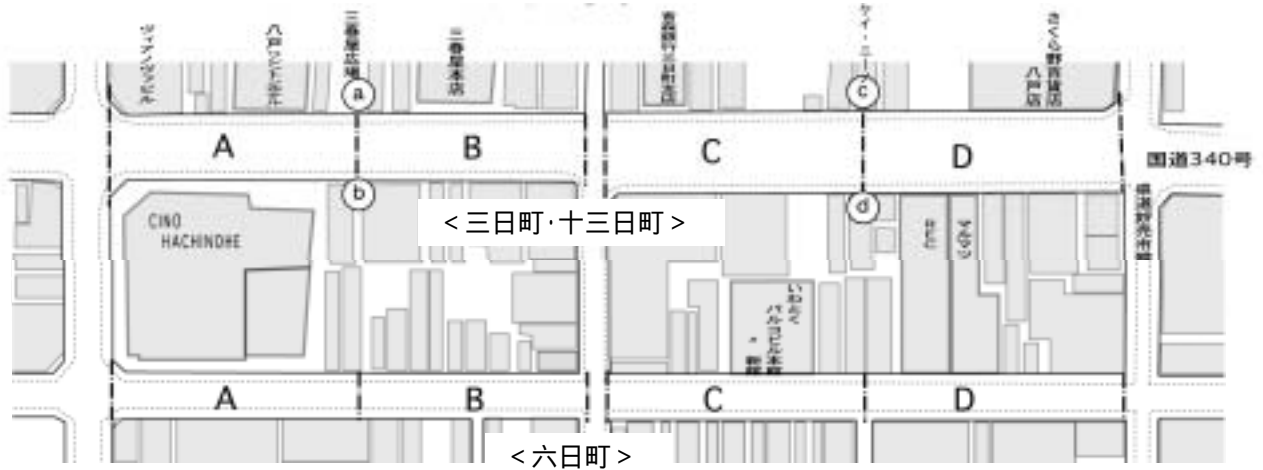


#### (4) 路上停車台数調査結果

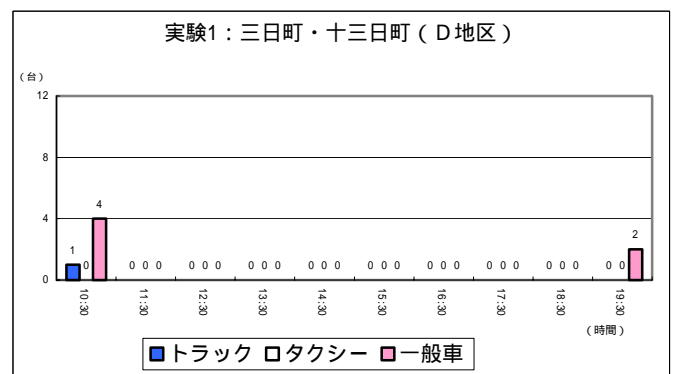
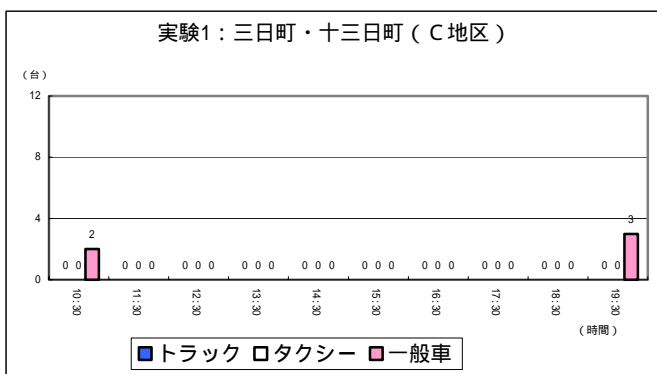
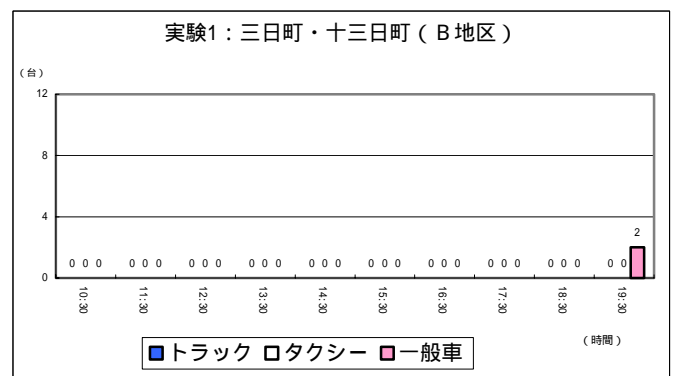
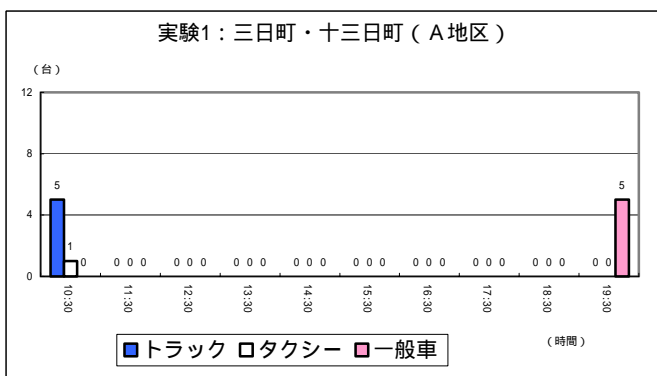
- ・ 路上への停車台数調査は、下図の地区ごとに、毎時 30 分に調査員が目視により、その時点で停車している台数とその種類をカウントした。
- ・ 他の調査と同じく 2 章のスケジュールにある調査日 4 日間 (9 月 25 日、26 日、28 日、29 日) に実施した。



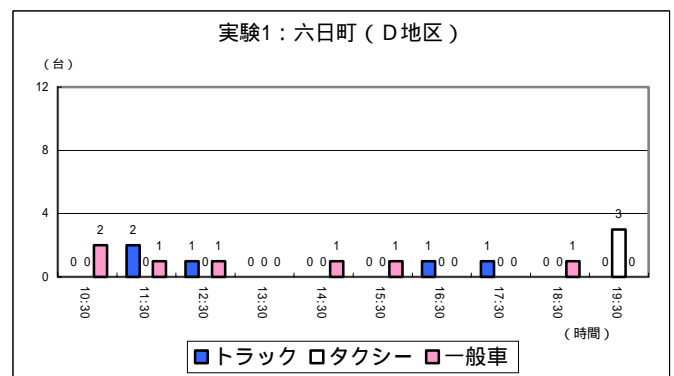
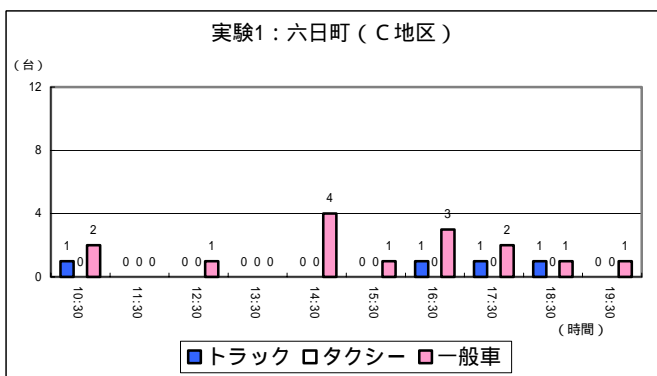
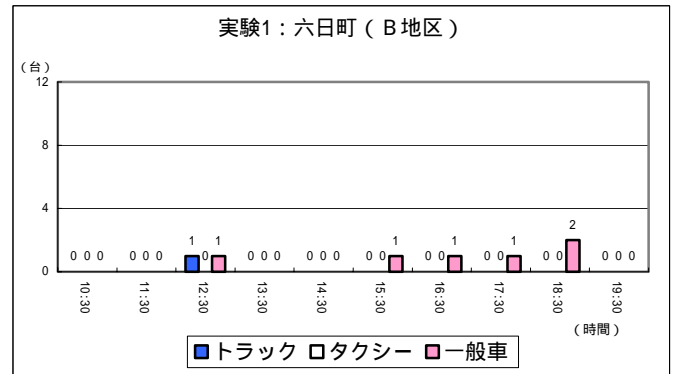
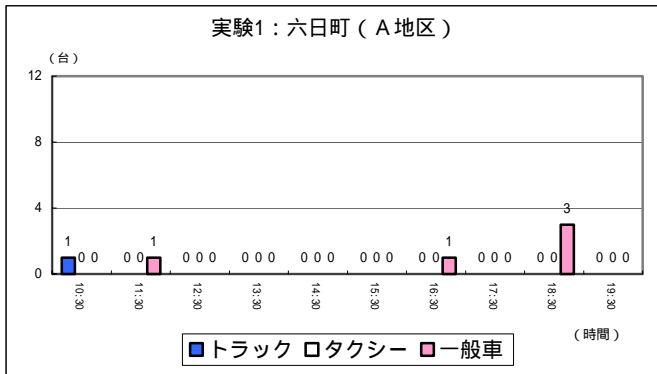
#### 実験 1 (9/25)

- ・ 実験 1 では、11 時から三日町・十三日町の通りを閉鎖したため、その間の停車車両は無かった。三日町・十三日町の通りでは道路が閉鎖される前の 10 時半に A 地区で 5 台のトラックが停車し、D 地区でも一般車が 4 台停車していた。道路閉鎖後の六日町の通りでは、それぞれの地区で 1 台停車しているかどうかという状況で、閉鎖後に多くの自動車が停車のために流れたとはいえない。

#### <三日町・十三日町>



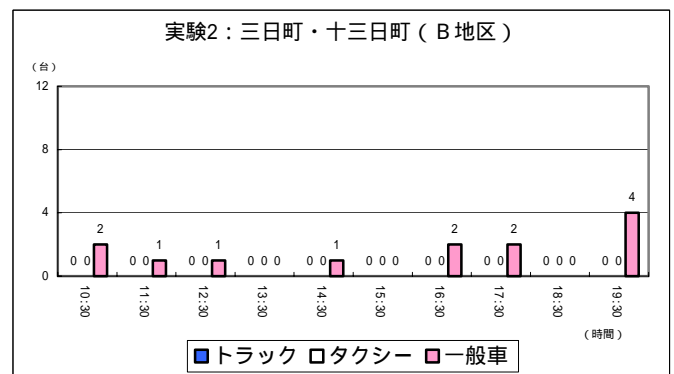
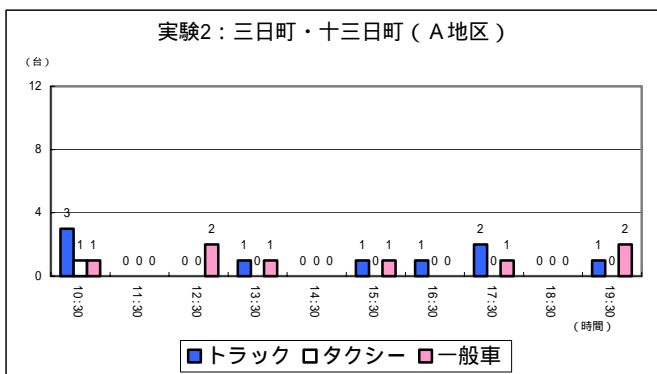
< 六日町 >

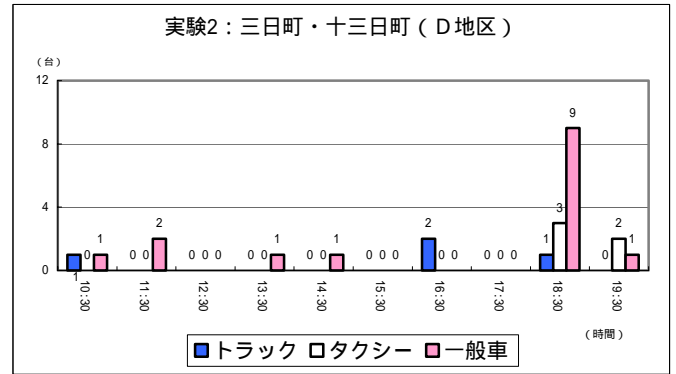
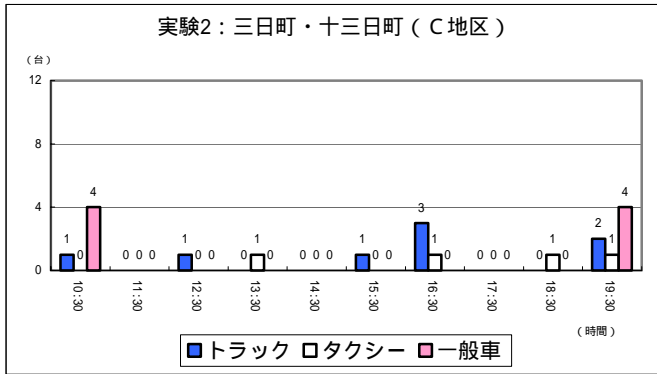


実験2（9/26）

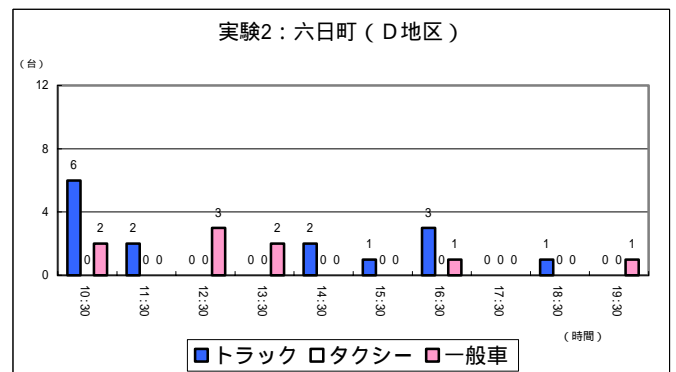
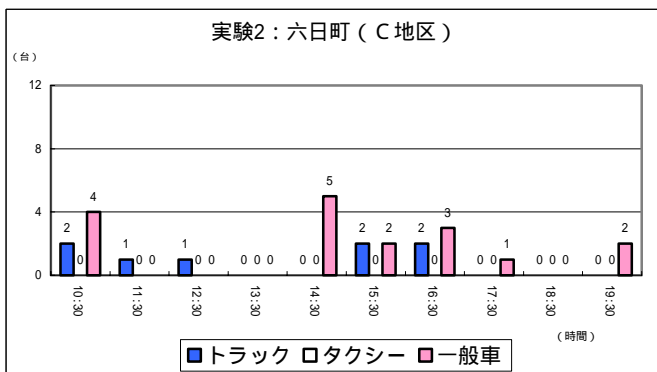
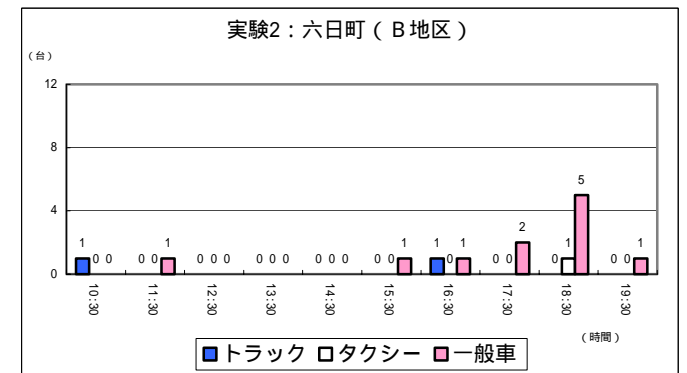
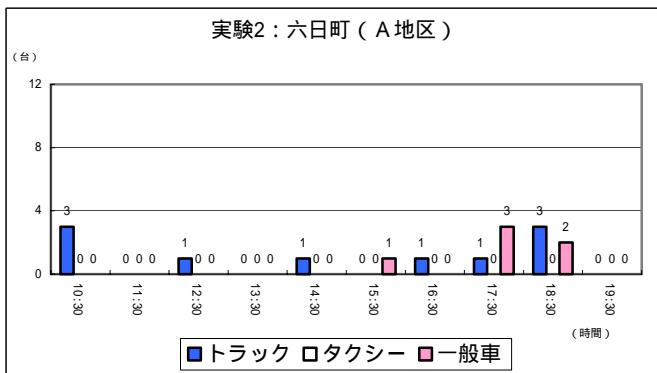
- ・ 実験2では、1車線を閉鎖したが、多くの時間帯で、停車台数が1地区あたり1~2台となっている。平常時では、多いときに10台以上の自動車が停車している時間帯も有り、平常時に比べ停車台数が減少していることがわかる。また、その間の六日町通りでは、0台の時間帯から2台、5台とばらつきがあるが、六日町の平常時の停車台数と比較してみると、平常時よりも停車台数が少ないことから、閉鎖により六日町の通りに影響を及ぼしているとは思われない。

< 三日町・十三日町 >





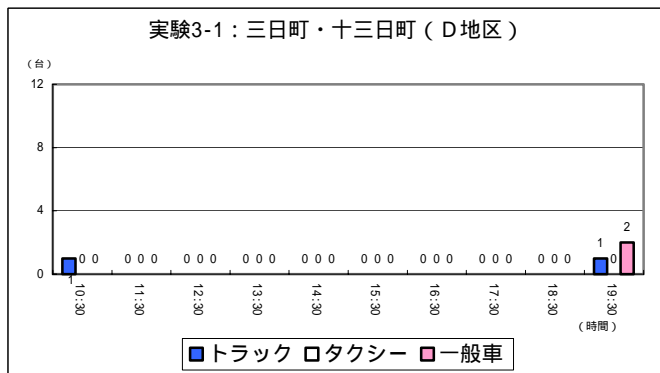
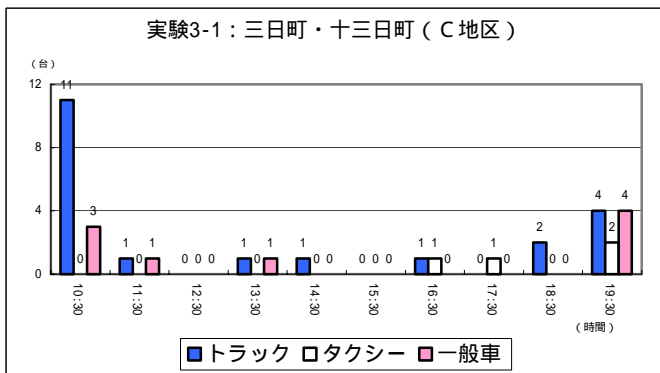
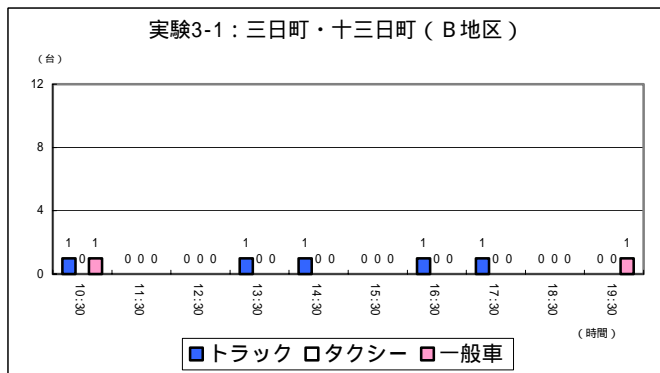
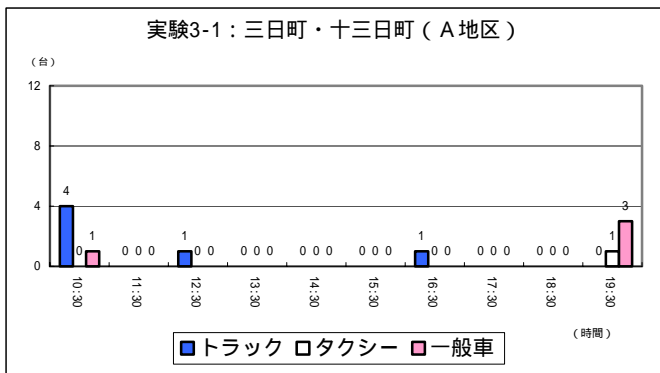
<六日町>



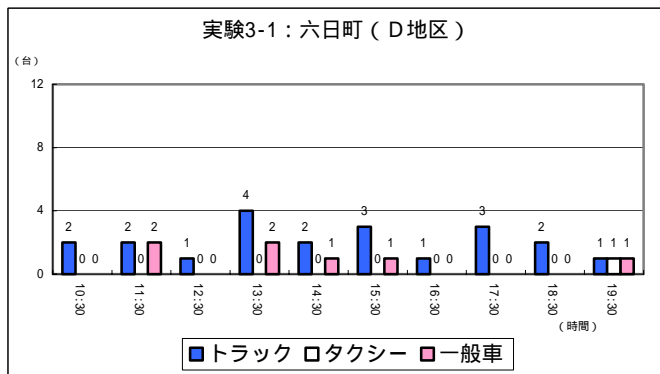
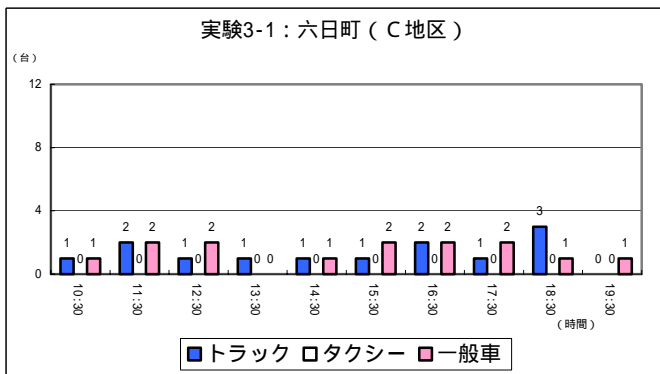
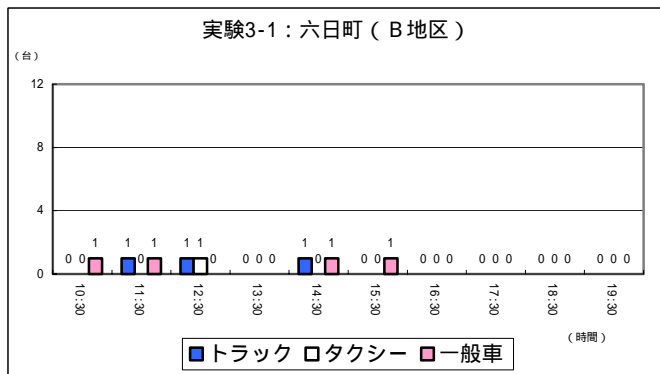
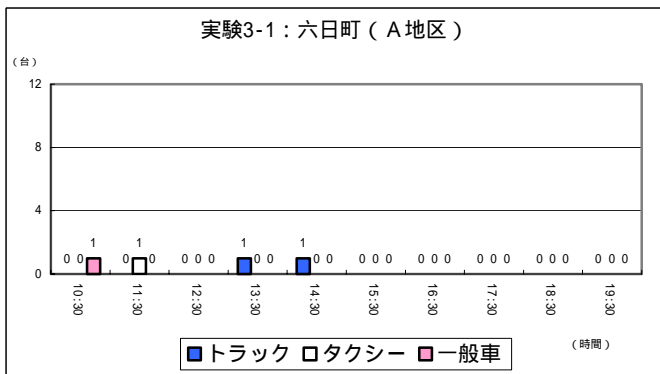
実験 3-1 (9/28)

- ・ 実験 3-1 では、両側 2 車線を閉鎖し、両側に荷捌きスペースを設けた。しかしながら多くの時間帯で停車台数が 0 台となっており、停車があっても 1 台という状況となっている。明らかに平常時に比べ、路上停車は減少している。しかしながら、六日町の通りでは、平常時の停車台数の状況とそれほど変わらず、閉鎖は六日町の混雑に影響を与えていないと思われる。

<三日町・十三日町>



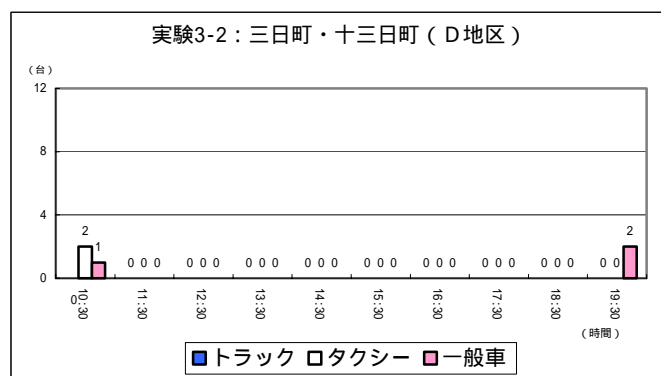
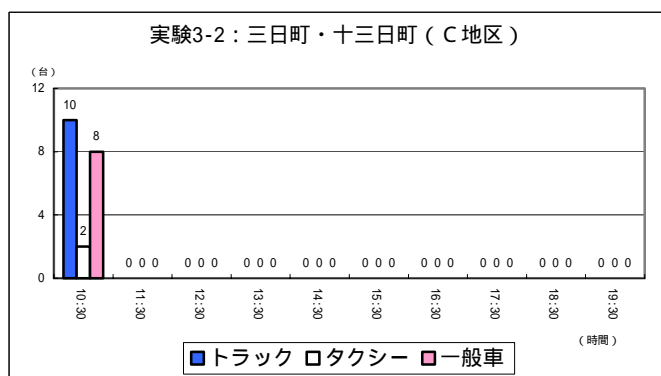
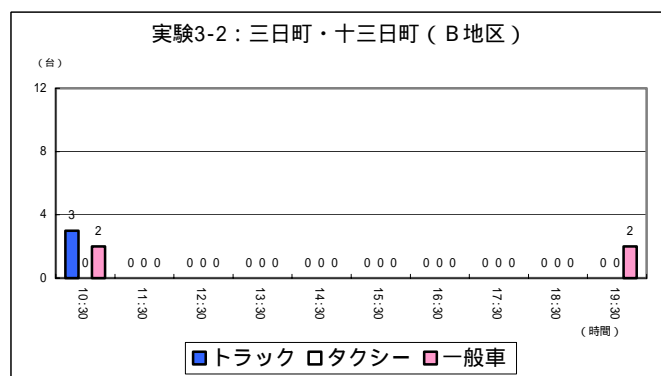
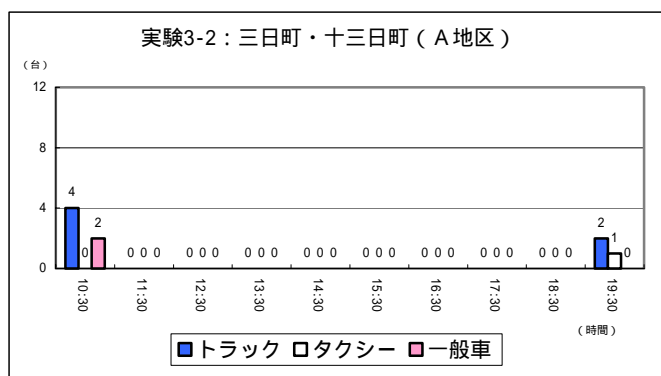
<六日町>



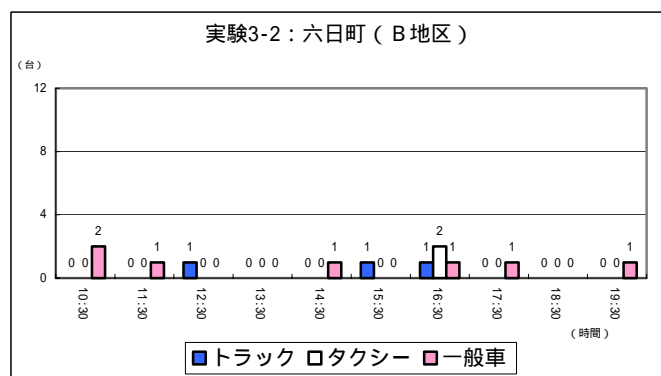
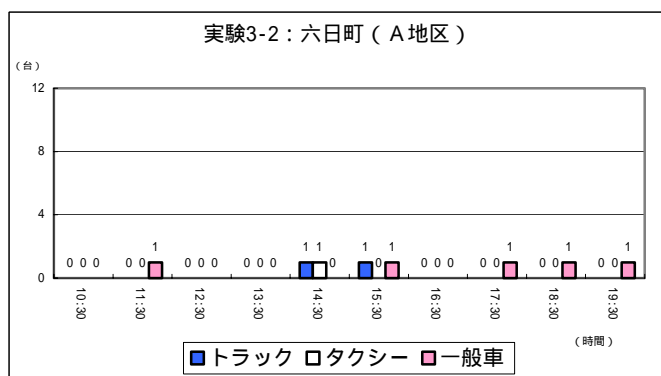
### 実験 3-2 ( 9/29 )

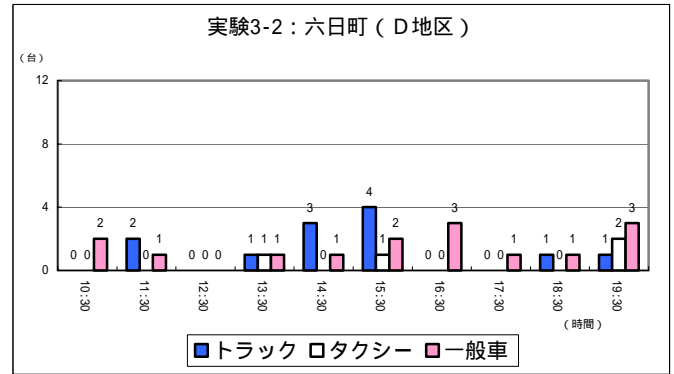
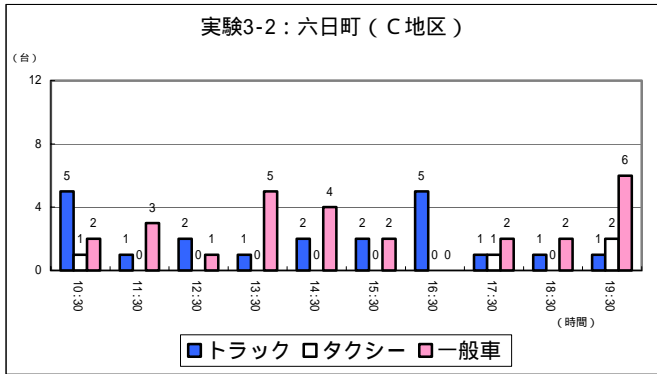
- ・ 実験 3-2 では両側 2 車線を閉鎖し、荷捌きスペースを設けなかったため、閉鎖時間帯はバス以外流入が無い状態となっている。そのため、閉鎖時間帯では、停車車両はいずれの地区でも 0 台となっている。一方、六日町の通りでは、C 地区、D 地区で 4~5 台の停車車両がある時間帯があった。平常時の停車車両の台数とそれほど変わりはないが、実験期間中で最も多くの停車車両がカウントされたことから、若干の影響があったと思われる。

#### < 三日町・十三日町 >

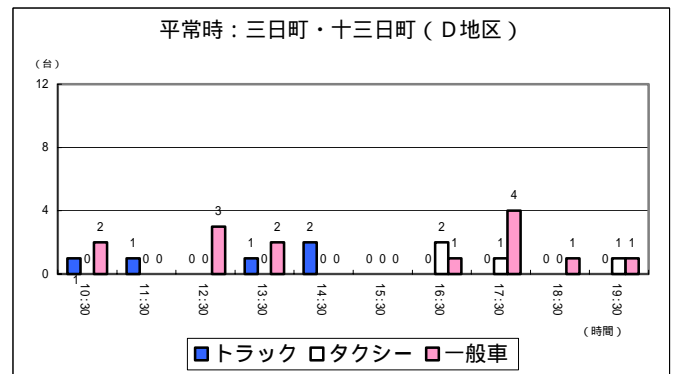
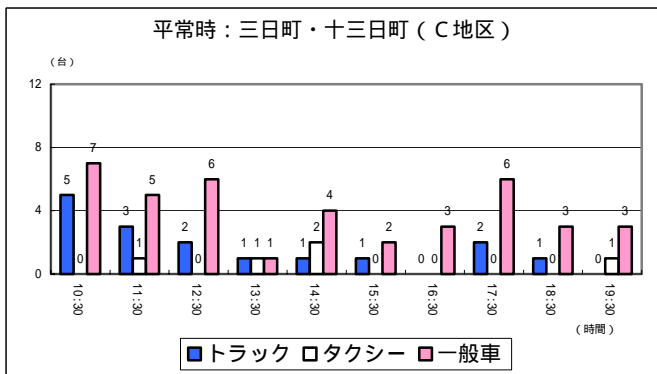
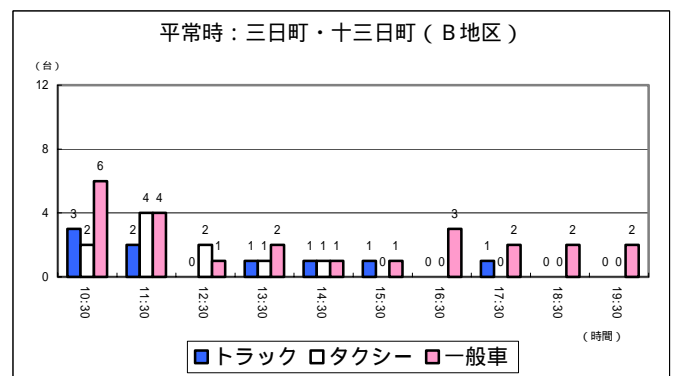
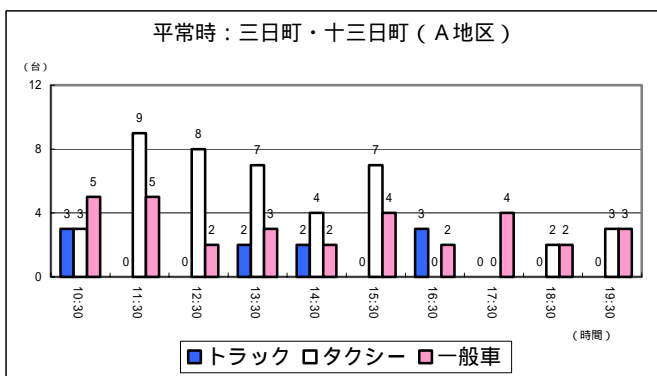


#### < 六日町 >





## 平常時



## <六日町>

