

平成 24 年度復興施策シート

八戸市復興計画推進市民委員会

3. 都市基盤の再建

八 戸 市

平成 24 年 9 月 26 日

○復興施策シート目次

3. 都市基盤の再建

(1) 市街地の整備	1
(2) 湾港の整備	7
(3) 海岸・河川の整備	15
(4) 道路・公園・下水道等の整備	19
(5) 公共交通の維持・確保	28

○施策シートの見方

・目指す姿：

復興計画の「第2 施策の基本方向」に基づき、当該項目について、特定の時点を定めず、将来的に「このようになっていたらよい」という姿を掲載しています。

・有識者アンケートにおける満足度：

平成 24 年 5 月に実施した「有識者アンケート」における各施策についての現状に対する満足度の得点を掲載しています（「十分満たされている」を 3 点、「まあまあ満たされている」を 2 点、「あまり満たされていない」を 1 点、「満たされていない」を 0 点とし、当該回答者数（「どちらともいえない」と「わからない」を除く。）で割った平均値で、3 点満点。）。

第 5 次八戸市総合計画・八戸市復興計画有識者アンケート調査報告書及び参考資料を参照してください。

※復興計画に関する調査項目は平成 24 年度のアンケートから追加

・施策の工程：

復興計画における当該施策の内容毎の工程表を掲載しています。

・参考指標：

当該項目の動向を把握するのに参考となる指標を掲載しています。

※この指標をもって当該施策の達成度を測るものではありません。

・主要事業：

当該項目を構成している、創造的復興プロジェクト等の主要な事業です。

【実施状況】は平成 23 年度までの実施状況、【今後の予定】は平成 24 年度以降の実施状況及び予定を記載しています。事業名に◆がついている事業は、創造的復興プロジェクト事業です。また、★印がついてる事業は、八戸市総合計画の戦略プロジェクトにも位置づけられている事業です。さらに、事業名の隣に次の事業区分を記載しています。

完了…平成 23 年度までに完了した事業

追加…策定時の復興計画に未登載で今回追加した事業

・事業費：

市が事業主体の事業について、平成 22 年度決算額及び平成 23 年度の決算見込額の合計額、平成 24 年度の現計予算額を記載しています。なお、人件費（事業費支弁以外）は含まれません。

・施策を取り巻く課題や論点：

意見を頂くための行政側からとらえた課題や論点です。意見を述べるにあたっての参考としてください。

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建											
施策名	3-(1) 市街地の整備											
施策の概要	市街地の整備 〔目指す姿〕 最低限市民の生命が守られるよう、被害をできるだけ最小にする「減災」の視点に立ち、ハード・ソフト両面から震災対策が行き届いた市街地が整備されている。	有識者アンケートにおける満足度 H24 1.40										
	施策の工程											
参考指標の動向												
○復興道路												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>八戸・久慈自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 八戸南環状道路 ② 八戸南道路 ③ 侍浜～階上 (新規) ④ 久慈北道路 <p>三陸北縦貫道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑤ 普代～久慈 (新規) ⑥ 普代バイパス ⑦ 尾肝要～普代 (新規) ⑧ 尾肝要道路 ⑨ 田野畑南～尾肝要 (新規) ⑩ 田老～岩泉 (新規) <p>三陸縦貫自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑪ 宮古中央～田老 (新規) ⑫ 山田～宮古南 (新規) ⑬ 釜石山田道路 ⑭ 吉浜～釜石 (新規) ⑮ 吉浜道路 ⑯ 高田道路 ⑰ 唐桑北～陸前高田 (岩手県) (新規) ⑱ 唐桑北～陸前高田 (宮城県) (新規) ⑲ 気仙沼市～唐桑南 (新規) ⑳ 本吉気仙沼道路 ㉑ 本吉気仙沼道路 (Ⅱ期) ㉒ 歌津～本吉 (新規) ㉓ 南三陸道路 ㉔ 登米志津川道路 ㉕ 矢本石巻道路 ㉖ 仙塩道路 </div> <div style="width: 35%;"> <p>三陸沿岸道路 359 km</p> <p>三陸北縦貫道路 [新規区間 148 km]</p> <p>三陸縦貫自動車道</p> </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>計画延長</th> <th>供用中</th> <th>事業中</th> <th>新規事業化区間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三陸沿岸道路</td> <td>359km</td> <td>129km</td> <td>82km</td> <td>148km</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(国土交通省東北地方整備局 HP より)</p>			路線名	計画延長	供用中	事業中	新規事業化区間	三陸沿岸道路	359km	129km	82km	148km
路線名	計画延長	供用中	事業中	新規事業化区間								
三陸沿岸道路	359km	129km	82km	148km								

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

①災害に強い市街地の整備

No.01	津波被災市街地の状況調査	完了	<事業主体> 国	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】 国による津波被災地の現況等調査の実施（国交省直轄調査）		【実施状況】 <調査内容> 被災前の状況調査 被災直後の状況調査 等 H23.5 国交省説明会、現地視察の実施 H24.3 調査完了		【今後の予定】 —		
No.02	復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲)	完了	<事業主体> 国	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】 「津波被災市街地の状況調査」の結果を踏まえ、災害に強いまちづくりに向けた構想素案（復興パターン）の検討調査の実施（国土交通省直轄調査）		【実施状況】 <目的> 国土交通省が復興まちづくり構想素案として、各被災自治体の特性に応じた市街地の復興パターンを類型化し、提供することにより、自治体の復興構想や復興計画の作成を支援するもの（H24.3 調査完了） <対象団体> 青森・岩手・宮城・福島県等の43市町村 <調査内容> ・住民意向調査（H23.11 被災者アンケート実施） ・避難路の検証 ・津波避難施設の検証、検討 等 ※なお、八戸市においては、国土交通省との協議により、復興パターンの検討調査ではなく、住民意向調査としてのアンケートの実施や、復興計画に掲げる、大震災を踏まえた避難所・避難路の再検討などの基礎資料となる各種調査を実施		【今後の予定】 —		

②津波被災地域の再建方策の検討

No.03	復興まちづくり構想素案策定に関する調査(再掲)	完了	<事業主体> 国	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】 「津波被災市街地の状況調査」の結果を踏まえ、災害に強いまちづくりに向けた構想素案（復興パターン）の検討調査の実施（国土交通省直轄調査）		【実施状況】 <目的> 国土交通省が復興まちづくり構想素案として、各被災自治体の特性に応じた市街地の復興パターンを類型化し、提供することにより、自治体の復興構想や復興計画の作成を支援するもの（H24.3 調査完了） <対象団体> 青森・岩手・宮城・福島県等の43市町村 <調査内容> ・住民意向調査（H23.11 被災者アンケート実施） ・避難路の検証 ・津波避難施設の検証、検討 等 ※なお、八戸市においては、国土交通省との協議により、復興パターンの検討調査ではなく、住民意向調査としてのアンケートの実施や、復興計画に掲げる、大震災を踏まえた避難所・避難路の再検討などの基礎資料となる各種調査を実施		【今後の予定】 —		

No.04	◆★災害に強い地域コミュニティづくりの推進(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費	~H23 0千円 H24 1,500千円
【事業概要】 「災害に強い地域づくり会議」の開催を始めとする住民主体の地域づくり活動への支援、災害に強い地域コミュニティ計画策定への支援及び「元気な八戸づくり」市民奨励金の交付(災害に強い地域づくり応援コース)	【実施状況】 ①災害に強い地域づくり会議の開催支援 地域の被災状況や災害対応の現状と課題等の把握や、課題解決の方策等について、地域の連合町内会などの災害対応関係者により検討を行う会議の開催を支援する。また、会議において発言された意見等をもとに以下の②、③の支援を行う。 ・H23.6~H23.12:多賀地区「災害に強い地域づくり会議」8回開催 ②災害に強い地域づくり計画の策定支援 地域における自主的な災害対応方法等をまとめる災害に強い地域づくり計画の策定を支援する。 ・H23.12:多賀地区災害に強い地域づくり計画策定 ③災害復旧に関する関係機関への要望活動支援 地域の復旧に必要な要望事項について取りまとめるなど、地域が関係機関へ働きかける際の支援を必要に応じて行う。 ・H23.8:八戸市へ「多賀地区災害に強い地域づくり」に関する要望書を提出	【今後の予定】 ●「元気な八戸づくり」市民奨励金(災害に強い地域づくり応援コース)の交付 災害に強い地域づくりを目指し、地域住民住民が主体的に取り組む活動が対象(H24~27年度で上限30万円)。 ・H24年度交付件数:5件 ●市民奨励金の災害に強い地域づくり応援コースと地域コミュニティ計画策定への支援を通じて、災害に強い地域コミュニティづくりの推進を図る。		
No.05	多賀地区津波防災まちづくり事業(再掲) 追加	<事業主体> 市	事業費	~H23 0千円 H24 13,000千円
【事業概要】 住家被害の最も大きかった市川町多賀地区を対象に、災害時には避難施設となる公共施設や避難路等の整備に向けた「多賀地区復興まちづくり計画」を策定し、これに基づき施設等の整備を推進	【実施状況】 —	【今後の予定】 H24年度 検討委員会(4回程度)のほか、関係団体ヒアリング、住民アンケート、地元意見交換会を実施しながら、12月を目処に計画を策定する。 H25年度以降 施設等整備		

③建物の耐震化の促進

No.06	◆★学校施設の耐震化	<事業主体> 市	事業費 ～H23 2,314,389千円 H24 35,479千円
<p>【事業概要】 耐震化の必要な学校施設の耐震補強、改築を実施</p>	<p>【実施状況】 S56年以前の耐震基準により建設された、小学校31校91棟、中学校19校55棟について、耐震診断を実施し、その結果耐震化工事の必要な施設について、改築・耐震補強設計、耐震化工事を実施する <対象棟数> 146棟 ・耐震診断終了 50校146棟 (うち要改築・補強99棟、耐震化不要47棟) ・改築又は耐震補強設計終了 46校96棟(うち改築5棟、補強91棟) ※その他、3棟は使用禁止措置 ・改築又は耐震補強工事終了 46校94棟(うち改築5棟、補強89棟) ・解体撤去 1校1棟 ※使用禁止措置をとっていた建物を解体撤去 ・使用禁止 1校2棟</p>	<p>【今後の予定】 H24年度： ・2校2棟(市川中学校屋内運動場渡り廊下改築、美保野中学校施工不良箇所復旧) ※市川中は、昨年度の耐震補強工事に支障が生じないよう24年度に実施 美保野中は、昨年度の耐震補強工事施工中に、当初の施工不良箇所が発見され、その復旧工事を実施 H24年度で完了予定</p>	
No.07	青森県安全安心住宅リフォーム促進事業(再掲) 完了	<事業主体> 県	事業費 ～H23 0千円 H24 0千円
<p>【事業概要】 耐震・省エネなど、住宅性能の向上を伴う改修工事を行う住宅リフォームへの支援</p>	<p>【実施状況】 県全体 (うち八戸市分) 交付額 2,874千円 522千円 交付件数 20件 4件 (工事内容別) ・耐震 0件 0件 ・省エネ 7件 3件 ・バリアフリー 12件 2件 ・克雪 6件 0件 ・要件対象外 16件 0件 ※工事内容別の件数は複数計上</p>	<p>【今後の予定】 —</p>	
No.08	木造住宅の耐震診断支援	<事業主体> 市	事業費 ～H23 2,600千円 H24 3,900千円
<p>【事業概要】 昭和56年以前に建設された木造住宅の耐震診断を支援</p>	<p>【実施状況】 昭和56年6月以降に増改築されていないもの等、一定条件を満たす木造住宅の所有者が耐震診断を希望する場合に専門知識を有する耐震診断員を派遣し耐震診断を行う H23.8 20戸の耐震診断希望者募集 H23.9 応募22戸で抽選 20戸決定 H23.10 診断員を派遣し耐震診断実施 H24.3 結果を住宅所有者に報告・説明 耐震改修の検討を促した</p>	<p>【今後の予定】 平成24年度は30戸の耐震診断を予定していたが、応募のあった13戸について診断を実施予定。平成26年度までに200戸の耐震診断を予定しているが、平成25、26年度の募集戸数は24年度の応募状況等を勘案して決定。</p>	

No.09	安全安心住宅リフォーム促進事業 (再掲)	追加	<事業主体> 市	事業費	~H23 0千円	H24 24,200千円
【事業概要】	住宅の性能向上を伴うリフォーム及び、震災で被害を受けた住宅のリフォームを行う所有者に対する補助金の交付	【実施状況】	—	【今後の予定】	H24年から市が事業主体として実施 <制度内容> (耐震性能向上の改修工事) 工事費の20%(上限60万円) (省エネルギー性能等の性能向上を伴う工事) 工事費の10%(上限20万円) ・H24年4月から市民に広く周知し、6月11日から申請の受け付けを開始。 <交付決定件数> 39件 (うち被災者のリフォームに係る交付決定件数 23件)	

④広域的な道路ネットワークの整備

No.10	◆高規格幹線道路の整備		<事業主体> 国	事業費	~H23 0千円	H24 0千円
【事業概要】	上北横断道路の整備(上北道路、上北天間林道路、天間林道路)及び八戸・久慈自動車道の整備(八戸南環状道路、八戸南道路、侍浜～階上、久慈北道路)	【実施状況】	<ul style="list-style-type: none"> ●上北横断道路 <ul style="list-style-type: none"> ・上北道路(L=7.7km) H17年度 事業着手 ・上北天間林道路(L=7.8km) H20年度 事業着手 ●八戸・久慈自動車道 <ul style="list-style-type: none"> ・八戸南環状道路(L=8.6km) H3年度 事業着手 H17.3 一部区間供用開始(L=3.8km) ・八戸南道路(L=8.7km) H7年度 事業着手 H19.6 一部区間供用開始(L=3.4km) ・侍浜～階上(L=23km) H23年度 事業着手 ・久慈北道路(L=7.4km) H21.3 事業着手 	【今後の予定】	<ul style="list-style-type: none"> ●上北横断道路 <ul style="list-style-type: none"> ・上北道路 H24年度 供用開始予定 (暫定2車線、L=7.7km) ・天間林道路(L=8.3km) H24年度 事業着手 ●八戸・久慈自動車道 <ul style="list-style-type: none"> ・八戸南道路 H24年度 供用開始予定 (暫定2車線、L=5.3km) H25年度以降 <ul style="list-style-type: none"> ●八戸・久慈自動車道 <ul style="list-style-type: none"> ・八戸南環状道路 H25年度 供用開始予定 (暫定2車線、L=4.8km) 	

No.11	都市計画道路の整備	<事業主体> 県	事業費	～H23	0千円
			H24		0千円
【事業概要】 都市計画道路 3・5・1 号沼館三日町線の整備及び都市計画道路 3・3・8 号白銀市川環状線（主要地方道八戸環状線）（桔梗野工区、糠塚工区、中居林工区）の整備	【実施状況】 ●3・5・1 沼館三日町線 ・内丸 (L=0.68 km) H22 年度 事業着手 ●3・3・8 白銀市川環状線（主要地方道八戸環状線） ・桔梗野工区 (L=2.73 km) H7 年度 事業着手 H17.12 一部区間供用開始 (L=約 1.0 km) ・中居林工区 (L=0.60 km) H16 年度 事業着手 ・糠塚工区 (L=1.95 km) H9 年度 事業着手	【今後の予定】 ●3・5・1 沼館三日町線 調査、用地買収、補償 ●3・3・8 白銀市川環状線（主要地方道八戸環状線） ・桔梗野工区 橋梁上部工、道路改良工、舗装工 ・中居林工区 用地買収、補償 ・糠塚工区 本線道路改良、舗装工			
No.12	◆主要道路の整備	<事業主体> 県	事業費	～H23	0千円
			H24		0千円
【事業概要】 国道 454 号（正法寺Ⅱ期工区）の整備	【実施状況】 ・正法寺Ⅱ期工区 (L=0.64 km) H22 年度 事業着手	【今後の予定】 ・正法寺Ⅱ期工区 用地測量・調査、用地買収、補償			

3. 施策を取り巻く課題や論点

- 最大クラスの津波に対応できるハード・ソフト両面からの災害に強い市街地の検討
- 国・県による広域的な道路ネットワークの早期整備

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見
その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建																																																					
施策名	3-(2) 湾港の整備																																																					
施策の概要	湾港の整備																																																					
	〔目指す姿〕 北東北の地域経済を支える国際物流拠点港として、八戸港の整備促進や防災力の強化が図られている。	有識者アンケートにおける満足度 H24 1.77																																																				
	施策の工程																																																					
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr style="background-color: #ffc107;"> <th colspan="2">復旧期</th> <th colspan="4">再生期</th> <th colspan="4">創造期</th> </tr> <tr> <th>H23</th><th>H24</th><th>H25</th><th>H26</th><th>H27</th><th>H28</th><th>H29</th><th>H30</th><th>H31</th><th>H32</th> </tr> </table>			復旧期		再生期				創造期				H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																																
復旧期		再生期				創造期																																																
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																																													
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="background-color: #cfe2f3;">① 港湾施設の早期復旧</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cfe2f3;">② 北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cfe2f3;">③ 国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table>			① 港湾施設の早期復旧		② 北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化		③ 国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充																																															
① 港湾施設の早期復旧																																																						
② 北東北の国際物流拠点港としての八戸港の整備促進と防災力の強化																																																						
③ 国際コンテナ定期航路等の航路の早期再開と拡充																																																						
参考指標の動向																																																						
<div style="text-align: center;"> <p>八戸港コンテナ貨物取扱量</p> <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>数量(TEU)</th> <th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>---●--- H22年</td> <td>3,486</td><td>2,617</td><td>4,197</td><td>4,525</td><td>4,160</td><td>4,072</td><td>3,931</td><td>4,192</td><td>3,228</td><td>3,717</td><td>3,767</td><td>3,538</td> </tr> <tr> <td>—■— H23年</td> <td>3,588</td><td>3,358</td><td>1,407</td><td>184</td><td>1,022</td><td>1,550</td><td>2,528</td><td>3,049</td><td>3,029</td><td>4,760</td><td>3,009</td><td>3,362</td> </tr> <tr> <td>—▲— H24年</td> <td>3,039</td><td>4,117</td><td>4,694</td><td>3,260</td><td>4,260</td><td>3,138</td><td>3,286</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> </div>			数量(TEU)	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	---●--- H22年	3,486	2,617	4,197	4,525	4,160	4,072	3,931	4,192	3,228	3,717	3,767	3,538	—■— H23年	3,588	3,358	1,407	184	1,022	1,550	2,528	3,049	3,029	4,760	3,009	3,362	—▲— H24年	3,039	4,117	4,694	3,260	4,260	3,138	3,286					
数量(TEU)	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月																																										
---●--- H22年	3,486	2,617	4,197	4,525	4,160	4,072	3,931	4,192	3,228	3,717	3,767	3,538																																										
—■— H23年	3,588	3,358	1,407	184	1,022	1,550	2,528	3,049	3,029	4,760	3,009	3,362																																										
—▲— H24年	3,039	4,117	4,694	3,260	4,260	3,138	3,286																																															
※平成 24 年分は速報値																																																						

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

① 湾港施設の早期復旧

No.01	八戸港復旧・復興指針の策定(再掲) 完了	<事業主体> 国・県	事業費	～H23	0千円
<p>【事業概要】 甚大な被害を受けた八戸港の復旧・復興に向けた方針を策定</p>	<p>【実施状況】 H23. 5. 23 第1回八戸港復興会議開催 ・被災状況について ・復旧・復興の進め方について <参加者> 県・市・港湾利用者 H23. 6. 30 第2回八戸港復興会議開催 ・復旧・復興方針（素案）について H23. 8. 4 第3回八戸港復興会議開催 ・復旧・復興方針（案）について H23. 8. 4 八戸港復旧・復興方針策定 I. 早期かつ適切な湾港物流機能の復旧 II. ハード・ソフトを合わせた総合的な津波・地震防災対策 III. 新たなる取り組みによる港の復興</p>	<p>【今後の予定】 —</p>			
No.02	◆八太郎北防波堤等の復旧	<事業主体> 国	事業費	～H23	0千円
<p>【事業概要】 静穏度向上のため八太郎北防波堤の応急復旧、中央第1防波堤、中央第2防波堤の復旧</p>	<p>【実施状況】 ○八太郎北防波堤 H23. 6 八太郎北防波堤復旧工事着手 H23. 11 防波堤中央部の消波ブロック積み上げによる応急復旧完了 倒壊したケーソンの撤去開始 新設ケーソンの製作開始 H24. 2 防波堤ハネ部の応急復旧完了 H24. 4 防波堤中央部へのケーソン据付開始 ○中央第1防波堤、中央第2防波堤 H24. 5 ケーソン撤去・破碎工事発注 H24. 8 ケーソン撤去・破碎完了</p>	<p>【今後の予定】 ○八太郎北防波堤 ・中央部・ハネ部へのケーソン据付 ・平成25年度内完成予定 ○中央第1防波堤、中央第2防波堤 ・ケーソン製作の発注を予定</p>			

No.03	◆ 航路・泊地の復旧	<事業主体> 国・県	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】 土砂で埋没した河原木地区航路・泊地(-14m)、八太郎地区泊地(-7.5m)等の復旧	【実施状況】 H23.3.16～海上保安部、海上自衛隊、国土交通省、青森県が連携し、船舶の航行確保に向けた水深、海底支障物の調査 H23.3.23～海底の車両、小型船、コンテナ等の支障物撤去を開始し、航路泊地を啓開 H23.6 災害査定を実施(県事業) 航路泊地の支障物撤去完了 H24.1 航路泊地の堆積土砂の浚渫を開始	【今後の予定】 ・平成24年度内の復旧完了を目指し、土砂の浚渫を進める。			
No.04	◆ 護岸、臨港道路、港湾緑地等の復旧	<事業主体> 県	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】 八太郎地区D岸壁取付護岸、P岸壁護岸、ポートアイランド廃棄物埋立護岸等、八太郎地区白銀北沼線等の照明柱、八太郎大橋、シーガルブリッジの高欄等及び八太郎地区北沼港湾運動公園等の港湾緑地4箇所等の復旧と岸壁背後地の陥没を予防する空洞調査の実施	【実施状況】 H23.6 災害査定を実施(県事業) ○護岸 H24.3 八太郎地区D岸壁取付護岸復旧完了 H24.5 八太郎地区P岸壁取付護岸復旧完了 H23.11～河原木地区廃棄物埋立護岸復旧工事(ポートアイランド) ○臨港道路 H24.1 八太郎地区白銀北沼線等の照明柱復旧完了 H24.2 八太郎大橋、シーガルブリッジ高欄等の復旧完了 ○港湾緑地4箇所 H24.9 復旧完了 ○岸壁背後地の陥没を予防する空洞化調査の実施 H23.8～11 空洞化調査実施	【今後の予定】 ・河原木地区廃棄物埋立護岸は平成24年度内の完了を予定			
No.05	八戸臨海鉄道の運転再開 完了	<事業主体> 八戸臨海鉄道	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】 震災後、運休していた八戸臨海鉄道(八戸貨物～北沼間)の運転再開	【実施状況】 H23.3.11 地震発生、運休 H23.4.11 軌道関係復旧 試運転(単機(機関車のみ)) H23.5.13 踏切保安装置復旧 試運転 H23.6.2 運転再開	【今後の予定】 —			

No.06	清掃船「清港丸」陸揚げ・解体 完了	<事業主体> 市	事業費	~H23 H24	930千円 0千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】			
津波により沈没した八戸港清掃船の陸揚げ及び解体の実施	H23.10.5 全ての作業終了	—			

②八戸湾の整備促進と防災力の強化

No.07	八戸港復旧・復興指針の策定(再掲) 完了	<事業主体> 国・県	事業費	~H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】			
甚大な被害を受けた八戸港の復旧・復興に向けた方針を策定	<p>H23.5.23 第1回八戸港復興会議開催</p> <ul style="list-style-type: none"> 被災状況について 復旧・復興の進め方について <p><参加者> 県・市・港湾利用者</p> <p>H23.6.30 第2回八戸港復興会議開催</p> <ul style="list-style-type: none"> 復旧・復興方針(素案)について <p>H23.8.4 第3回八戸港復興会議開催</p> <ul style="list-style-type: none"> 復旧・復興方針(案)について <p>H23.8.4 八戸港復旧・復興方針策定</p> <ol style="list-style-type: none"> 早期かつ適切な湾港物流機能の復旧 ハード・ソフトを合わせた総合的な津波・地震防災対策 新たなる取り組みによる港の復興 	—			
No.08	◆★八戸港の整備	<事業主体> 国・県	事業費	~H23 H24	266,374千円 295,500千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】			
中央第1防波堤、中央第2防波堤、航路泊地並びに土砂処分場と河原木1号ふ頭(ポートアイランド)の整備、コンテナ貨物量の増加に対応した国際物流ターミナルの機能拡充	<p>国・県が実施する港湾施設の整備事業(防波堤整備、航路・泊地の浚渫、緑地整備等)に伴う負担金</p> <p><H23年度末までの進捗率></p> <ul style="list-style-type: none"> 中央第一防波堤: 2,280m/2,970m (76.8%) 中央第二防波堤: 1,300m/1,670m (77.8%) ポートアイランド第二期: 21ha 埋立竣工 八太郎緑地、河原木2号埠頭緑地が完成 	<p>国直轄事業: 中央第一防波堤、中央第二防波堤の延伸、航路・泊地の浚渫</p> <p>県事業: 八太郎大橋耐震補強、河原木地区沼館緑地整備、ポートアイランド内道路整備</p>			

No.09	◆八戸港の防災機能の強化	<事業主体> 国・県	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】			
八太郎北防波堤・中央第1防波堤・中央第2防波堤等の構造強化、津波防護ラインの設定、津波による流出の防止対策等	<p><八戸港復興会議></p> <p>国により設置された行政機関（国、県、市）、港湾利用者等で構成</p> <p><国、県による実施状況></p> <ul style="list-style-type: none"> ・H23.5～8 八戸港復興会議を開催（3回実施） ・H23.8 八戸港復旧・復興方針策定 ・H24.2～ 津波防護ラインの設定について青森県と打合せ 	<p>【今後の予定】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・津波防護ラインの設定について、引き続きと検討を行う（県）。 ・八戸港BCP策定検討会 H24年7月～H25年3月まで、5回の開催を予定 H24.7 第1回八戸港BCP策定検討会議開催 			

③航路の早期再開と拡充

No.10	フェリーターミナル施設の復旧	完了	<事業主体> フェリーふ頭公社	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】				
被災したターミナルビル、公社事務所等の設備の復旧	<p>H23.3.22 代替航路として青森港で運行開始</p> <p>H23.7.10 青森県フェリーふ頭公社によるフェリーターミナルの復旧工事完了</p> <p>H23.7.11 八戸港での運航を再開</p>	—				
No.11	フェリー航路の再開(再掲)	完了	<事業主体> 民	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】				
震災後、運休していた苦小牧・八戸航路の運航再開	<p>震災時：北防波堤の損壊、フェリー埠頭においてはフェリーターミナルビルの損害等、被害が大きく、静穏度の確保が難しいことから、青森港を暫定利用</p> <p>H23.7.11 ターミナルビルの修復完了 フェリー航路再開</p>	—				
No.12	コンテナ航路の再開	完了	<事業主体> 民	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】	【実施状況】	【今後の予定】				
震災後、機構を休止していた定期航路の運航再開	<p>震災時：北防波堤の損壊や、コンテナターミナル（主に電気設備等）の機能停止により、コンテナ船の寄港・荷役作業が困難となり、寄港を休止</p> <p>H23.4.23 内航フィーダー航路再開。</p> <p>H23.5.19 外航航路（中国・韓国航路）再開</p> <p>H23.6.20 外航航路（東南アジア航路）再開</p>	—				

No.13	◆コンテナターミナル施設(電源設備等)の復旧	<事業主体> 県	事業費	～H23	0千円
			H24		0千円
<p>【事業概要】 冷蔵コンテナ電源設備、ガントリークレーン、管理棟、検査等、ゲート等の復旧</p>	<p>【実施状況】 H23.4 ガントリークレーン2号機が稼働再開し、コンテナ輸送再開 H23.5 リーフアップラグ10基稼働再開 H23.6 災害査定を実施(県事業) H23.7 リーフアップラグ50基稼働再開 H24.2 ガントリークレーン1号機稼働再開 H24.5 受変電設備、管理棟、検査棟の復旧工事開始 H25.6 用地陥没部分の補修、拡張工事完了 H24.8 受変電設備が暫定受電から本格受電に移行 リーフアップラグ全62基稼働再開</p>	<p>【今後の予定】 ・管理棟、検査棟の復旧工事はH24.10完了予定</p>			
No.14	◆保安対策設備の復旧	<事業主体> 県	事業費	～H23	0千円
			H24		0千円
<p>【事業概要】 国際港湾施設の保安対策フェンスやセンサー等の保安設備の復旧</p>	<p>【実施状況】 八太郎1号埠頭他 H23.5～12 復旧工事発注 H24.3 復旧完了</p>	<p>【今後の予定】 —</p>			

No.15	◆★【復興】ポートセールスの展開 (再掲)	<事業主体> 市・民	事業費	～H23 H24	6,971 千円 8,292 千円
【事業概要】 企業訪問などによるポートセールス活動の実施及び海外、首都圏、北東北におけるポートセミナーの開催などによる八戸港の利用の促進	【実施状況】 H23.7 「八戸セミナー2011」を東京及び名古屋で開催 (八戸港のPR) H23.10 「東南アジアコンテナ定期航路交流ミッション」にて、シンガポール、ベトナムへミッション団派遣	【今後の予定】 事業継続実施 H24.10 「コンテナ定期航路交流ミッション2012」にて韓国、台湾へミッション団を派遣予定			
No.16	◆★海外販路拡大事業(再掲)	<事業主体> 市・民	事業費	～H23 H24	1,859 千円 4,232 千円
【事業概要】 八戸港の機能強化及び地場産品の販路拡大を図るため、海外展示会へのブース出展・支援及びバイヤーとのマッチングの実施	【実施状況】 H23.6 台湾台北市で開催された「Food Taipei 2011」にブース出展 H23.8 香港で開催された「Food Expo 2011」にブース出展 H23.9 蘭州市商業貿易代表団を受入れ、市内水産加工業者の工場視察・意見交換等の実施 ※当初出展を予定していた「第17回蘭州投資貿易商談会(7月開催)」出展は、福島原発事故の影響により、中国への食品輸出が難しくなっていることもあり見合わせた。	【今後の予定】 ・H24.6 に台湾台北市で開催された「Food Taipei2012」に地元企業とともに参加 ・H24.7 に蘭州市で開催された「蘭州投資貿易商談会」に地元企業とともに参加 ・H24.8 に香港で開催された「Food Expo2012」に地元企業とともに参加			
No.17	◆★海外経済交流事業(再掲)	<事業主体> 県・市	事業費	～H23 H24	0 千円 0 千円
【事業概要】 アジア及び北米との貿易拡大を目指した経済交流の促進	【実施状況】 ・蘭州市商業貿易代表団を受入れ、市内水産加工業者の工場視察・意見交換等の実施 (H23.9) ・八戸港情報誌による海外情報の提供 ・八戸市海外経済協力員(北米タコマ、中国天津、シンガポール)による現地情報の提供	【今後の予定】 事業継続実施			

3. 施策を取り巻く課題や論点

- 八戸港復旧・復興方針の着実な推進
- 海外との経済交流の促進と外貿コンテナ航路の維持・拡充。
- 地域産業の国内外への販路拡大

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見

その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建															
施策名	3 - (3) 海岸・河川の整備															
施策の概要	海岸・河川の整備															
	〔目指す姿〕 市民の生命・財産を守るための海岸や河川の堤防等の復旧整備が進み、津波対策の強化が図られている。	有識者アンケートにおける満足度 H24 1.55														
	施策の工程															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>復旧期</th> <th>再生期</th> <th>創造期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H23</td> <td>H24</td> <td>H25</td> </tr> <tr> <td>H26</td> <td>H27</td> <td>H28</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>H30</td> <td>H31</td> </tr> <tr> <td>H32</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>① 堤防、防潮堤、水門等の復旧整備による海岸の津波対策の推進</p> <p>② 堤防等の復旧整備による河川の洪水、津波・高潮対策の推進</p>		復旧期	再生期	創造期	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	
復旧期	再生期	創造期														
H23	H24	H25														
H26	H27	H28														
H29	H30	H31														
H32																
参考指標の動向																
○海岸対策の状況																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市川海岸 ※五戸川河口北側</td> <td>・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3月完了)(県)</td> </tr> <tr> <td>八戸港海岸(八太郎地区) ※五戸川河口南側</td> <td>・五戸川河口南側の海岸堤防・陸間の整備(H24完了予定)(県)</td> </tr> <tr> <td>市川地区保安林</td> <td>・クロマツ苗木の植栽等による復旧(H26完了予定)(県)</td> </tr> </tbody> </table>			項目	内容等	市川海岸 ※五戸川河口北側	・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3月完了)(県)	八戸港海岸(八太郎地区) ※五戸川河口南側	・五戸川河口南側の海岸堤防・陸間の整備(H24完了予定)(県)	市川地区保安林	・クロマツ苗木の植栽等による復旧(H26完了予定)(県)						
項目	内容等															
市川海岸 ※五戸川河口北側	・五戸川河口北側の海岸堤防・離岸堤の災害復旧(H24.3月完了)(県)															
八戸港海岸(八太郎地区) ※五戸川河口南側	・五戸川河口南側の海岸堤防・陸間の整備(H24完了予定)(県)															
市川地区保安林	・クロマツ苗木の植栽等による復旧(H26完了予定)(県)															
○河川対策の状況																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一級河川馬淵川</td> <td>・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24完了予定)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H24完了予定)(国)</td> </tr> <tr> <td>二級河川五戸川</td> <td>・河口部の堤防復旧(H24.3月完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県)※H24:測量・調査・設計</td> </tr> <tr> <td>二級河川新井田川</td> <td>・護岸の復旧・改修(H25.3月完了予定)(県) ・復旧等工事完成後、水深調査予定(県)</td> </tr> </tbody> </table>			項目	内容等	一級河川馬淵川	・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24完了予定)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H24完了予定)(国)	二級河川五戸川	・河口部の堤防復旧(H24.3月完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県)※H24:測量・調査・設計	二級河川新井田川	・護岸の復旧・改修(H25.3月完了予定)(県) ・復旧等工事完成後、水深調査予定(県)						
項目	内容等															
一級河川馬淵川	・堤防、大堰、護岸等の河川施設の復旧(H24完了予定)(国) ・河口部の高潮堤防整備(H24完了予定)(国)															
二級河川五戸川	・河口部の堤防復旧(H24.3月完了)(県) ・地震・高潮対策(H23年度～)(県)※H24:測量・調査・設計															
二級河川新井田川	・護岸の復旧・改修(H25.3月完了予定)(県) ・復旧等工事完成後、水深調査予定(県)															

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

①海岸の津波対策の推進

No.01	◆市川海岸堤防・離岸堤の復旧 完了	<事業主体> 県	事業費	～H23	0千円
				H24	0千円
【事業概要】 津波により損傷した海岸堤防・離岸堤の復旧	【実施状況】 ・五戸川河口の北側 海岸堤防、離岸堤は災害査定後、復旧工事開始 H24.3 復旧工事完了		【今後の予定】 —		
No.02	市川地区保安林の復旧	<事業主体> 県	事業費	～H23	0千円
				H24	0千円
【事業概要】 津波により倒木した市川地区の飛砂防備保安林の復旧	【実施状況】 ●緊急雇用創出事業 ・津波により倒伏したクロマツ及び海岸漂着物を撤去 ・被害倒木（クロマツ）の伐採除去 ●県海岸防災林造成事業 ・クロマツ苗木の植栽 0.7ha ・静砂工の実施 3,397m		【今後の予定】 H24年度 ●県海岸防災林造成事業 ・クロマツ苗木の植栽 1.0ha ・静砂工の実施 7,300m H25年度以降 ●県海岸防災林造成事業 ・クロマツ苗木の植栽 3.47ha ・静砂工の実施 8,113m		
No.03	◆市川地区の海岸堤防整備	<事業主体> 県	事業費	～H23	0千円
				H24	0千円
【事業概要】 市川地区（五戸川河口の南側）の海岸堤防、陸こうの整備	【実施状況】 ・H21年度 八戸港海岸耐震事業開始 堤防延長 480m ・H23年度末 325m 整備済 ・現在、陸こう、堤防を整備中		【今後の予定】 陸こう、堤防の整備		

②河川の洪水、津波・高潮対策の推進

No.04	◆一級河川馬淵川の堤防復旧	<事業主体> 国	事業費	～H23	0千円
				H24	0千円
【事業概要】 津波により損傷した馬淵川の河口部の堤防、馬淵大堰、護岸等の復旧	【実施状況】 H23. 3. 13～17 馬淵川の応急復旧完了（国） H24. 3 馬淵川大堰の本復旧完了	【今後の予定】 ・被災施設の復旧は平成 24 年度内の完了を予定			
No.05	◆二級河川五戸川の堤防復旧 完了	<事業主体> 県	事業費	～H23	0千円
				H24	0千円
【事業概要】 津波により損傷した五戸川の河口部の堤防の復旧	【実施状況】 ・復旧工事 H23. 3. 28～4. 6 五戸川の応急復旧一部実施（県） H24. 3 五戸川の堤防本復旧完了	【今後の予定】 —			
No.06	◆二級河川新井田川の原状復旧	<事業主体> 県	事業費	～H23	0千円
				H24	0千円
【事業概要】 津波によるガレキ等の堆積物の撤去	【実施状況】 H23. 6. 9 新井田川で、津波によって流された船の撤去完了（県） ・新井田川におけるガレキ・堆積物の撤去を要望（市） ・H23. 9 台風 15 号により、護岸が損壊 ・H24. 3 護岸の本復旧工事、改修工事発注	【今後の予定】 護岸の復旧・改修 復旧等工事完成後、水深調査			
No.07	◆水路の復旧 完了	<事業主体> 市	事業費	～H23	140,90千円
				H24	0千円
【事業概要】 津波により損壊及び土砂が堆積した市川地区の水路の復旧	【実施状況】 H23. 6 月上旬 農業用排水路の復旧完了（市） H23. 6 月下旬 一般水路の堆積土砂排除完了（市）	【今後の予定】 —			

No.08	◆一級河川馬淵川の河川改修	<事業主体> 国・市	事業費	～H23 H24	0千円 5,860千円
【事業概要】 馬淵川の無堤区間（根城地区等）における堤防の整備及び河川防災ステーション（水防センター）の整備	【実施状況】 H23. 3. 13～17 馬淵川の応急復旧完了（国） ・河川防災ステーション整備に向け、河川管理者（東北地方整備局長）が、国土交通省（水管理・国土保全局長）へ整備計画を申請中 ・災害査定後、工事着手し、概ね2年以内に主要な施設の本復旧を目指す（国・県） ・根城地区において完成堤防を整備	【今後の予定】 H24年度 ・馬淵川八幡地区の整備 ・国による河川防災ステーションの整備に合わせ、市が水防センターを整備予定 ・八戸市水防センター実施設計業務委託 ・八戸市水防センター地質調査業務委託 ・馬淵川河口部の高潮堤防整備予定 H25年度 ・八戸市水防センター整備（建物建築・浄化槽・水道引き込み等）			
No.09	五戸川地震・高潮対策 追加	<事業主体> 県	事業費	～H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】 五戸川の地震・高潮対策の推進	【実施状況】 H23年度 概略設計、地質調査、測量作業の着手	【今後の予定】 H24年度～ 概略設計完了後、詳細設計の実施を予定			

3. 施策を取り巻く課題や論点

- 海岸の津波対策の強化（河川の堤防等の早期復旧）
- 河川の津波・高潮対策の強化

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見
その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建													
施策名	3-(4) 道路・公園・下水道等の整備													
施策の概要	道路・公園・下水道等の整備 〔目指す姿〕 避難路となる道路網や避難先となる公園・緑地の整備、建物の耐震化等が進み、災害時における迅速かつ円滑な避難と安全が確保されている。													
		有識者アンケートにおける満足度 H24 1.35												
	施策の工程 													
	参考指標の動向 ○復旧中の衛生施設													
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">施設名</th> <th>内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環境クリーンセンター</td> <td>・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9月完了予定 ※復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入</td> </tr> <tr> <td>八戸汚水中継ポンプ場</td> <td>・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3月完了</td> </tr> </tbody> </table>		施設名	内容等	環境クリーンセンター	・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9月完了予定 ※復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入	八戸汚水中継ポンプ場	・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3月完了						
施設名	内容等													
環境クリーンセンター	・第1、第2処理場の復旧 ・H24.9月完了予定 ※復旧まで、東部終末処理場でし尿等受入													
八戸汚水中継ポンプ場	・電気・機械設備等の復旧 ・H25.3月完了													
	○避難道路等の整備													
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">事業名</th> <th style="width: 40%;">内容等</th> <th style="width: 30%;">完了予定</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>蓮沼八太郎山線道路改良事業</td> <td>・延長500mの拡幅 ・車道の拡幅</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">平成27年度</td> </tr> <tr> <td>汐越線他階段整備事業</td> <td>・延長280mの拡幅 ・階段の拡幅</td> </tr> <tr> <td>橋向五戸線道路改築事業(県)</td> <td>・延長200mの拡幅 ・歩道の整備</td> </tr> <tr> <td>八戸階上線湊橋橋梁拡幅事業(県)</td> <td>・歩道拡幅(橋長88m)</td> </tr> </tbody> </table>		事業名	内容等	完了予定	蓮沼八太郎山線道路改良事業	・延長500mの拡幅 ・車道の拡幅	平成27年度	汐越線他階段整備事業	・延長280mの拡幅 ・階段の拡幅	橋向五戸線道路改築事業(県)	・延長200mの拡幅 ・歩道の整備	八戸階上線湊橋橋梁拡幅事業(県)	・歩道拡幅(橋長88m)
事業名	内容等	完了予定												
蓮沼八太郎山線道路改良事業	・延長500mの拡幅 ・車道の拡幅	平成27年度												
汐越線他階段整備事業	・延長280mの拡幅 ・階段の拡幅													
橋向五戸線道路改築事業(県)	・延長200mの拡幅 ・歩道の整備													
八戸階上線湊橋橋梁拡幅事業(県)	・歩道拡幅(橋長88m)													

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

①道路の早期復旧と災害に強い道路網の整備

No.01	交通安全施設(信号機、標識)の復旧	完了	<事業主体> 県	事業費	~H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】 津波により損壊・故障した八太郎地区、湊地区、白銀地区の信号機、道路標識等の復旧		【実施状況】 <信号機> 被災14箇所 H23.6.8までに全部復旧 <標識> 通行に支障をきたすもの 10月末復旧 その他未復旧143箇所 H24.2.9までに全部復旧		【今後の予定】 —		
No.02	県道の復旧	完了	<事業主体> 県	事業費	~H23 H24	48,254千円 0千円
【事業概要】 津波により道路に堆積した土砂、がれきの撤去及び津波により被災した八戸階上線(鮫地区の歩道、湊橋の高欄等)、橋向五戸線(市川地区の歩道、側溝等)の復旧		【実施状況】 八戸百石線外路面清掃業務委託 八戸階上線設計業務委託(湊橋高欄) 八戸階上線外道路管理工事(がれき撤去) 八戸百石線外道路管理工事() 八戸階上線橋梁維持修繕(湊橋)工事 八戸階上線交通安全対策工事(燕嶋) 完了		【今後の予定】 —		
No.03	市道の障害物除去	完了	<事業主体> 市	事業費	~H23 H24	94,327千円 0千円
【事業概要】 津波により沿岸部の市道61路線の道路上や側溝に堆積した土砂、漂着したがれきの撤去		【実施状況】 H23.3 道路上に堆積した土砂、がれき等の撤去 H23.8 側溝に堆積した土砂等の撤去		【今後の予定】 —		
No.04	市道の復旧	完了	<事業主体> 市	事業費	~H23 H24	5,328千円 0千円
【事業概要】 地震及び津波の被害を受けた道路(市川地区、鮫地区)、歩道橋(柏崎地区、白山台地区)、街路灯(湊地区、鮫地区)の復旧		【実施状況】 市川町字古館(路盤、法面破損) 市川町字尻引堤沢(道路沈下) 河原木字川目(橋脚洗掘) 鮫町字遙望石(路盤、舗装破損) 柏崎二丁目(歩道橋街路灯・C o基礎破損) 北白山台五丁目(歩道橋ジョイント部分・雨樋破損) 新湊一丁目(街路灯制御部分浸水) 鮫町字堀込(街路灯倒壊) 鮫町字大作平(街路灯倒壊) ・補修・改修完了		【今後の予定】 —		

No.05	避難道路等整備事業	追加	<事業主体> 県・市	事業費	~H23 0 千円 H24 50,000 千円
【事業概要】 安全に迅速な避難が出来るよう、津波被害を受けた湊地区、河原木地区等の避難路(道路)の拡幅等整備		【実施状況】 避難道路必要箇所の調査・検討		【今後の予定】 H24 年度 県 ・調査、設計等 橋向五戸線(L=230m) 八戸階上線湊橋(L=88m) 市 ・道路詳細設計、用地測量 汐越線外(L=280m) 蓮沼八太郎山線(L=500m) H25 年度以降 ・用地買収 ・工作物移転補償 ・道路改良	

②公園・緑地の早期復旧と災害の緩衝空間として公園・緑地の整備

No.06	公園の復旧	完了	<事業主体> 市	事業費	~H23 78,448 千円 H24 0 千円
【事業概要】 地震及び津波によりこどもの国他6箇所で損壊した、公園施設(遊具、フェンス等)の復旧		【実施状況】 H23.4 まつりんぐ広場のインターロッキング舗装の段差の復旧復旧工事実施済 H24.3 こどもの国他6公園の復旧工事完成		【今後の予定】 —	
No.07	公園の災害廃棄物等処理	完了	<事業主体> 市	事業費	~H23 0 千円 H24 0 千円
【事業概要】 津波により北地区海浜緑地他3箇所に散乱した、災害配置物等を処理		【実施状況】 ゴミ等の集積、搬出9月実施済		【今後の予定】 —	

③し尿処理施設と下水道の早期復旧・整備

No.08	し尿処理施設の復旧	<事業主体> 広域事務組合	事業費	~H23 63,367 千円 H24 1,172,652 千円
【事業概要】 津波により主要設備が冠水した環境クリーンセンターの第1処理場、第2処理場の復旧	【実施状況】 H23.6~9 被災状況調査業務委託 H23.7~9 応急仮設工事 H23.10~12 復旧計画資料作成業務委託 災害査定設計書作成業務 H23.12 災害査定 H24.2.8~9.30 本復旧工事 ・現状のし尿・浄化槽汚泥の収集量に見合った処理能力及び処理方式の変更 ・被災設備の復旧工事及び処理方式変更に伴う一部設備の増加 ・受入停止後、し尿及び浄化槽汚泥は、市内および周辺市町の下水道施設、し尿処理施設で代替処理処理経費及び運搬経費を支出	【今後の予定】 H24年度： ・本復旧工事（～H24.9.30） ・管理棟他災害復旧工事 ・生活環境影響調査委託（H24.7完了）		
No.09	馬淵川流域下水道施設の復旧	<事業主体> 県	事業費	~H23 0 千円 H24 0 千円
【事業概要】 津波により冠水した八戸汚水中継ポンプ場の電気、機械等の設備の復旧	【実施状況】 ・応急対応 H23.3.15~5.18 五戸川への緊急放流 ・仮復旧 H23.4.29~5.18 仮設ポンプ2台による部分送水 H23.5.18~ 仮設ポンプ3台による全量送水 ・本復旧 H23.4.11 現地概略調査（コンサル） H23.4.26、27 本調査（コンサル） H23.5~7 査定設計書作成 H23.8.8~8.10 国交省災害査定 H23.9~11 実施設計 H24.1~ 工事着手	【今後の予定】 H24.12 試運転 H25.3 工事完成		
No.10	し尿及び浄化槽汚泥受入・処理	<事業主体> 市	事業費	~H23 68,228 千円 H24 86,874 千円
【事業概要】 し尿処理施設の被災により、復旧までの間、東部終末処理場でし尿の処理を実施	【実施状況】 被災した環境クリーンセンターで処理していた「し尿及び浄化槽汚泥」の約9割を東部終末処理場で受入・処理する （22年度） 脱水ケーキ発生量 149 トン （23年度） 脱水ケーキ発生量 4,947 トン	【今後の予定】 汚泥脱水作業等委託については、包括的民間委託である処理場維持管理の中で実施 ・環境クリーンセンター復旧予定（H24.9.30）		

No.11	下水道施設の復旧	完了	<事業主体> 市	事業費	~H23 H24	67,073 千円 0 千円
【事業概要】 東部終末処理場内の水路壁からの漏水個所の復旧及び津波により冠水した館鼻汚水中継ポンプ場等、5箇所のポンプの復旧		【実施状況】 ・東部終末処理：場曝気槽流入水路 ・館鼻汚水中継ポンプ場：細目自動除塵機、流入ゲート操作盤、シャッター、水銀灯、フェンス ・鮫マンホールポンプ：制御盤、フェンス ・清水川マンホールポンプ：制御盤 ・中部第1幹線管理ポンプ：制御盤 ・八戸港4・1幹線管理ポンプ：制御盤 H24.3末 上記災害復旧工事完了		【今後の予定】 —		

④公共施設の早期復旧・整備

No.12	学校施設の復旧	完了	<事業主体> 県・市	事業費	~H23 H24	43,151 千円 0 千円
【事業概要】 津波により浸水した多賀小学校の校庭の復旧、地震により被災した小学校、中学校の校舎外壁等の復旧、地震により被災した八戸水産高校等の県立学校施設 11 校の復旧		【実施状況】 ・国庫補助対象工事完了 (八戸水産高校・八戸工業高校・八戸第一養護学校) ・被害校数 小学校 38 校 中学校 16 校 ・工事実施校数 小学校 18 校 中学校 13 校 (全て工事完了)		【今後の予定】 —		
No.13	清掃工場の復旧	完了	<事業主体> 広域事務組合	事業費	~H23 H24	2,888 千円 0 千円
【事業概要】 地震により損傷した清掃工場第一工場の建屋外壁の復旧		【実施状況】 H23.10 外壁復旧工事実施、完了		【今後の予定】 —		

No.14	消防施設の復旧 完了	<事業主体> 広域事務組合・市	事業費 <table border="0" style="float: right;"> <tr> <td>～H23</td> <td>21,579 千円</td> </tr> <tr> <td>H24</td> <td>0 千円</td> </tr> </table>	～H23	21,579 千円	H24	0 千円
～H23	21,579 千円						
H24	0 千円						
【事業概要】 地震により損傷した指令施設、八戸消防署、津波により浸水した海上分団屯所、水没した消防車両の復旧	【実施状況】 H23.6 消防車両水没による修理完了 H23.4～7 修繕完了 ・通信指令施設UPS修理 ・八戸消防署塔屋ブレース修理 ・八戸消防署根城分遣所庁舎地盤沈下による改修 ・八戸東消防署ポンプ車水没による修理 H24.2 八戸東消防署指揮車更新事業完了 H24.3 おいらせ消防署庁舎周囲地盤沈下による改修工事完了 海上分団屯所津波浸水による改修工事完了	【今後の予定】 —					
No.15	学校給食施設の復旧	<事業主体> 市	事業費 <table border="0" style="float: right;"> <tr> <td>～H23</td> <td>3,338 千円</td> </tr> <tr> <td>H24</td> <td>95 千円</td> </tr> </table>	～H23	3,338 千円	H24	95 千円
～H23	3,338 千円						
H24	95 千円						
【事業概要】 地震により損傷した北地区給食センターの天井等、3施設の復旧	【実施状況】 被害を受けた各地区給食センターの構造物や設備等について、緊急性の高いものを優先的に修繕を実施 南郷地区給食センター以外の修繕を実施	【今後の予定】 南郷地区給食センターの修繕完了をもって事業終了予定 (H24.9 予定)					
No.16	保育所施設の復旧 完了	<事業主体> 国・県・市	事業費 <table border="0" style="float: right;"> <tr> <td>～H23</td> <td>0 千円</td> </tr> <tr> <td>H24</td> <td>0 千円</td> </tr> </table>	～H23	0 千円	H24	0 千円
～H23	0 千円						
H24	0 千円						
【事業概要】 地震及び津波により被災した保育園（浜市川保育園、新湊はますか保育園、是川保育園）の復旧	【実施状況】 H23.3 園舎復旧工事 ・浜市川保育園、是川保育園復旧工事完了 ・新湊はますか保育園仮復旧工事完了 H23.4 被災保育所から県へ協議書提出 H23.6 県から国へ協議書提出 H23.11 国ヒアリング 補助金交付額決定 (社会福祉施設等災害復旧費国庫補助活用)	【今後の予定】 H24.4.27 園舎工事完了 H24.5.1 新湊はますか保育園移転開園(名称変更湊高台保育園へ) 新園舎にて保育開始					
No.17	社会教育施設の復旧 完了	<事業主体> 市	事業費 <table border="0" style="float: right;"> <tr> <td>～H23</td> <td>1,460 千円</td> </tr> <tr> <td>H24</td> <td>0 千円</td> </tr> </table>	～H23	1,460 千円	H24	0 千円
～H23	1,460 千円						
H24	0 千円						
【事業概要】 地震により損傷した児童科学館及び図書館、南郷図書館の復旧	【実施状況】 H23.3 南郷図書館ガラス修繕完了 H23.8 南郷図書館玄関エキスパンション修繕完了 H23.8 図書館本館3階書架耐震金具修繕完了 児童科学館 H23.8.22 国へ災害復旧費国庫負担(補助)事業計画書を提出 H23.10.27 工事着工 H24.1.20 工事完了	【今後の予定】 —					

No.18	社会福祉施設の復旧 完了	<事業主体> 市	事業費 ~H23 10,862 千円 H24 0 千円
<p>【事業概要】 津波により損傷した老人いこいの家海浜荘、更上閣、総合福祉会館、身体障害者更生館の復旧</p>	<p>【実施状況】 (海浜荘) H23.3 災害ボランティアによる施設清掃 H23.5 業者による修繕 H23.6 入浴設備を除き再開 常陸宮両殿下ご休息(市川海岸復興植樹でのお立ち寄り) H23.7 入浴施設再開 ・ 社団法人市川海岸保安林協会との契約により、温泉を供給してきたが、津波被害によるポンプの動作確認が行われていないため、水道水による対応となっている。 (総合福祉会館、更上閣) H23.3 総合福祉会館の受水槽及び水道・空調設備配管の応急復旧 H23.4 更上閣の壁等修繕 H23.8 総合福祉会館の水道及び空調設備配管の修繕 H24.3 総合福祉会館の受水槽の取替工事 (更生館) H23.11 工事発注 H24.2 工事完了</p>	<p>【今後の予定】 —</p>	
No.19	体育施設の復旧 完了	<事業主体> 市	事業費 ~H23 5,517 千円 H24 0 千円
<p>【事業概要】 地震により損傷した長根スケートリンク(冷却液配管)の復旧及び市体育館(正面階段モルタル)、南部山健康運動センター体育館(天井パネル)等の復旧</p>	<p>【実施状況】 H23.10 長根スケートリンク冷却液配管修繕 H23.10~11 長根公園スケートリンク冷凍機修繕 H23.11~12 南部山健康運動センター体育館天井パネル修繕 H23.12~H24.1 弓道場外壁修繕 H23.12~H24.2 南郷体育館煙突修繕 H24.1~H24.2 新井田インドアリンク断熱パネル等修繕 H24.3 市体育館正面階段及びスロープ修繕 H24.3 武道館基礎モルタル修繕</p>	<p>【今後の予定】 —</p>	

No.20	文化施設の復旧 完了	<事業主体> 市	事業費	~H23 101,174 千円 H24 0 千円
【事業概要】 地震により損傷した公会堂、公民館等の復旧	【実施状況】 H23.4 公会堂舞台設備（音響反射板ガイドレール）修繕 H23.5 公民館トップライトガラス修繕 H23.6~9 公会堂舞台照明設備（ムービングライト・ミラーボール等）修繕 H23.10 南部会館非常灯用蓄電池交換修繕 南郷文化ホール（外構及び内装等）修繕 公会堂・公民館白線引き直し修繕 H23.10~H24.3 公会堂天井ほか（エントランス及びホワイエの天井、スプリンクラーヘッド等）復旧工事 H23.10~H24.3 公会堂・公民館外壁復旧工事 H24.2~3 公民館外構（外部渡り廊下下部、正面広場石張、石垣等）復旧工事 H24.2~3 南郷文化ホールモニターシステム修繕	【今後の予定】 —		
No.21	医療・保健施設の復旧 完了	<事業主体> 市	事業費	~H23 1,082 千円 H24 0 千円
【事業概要】 地震により損傷した南郷診療所、南郷母子健康センターの復旧	【実施状況】 H23.3 南郷診療所復旧事業完了 修繕：職員通用口、歯科ユニット他 購入：書庫棚、会計レジスター H23.9 調理指導室、多目的ホールの天井修繕完了	【今後の予定】 —		
No.22	被災施設の解体撤去 完了	<事業主体> 市	事業費	~H23 16,335 千円 H24 22,317 千円
【事業概要】 地震により被災し、適正な管理が困難になった旧食肉処理場の解体撤去	【実施状況】 解体撤去工事实施	【今後の予定】 H24.6.15 工事完了		

No.23	斎場非常用発電設備更新工事	追加	<事業主体> 市	事業費	~H23 0千円 H24 16,000千円
【事業概要】 老朽化が進んでいる非常用発電機の更新		【実施状況】 —		【今後の予定】 稼働時間が2時間程度のため、非常時において中断なく火葬業務を実施するため、10時間程度稼働できる非常用発電機に更新する	

3. 施策を取り巻く課題や論点

- し尿処理施設及び下水道施設の津波対策の検討
- 避難路等の整備の推進

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見
その他自由意見

1. 施策情報

基本方向	3. 都市基盤の再建						
施策名	3 - (5) 公共交通の維持・確保						
施策の概要	風評被害の防止						
	〔目指す姿〕 バスや鉄道等の公共交通の利便性の向上と災害時の対応力の強化が図られ、災害時における円滑な人の移動や物資の流通が確保されている。	有識者アンケートにおける満足度 H24 1.21					
	施策の工程 						
	参考指標の動向 ○市営バスの災害への対応力の強化 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃料タンク</td> <td>20kl → 50kl (H24.10月竣工予定)</td> </tr> <tr> <td>車載無線機</td> <td>全車両124台に設置 (H24.12月取付完了予定)</td> </tr> </tbody> </table>		項目	内容	燃料タンク	20kl → 50kl (H24.10月竣工予定)	車載無線機
項目	内容						
燃料タンク	20kl → 50kl (H24.10月竣工予定)						
車載無線機	全車両124台に設置 (H24.12月取付完了予定)						

2. 施策を構成する主要事業（創造的復興プロジェクト事業等）

①路線バスの利便性向上と災害への対応力の強化

No.01	市営バス・民間バス事業者通常運行 完了	<事業主体> 市・民	事業費	～H23	0千円
				H24	0千円
【事業概要】 震災後、一部運休した市営バス、民間バス事業者の通常運行	【実施状況】 H23. 3. 12～15 十和田観光電鉄平常運行 H23. 3. 13 南部バス全線運休 H23. 3. 13以降 南部バス変則ダイヤによる運行 H23. 3. 16～18 十和田観光電鉄十和田～八戸線変則ダイヤによる運行 H23. 3. 19～21 十和田観光電鉄十和田～八戸線運休 H23. 3. 22以降 十和田観光電鉄十和田～八戸線変則ダイヤによる運行 H23. 4. 1以降 市営バス、南部バス平常運行再開 H23. 4. 4以降 十和田観光電鉄平常運行再開	【今後の予定】 —			
No.02	【復興】日本モビリティマネジメント会議の誘致・開催 完了	<事業主体> 市・その他	事業費	～H23	0千円
				H24	0千円
【事業概要】 「震災とモビリティ」をテーマに、今後のモビリティ・マネジメント施策の重要性・展開について議論する全国規模の会議の誘致・開催	【実施状況】 第六回日本モビリティ・マネジメント会議 <開催日> H23. 7. 15、16 <会場> 八戸グランドホテル、はっち <主催> 一般社団法人日本モビリティ・マネジメント会議 <参加者> 全国から200名 <内容> 路線バスをはじめとした公共交通の利用促進、及びその効果としての地域振興など多面的な分野における「実務的な研究・取組」を発表する	【今後の予定】 —			
No.03	★地域公共交通活性化・再生総合事業	<事業主体> 市・民	事業費	～H23	5,843千円
				H24	2,600千円
【事業概要】 震災時の教訓を踏まえ、地域公共交通の利便性や持続性を向上させる施策の継続的実施及び小型乗合交通実証実験の実施	【実施状況】 H23. 4. 29 最終新幹線に接続する乗合タクシー（シンタクン）事業再開 H23. 7. 30 終点を本八戸駅まで延長 ・八戸駅構内に案内サイン整備 ・実証運行に係る経費の一部を支援 等 ●等間隔運行路線情報戦略プロジェクト ・八戸駅線の利便性周知のため八戸駅の案内サイン整備と周知用チラシ制作 ●小型乗合交通ビジネスモデル化プロジェクト ・中心街発深夜小型乗合交通実証実験実施（H24. 1. 5～H24. 3. 5）	【今後の予定】 事業継続実施 ●等間隔運行路線情報戦略プロジェクト ・八戸駅線の利便性周知用チラシ制作 ●小型乗合交通ビジネスモデル化プロジェクト ・深夜小型乗合交通支援			

No.04	★八戸圏域公共交通計画推進事業	＜事業主体＞ 圏域市町村	事業費	～H23 H24	87,990 千円 73,417 千円
【事業概要】 圏域内広域路線及び市内のバス運賃にそれぞれ上限を設定する八戸圏域・市内路線バス上限運賃化実証実験の実施及びバス上限運賃化実証実験の実態調査	【実施状況】 ●路線バス上限運賃化実証実験 圏域内の複数市町村を跨ぐ広域バス路線を対象に初乗り 150 円・上限 500 円の運賃改定を行い、それに伴う減収見込額について運行事業者に負担金を支出 H23. 10 実証実験開始 H23. 11～24. 3 実証実験については、実態調査・ヒアリング調査（緊急雇用創出事業により委託）を実施。乗継対策については、現地調査の上、関係者と協議の上、サインの整備等を行う	【今後の予定】 事業継続実施 ・上限運賃化実証実験に伴う財政支援の実施：運賃改定により見込まれる減収分を負担金として、運行事業者に支出 ・専門家等の意見を踏まえ、ただ単に運賃改定の実証実験を行うばかりではなく、様々な層への利用促進の働きかけるため、前年度に引き続き多角的なモビリティ・マネジメント施策を実施する。			
No.05	災害時における公共交通の安定供給に関する検討(再掲)	＜事業主体＞ 市	事業費	～H23 H24	0 千円 5,230 千円
【事業概要】 バス等交通事業者、警察、国、県などの関係機関との連携による災害時を見据えた公共交通対策の検討	【実施状況】 —	【今後の予定】 ・検討組織（災害時公共交通対策検討分科会）の設置 （バス事業者、タクシー事業者、鉄道事業者、道路管理者、警察、学識経験者、一般市民等により構成） ・検討分科会 12 回開催(予定) ・災害時における公共交通に関する連絡・連携と情報共有・発信の仕組みづくりについて協議・検討し、「(仮称) 災害時公共交通運行連携マニュアル」及び「(仮称) 災害時公共交通情報収集発信マニュアル」を策定			
No.06	市営バスの災害への対応力の強化	＜事業主体＞ 市	事業費	～H23 H24	0 千円 29,761 千円
【事業概要】 燃料油を備蓄する旭ヶ丘営業所内の燃料タンクの増設及び市営バス全車両に緊急連絡用の車載無線機の設置による安全確保	【実施状況】 —	【今後の予定】 ・燃料タンク：30 k 1 タンクを増設し、既存の 20 k 1 タンクと合わせ、50 k 1 の容量確保 H24. 9 着工（工期約 2 ヶ月） H24. 10 竣工、使用開始 ・車載無線機：現バス車両 124 台全てに、車載無線機を設置（基地局は既存のものを活用） H24. 7 バスへ取付作業開始 H24. 12 取付作業完了、通信テスト、事業完了、使用開始			

②東北新幹線の通常運行及び地方鉄道の早期全線復旧

No.07	JR八戸線運転再開	完了	<事業主体> JR 東日本	事業費	～H23 H24	0 千円 0 千円
【事業概要】 震災後、運休していたJR八戸線（八戸～種市間）の運転再開		【実施状況】 H23. 3. 11 地震発生、運休 H23. 3. 18 八戸～鮫間運転再開 H23. 3. 24 鮫～階上間運転再開 H23. 4. 7 地震発生、運休 H23. 4. 10 八戸～階上間運転再開（暫定ダイヤ運転） H23. 8. 8 階上～種市間運転再開（暫定ダイヤ運転） H24. 3. 17 全線運転再開		【今後の予定】 —		
No.08	青い森鉄道全線運転再開	完了	<事業主体> 青い森鉄道	事業費	～H23 H24	0 千円 0 千円
【事業概要】 震災後、運休していた青い森鉄道の全線運転		【実施状況】 H23. 3. 11 地震発生、運休 H23. 3. 15 浅虫温泉～八戸間試験運転開始 H23. 3. 16 青森～八戸間運転再開、 八戸～目時間試験運転 H23. 3. 17 夕刻 全線復旧		【今後の予定】 —		
No.09	東北新幹線通常運転再開	完了	<事業主体> JR 東日本	事業費	～H23 H24	0 千円 0 千円
【事業概要】 震災後、運休していた東北新幹線の全線運転再開と運行ダイヤの通常化		【実施状況】 H23. 3. 11 地震発生、運休 H23. 3. 22 盛岡～新青森間運転再開 H23. 4. 7 地震発生、運休 H23. 4. 13 盛岡～新青森間運転再開 H23. 4. 29 全線運転再開（暫定ダイヤ運転） H23. 7. 9 一部徐行解除（特別ダイヤ運転） H23. 9. 23 全面復旧		【今後の予定】 —		
No.10	◆JR八戸線の早期完全復旧	完了	<事業主体> JR 東日本	事業費	～H23 H24	0 千円 0 千円
【事業概要】 震災後、バスによる代行輸送となっているJR八戸線（種市～久慈間）の運転再開		【実施状況】 H23. 3. 11 地震発生、運休 H23. 3. 18 八戸～鮫間運転再開 H23. 3. 24 鮫～階上間運転再開 H23. 4. 7 地震発生、運休 H23. 4. 10 八戸～階上間運転再開（暫定ダイヤ運転） H23. 8. 8 階上～種市間運転再開（暫定ダイヤ運転） H24. 3. 17 全線運転再開		【今後の予定】 —		

③三沢（八戸）空港及びフェリーの航路充実

No.11	フェリー航路の再開(再掲)	完了	<事業主体> 民	事業費	~H23 H24	0千円 0千円
【事業概要】 震災後、運休していた苦小牧・八戸航路の運航再開		【実施状況】 震災時：北防波堤の損壊、フェリー埠頭においてはフェリーターミナルビルの損害等、被害が大きく、静穏度の確保が難しいことから、青森港を暫定利用 H23.7.11 ターミナルビルの修復完了 フェリー航路再開		【今後の予定】 —		

3. 施策を取り巻く課題や論点

<ul style="list-style-type: none"> ● 災害時を見据えた交通対策の充実 ● 持続可能な交通体系の確立

4. 復興計画推進市民委員会意見

施策を取り巻く課題や論点に対する意見
その他自由意見