復興施策シート目次

3. 都市基盤の再建

(1) 市街地の整備	1
(2) 湾港の整備	6
(3) 海岸・河川の整備	11
(4) 道路・公園・下水道等の整備	14
(5) 公共交通の維持・確保	20

施策シートの見方

・目指す姿：

復興計画の「第2 施策の基本方向」に基づき、当該項目について、特定の時点を定めず、将来的に「このようになっていたらよい」という姿を掲載しています。

・有識者アンケートにおける満足度：

平成 25 年 4 月に実施した「有識者アンケート」における各施策についての現状に対する満足度の得点を掲載しています（「十分満たされている」を 3 点、「まあまあ満たされている」を 2 点、「あまり満たされていない」を 1 点、「満たされていない」を 0 点とし、当該回答者数（「どちらともいえない」と「わからない」を除く。）で割った平均値で、3 点満点。）

第 5 次八戸市総合計画・八戸市復興計画有識者アンケート調査報告書及び参考資料を参照してください。

復興計画に関する調査項目は平成 24 年度のアンケートから追加

・施策の工程：

復興計画における当該施策の内容毎の工程表を掲載しています。

・参考指標：

当該項目の動向を把握するのに参考となる指標を掲載しています。
この指標をもって当該施策の達成度を測るものではありません。

・主要事業：

当該項目を構成している、創造的復興プロジェクト等の主要な事業です。

【実施状況】は平成 24 年度の実施状況、【今後の予定】は平成 25 年度以降の実施状況及び予定を記載しています。事業名に がついている事業は、創造的復興プロジェクト事業です。また、

印がついている事業は、八戸市総合計画の戦略プロジェクトにも位置づけられている事業です。さらに、事業名の隣に次の事業区分を記載しています。

完了...平成 24 年度に完了した事業

追加...策定時の復興計画に未登録で、今回追加した事業


・事業費：

市が事業主体の事業について、平成 24 年度の決算見込額、平成 25 年度の現計予算額を記載しています。なお、人件費（事業費支弁以外）は含まれません。

・施策を取り巻く課題や論点：

意見を頂くための行政側からとらえた課題や論点です。意見を述べるにあたっての参考としてください。

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																														
施策名	3 - (1) 市街地の整備																														
施策の概要	市街地の整備																														
	〔目指す姿〕 最低限市民の生命が守られるよう、被害をできるだけ最小にする「減災」の視点に立ち、ハード・ソフト両面から震災対策が行き届いた市街地が整備されている。	有識者アンケートにおける満足度 H24 H25 1.40 1.53																													
施策の工程	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #fff9c4;"> <th colspan="3">復旧期</th> <th colspan="3">再生期</th> <th colspan="3">創造期</th> </tr> <tr> <th>H23</th><th>H24</th><th>H25</th> <th>H26</th><th>H27</th><th>H28</th> <th>H29</th><th>H30</th><th>H31</th><th>H32</th> </tr> <tr> <td colspan="10"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 90%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">災害に強い市街地の整備</div> <div style="width: 10%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">津波被災地域の再建方針の検討</div> <div style="width: 55%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">建物の耐震化の促進</div> <div style="width: 55%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 90%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備</div> <div style="width: 10%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> </td> </tr> </table>		復旧期			再生期			創造期			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 90%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">災害に強い市街地の整備</div> <div style="width: 10%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">津波被災地域の再建方針の検討</div> <div style="width: 55%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">建物の耐震化の促進</div> <div style="width: 55%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 90%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備</div> <div style="width: 10%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div>									
復旧期			再生期			創造期																									
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 90%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">災害に強い市街地の整備</div> <div style="width: 10%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">津波被災地域の再建方針の検討</div> <div style="width: 55%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">建物の耐震化の促進</div> <div style="width: 55%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 90%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">災害時の交通の円滑化に資する広域幹的な道路ネットワークの整備</div> <div style="width: 10%; border: 1px solid black; background-color: #bbdefb; padding: 5px;">▶</div> </div>																															
参考指標の動向	<p>復興道路</p>  <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;"> <p>八戸・久慈自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> 八戸南環状道路 八戸南道路 侍浜～階上（新規） 久慈北道路 <p>三陸北縦貫道路</p> <ul style="list-style-type: none"> 普代～久慈（新規） 普代バイパス 尾肝要～普代（新規） 尾肝要道路 田野畑南～尾肝要（新規） 田老～岩泉（新規） <p>三陸縦貫自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> 宮古中央～田老（新規） 山田～宮古南（新規） 釜石山田道路 吉浜～釜石（新規） 吉浜道路 高田道路 唐桑北～陸前高田（岩手県）（新規） 唐桑北～陸前高田（宮城県）（新規） 気仙沼市～唐桑南（新規） 本吉気仙沼道路 21 本吉気仙沼道路（期） 22 歌津～本吉（新規） 23 南三陸道路 24 登米志津川道路 25 矢本石巻道路 26 仙塩道路 </div> <div style="width: 35%; font-size: small;"> <p>三陸沿岸道路 359 km</p> <p>三陸北縦貫道路</p> <p>三陸縦貫自動車道</p> <p>三陸縦貫自動車道 148 km</p> <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> —— 供用中 —— 事業中 □□□□ 調査中 —— H23補正新規区間 —— 4車線化計画区間 </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>計画延長</th> <th>供用中</th> <th>事業中</th> <th>うち H23補正新規</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三陸沿岸道路</td> <td>359km</td> <td>134km</td> <td>225km</td> <td>148km</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">※H25.3.11現在</p> <p style="text-align: center;">（国土交通省東北地方整備局 HP より）</p>		路線名	計画延長	供用中	事業中	うち H23補正新規	三陸沿岸道路	359km	134km	225km	148km																			
路線名	計画延長	供用中	事業中	うち H23補正新規																											
三陸沿岸道路	359km	134km	225km	148km																											

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）
災害に強い市街地の整備

01	津波被災市街地の状況調査	H23 完了
----	--------------	--------

02	復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲)	H23 完了
----	-------------------------	--------

津波被災地域の再建方策の検討

03	復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲)	H23 完了
----	-------------------------	--------

No.	事業名	事業主体	事業費	H24	H25
04	災害に強い地域コミュニティづくりの推進(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費	1,500 千円	1,500 千円
	<p>【事業概要】 「災害に強い地域づくり会議」の開催を始めとする住民主体の地域づくり活動への支援、災害に強い地域コミュニティ計画策定への支援及び「元気な八戸づくり」市民奨励金の交付(災害に強い地域づくり応援コース)</p>	<p>【実施状況】 災害に強い地域づくり会議の開催支援 地域の被災状況や災害対応の現状と課題等の把握や、課題解決の方策等について、地域の連合町内会などの災害対応関係者により検討を行う会議の開催を支援する。また、会議において発言された意見等をもとに以下の、の支援を行う。 災害に強い地域づくり計画の策定支援 地域における自主的な災害対応方法等をまとめる災害に強い地域づくり計画の策定を支援する。 災害復旧に関する関係機関への要望活動支援 地域の復旧に必要な要望事項について取りまとめるなど、地域が関係機関へ働きかける際の支援を必要に応じて行う。 「元気な八戸づくり」市民奨励金(災害に強い地域づくり応援コース)の交付 <5件></p>		<p>【今後の予定】 「元気な八戸づくり」市民奨励金(災害に強い地域づくり応援コース)の交付 市民奨励金の災害に強い地域づくり応援コースと地域コミュニティ計画策定への支援を通じて、災害に強い地域コミュニティづくりの推進を図る</p>	
05	多賀地区津波防災まちづくり事業(再掲)	<事業主体> 市	事業費	12,422 千円	0 千円
	<p>【事業概要】 住家被害の最も大きかった市川町多賀地区を対象に、災害時には避難施設となる公共施設や避難路等の整備に向けた「多賀地区復興まちづくり計画」を策定し、これに基づき施設等の整備を推進</p>	<p>【実施状況】 H24.5.21 第1回検討委員会(策定方針等) H24.6 地元説明会・地区住民アンケート H24.6~7 関係団体ヒアリング(自主防災会、民生委員、八戸苺生産組合、市川漁業協同組合) H24.7.下 第2回検討委員会 (住民意見を反映した検討の方向性) H24.10.2 最大クラスの津波浸水想定公表(青森県) H25.2.22 第3回検討委員会 (多賀地区における津波避難対策の考え方) H25.3.4 地元意見交換会 H25.3.18 第4回検討委員会 (多賀地区復興まちづくり計画案) H25.3.21 計画案の市長提出 同日 計画策定</p>		<p>【今後の予定】 国の復興予算等を活用し、避難路および津波避難施設の早期整備を目指す</p>	

建物の耐震化の促進

06	学校施設の耐震化	完了	<事業主体> 市	事業費	H24 H25	35,479 千円 0 千円
<p>【事業概要】 耐震化の必要な学校施設の耐震補強、改築を実施</p>		<p>【実施状況】 S56年以前の耐震基準により建設された、小学校31校91棟、中学校19校55棟について、耐震診断を実施し、その結果耐震化工事の必要な施設について、改築・耐震補強設計、耐震化工事を実施する</p> <p><対象棟数> 146棟</p> <ul style="list-style-type: none"> ・耐震診断終了 50校146棟 (うち要改築・補強99棟、耐震化不要47棟) ・改築又は耐震補強設計終了 46校96棟(うち改築5棟、補強91棟) その他、3棟は使用禁止措置 ・改築又は耐震補強工事終了 46校96棟(うち改築5棟、補強91棟) ・解体撤去 1校1棟 使用禁止措置をとっていた建物を解体撤去 ・使用禁止 1校2棟 <p>H24年度：市川中屋内運動場渡り廊下改築、美保野中施工不良箇所復旧完了により、耐震化率100%</p>		<p>【今後の予定】</p>		

07	青森県安全安心住宅リフォーム促進事業(再掲)	H23完了
----	------------------------	--------------

08	木造住宅の耐震診断支援	<事業主体> 市	事業費	H24 H25	1,708 千円 4,078 千円	
<p>【事業概要】 昭和56年以前に建設された木造住宅の耐震診断を支援</p>		<p>【実施状況】 S56年6月以降に増改築されていないもの等、一定条件を満たす木造住宅の所有者が耐震診断を希望する場合に専門知識を有する耐震診断員を派遣し耐震診断を行う</p> <p><診断件数> 12戸 (平成19年度～合計92戸)</p>		<p>【今後の予定】 平成25年度 30戸</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成26年度までに200戸の耐震診断を予定しているが、達成が難しいため、国・県の動向を見ながら計画を見直す予定 		
09	安全安心住宅リフォーム促進事業(再掲)	<事業主体> 市	事業費	H24 H25	15,008 千円 19,000 千円	
<p>【事業概要】 住宅の性能向上を伴うリフォーム及び、震災で被害を受けた住宅のリフォームを行う所有者に対する補助金の交付</p>		<p>【実施状況】 <制度内容> (耐震性能向上の改修工事) 工事費の20%(上限60万円) (省エネルギー性能等の性能向上を伴う工事) 工事費の10%(上限20万円)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H24年4月から市民に広く周知し、6月11日から申請の受付を開始。 <p><交付件数> 92件 <交付金額> 15,008千円 (うち震災被災住宅の復旧 60件 9,579千円)</p>		<p>【今後の予定】 事業継続実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成25年度 85棟 		

広域的な道路ネットワークの整備

10	高規格幹線道路の整備	<事業主体> 国	事業費	H24	0千円
				H25	0千円
<p>【事業概要】</p> <p>上北自動車道の整備(上北道路、上北天間林道路、天間林道路)及び八戸・久慈自動車道の整備(八戸南環状道路、八戸南道路、侍浜～階上、久慈北道路)</p>	<p>【実施状況】</p> <p>上北自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> 上北道路(L=7.7km) H17年度 事業着手 H24年度 用地買収、改良工事等 H25.3 供用開始(暫定2車線) 上北天間林道路(L=7.8km) H20年度 事業着手 H24年度 設計、用地買収、改良工事 天間林道路(L=8.3km) H24年度 事業着手 <p>八戸・久慈自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> 八戸南環状道路(L=8.6km) H3年度 事業着手 H17.3 一部区間供用開始(L=3.8km) H24年度 トンネル工事、橋梁工事等 八戸南道路(L=8.7km) H7年度 事業着手 H19.6 一部区間供用開始(L=3.4km) H24年度 設計、用地買収、改良工事等 H25.3 供用開始(暫定2車線) 侍浜～階上(L=23km) H23年度 事業着手 H24年度 調査、設計、用地買収等 久慈北道路(L=7.4km) H21.3 事業着手 H24年度 設計、用地買収、橋梁工事等 	<p>【今後の予定】</p> <p>八戸・久慈自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> 八戸南環状道路 供用開始予定 (暫定2車線) 			
11	都市計画道路の整備	<事業主体> 県	事業費	H24	0千円
				H25	0千円
<p>【事業概要】</p> <p>都市計画道路3・5・1号沼館三日町線の整備及び都市計画道路3・3・8号白銀市川環状線(主要地方道八戸環状線)(桔梗野工区、糠塚工区、中居林工区)の整備</p>	<p>【実施状況】</p> <p>3・5・1沼館三日町線</p> <ul style="list-style-type: none"> 内丸(L=0.68km) H22年度 事業着手 H24年度 調査、用地買収、補償 <p>3・3・8白銀市川環状線(主要地方道八戸環状線)</p> <ul style="list-style-type: none"> 桔梗野工区(L=2.73km) H7年度 事業着手 H17.12 一部区間供用開始(L=約1.0km) H24年度 橋梁上部工、道路改良工、舗装工 中居林工区(L=0.60km) H16年度 事業着手 H24年度 用地買収、補償、道路改良工 糠塚工区(L=1.95km) H9年度 事業着手 H24年度 道路改良工、舗装工 	<p>【今後の予定】</p> <p>3・5・1沼館三日町線 用地買収、補償</p> <p>3・3・8白銀市川環状線(主要地方道八戸環状線)</p> <ul style="list-style-type: none"> 桔梗野工区 道路改良工、舗装工 中居林工区 用地買収、補償、道路改良工 糠塚工区 道路改良工、舗装工 平成25年度完成予定 			

12	主要道路の整備	<事業主体> 県	事業費	H24 H25	0千円 0千円
【事業概要】 国道 454 号(正法寺 期工区)の整備		【実施状況】 ・ 正法寺 期工区 (L=0.64 km) H22 年度 事業着手 H24 年度 用地測量・調査 揚水機場移設調査設計		【今後の予定】 ・ 正法寺 期工区 用地買収、補償	

3 . 施策を取り巻く課題や論点

最大クラスの津波に対応できるハード・ソフト両面からの災害に強い市街地の検討
国・県による広域的な道路ネットワークの早期整備

4 . 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見
その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																																																					
施策名	3 - (2) 湾港の整備																																																					
施策の概要	湾港の整備																																																					
	〔目指す姿〕 北東北の地域経済を支える国際物流拠点港として、八戸港の整備促進や防災力の強化が図られている。	有識者アンケートにおける満足度 H24 H25 1.77 1.90																																																				
施策の工程	<table border="1"> <tr> <th>復旧期</th> <th>再生期</th> <th>創造期</th> </tr> <tr> <td>H23</td> <td>H24</td> <td>H25</td> </tr> <tr> <td>H26</td> <td>H27</td> <td>H28</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>H30</td> <td>H31</td> </tr> <tr> <td>H32</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		復旧期	再生期	創造期	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																																							
復旧期	再生期	創造期																																																				
H23	H24	H25																																																				
H26	H27	H28																																																				
H29	H30	H31																																																				
H32																																																						
	<table border="1"> <tr> <td>港湾施設の早期復旧</td> <td>北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化</td> <td>国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充</td> </tr> </table>		港湾施設の早期復旧	北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化	国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充																																																	
港湾施設の早期復旧	北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化	国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充																																																				
参考指標の動向	<p>八戸港コンテナ貨物取扱量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>---●--- H22年</td> <td>3,486</td> <td>2,617</td> <td>4,197</td> <td>4,525</td> <td>4,160</td> <td>4,072</td> <td>3,931</td> <td>4,192</td> <td>3,228</td> <td>3,717</td> <td>3,767</td> <td>3,538</td> </tr> <tr> <td>—■— H23年</td> <td>3,588</td> <td>3,358</td> <td>1,407</td> <td>184</td> <td>1,022</td> <td>1,550</td> <td>2,528</td> <td>3,049</td> <td>3,029</td> <td>4,760</td> <td>3,009</td> <td>3,362</td> </tr> <tr> <td>—▲— H24年</td> <td>3,039</td> <td>4,117</td> <td>4,694</td> <td>3,260</td> <td>4,260</td> <td>3,138</td> <td>3,286</td> <td>3,494</td> <td>2,964</td> <td>4,264</td> <td>2,897</td> <td>3,450</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">平成 24 年分は速報値</p>			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	---●--- H22年	3,486	2,617	4,197	4,525	4,160	4,072	3,931	4,192	3,228	3,717	3,767	3,538	—■— H23年	3,588	3,358	1,407	184	1,022	1,550	2,528	3,049	3,029	4,760	3,009	3,362	—▲— H24年	3,039	4,117	4,694	3,260	4,260	3,138	3,286	3,494	2,964	4,264	2,897	3,450
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月																																										
---●--- H22年	3,486	2,617	4,197	4,525	4,160	4,072	3,931	4,192	3,228	3,717	3,767	3,538																																										
—■— H23年	3,588	3,358	1,407	184	1,022	1,550	2,528	3,049	3,029	4,760	3,009	3,362																																										
—▲— H24年	3,039	4,117	4,694	3,260	4,260	3,138	3,286	3,494	2,964	4,264	2,897	3,450																																										

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

湾港施設の早期復旧

01	八戸港復旧・復興指針の策定(再掲)	H23 完了
----	-------------------	---------------

02	八太郎北防波堤等の復旧	<事業主体> 国	事業費	H24 0千円	H25 0千円
【事業概要】 静穏度向上のため八太郎北防波堤の応急復旧、中央第1防波堤、中央第2防波堤の復旧	【実施状況】 八太郎北防波堤 H24.4 防波堤中央部へのケーソン据付開始 H24.5 八太郎地区P岸壁取付護岸復旧完了 H24.6 八太郎2号埠頭用地陥没部分の補修、拡張工事完了 H24.10 八太郎北防波堤中央部へのケーソン据付完了、コンテナターミナル管理棟、検査棟の復旧完了 八太郎D、E岸壁舗装復旧完了 中央第1防波堤、中央第2防波堤 H24.5 ケーソン撤去・破碎工事発注 H24.8 ケーソン撤去・破碎完了				【今後の予定】 八太郎北防波堤 H25年度内完成予定
03	航路・泊地の復旧	<事業主体> 国・県	事業費	H24 0千円	H25 0千円
【事業概要】 土砂で埋没した河原木地区航路・泊地(-14m)、八太郎地区泊地(-7.5m)等の復旧	【実施状況】 H24.10 八太郎地区-13m泊地浚渫完了 H25.1 八太郎地区-7.5m、-10m泊地浚渫完了 H25.3 河原木地区-7.5m泊地浚渫完了				【今後の予定】 ・八太郎地区-13m航路・泊地 ・河原木地区-14m航路・泊地
04	護岸、臨港道路、港湾緑地等の復旧	<事業主体> 県	事業費	H24 0千円	H25 0千円
【事業概要】 八太郎地区D岸壁取付護岸、P岸壁護岸、ポートアイランド廃棄物埋立護岸等、八太郎地区白銀北沼線等の照明柱、八太郎大橋、シーガルブリッジの高欄等及び八太郎地区北沼港湾運動公園等の港湾緑地4箇所等の復旧と岸壁背後地の陥没を予防する空洞調査の実施	【実施状況】 護岸 H24.5 八太郎地区P岸壁取付護岸復旧完了 港湾緑地4箇所 H24.9 復旧完了				【今後の予定】

05	八戸臨海鉄道の運転再開	H23 完了
----	-------------	--------

06	清掃船「清港丸」陸揚げ・解体	H23 完了
----	----------------	--------

八戸湾の整備促進と防災力の強化

07	八戸港復旧・復興指針の策定(再掲)	H23 完了
----	-------------------	--------

08	八戸港の整備	<事業主体> 国・県	事業費	H24	295,500 千円
				H25	417,400 千円
【事業概要】 中央第1防波堤、中央第2防波堤、航路泊地並びに土砂処分場と河原木1号ふ頭(ポートアイランド)の整備、コンテナ貨物量の増加に対応した国際物流ターミナルの機能拡充	【実施状況】 国・県が実施する港湾施設の整備事業(防波堤整備、航路・泊地の浚渫、緑地整備等)に伴う負担金 <H24年度末までの進捗率> ・中央第一防波堤：2,280m/2,970m(76.8%) ・中央第二防波堤：1,300m/1,670m(77.8%) ・ポートアイランド第二期：21ha埋立竣工 ・八太郎緑地、河原木2号埠頭緑地が完成		【今後の予定】 国直轄事業：中央第一防波堤、中央第二防波堤の延伸、航路・泊地の浚渫 県事業：八太郎大橋耐震補強、河原木地区沼館緑地整備、ポートアイランド内道路整備		
09	八戸港の防災機能の強化	<事業主体> 国・県	事業費	H24	0 千円
				H25	0 千円
【事業概要】 八太郎北防波堤・中央第1防波堤・中央第2防波堤等の構造強化、津波防護ラインの設定、津波による流出の防止対策等	【実施状況】 <八戸港復興会議> 国により設置された行政機関(国、県、市)、港湾利用者等で構成 <国、県による実施状況> ・H24.7~H25.3 八戸港BCP策定検討会議 ・H25.3 八戸港BCP策定、八戸港内における防護ライン及び防潮堤等計画高の設定公表		【今後の予定】 ・八戸港海岸保全整備 基本設計、詳細設計、測量・地質調査 ・H25.5 八戸港周辺の企業、住民等を対象に、八戸地区港湾漁港津波高潮対策事業(津波防護ライン)説明会を開催		

航路の早期再開と拡充

10	フェリーターミナル施設の復旧	H23 完了
----	----------------	--------

11	フェリー航路の再開(再掲)	H23 完了
----	---------------	--------

12	コンテナ航路の再開	H23 完了
----	-----------	---------------

13	コンテナターミナル施設(電源設備等)の復旧 完了	<事業主体> 県	事業費	H24	0千円
				H25	0千円
【事業概要】 冷蔵コンテナ電源設備、ガントリークレーン、管理棟、検査等、ゲート等の復旧		【実施状況】 H24.5 受変電設備、管理棟、検査棟の復旧工事開始 H25.6 用地陥没部分の補修、拡張工事完了 H24.8 受変電設備が暫定受電から本格受電に移行 リーファープラグ全 62 基稼働再開 H24.10 完了		【今後の予定】	

14	保安対策設備の復旧	H23 完了
----	-----------	---------------

15	【復興】ポートセールスの展開(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費	H24	7,392千円
				H25	8,292千円
【事業概要】 企業訪問などによるポートセールス活動の実施及び海外、首都圏、北東北におけるポートセミナーの開催などによる八戸港の利用の促進		【実施状況】 海外ポートセールス H24.10 「八戸港コンテナ定期航路交流ミッション」にて、韓国・台湾へミッション団派遣 国内ポートセミナー H24.7 「八戸セミナー2012」を東京及び名古屋で開催 (八戸港のPR) H24.11 「八戸港貿易促進セミナー in 盛岡」を開催		【今後の予定】 事業継続実施 海外ポートセールス 中華圏へミッション団を派遣 予定(時期未定) 国内ポートセミナー H25.7 「八戸セミナー2013」を東京及び名古屋で開催予定	

16	海外販路拡大事業(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費	H24	2,844千円
				H25	4,641千円
【事業概要】 八戸港の機能強化及び地場産品の販路拡大を図るため、海外展示会へのブース出展・支援及びバイヤーとのマッチングの実施		【実施状況】 H24.6 台湾台北市で開催された「Food Taipei 2012」にブース出展 H24.7 中国で開催された「第18回蘭州投資貿易商談会」にブース出展、天津との経済交流事業の実施 H24.8 香港で開催された「Food Expo 2012」にブース出展 H25.2 八戸市にてALT・留学生等によるテストマーケティング開催		【今後の予定】 ・H25.5に米国からバイヤーを招聘し、地元企業とのビジネスマッチングを実施 ・H25.6に台湾台北市で予定されている「Food Taipei2013」に地元企業とともに参加予定 ・H25.8に香港で予定されている「Food Expo2013」に地元企業とともに参加予定	

17	海外経済交流事業(再掲)	<事業主体> 県・市	事業費	H24	0千円
				H25	0千円
<p>【事業概要】</p> <p>アジア及び北米との貿易拡大を目指した経済交流の促進</p>	<p>【実施状況】</p> <p>八戸港情報誌による海外情報の提供 八戸市海外経済協力員（北米タコマ、中国天津、シンガポール）による現地情報の提供</p> <p>H24.7 「第18回蘭州投資貿易商談会」に八戸市としてブース出展 天津市との経済交流事業 企業訪問・視察、商談を実施。</p>		<p>【今後の予定】</p> <p>事業継続実施 姉妹港等との経済交流</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タコマ港との経済貿易拡大に係る情報収集 ・フィリピン（マニラ港）情勢についての情報収集 友好都市等との経済交流 ・中国蘭州市、天津市およびチエコ共和国との経済交流の可能性の検討 市広報、八戸港情報誌等による海外情報の提供 ・八戸市海外経済協力員（北米タコマ、中国天津・上海、香港、シンガポール）による現地情報の提供 		

3. 施策を取り巻く課題や論点

<p>八戸港復旧・復興方針の着実な推進 海外との経済交流の促進と外貿コンテナ航路の維持・拡充 地域産業の国内外への販路拡大</p>

4. 復興計画推進市民委員会意見

<p>施策を取り巻く課題や論点に対する意見</p>
<p> </p>
<p>その他自由意見</p>
<p> </p>

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																		
施策名	3 - (3) 海岸・河川の整備																		
施策の概要	海岸・河川の整備																		
	〔目指す姿〕 市民の生命・財産を守るための海岸や河川の堤防等の復旧整備が進み、津波対策の強化が図られている。	有識者アンケートにおける満足度 H24 H25 1.55 1.76																	
	施策の工程																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>復旧期</th> <th>再生期</th> <th>創造期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H23</td> <td>H24</td> <td>H25</td> </tr> <tr> <td>H25</td> <td>H26</td> <td>H27</td> </tr> <tr> <td>H27</td> <td>H28</td> <td>H29</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>H30</td> <td>H31</td> </tr> <tr> <td>H31</td> <td>H32</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>堤防、防潮堤、水門等の復旧整備による海岸の津波対策の推進</p> <p>堤防等の復旧整備による河川の洪水、津波・高潮対策の推進</p>		復旧期	再生期	創造期	H23	H24	H25	H25	H26	H27	H27	H28	H29	H29	H30	H31	H31	H32
復旧期	再生期	創造期																	
H23	H24	H25																	
H25	H26	H27																	
H27	H28	H29																	
H29	H30	H31																	
H31	H32																		
参考指標の動向																			
海岸対策の状況																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市川海岸 五戸川河口北側</td> <td>・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3月完了)(県)</td> </tr> <tr> <td>八戸港海岸(八太郎地区) 五戸川河口南側</td> <td>・五戸川河口南側の海岸堤防・陸間の整備(H25完了予定)(県)</td> </tr> <tr> <td>市川地区保安林</td> <td>・クロマツ苗木の植栽等による復旧(H26完了予定)(県)</td> </tr> </tbody> </table>			項目	内容等	市川海岸 五戸川河口北側	・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3月完了)(県)	八戸港海岸(八太郎地区) 五戸川河口南側	・五戸川河口南側の海岸堤防・陸間の整備(H25完了予定)(県)	市川地区保安林	・クロマツ苗木の植栽等による復旧(H26完了予定)(県)									
項目	内容等																		
市川海岸 五戸川河口北側	・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3月完了)(県)																		
八戸港海岸(八太郎地区) 五戸川河口南側	・五戸川河口南側の海岸堤防・陸間の整備(H25完了予定)(県)																		
市川地区保安林	・クロマツ苗木の植栽等による復旧(H26完了予定)(県)																		
河川対策の状況																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一級河川馬淵川</td> <td>・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24完了)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H25完了予定)(国)</td> </tr> <tr> <td>二級河川五戸川</td> <td>・河口部の堤防復旧(H24.3月完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県) H25:測量・調査・設計</td> </tr> <tr> <td>二級河川新井田川</td> <td>・護岸の復旧・改修(H25完了予定)(県) ・復旧等工事完成後、水深調査予定(県)</td> </tr> </tbody> </table>			項目	内容等	一級河川馬淵川	・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24完了)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H25完了予定)(国)	二級河川五戸川	・河口部の堤防復旧(H24.3月完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県) H25:測量・調査・設計	二級河川新井田川	・護岸の復旧・改修(H25完了予定)(県) ・復旧等工事完成後、水深調査予定(県)									
項目	内容等																		
一級河川馬淵川	・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24完了)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H25完了予定)(国)																		
二級河川五戸川	・河口部の堤防復旧(H24.3月完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県) H25:測量・調査・設計																		
二級河川新井田川	・護岸の復旧・改修(H25完了予定)(県) ・復旧等工事完成後、水深調査予定(県)																		

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）
海岸の津波対策の推進

01	市川海岸堤防・離岸堤の復旧	H23 完了
----	---------------	---------------

02	市川地区保安林の復旧	<事業主体> 県	事業費	H24 0千円	H25 0千円	
<p>【事業概要】 津波により倒木した市川地区の飛砂防備保安林の復旧</p>		<p>【実施状況】 緊急雇用創出事業 ・津波により倒伏したクロマツ及び海岸漂着物を撤去 ・被害倒木（クロマツ）の伐採除去 県海岸防災林造成事業 ・クロマツ苗木の植栽 1.7ha ・静砂工の実施 11,130m</p>		<p>【今後の予定】 H25年度 県海岸防災林造成事業 ・クロマツ苗木の植栽 1.5ha ・静砂工の実施 9,000m H26年度以降 県海岸防災林造成事業 ・クロマツ苗木の植栽 7.85ha ・静砂工の実施 9,840m</p>		
03	市川地区の海岸堤防整備	<事業主体> 県	事業費	H24 0千円	H25 0千円	
<p>【事業概要】 市川地区（五戸川河口の南側）の海岸堤防、陸ごうの整備</p>		<p>【実施状況】 ・H21年度 八戸港海岸耐震事業開始 堤防延長 480m ・H23年度末 325m 整備済 陸ごう、堤防整備 ・H24年度末 ほぼ整備済（一部25年度へ繰越）</p>		<p>【今後の予定】 H25年度完成予定</p>		

河川の洪水、津波・高潮対策の推進

04	一級河川馬淵川の堤防復旧	完了	<事業主体> 国	事業費	H24 0千円 H25 0千円	
<p>【事業概要】 津波により損傷した馬淵川の河口部の堤防、馬淵大堰、護岸等の復旧</p>		<p>【実施状況】 H24年度 馬淵川左岸の護岸復旧完了</p>		<p>【今後の予定】</p>		

05	二級河川五戸川の堤防復旧	H23 完了
----	--------------	---------------

06	二級河川新井田川の原状復旧	<事業主体> 県	事業費	H24 0千円	H25 0千円	
<p>【事業概要】 崩壊護岸の復旧</p>		<p>【実施状況】 H24年度 災害復旧（補助）事業完了</p>		<p>【今後の予定】 H25年度 河川改良（県単）L=65m （残工事） H25.7 完了予定</p>		

07	水路の復旧	H23 完了
----	-------	---------------

08	一級河川馬淵川の河川改修	<事業主体> 国・市	事業費	H24	5,860 千円
				H25	42,000 千円
【事業概要】 馬淵川の無堤区 間(八幡地区等)に おける堤防の整備 及び河川防災ステ ーション(水防セン ター)の整備	【実施状況】 〔国〕 河道掘削・防災 ST 整備 〔市〕 国の河川防災ステーションの整備に合わせ、 水防センターを整備 地質調査・実施設計 (H25 年度へ繰越)		【今後の予定】 〔国〕 H25 年度 河道掘削・堤防整備・防災 ST 整備 (防災 ST 完了予定) H26 年度 八幡地区堤防整備完了予定 〔市〕 H25 年度 地質調査・実施設計・建物ほか 整備 八戸市水防センター整備完了予 定		
09	五戸川地震・高潮対策	<事業主体> 県	事業費	H24	0 千円
				H25	0 千円
【事業概要】 五戸川の地震・高 潮対策の推進	【実施状況】 詳細設計		【今後の予定】 H25 年度 用地測量、用地取得着手 工事着手 (予定) H27 年度 用地取得完了予定 H28 年度 工事完了予定		

3. 施策を取り巻く課題や論点

海岸の津波対策の強化 (河川の堤防等の早期復旧) 河川の津波・高潮対策の強化

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見
その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建													
施策名	3 - (4) 道路・公園・下水道等の整備													
施策の概要	道路・公園・下水道等の整備 〔目指す姿〕 避難路となる道路網や避難先となる公園・緑地の整備、建物の耐震化等が進み、災害時における迅速かつ円滑な避難と安全が確保されている。													
		有識者アンケートにおける満足度 H24 H25 1.35 1.54												
	施策の工程 													
	参考指標の動向 復旧完了の衛生施設													
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">施設名</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環境クリーンセンター</td> <td>・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9月完了 復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入</td> </tr> <tr> <td>八戸污水中継ポンプ場</td> <td>・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3月完了</td> </tr> </tbody> </table>		施設名	内容等	環境クリーンセンター	・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9月完了 復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入	八戸污水中継ポンプ場	・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3月完了						
施設名	内容等													
環境クリーンセンター	・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9月完了 復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入													
八戸污水中継ポンプ場	・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3月完了													
	避難道路等の整備													
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">事業名</th> <th style="width: 40%;">内容等</th> <th style="width: 30%;">完了予定</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>蓮沼八太郎山線道路改良事業</td> <td>・延長530mの拡幅 ・車道の拡幅</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">平成27年度</td> </tr> <tr> <td>汐越線他階段整備事業</td> <td>・延長280mの拡幅 ・階段の拡幅</td> </tr> <tr> <td>橋向五戸線歩道拡幅事業(県)</td> <td>・延長230mの拡幅 ・歩道の整備</td> </tr> <tr> <td>八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)</td> <td>・歩道拡幅(橋長88m)</td> </tr> </tbody> </table>		事業名	内容等	完了予定	蓮沼八太郎山線道路改良事業	・延長530mの拡幅 ・車道の拡幅	平成27年度	汐越線他階段整備事業	・延長280mの拡幅 ・階段の拡幅	橋向五戸線歩道拡幅事業(県)	・延長230mの拡幅 ・歩道の整備	八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)	・歩道拡幅(橋長88m)
事業名	内容等	完了予定												
蓮沼八太郎山線道路改良事業	・延長530mの拡幅 ・車道の拡幅	平成27年度												
汐越線他階段整備事業	・延長280mの拡幅 ・階段の拡幅													
橋向五戸線歩道拡幅事業(県)	・延長230mの拡幅 ・歩道の整備													
八戸階上線湊橋歩道拡幅事業(県)	・歩道拡幅(橋長88m)													

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）
道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備

01	交通安全施設(信号機、標識)の復旧	H23 完了
----	-------------------	--------

02	県道の復旧	H23 完了
----	-------	--------

03	市道の障害物除去	H23 完了
----	----------	--------

04	市道の復旧	H23 完了
----	-------	--------

05	避難道路等整備事業	<事業主体> 県・市	事業費	H24 27,681 千円 H25 130,570 千円
【事業概要】 安全に迅速な避難が出来るよう、津波被害を受けた湊地区、河原木地区等の避難路(道路)の拡幅等整備	【実施状況】 避難道路必要箇所の調査・設計等 ・汐越線他階段整備測量設計業務委託(L=280m) ・蓮沼八太郎山線道路詳細設計業務委託(L=530m) ・蓮沼八太郎山線用地測量業務委託		【今後の予定】 H25 年度 ・用地買収(汐越、蓮沼) ・工作物移転補償(汐越、蓮沼) ・階段整備工事(汐越 L = 65m)	
06	新大橋整備事業 追加	<事業主体> 市	事業費	H24 0 千円 H25 150,000 千円
【事業概要】 架設から 60 年近くが経過している沼館小田線(新大橋)の架け替えを実施	【実施状況】		【今後の予定】 H25 年度 ・健全度調査 1 式 ・関係機関との調整・協議 H26 年度以降 ・基本設計 ・詳細設計 ・工事	

公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備

07	公園の復旧	H23 完了
----	-------	--------

08	公園の災害廃棄物等処理	H23 完了
----	-------------	--------

し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備

09	し尿処理施設の復旧	完了	<事業主体> 広域事務組合	事業費	H24 H25	96,857 千円 0 千円
【事業概要】 津波により主要設備が冠水した環境クリーンセンターの第1処理場、第2処理場の復旧		【実施状況】 ・現状のし尿・浄化槽汚泥の収集量に見合った処理能力及び処理方式の変更 ・被災設備の復旧工事及び処理方式変更に伴う一部設備の増加 ・受入停止後、し尿及び浄化槽汚泥は、市内および周辺市町の下水道施設、し尿処理施設で代替処理処理経費及び運搬経費を支出 H24.9.30 し尿処理施設災害復旧工事完了		【今後の予定】		
10	馬淵川流域下水道施設の復旧	完了	<事業主体> 県	事業費	H24 H25	0 千円 0 千円
【事業概要】 津波により冠水した八戸汚水中継ポンプ場の電気、機械等の設備の復旧		【実施状況】 ・本復旧 H24. 1 工事着手 H24.12 試運転 H25. 3 工事完成		【今後の予定】		
11	し尿及び浄化槽汚泥受入・処理	完了	<事業主体> 市	事業費	H24 H25	86,874 千円 0 千円
【事業概要】 し尿処理施設の被災により、復旧までの間、東部終末処理場でし尿の処理を実施		【実施状況】 被災した環境クリーンセンターで処理していた「し尿及び浄化槽汚泥」の約9割を東部終末処理場で受入・処理する (24年度)脱水ケーキ発生量 2,819 トン H24.9.30 環境クリーンセンター復旧		【今後の予定】		

12	下水道施設の復旧	H23 完了
----	----------	---------------

公共施設の早期復旧・整備

13	学校施設の復旧	H23 完了
----	---------	---------------

14	清掃工場の復旧	H23 完了
----	---------	---------------

15	消防施設の復旧	H23 完了
----	---------	---------------

16	学校給食施設の復旧	完了	<事業主体> 市	事業費	H24 H25	95 千円 0 千円
【事業概要】 地震により損傷した北地区給食センターの天井等、3施設の復旧		【実施状況】 H24.9 南郷地区給食センター修繕完了		【今後の予定】		

17	保育所施設の復旧	H23 完了
----	----------	---------------

18	社会教育施設の復旧	H23 完了
----	-----------	---------------

19	社会福祉施設の復旧	H23 完了
----	-----------	---------------

20	体育施設の復旧	H23 完了
----	---------	---------------

21	文化施設の復旧	H23 完了
----	---------	---------------

22	医療・保健施設の復旧	H23 完了
----	------------	---------------

23	被災施設の解体撤去	完了	<事業主体> 市	事業費	H24 H25	22,317 千円 0 千円
【事業概要】 地震により被災し、適正な管理が困難になった旧食肉処理場の解体撤去		【実施状況】 解体撤去工事实施 H24.6.13 工事完了		【今後の予定】		

24	斎場非常用発電設備更新工事	完了	<事業主体> 市	事業費	H24 16,107 千円 H25 0 千円
【事業概要】 老朽化が進んでいる非常用発電機の更新	【実施状況】 稼働時間が2時間程度のため、非常時において間断なく火葬業務を実施するため、10時間程度稼働できる非常用発電機に更新 H25.3.25 工事完了	【今後の予定】			
25	保育所複合化等推進事業	追加	<事業主体> 市	事業費	H24 0 千円 H25 154,222 千円
【事業概要】 保育所を複合化・多機能化する際の整備費補助	【実施状況】 多機能化・複合化した保育所を1園創設 <定員> 71名 <場所> 八戸ニュータウン <機能> 延長保育、一時預かり、地域子育て支援を実施（多機能化） 放課後児童クラブを併設（複合化） H24.7 運営事業者募集 H24.10 運営事業者選定 H25.2 工事着工 八戸市内の保育所では初めて福祉避難所として協定を締結する予定	【今後の予定】 H25.7 開園 福祉避難所の協定締結予定			
26	介護基盤緊急整備事業	追加	<事業主体> 市	事業費	H24 11,098 千円 H25 0 千円
【事業概要】 県の補助を受け、認知症グループホーム等の防災改修等に対する助成を実施	【実施状況】 一定年数（10年程度）を経過して使用に耐えなくなった浴室及び食堂等の改修 ・認知症高齢者グループホーム 3か所 ・小規模特別養護老人ホーム 1か所	【今後の予定】			

3 . 施策を取り巻く課題や論点

し尿処理施設及び下水道施設の津波対策の検討
 避難路等の整備の推進

4 . 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																																																	
施策名	3 - (5) 公共交通の維持・確保																																																	
施策の概要	<p>風評被害の防止</p> <p>〔目指す姿〕 バスや鉄道等の公共交通の利便性の向上と災害時の対応力の強化が図られ、災害時における円滑な人の移動や物資の流通が確保されている。</p>																																																	
		<p>有識者アンケートにおける満足度</p> <table border="1"> <tr> <td>H24</td> <td>H25</td> </tr> <tr> <td>1.21</td> <td>1.38</td> </tr> </table>	H24	H25	1.21	1.38																																												
H24	H25																																																	
1.21	1.38																																																	
	<p>施策の工程</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #ffc107;"> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="2">再生期</th> <th colspan="4">創造期</th> </tr> <tr> <td>H23</td><td>H24</td><td>H25</td><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30</td><td>H31</td><td>H32</td> </tr> <tr> <td colspan="5">路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の全線復旧</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実</td> </tr> </table>		復旧期		再生期		創造期				H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化										東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の全線復旧										三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実									
復旧期		再生期		創造期																																														
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																																									
路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化																																																		
東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の全線復旧																																																		
三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実																																																		
	<p>参考指標の動向</p> <p style="text-align: center;">市営バスの災害への対応力の強化</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃料タンク</td> <td>20kl 50kl (H24.10月使用開始)</td> </tr> <tr> <td>車載無線機</td> <td>全車両124台に設置 (H24.10月使用開始)</td> </tr> </tbody> </table>		項目	内容	燃料タンク	20kl 50kl (H24.10月使用開始)	車載無線機	全車両124台に設置 (H24.10月使用開始)																																										
項目	内容																																																	
燃料タンク	20kl 50kl (H24.10月使用開始)																																																	
車載無線機	全車両124台に設置 (H24.10月使用開始)																																																	

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）
 路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化

01	市営バス・民間バス事業者通常運行	H23 完了
----	------------------	--------

02	【復興】日本モビリティマネジメント会議の誘致・開催	H23 完了
----	---------------------------	--------

03	地域公共交通活性化・再生総合事業	<事業主体> 市・民	事業費	H24 2,600 千円	H25 7,200 千円
【事業概要】 震災時の教訓を踏まえ、地域公共交通の利便性や持続性を向上させる施策の継続的実施及び小型乗合交通実証実験の実施	【実施状況】 小型乗合交通ビジネスモデル化プロジェクト ・最終新幹線に接続する乗合タクシー（シンタクン）の運行に対する支援を実施 等間隔運行路線情報戦略プロジェクト ・八戸駅線の利便性周知のため、時刻表の入ったチラシ・リーフレット制作 育てる公共交通構築プロジェクト ・対象路線のフォローアップ調査を実施 ・企画乗車券まちパス 300 の乗車券とチラシ制作 ・バスマップを印刷し、転入世帯等への配布				【今後の予定】 事業継続実施及び、計画改定小型乗合交通ビジネスモデル化プロジェクト ・深夜小型乗合交通を実施する事業者の行う周知・広報業務に対する支援 等間隔運行路線情報戦略プロジェクト ・八戸駅線の利便性周知・広報
04	八戸圏域公共交通計画推進事業	<事業主体> 圏域市町村	事業費	H24 100,361 千円	H25 76,625 千円
【事業概要】 圏域内広域路線及び市内のバス運賃にそれぞれ上限を設定する八戸圏域・市内路線バス上限運賃化実証実験の実施及びバス上限運賃化実証実験の実態調査	【実施状況】 路線バス上限運賃化実証実験（H23.10～） 圏域内の複数市町村を跨ぐ広域バス路線を対象に初乗り 150 円・上限 500 円の運賃改定を行い、それに伴う減収見込額について運行事業者に負担金を支出 H24.6～24.7 推進会議ワーキング開催 H24.7 H24 年度 1 回目の乗降実態調査開始 H24.11～ H24 年度 2 回目の乗降実態調査・ヒアリング調査（緊急雇用創出事業により委託）を実施 推進会議開催し、実証実験終了後の方向性等を協議 <実績> 減少基調にあった年間乗車人員が増加				【今後の予定】 事業継続実施 ・上限運賃化実証実験に伴う財政支援の実施：（H25.9 まで） ・計画は 9 月までの実験期間となっているが、平成 26 年度から導入される消費増税を視野にいれながら、実証実験後の方向性等について関係者と協議を進めていく。

05	災害時における公共交通の安定供給に関する検討(再掲)	<事業主体> 市	事業費	H24 5,005 千円 H25 0 千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】		
バス等交通事業者、警察、国、県などの関係機関との連携による災害時を見据えた公共交通対策の検討	「災害時公共交通対策検討分科会」の設置 (バス事業者、タクシー事業者、鉄道事業者、道路管理者、警察、学識経験者、一般市民等により構成) H24.5～H25.3 災害時公共交通対策検討分科会開催(10回) H24.5～H25.3 地域公共交通会議開催(4回) ・「八戸市災害時公共交通行動指針」策定	【今後の予定】 策定した行動指針に基づき、その内容を八戸市地域防災計画の見直し作業に反映させるとともに、各事業者が大規模災害に備える。 ・行動指針に沿って総合訓練を実施 ・行動指針の進行管理を実施		
06	市営バスの災害への対応力の強化 完了	<事業主体> 市	事業費	H24 26,605 千円 H25 0 千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】		
燃料油を備蓄する旭ヶ丘営業所内の燃料タンクの増設及び市営バス全車両に緊急連絡用の車載無線機の設置による安全確保	<燃料タンク> 30k l タンクを増設し、既存の20k l タンクと合わせ、50k l の容量確保 H24.9 着工(工期約2ヶ月) H24.10 竣工、使用開始 <車載無線機> 現バス車両124台全てに、車載無線機を設置(基地局は既存のものを活用) H24.7 バスへ取付作業開始 H24.10 取付作業完了、通信テスト、事業完了使用開始	【今後の予定】		

東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の早期全線復旧

07	JR八戸線運転再開	H23 完了
08	青い森鉄道全線運転再開	H23 完了
09	東北新幹線通常運転再開	H23 完了
10	JR八戸線の早期完全復旧	H23 完了

三沢(八戸)空港及びフェリーの航路充実

11	フェリー航路の再開(再掲)	H23 完了
----	---------------	---------------

3 . 施策を取り巻く課題や論点

災害時を見据えた交通対策の充実
 持続可能な交通体系の確立

4 . 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見