

蓮沼八太郎山線道路改良事業

事業概要

津波の被害を受けた河原木地区における避難路の整備として、蓮沼八太郎山線について現道拡幅等の道路改良を実施

- 整備路線 市道蓮沼八太郎山線
- 整備内容 車道拡幅
- 延長 560m
- 幅員 5.0m→9.2m

位置図



経過

- H27.7 着工



整備前

- H29.3 完成



整備後

発電設備の新設

事業概要

東北電力による震災後の供給電力不足を補うための火力発電設備(ガスタービン設備)の新設

⇒ H26年にはコンバインドサイクル方式に切り替え、高い熱効率によるエネルギーの有効活用と環境負荷の低減を実現

5号機プラント概要(東北電力資料より引用)

所在地	八戸市大字河原木字宇兵工河原1-1		
発電方式	シンプルサイクル方式	コンバインドサイクル方式 (排熱回収ボイラー、蒸気タービン、発電機を追加設置)	
燃料	軽油	軽油	天然ガス(LNG)
出力	27.4万kW	39.4万kW	41.6万kW
熱効率	約33%	約49%	約57%
運転開始	H24.7.2	H26.8.6 (H26.3から試運転開始)	H27.7.1

環境にやさしい発電システム(東北電力資料より引用)

※シンプルサイクル(軽油)を基準とした比較

	シンプルサイクル (軽油)	コンバインドサイクル	
		(軽油)	(天然ガス)
硫黄酸化物	0.50m ³ N/h	増減なし	100%減
ばいじん	14kg/h	増減なし	100%減
窒素酸化物	224m ³ N/h	90%減	95%減
二酸化炭素	0.777kg-CO ₂ /kWh	31%減	53%減

環境負荷を
大幅に
低減



煙突(59m)

排熱回収ボイラ

蒸気配管等ラック