

3 - 2 . 定量的調査結果

- ・以下では、交通量等の定量的調査として、先述のスケジュールの調査日において実施した結果を整理する。

(1) 自動車交通量調査

- ・社会実験による三日町・十三日町の交通規制に伴い、迂回する車両の動向を把握するため、周辺道路・交差点での交通量調査を実施した。

1) 調査方法

調査地点・調査方面

- ・下図の調査地点において、三日町・十三日町の交通規制により迂回車両が走行すると推測される方面の交通量の計測を行った。

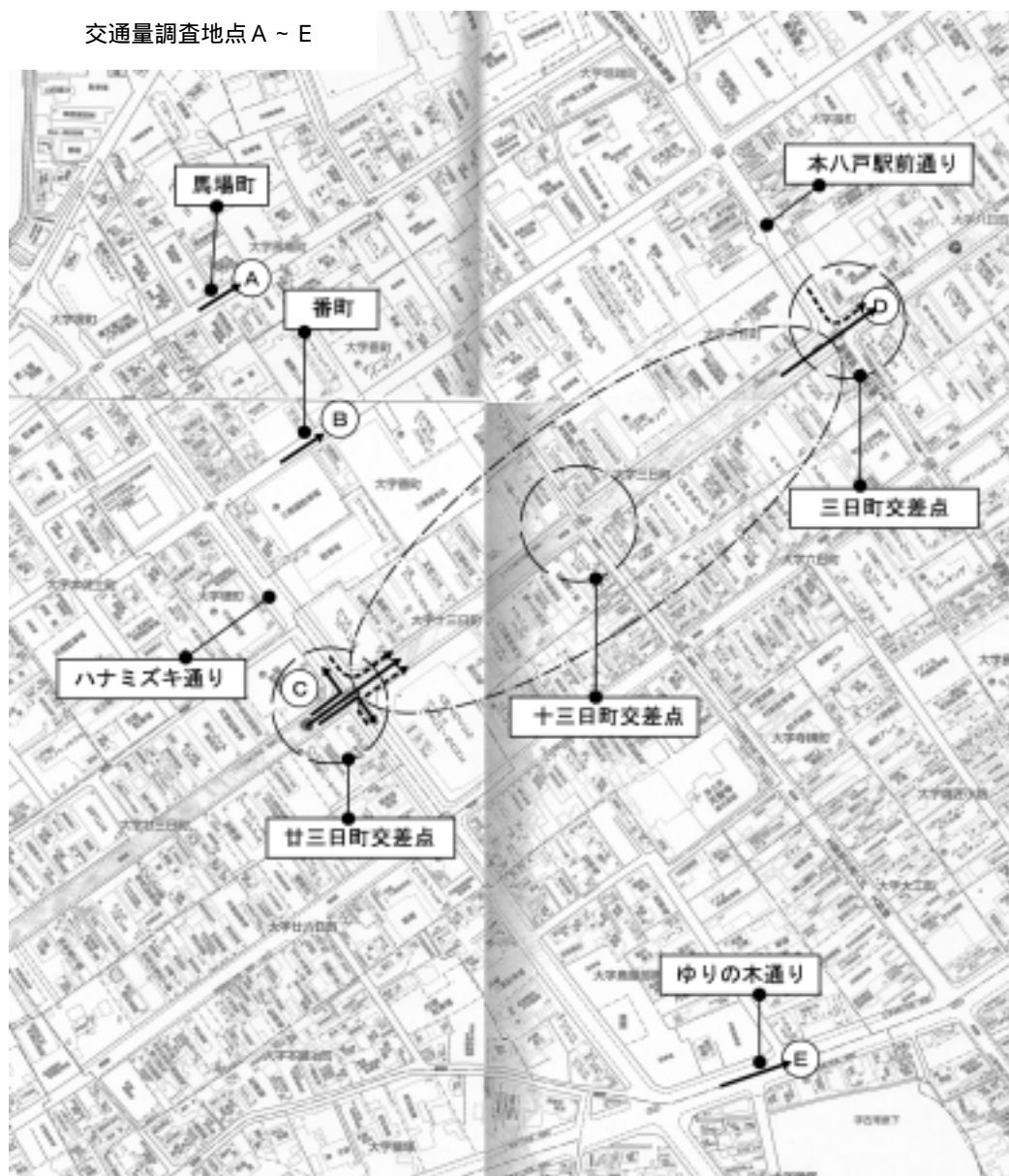
調査時間

- ・10時台～19時台（終了20時）1時間ごとの交通量の計測を行った。

調査車両

- ・一般車、配送トラック、バスに分けて計測を行った。

交通量調査地点A～E

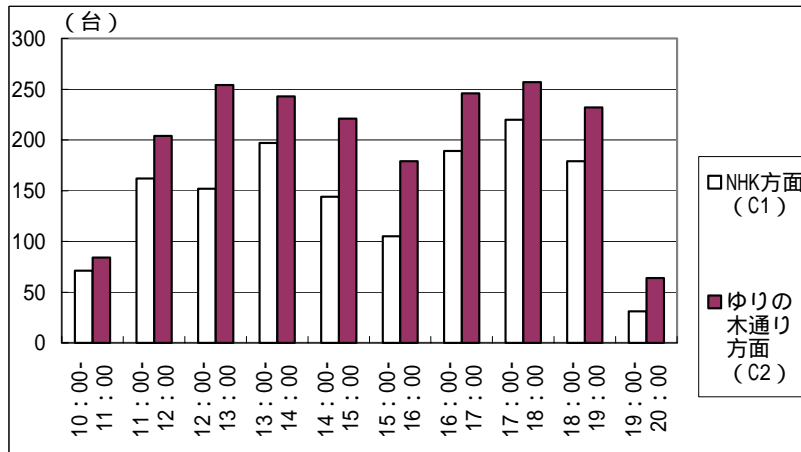


2) 調査結果

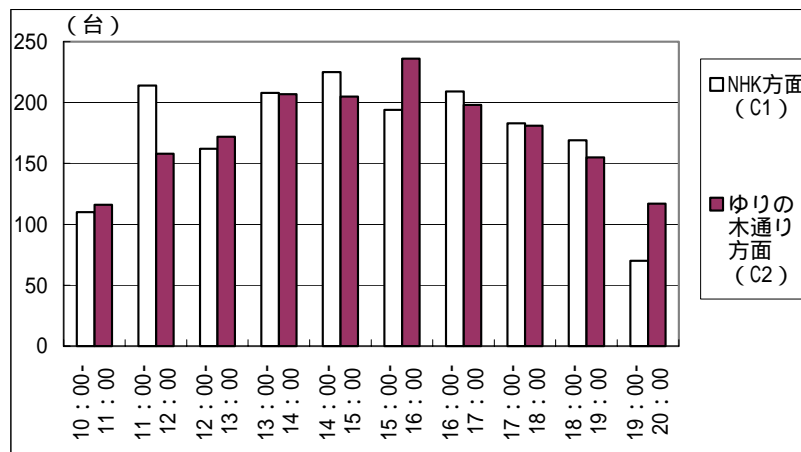
実験1 (フルモール 調査実施日 9月25日 (日))

- ・ 交通規制実施前の 10 時台において、廿三日町から、十三日町方面へと走行する車両 (C3) は 300 台/時、NHK 方面 (C1) へは約 70 台/時、ゆりの木通り方面 (C2) へは約 80 台/時であった。
- ・ 11 時に交通規制が開始され NHK 方面 (C1) 及びゆりの木通り方面 (C2) へと走行する車両は増加し、10 時台の概ね 2 倍以上の交通量となった。
- ・ 交通規制中は、NHK 方面 (C1) 方面に比べ、ゆりの木通り方面 (C2) へと流れる車両が 2 割程度多くみられた。(他の実験パターンでは両方面はほぼ同数)
- ・ 当実験パターンと同様の交通規制は、これまでもイベントにあわせて行われ市民に定着しはじめている。NHK 方面 (C1) へと迂回するバスなどにより、ハナミズキ通りが混雑することをドライバーが予測し、これを避けるためゆりの木通りを迂回路として選択している可能性がある。
- ・ NHK 方面 (C1) 方面へと迂回した車両により、馬場町 (A) や番町 (B) の交通量が 11 時以降増加し、10 時台に比べ馬場町 (A) では 100 台/時程度、番町 (B) では 100~200 台/時程度の増加となっている。
- ・ 番町 (B) では 15 時台以降、時折交差点が閉塞する状況がみられたが、基本的には番町 (B)、馬場町 (A) と同様な大きな混雑はみられなかった。
- ・ また、三日町交差点では、11 時以降交通量が増加し、10 時台に比べ 50~100 台/時の増加がみられ、これらは馬場町や番町を経由し三日町交差点から表通りへと入る迂回車両と考えられる。

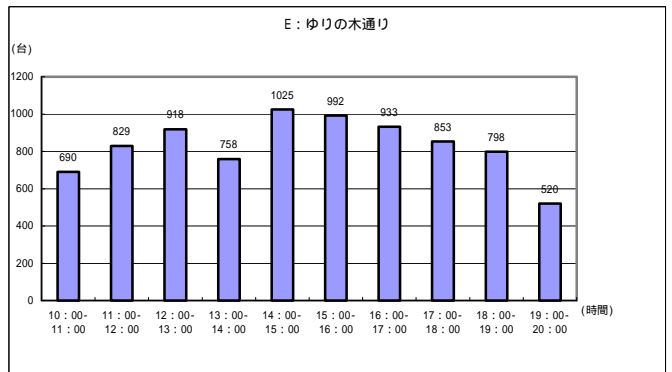
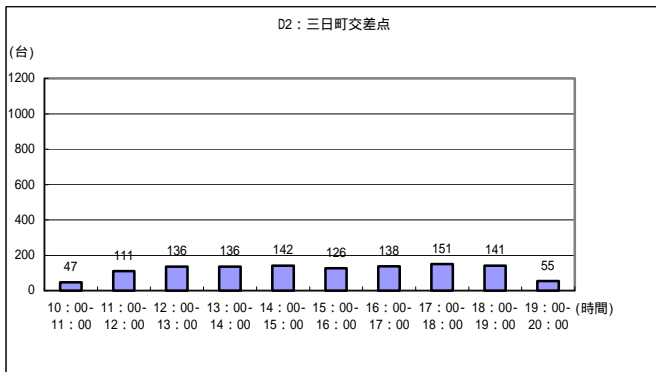
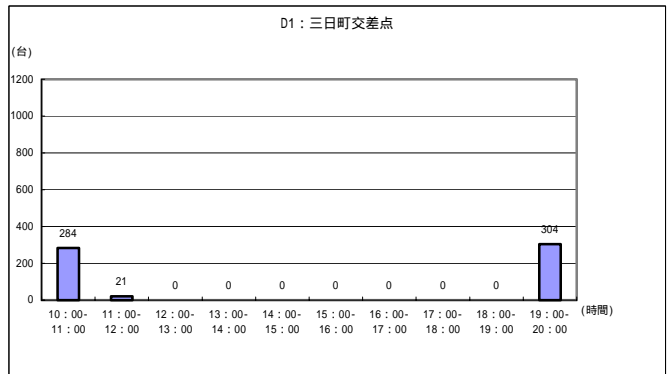
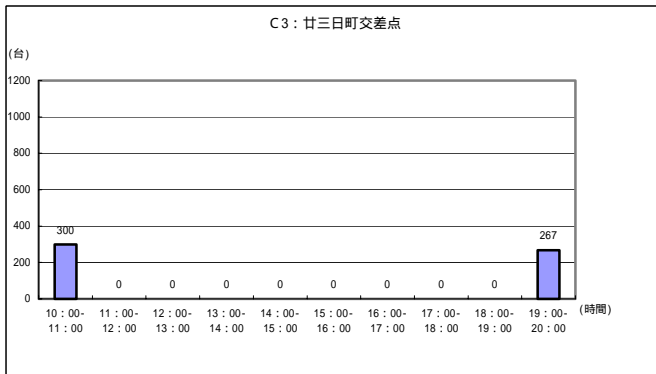
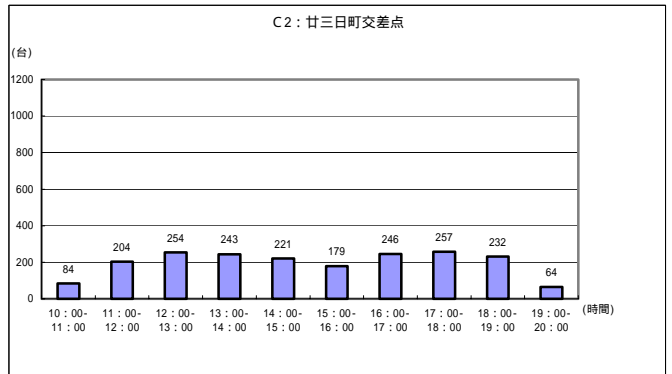
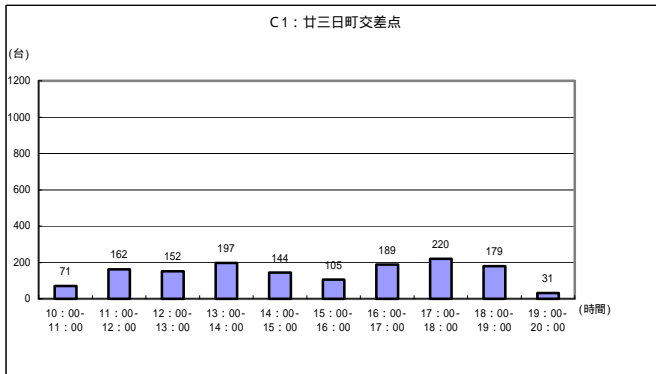
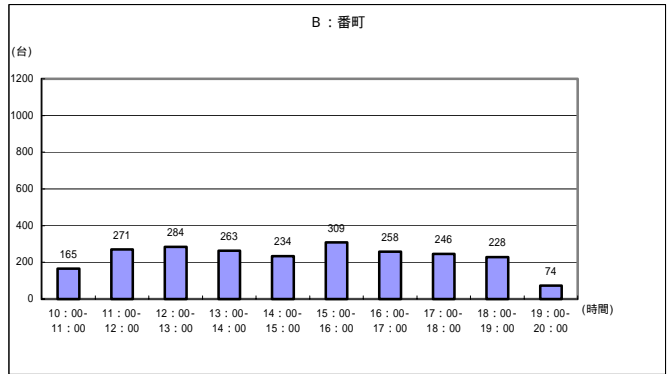
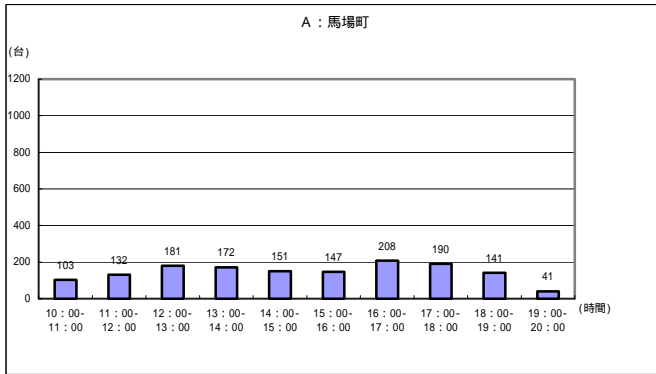
廿三日町右左折車両数 (実験1 9/25)

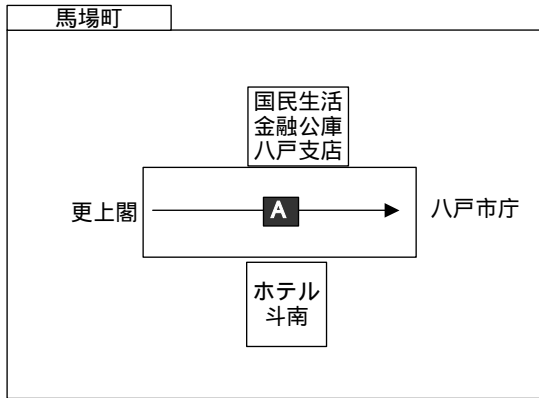


廿三日町右左折車両数 (他のパターン (実験3 - 1 9/28))

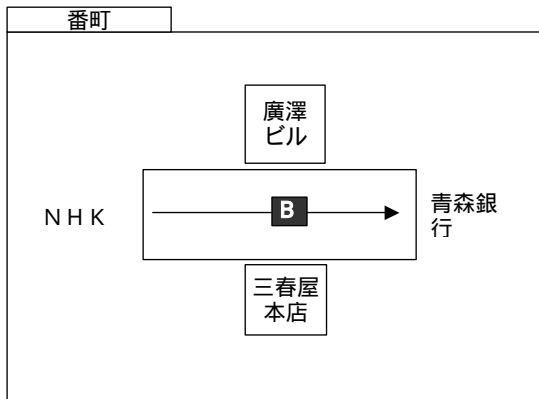


9月25日(日) /曇り/雨/曇り

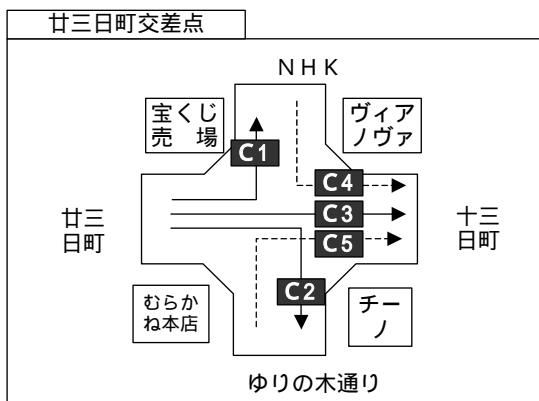




A : 馬場町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	0	3	2	98	103
11 : 00-12 : 00	34	15	0	83	132
12 : 00-13 : 00	42	16	0	123	181
13 : 00-14 : 00	50	25	0	97	172
14 : 00-15 : 00	47	15	1	88	151
15 : 00-16 : 00	42	11	0	94	147
16 : 00-17 : 00	50	24	1	133	208
17 : 00-18 : 00	50	22	4	114	190
18 : 00-19 : 00	32	31	1	77	141
19 : 00-20 : 00	2	4	0	35	41



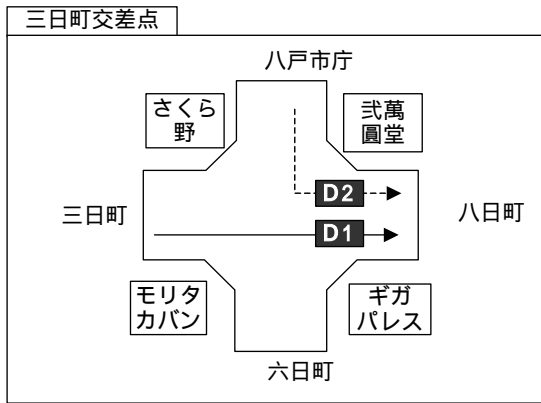
B : 番町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	0	4	1	160	165
11 : 00-12 : 00	0	23	5	243	271
12 : 00-13 : 00	1	14	7	262	284
13 : 00-14 : 00	0	29	0	234	263
14 : 00-15 : 00	0	16	2	216	234
15 : 00-16 : 00	0	15	4	290	309
16 : 00-17 : 00	0	15	1	242	258
17 : 00-18 : 00	0	38	1	207	246
18 : 00-19 : 00	2	35	0	191	228
19 : 00-20 : 00	0	4	0	70	74



C1 : 廿三日町交差点	1 4				計
	バス	タクシー	トラック	一般車	
10 : 00-11 : 00	0	5	1	65	71
11 : 00-12 : 00	33	10	1	118	162
12 : 00-13 : 00	54	9	1	88	152
13 : 00-14 : 00	50	16	0	131	197
14 : 00-15 : 00	36	12	0	96	144
15 : 00-16 : 00	35	2	0	68	105
16 : 00-17 : 00	69	11	0	109	189
17 : 00-18 : 00	51	46	0	123	220
18 : 00-19 : 00	34	33	0	112	179
19 : 00-20 : 00	0	2	0	29	31

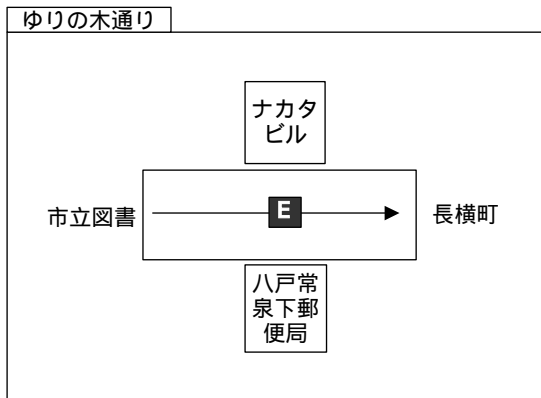
C2 : 廿三日町交差点	1 3				計
	バス	タクシー	トラック	一般車	
10 : 00-11 : 00	0	6	0	78	84
11 : 00-12 : 00	1	18	2	183	204
12 : 00-13 : 00	0	19	9	226	254
13 : 00-14 : 00	1	26	3	213	243
14 : 00-15 : 00	1	24	1	195	221
15 : 00-16 : 00	0	15	4	160	179
16 : 00-17 : 00	1	16	1	228	246
17 : 00-18 : 00	5	37	1	214	257
18 : 00-19 : 00	1	35	2	194	232
19 : 00-20 : 00	0	3	0	61	64

C3 : 廿三日町交差点	1 2				計
	バス	タクシー	トラック	一般車	
10 : 00-11 : 00	50	57	0	193	300
11 : 00-12 : 00	0	0	0	0	0
12 : 00-13 : 00	0	0	0	0	0
13 : 00-14 : 00	0	0	0	0	0
14 : 00-15 : 00	0	0	0	0	0
15 : 00-16 : 00	0	0	0	0	0
16 : 00-17 : 00	0	0	0	0	0
17 : 00-18 : 00	0	0	0	0	0
18 : 00-19 : 00	0	0	0	0	0
19 : 00-20 : 00	30	98	0	139	267



D1：三日町交差点	1 2		タクシー	トラック	一般車	計
	バス					
10：00-11：00	42		56	11	175	284
11：00-12：00	4		1	0	16	21
12：00-13：00	0		0	0	0	0
13：00-14：00	0		0	0	0	0
14：00-15：00	0		0	0	0	0
15：00-16：00	0		0	0	0	0
16：00-17：00	0		0	0	0	0
17：00-18：00	0		0	0	0	0
18：00-19：00	0		0	0	0	0
19：00-20：00	30		79	14	181	304

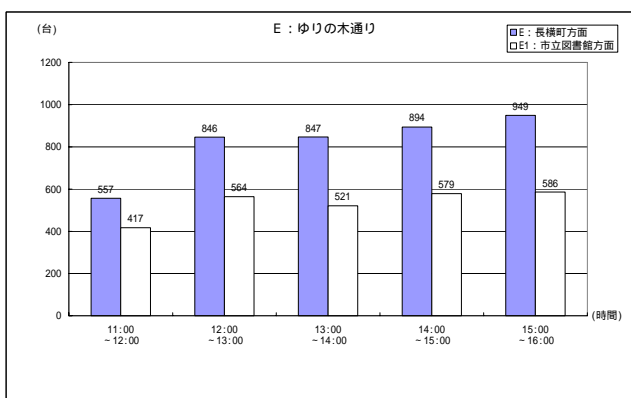
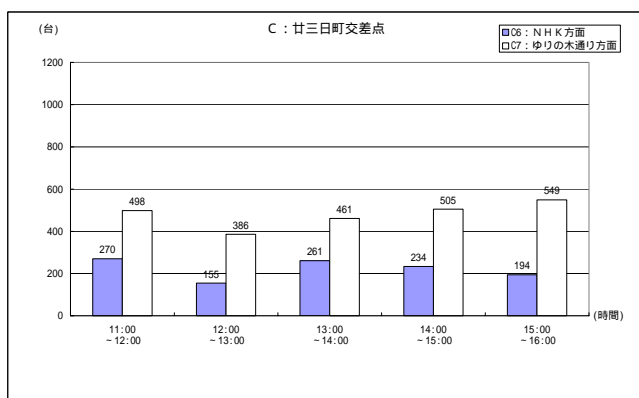
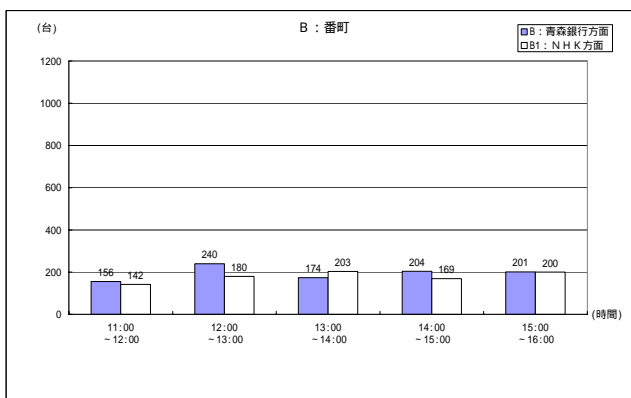
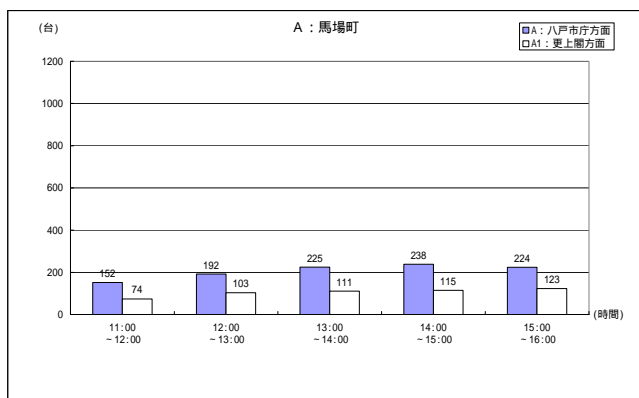
D2：三日町交差点	4 2		タクシー	トラック	一般車	計
	バス					
10：00-11：00		2	6	0	39	47
11：00-12：00		21	25	1	64	111
12：00-13：00		35	24	1	76	136
13：00-14：00		40	27	3	66	136
14：00-15：00		36	24	1	81	142
15：00-16：00		36	23	0	67	126
16：00-17：00		40	30	2	66	138
17：00-18：00		44	36	1	70	151
18：00-19：00		36	42	0	63	141
19：00-20：00		3	10	1	41	55

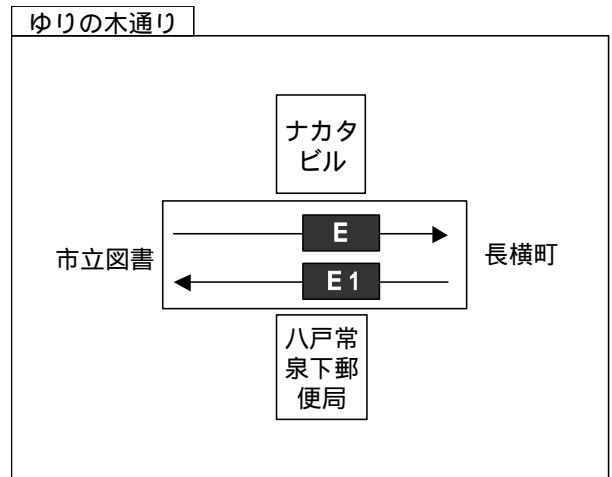
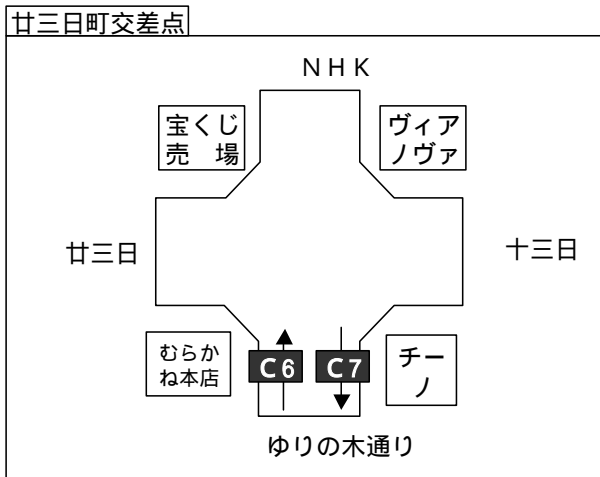
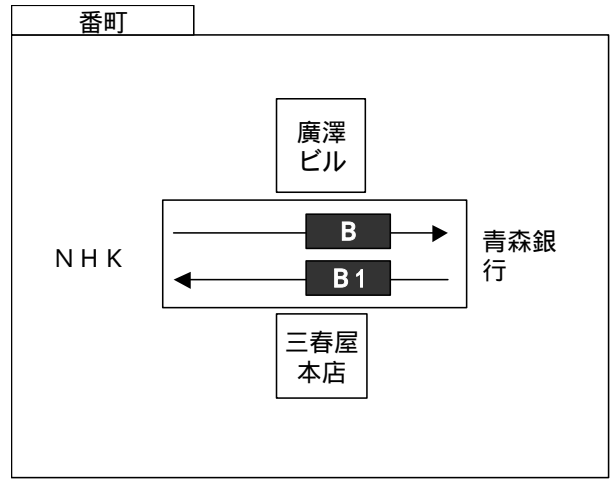
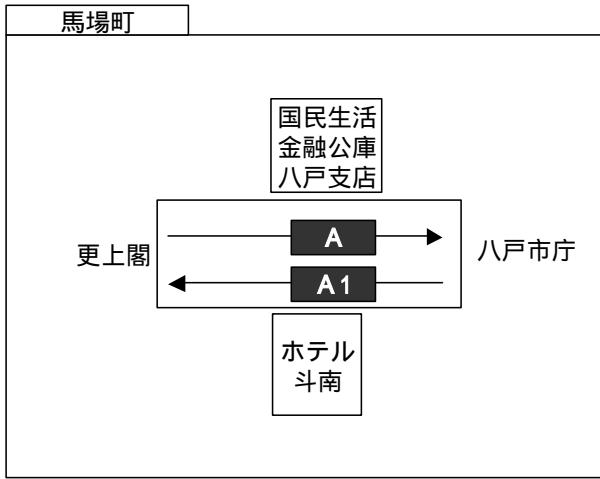


E：ゆりの木通り	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10：00-11：00	1	6	6	677	690
11：00-12：00	1	52	15	761	829
12：00-13：00	4	34	6	874	918
13：00-14：00	0	32	16	710	758
14：00-15：00	3	57	11	954	1025
15：00-16：00	4	56	17	915	992
16：00-17：00	3	47	13	870	933
17：00-18：00	3	55	9	786	853
18：00-19：00	0	64	6	728	798
19：00-20：00	0	44	11	465	520

<参考「にぎわいストリートフェスティバル」交通量調査結果 8月28日(日)実施>

- ・本社会実験実施前の8月28日(日)に実施された「にぎわいストリートフェスティバル」における交通量調査の結果を参考として以下に示す。
- ・当イベントは、実験1と同じく、三日町・十三日町間を歩行者天国化する交通規制・誘導を行っている(当イベントの規制時間は11時~16時まで)。
- ・この調査結果をみると廿三日町交差点において、ハナミズキ通りをゆりの木方面に向う交通量(C7)が、NHK方面(C6)に比べ2倍程度多い。ゆりの木通り方面が迂回路として選択されているものと考えられ、先の実験1の結果と符合している。
- ・馬場町では、迂回車両により八戸市庁方面(A)の交通量が、更上閣方面(A1)を上回っているものの(東行きの交通が多い)、番町では双方(BとB1)の交通量はほぼ等しい。表通りの北側では、番町の通りが八日町方面から接続する道路として、NHK方面への交通(西行きの交通)を担っている路線であることが見て取れる。
- ・このような番町の通りの特徴が、三日町・十三日町での交通規制に際して、当該路線が混雑しやすい一つの要因になっているものと考えられる。



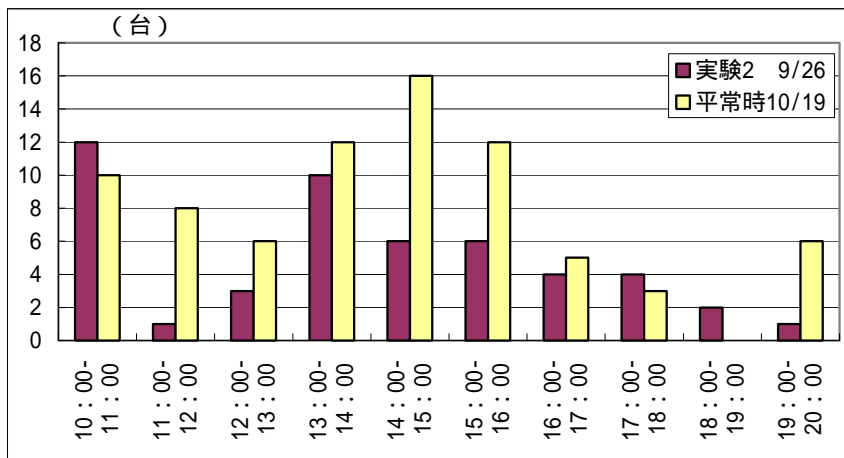


		11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00
A : 馬場町	A : 八戸市庁方面	152	192	225	238	224
	A1 : 更上閣方面	74	103	111	115	123
B : 番町	B : 青森銀行方面	156	240	174	204	201
	B1 : NHK方面	142	180	203	169	200
C : 廿三日町交差点	C6 : NHK方面	270	155	261	234	194
	C7 : ゆりの木通り方面	498	386	461	505	549
E : ゆりの木通り	E : 長横町方面	557	846	847	894	949
	E1 : 市立図書館方面	417	564	521	579	586

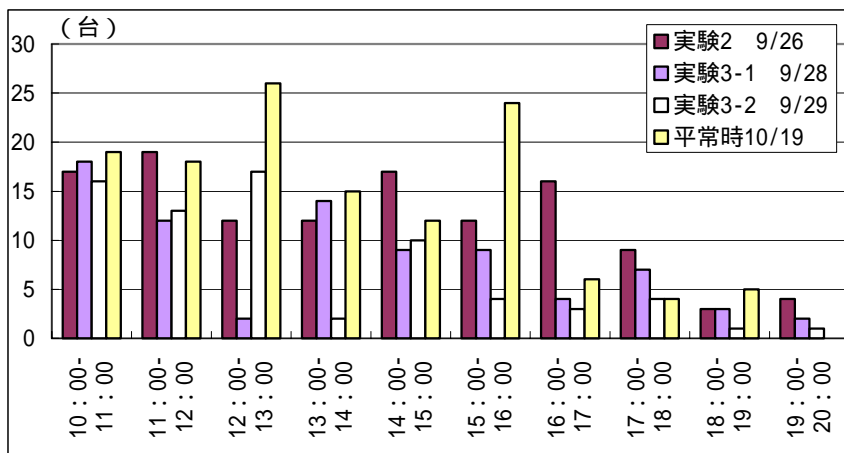
実験2（セミトランジットモール 調査実施日9月26日（月））

- ・交通規制実施前の10時台において、廿三日町から、十三日町方面へと走行する車両（C3）は約340台/時、NHK方面（C1）へは約120台/時、ゆりの木通り方面（C2）へは約80台/時であった。
- ・11時に交通規制が開始されてもNHK方面（C1）及びゆりの木通り方面（C2）へと走行する車両の増加はみられず、十三日町方面（C3）への交通量も大きな変化はみられなかった。
- ・この傾向は、NHK方面から十三日町方面（C4）ならびに、ゆりの木通り方面から十三日町方面（C3）へと流れる交通量でもみられ、当実験パターンでは交通規制に伴う迂回交通が発生しなかったことがうかがえる。
- ・そのため、馬場町（A）や番町（B）、ゆりの木通り（E）の交通量は、平常時（10月19日（水））のものと概ね符合している。
- ・平常時でも駐車車両やバス停付近の混雑などにより走行する車線が限定されている状況にあり、1車線を通行不可とした当実験パターンと平常時と交通量では大きな違いはなかったと考えられる。
- ・また、オープンカフェスペースの設置により、タクシーの乗降場所や荷捌きの場が平常時に比べ限定された。交通規制区間内を走行するタクシーはその交通量に平常時と大きな違いがみられなかった。一方で配送トラックでは平常時よりも減少がみられた。この配送トラックの減少傾向は、計測を行った迂回路においてもみられることから、交通規制にあわせ配送を見合わせる、裏通りや南北方向の通りから配送するといった協力があつたものと考えられる。

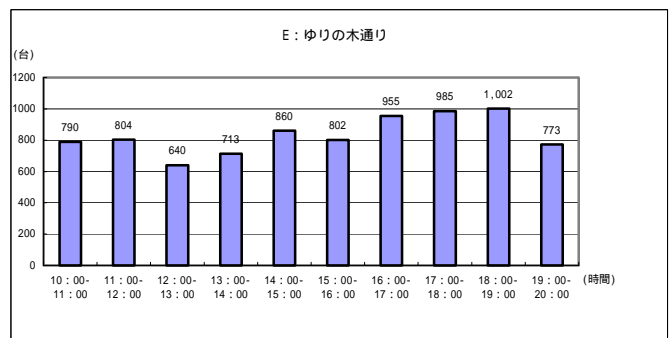
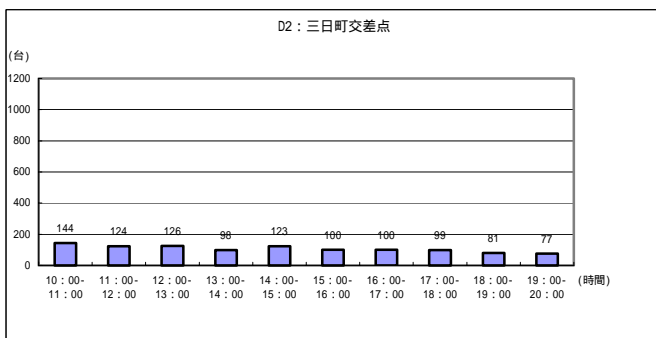
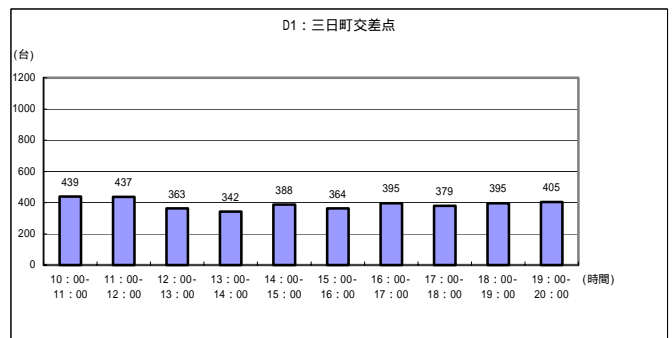
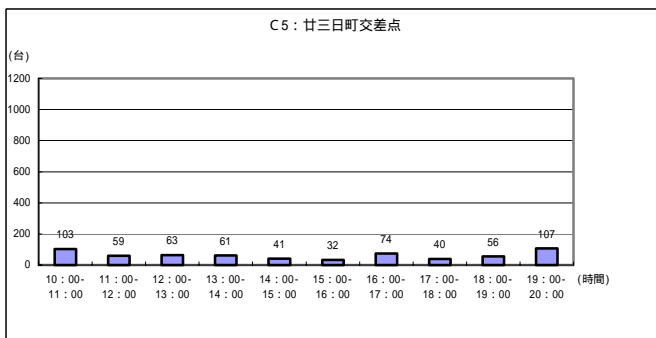
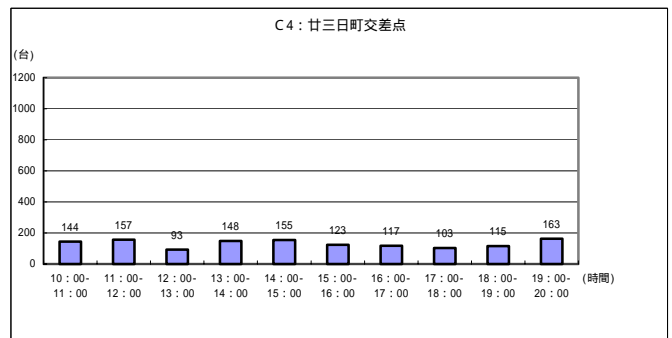
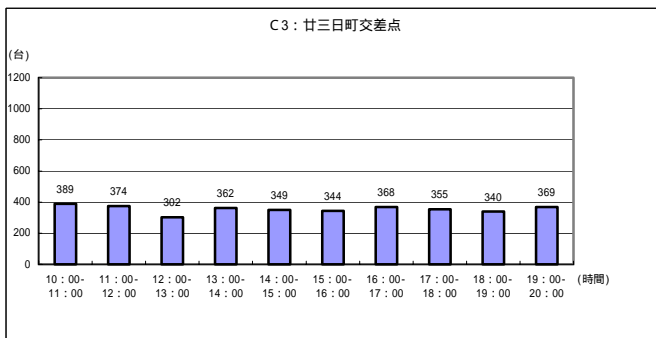
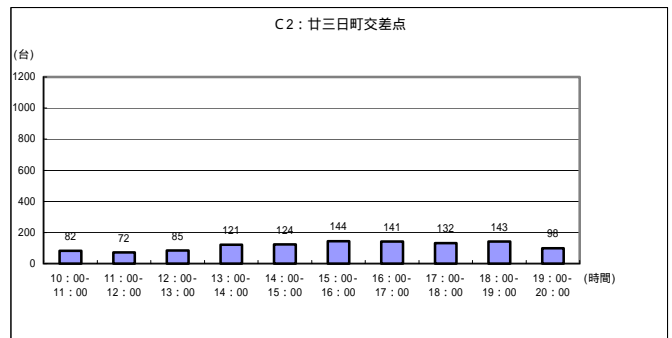
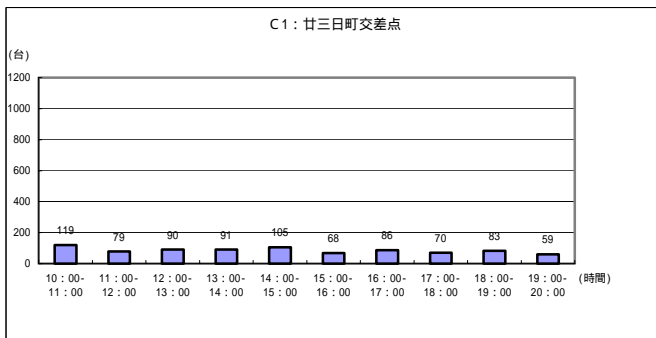
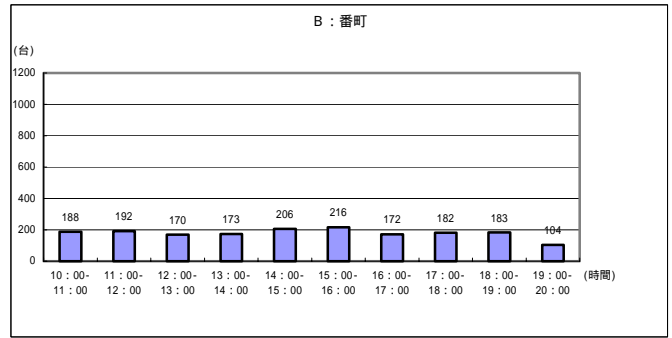
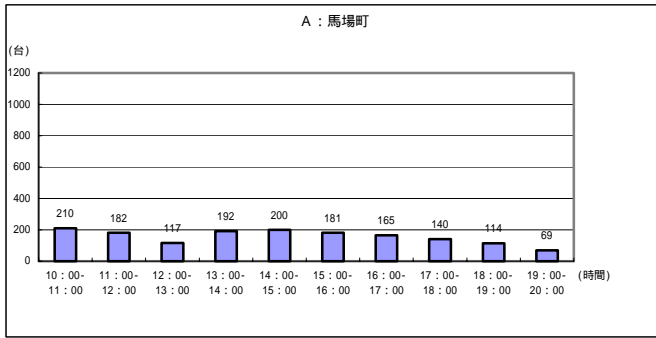
廿三日町を直進する（C3）配送トラック（実験2（9/26）と平常時（10/19）比較）

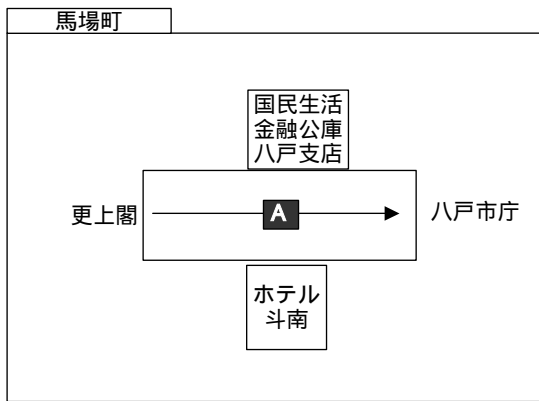


周辺道路の配送トラック（番町（B）の場合）

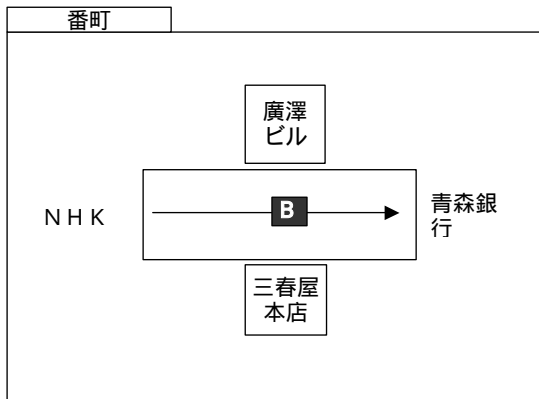


9月26日(月) /晴れ時々曇り

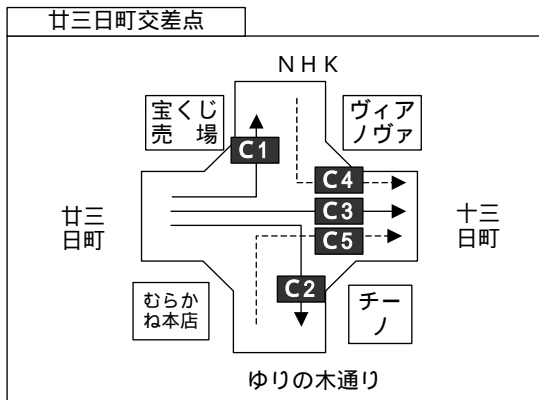




A: 馬場町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10:00-11:00	0	7	14	189	210
11:00-12:00	0	8	10	164	182
12:00-13:00	0	6	4	107	117
13:00-14:00	0	5	6	181	192
14:00-15:00	0	12	5	183	200
15:00-16:00	0	7	3	171	181
16:00-17:00	1	10	3	151	165
17:00-18:00	0	7	1	132	140
18:00-19:00	0	13	1	100	114
19:00-20:00	0	5	0	64	69



B: 番町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10:00-11:00	0	5	17	166	188
11:00-12:00	0	9	19	164	192
12:00-13:00	0	6	12	152	170
13:00-14:00	0	5	12	156	173
14:00-15:00	0	4	17	185	206
15:00-16:00	0	9	12	195	216
16:00-17:00	0	5	16	151	172
17:00-18:00	0	2	9	171	182
18:00-19:00	0	10	3	170	183
19:00-20:00	0	3	4	97	104



C1: 廿三日町交差点	1 4				計
	バス	タクシー	トラック	一般車	
10:00-11:00	0	4	3	112	119
11:00-12:00	0	3	1	75	79
12:00-13:00	0	12	4	74	90
13:00-14:00	0	5	2	84	91
14:00-15:00	0	6	4	95	105
15:00-16:00	0	6	2	60	68
16:00-17:00	0	6	0	80	86
17:00-18:00	0	3	2	65	70
18:00-19:00	0	4	0	79	83
19:00-20:00	0	4	4	51	59

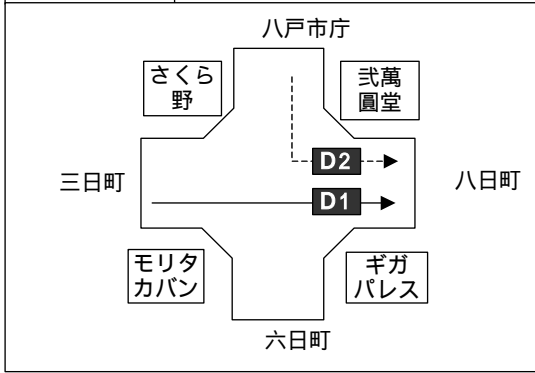
C2: 廿三日町交差点	1 3				計
	バス	タクシー	トラック	一般車	
10:00-11:00	0	6	5	71	82
11:00-12:00	0	3	6	63	72
12:00-13:00	0	12	5	68	85
13:00-14:00	0	9	4	108	121
14:00-15:00	0	14	9	101	124
15:00-16:00	0	9	5	130	144
16:00-17:00	0	6	3	132	141
17:00-18:00	0	1	2	129	132
18:00-19:00	0	4	3	136	143
19:00-20:00	0	17	0	81	98

C3: 廿三日町交差点	1 2				計
	バス	タクシー	トラック	一般車	
10:00-11:00	58	81	12	238	389
11:00-12:00	41	96	1	236	374
12:00-13:00	44	82	3	173	302
13:00-14:00	46	94	10	212	362
14:00-15:00	44	100	6	199	349
15:00-16:00	53	82	6	203	344
16:00-17:00	52	84	4	228	368
17:00-18:00	58	77	4	216	355
18:00-19:00	54	81	2	203	340
19:00-20:00	41	130	1	197	369

C4: 廿三日町交差点	4 2				計
	バス	タクシー	トラック	一般車	
10:00-11:00	0	52	10	82	144
11:00-12:00	2	48	6	101	157
12:00-13:00	2	34	2	55	93
13:00-14:00	1	60	3	84	148
14:00-15:00	1	68	1	85	155
15:00-16:00	1	49	6	67	123
16:00-17:00	1	36	4	76	117
17:00-18:00	0	39	4	60	103
18:00-19:00	0	47	2	66	115
19:00-20:00	0	78	1	84	163

C5: 廿三日町交差点	3 2				計
	バス	タクシー	トラック	一般車	
10:00-11:00	0	27	15	61	103
11:00-12:00	0	15	1	43	59
12:00-13:00	0	13	2	48	63
13:00-14:00	0	26	4	31	61
14:00-15:00	0	16	4	21	41
15:00-16:00	0	9	3	20	32
16:00-17:00	0	19	1	54	74
17:00-18:00	0	17	0	23	40
18:00-19:00	0	21	1	34	56
19:00-20:00	0	40	8	59	107

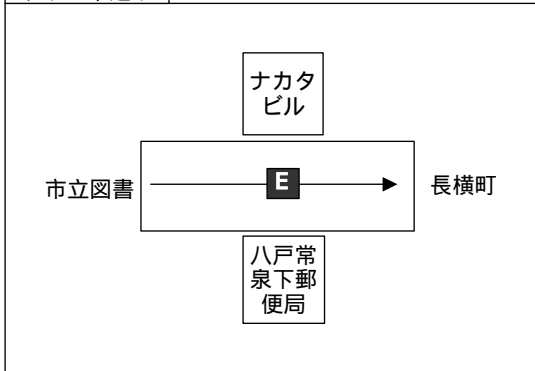
三日町交差点



D1 : 三日町交差点	1 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	52	70	17	300	439
11 : 00-12 : 00	35	63	22	317	437
12 : 00-13 : 00	42	66	21	234	363
13 : 00-14 : 00	40	57	13	232	342
14 : 00-15 : 00	49	76	16	247	388
15 : 00-16 : 00	59	66	22	217	364
16 : 00-17 : 00	46	66	23	260	395
17 : 00-18 : 00	52	53	12	262	379
18 : 00-19 : 00	51	76	3	265	395
19 : 00-20 : 00	39	83	6	277	405

D2 : 三日町交差点	4 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	3	2	8	131	144
11 : 00-12 : 00	1	9	3	111	124
12 : 00-13 : 00	6	8	4	108	126
13 : 00-14 : 00	1	10	6	81	98
14 : 00-15 : 00	1	9	7	106	123
15 : 00-16 : 00	0	2	7	91	100
16 : 00-17 : 00	3	5	5	87	100
17 : 00-18 : 00	2	8	3	86	99
18 : 00-19 : 00	1	9	2	69	81
19 : 00-20 : 00	1	11	0	65	77

ゆりの木通り

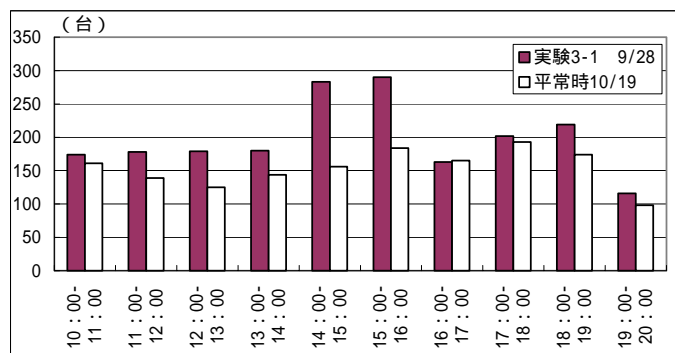


E : ゆりの木通り	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	0	26	32	732	790
11 : 00-12 : 00	5	36	24	739	804
12 : 00-13 : 00	1	26	25	588	640
13 : 00-14 : 00	2	19	44	648	713
14 : 00-15 : 00	2	25	64	769	860
15 : 00-16 : 00	9	22	20	751	802
16 : 00-17 : 00	7	13	24	911	955
17 : 00-18 : 00	6	22	33	924	985
18 : 00-19 : 00	0	35	4	963	1,002
19 : 00-20 : 00	0	31	1	741	773

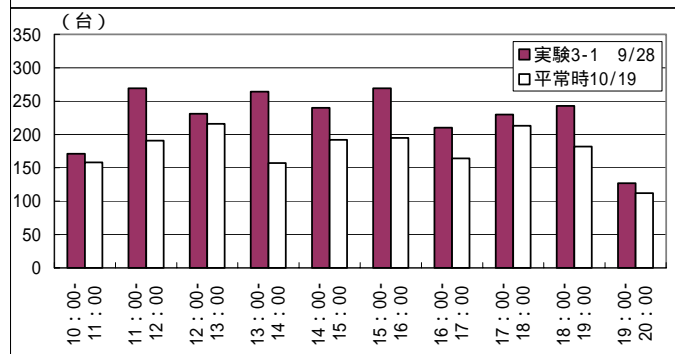
実験3 - 1 (フルトランジットモール 調査実施日9月28日(水))

- 交通規制実施前の10時台において、廿三日町から、十三日町方面へと走行する車両(C3)は約340台/時、NHK方面(C1)へは110台/時、ゆりの木通り方面(C2)へは約120台/時であった。
- 11時に交通規制が開始され、NHK方面(C1)及びゆりの木通り方面(C2)へと走行する車両が増加し、概ね200台/時前後の交通量となった。これら迂回車両でハナミズキ通りでは交通混雑がみられ、これに伴い廿三日町交差点を先頭とした交通混雑が荒町付近までつながる状況がみられた。
- 交通規制中、実験1とは異なり、NHK方面(C1)方面や、ゆりの木通り方面(C2)へと流れる車両は、上述の通り200台/時前後とほぼ同等であった。
- NHK方面(C1)方面へと迂回した車両により、番町(B)の交通量が11時以降増加し、10時台に比べ、50~100台/時程度の増加となっている。
- 一方、馬場町(A)では、交通規制開始後、急激な増加はみられず、総じて番町(B)より交通量が少ない。
- ただし、馬場町(A)では14時~16時になって約100台/時の増加がみられ、番町(B)のピークを上回る交通量が計測されている。交通規制中、番町の通りでは信号のある各交差点において、現示が番町の交通量にあっていないことなどから慢性的な閉塞状態がみられた。一方、馬場町(A)では混雑がなかったことから、一時的に迂回車両が馬場町の通りの方へ流れたためと考えられる。
- ゆりの木通り(E)の交通量は、交通規制が開始された直後の11時台に10時台に比べ約280台/時と急激に増加し、それ以降は、平常時の概ね200台/時増という交通量で推移した。
- また、寺横町方面から十三日町交差点で表通りへ入れず、番町や馬場町の通りを迂回する車両により、十三日町交差点から先、混雑する状況はみられなかった。
- タクシーの乗り降りや荷捌きは専用のスペースに限定したことで、タクシーについては、交通規制区内での流し行為は行わないことの協力もあり、交通規制区内の交通量は毎時数台となり、一方で馬場町(A)、番町(B)、ゆりの木通り(E)では平常時よりも増加がみられた。配送トラックについては実験2と同様の傾向が強まり、馬場町(A)、番町(B)などでは、さらに交通量の減少がみられた。

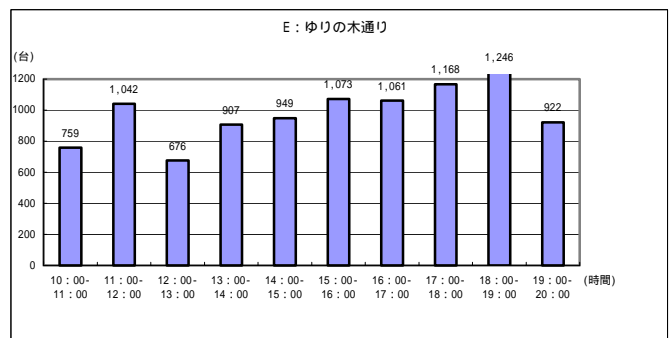
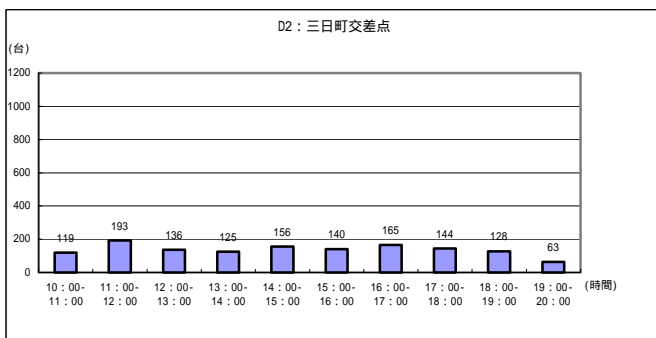
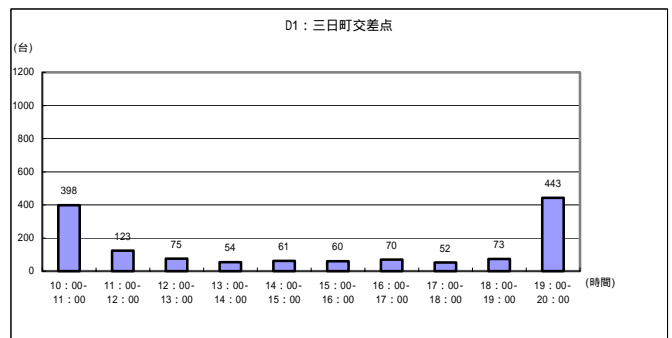
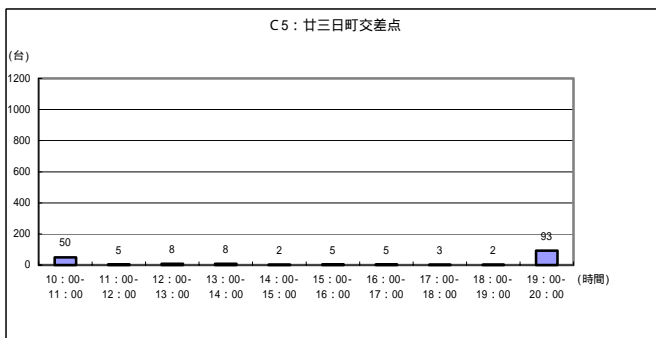
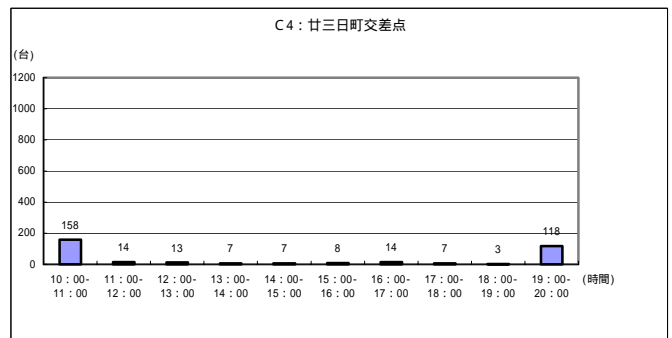
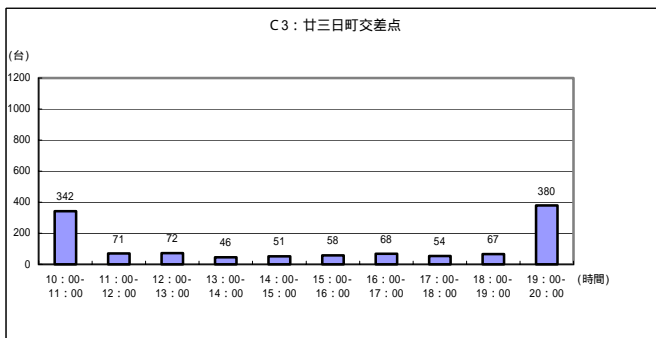
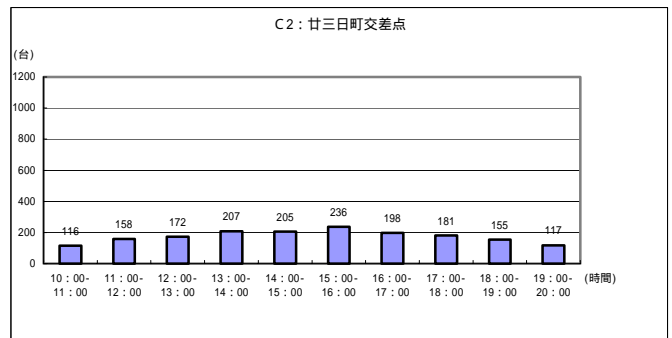
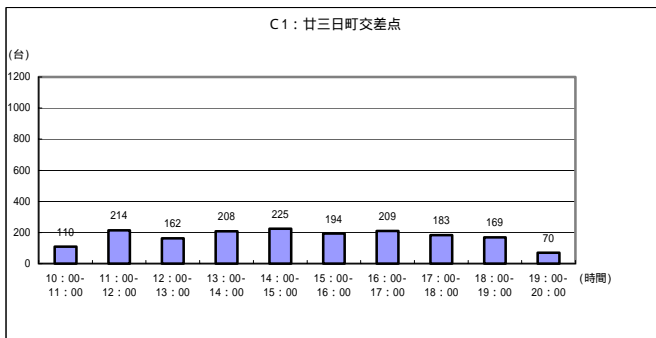
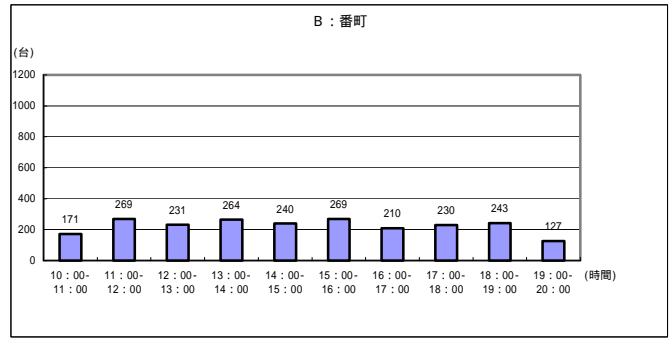
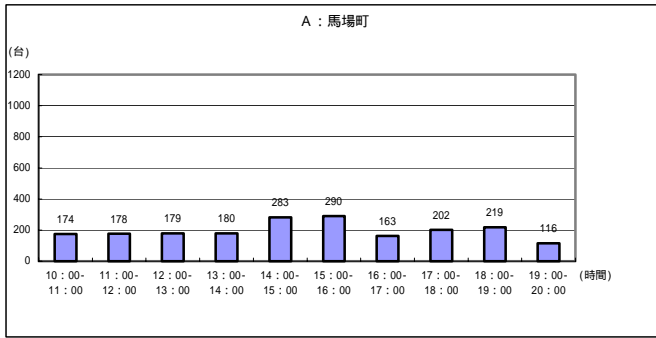
馬場町(A)の交通量
(実験3-1(9/28)と平常時
(10/19)比較)

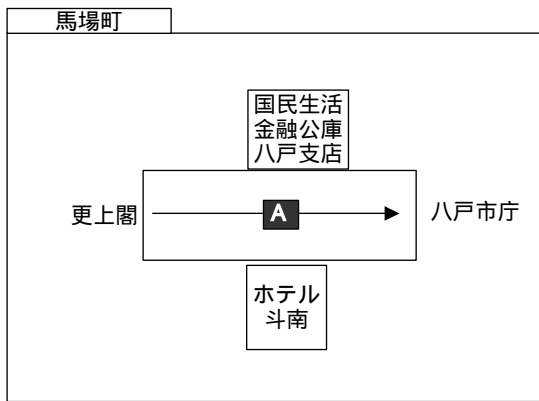


番町(B)の交通量
(実験3-1(9/28)と平常時
(10/19)比較)

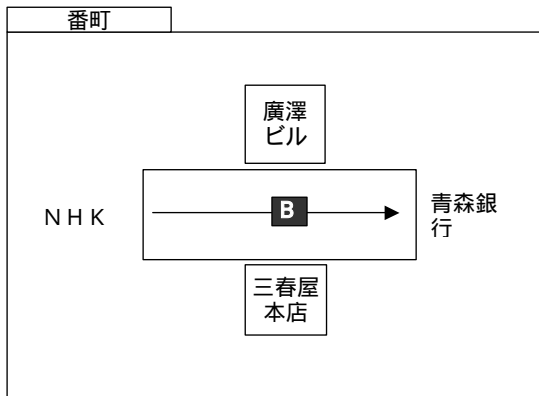


9月28日(水) /晴れ

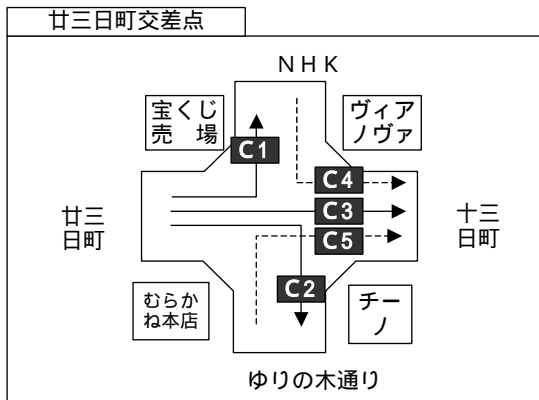




A: 馬場町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10:00-11:00	0	9	3	162	174
11:00-12:00	1	22	3	152	178
12:00-13:00	0	30	4	145	179
13:00-14:00	1	29	5	145	180
14:00-15:00	0	52	4	227	283
15:00-16:00	0	45	5	240	290
16:00-17:00	0	19	1	143	163
17:00-18:00	0	25	2	175	202
18:00-19:00	0	28	1	190	219
19:00-20:00	1	14	2	99	116



B: 番町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10:00-11:00	0	7	18	146	171
11:00-12:00	0	17	12	240	269
12:00-13:00	0	29	2	200	231
13:00-14:00	0	20	14	230	264
14:00-15:00	0	19	9	212	240
15:00-16:00	0	30	9	230	269
16:00-17:00	0	14	4	192	210
17:00-18:00	0	20	7	203	230
18:00-19:00	0	17	3	223	243
19:00-20:00	0	6	2	119	127



C1: 廿三日町交差点	1 4		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10:00-11:00	0	7	8	95	110
11:00-12:00	0	24	3	187	214
12:00-13:00	0	34	0	128	162
13:00-14:00	0	36	4	168	208
14:00-15:00	0	57	9	159	225
15:00-16:00	0	30	6	158	194
16:00-17:00	0	29	2	178	209
17:00-18:00	0	22	1	160	183
18:00-19:00	0	10	2	157	169
19:00-20:00	0	7	1	62	70

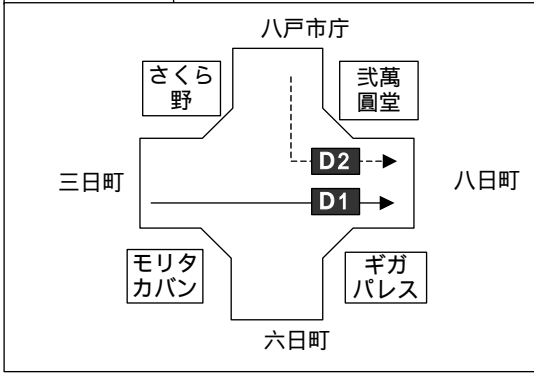
C2: 廿三日町交差点	1 3		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10:00-11:00	0	18	7	91	116
11:00-12:00	1	29	9	119	158
12:00-13:00	0	25	3	144	172
13:00-14:00	0	33	7	167	207
14:00-15:00	0	28	7	170	205
15:00-16:00	0	27	3	206	236
16:00-17:00	0	14	5	179	198
17:00-18:00	0	7	18	156	181
18:00-19:00	0	5	1	149	155
19:00-20:00	0	6	1	110	117

C3: 廿三日町交差点	1 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10:00-11:00	56	78	13	195	342
11:00-12:00	36	29	6	0	71
12:00-13:00	48	22	2	0	72
13:00-14:00	40	1	5	0	46
14:00-15:00	45	2	4	0	51
15:00-16:00	56	2	0	0	58
16:00-17:00	55	5	8	0	68
17:00-18:00	45	7	2	0	54
18:00-19:00	57	9	1	0	67
19:00-20:00	42	115	5	218	380

C4: 廿三日町交差点	4 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10:00-11:00	1	61	14	82	158
11:00-12:00	1	8	5	0	14
12:00-13:00	1	10	2	0	13
13:00-14:00	0	3	4	0	7
14:00-15:00	0	3	4	0	7
15:00-16:00	1	4	3	0	8
16:00-17:00	1	5	8	0	14
17:00-18:00	0	6	1	0	7
18:00-19:00	0	3	0	0	3
19:00-20:00	55	3	0	60	118

C5: 廿三日町交差点	3 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10:00-11:00	0	16	10	24	50
11:00-12:00	0	4	1	0	5
12:00-13:00	0	5	3	0	8
13:00-14:00	0	3	5	0	8
14:00-15:00	0	0	2	0	2
15:00-16:00	0	2	3	0	5
16:00-17:00	1	3	2	0	5
17:00-18:00	0	3	0	0	3
18:00-19:00	0	1	1	0	2
19:00-20:00	0	43	0	50	93

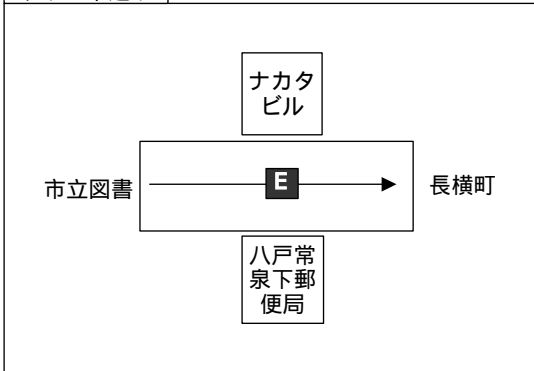
三日町交差点



D1 : 三日町交差点	1 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	50	57	25	266	398
11 : 00-12 : 00	37	31	7	48	123
12 : 00-13 : 00	41	23	8	3	75
13 : 00-14 : 00	41	5	6	2	54
14 : 00-15 : 00	42	5	2	12	61
15 : 00-16 : 00	48	5	2	5	60
16 : 00-17 : 00	53	4	9	4	70
17 : 00-18 : 00	43	3	2	4	52
18 : 00-19 : 00	54	5	3	11	73
19 : 00-20 : 00	39	96	2	306	443

D2 : 三日町交差点	4 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	2	9	5	103	119
11 : 00-12 : 00	1	26	2	164	193
12 : 00-13 : 00	1	29	4	102	136
13 : 00-14 : 00	2	26	2	95	125
14 : 00-15 : 00	2	30	2	122	156
15 : 00-16 : 00	1	34	1	104	140
16 : 00-17 : 00	4	35	6	120	165
17 : 00-18 : 00	0	27	2	115	144
18 : 00-19 : 00	2	34	0	92	128
19 : 00-20 : 00	0	8	0	55	63

ゆりの木通り

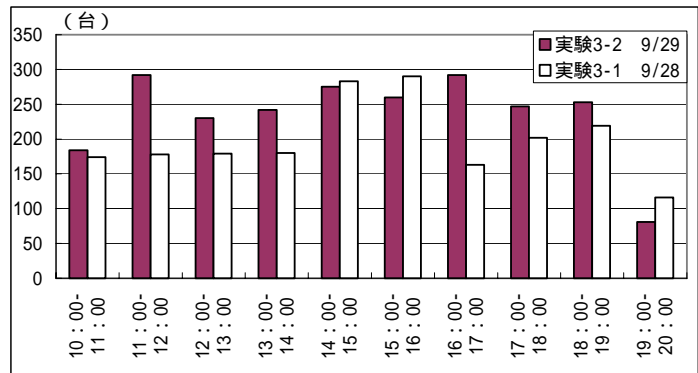


E : ゆりの木通り	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	2	34	35	688	759
11 : 00-12 : 00	5	73	28	936	1,042
12 : 00-13 : 00	1	55	18	602	676
13 : 00-14 : 00	0	63	70	774	907
14 : 00-15 : 00	1	76	64	808	949
15 : 00-16 : 00	2	61	26	984	1,073
16 : 00-17 : 00	4	57	25	975	1,061
17 : 00-18 : 00	1	57	49	1,061	1,168
18 : 00-19 : 00	1	83	6	1,156	1,246
19 : 00-20 : 00	0	55	6	861	922

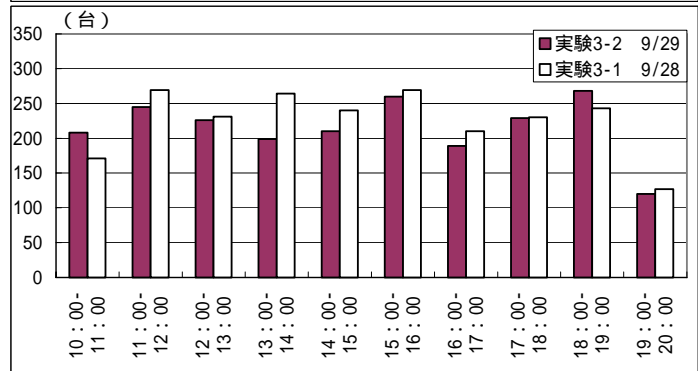
実験3 - 2 (フルトランジットモール 調査実施日9月29日(木))

- ・交通規制実施前の10時台において、廿三日町から、十三日町方面へと走行する車両(C3)は約400台/時、NHK方面(C1)へは約110台/時、ゆりの木通り方面(C2)へは約120台/時であった。
- ・11時に交通規制が開始され、NHK方面(C1)及びゆりの木通り方面(C2)へと走行する車両が増加し、実験3 - 1と同じく概ね200台/時前後の交通量となり、迂回車両で八ナミズキ通りや廿三日町交差点を先頭とした交通混雑がみられた。
- ・NHK方面(C1)方面へと迂回した車両により、馬場町(A)や番町(B)で、交通量の増加がみえるが、実験3 - 1の結果とは異なり、馬場町(A)が番町(B)の交通量を総じて上回る結果が得られた。これは実験3 - 1と3 - 2の内容の違いによるものではなく、実験を繰り返す中で、迂回路として馬場町の通りを選択するドライバーが増えてきたためと考えられる。
- ・このような状況においても馬場町(A)では交通混雑はみられず、番町の通りでは信号のある各交差点においては、実験3 - 1と同じく慢性的な閉塞状態がみられた。
- ・ゆりの木通り(E)の交通量は、交通規制開始直後に実験3 - 1の結果でみられた交通量の急増加はみられず、なだらかな交通量の変化となった。
- ・また、実験3 - 1と同様、寺横町方面から十三日町交差点で表通りへ入れない車両が迂回することによる、十三日町交差点から先の混雑はみられなかった。
- ・交通規制区内は、タクシー、配送トラックともに通行不可との条件であったが、これら車両の周辺道路での交通量は、実験3 - 1と大きな違いはみられなかった。
- ・これは、実験3 - 1においても、タクシーや配送トラックの協力により、タクシー・配送トラックの通行を不可とした実験3 - 2とほぼ同様の交通規制条件にあったためと考えられる。

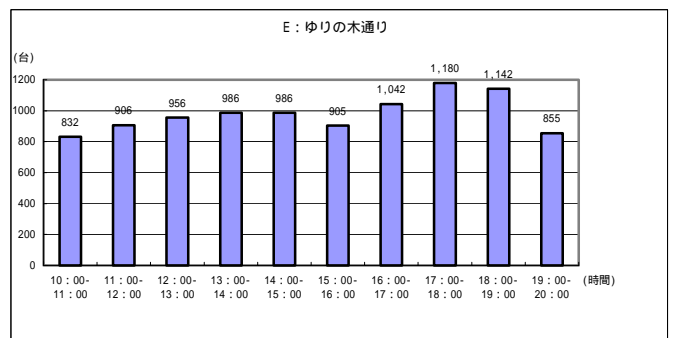
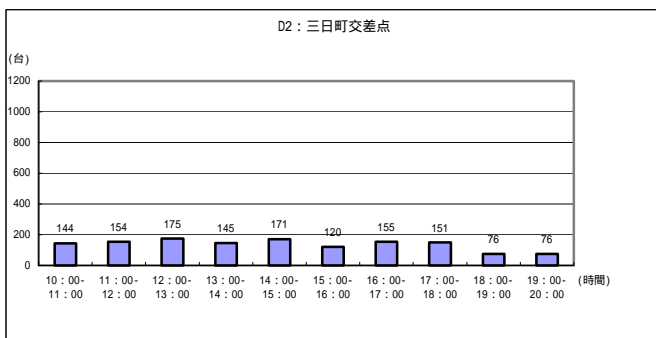
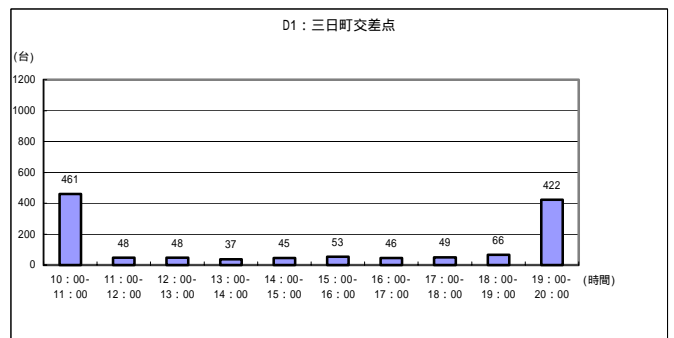
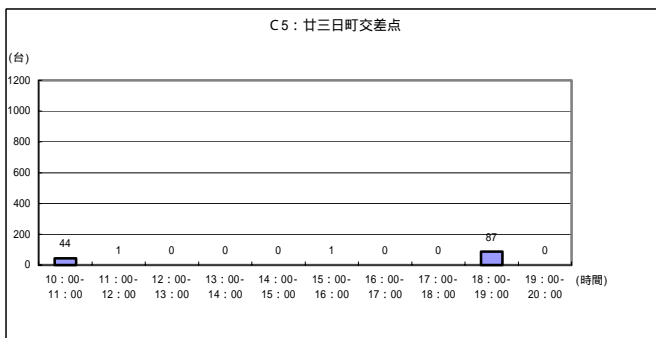
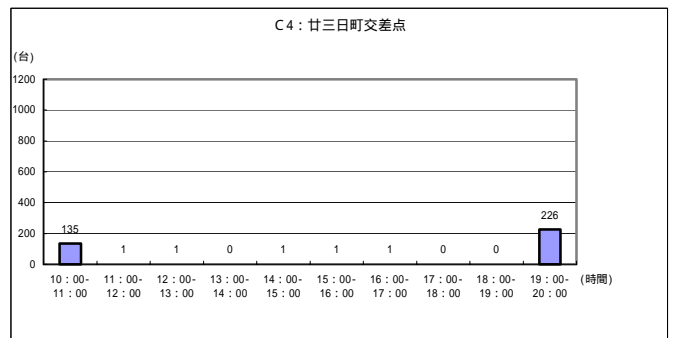
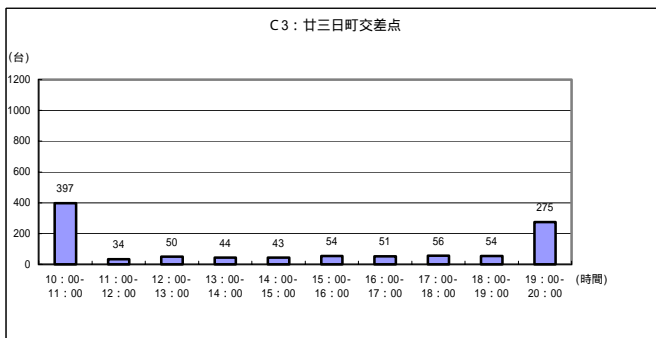
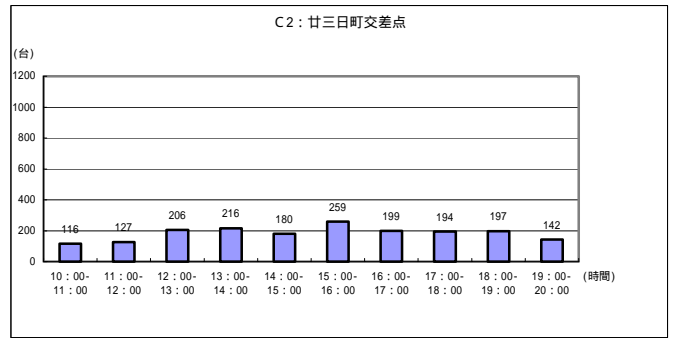
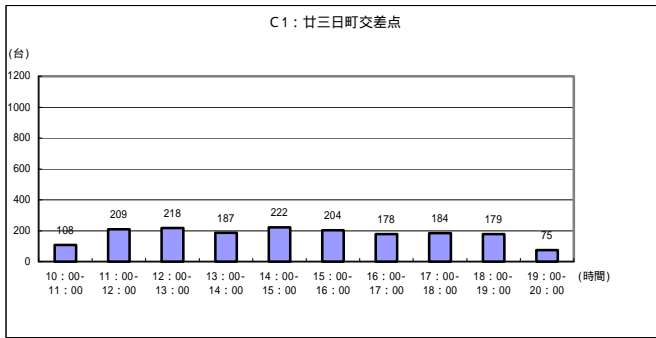
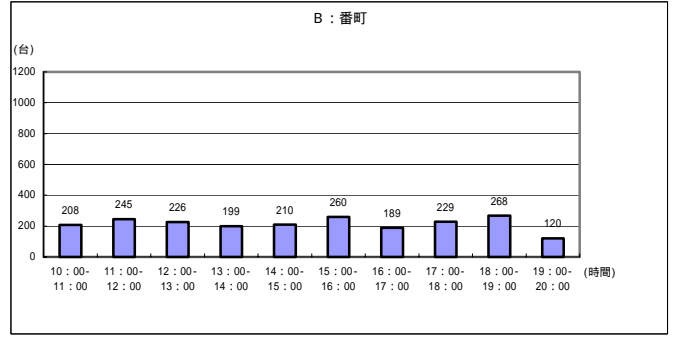
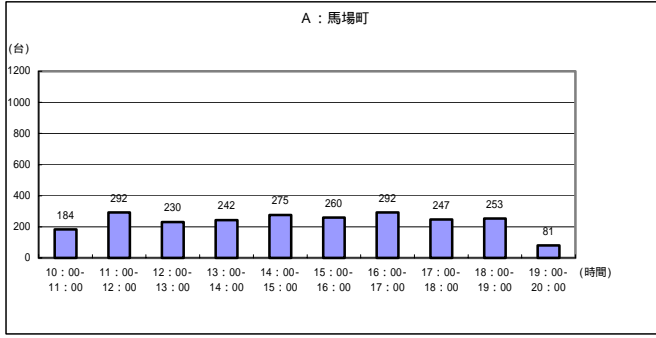
馬場町(A)の交通量
(実験3-2(9/29)と実験3-1
(9/28)比較)

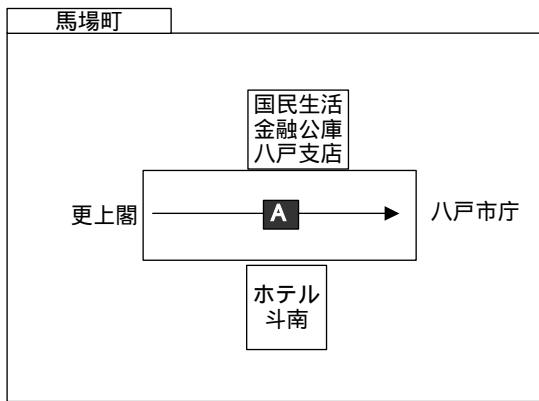


番町(B)の交通量
(実験3-2(9/29)と実験3-1
(9/28)比較)

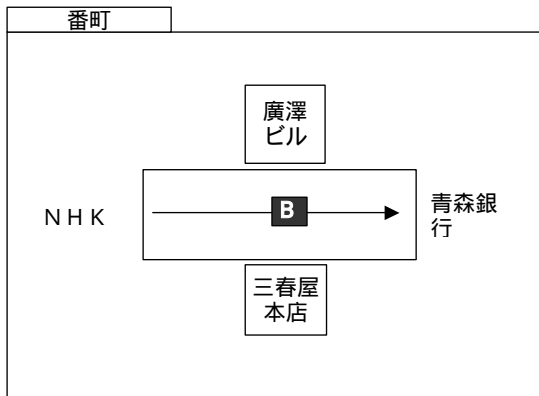


9月29日(木) /晴れ

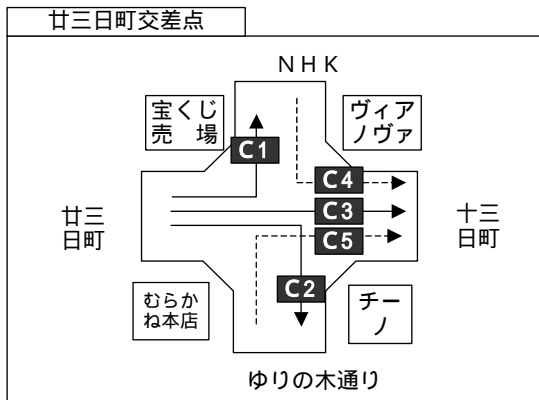




A : 馬場町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	1	9	5	169	184
11 : 00-12 : 00	0	43	5	244	292
12 : 00-13 : 00	0	48	0	182	230
13 : 00-14 : 00	0	50	6	186	242
14 : 00-15 : 00	0	43	5	227	275
15 : 00-16 : 00	0	40	10	210	260
16 : 00-17 : 00	0	37	7	248	292
17 : 00-18 : 00	1	25	3	218	247
18 : 00-19 : 00	0	32	2	219	253
19 : 00-20 : 00	0	6	1	74	81



B : 番町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	0	7	16	185	208
11 : 00-12 : 00	0	29	13	203	245
12 : 00-13 : 00	0	24	17	185	226
13 : 00-14 : 00	0	20	2	177	199
14 : 00-15 : 00	0	14	10	186	210
15 : 00-16 : 00	0	22	4	234	260
16 : 00-17 : 00	0	16	3	170	189
17 : 00-18 : 00	0	7	4	218	229
18 : 00-19 : 00	0	30	1	237	268
19 : 00-20 : 00	0	13	1	106	120



C1 : 廿三日町交差点	1 4		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	0	10	6	92	108
11 : 00-12 : 00	0	36	3	170	209
12 : 00-13 : 00	0	42	3	173	218
13 : 00-14 : 00	0	39	3	145	187
14 : 00-15 : 00	0	30	4	188	222
15 : 00-16 : 00	0	30	2	172	204
16 : 00-17 : 00	0	28	2	148	178
17 : 00-18 : 00	0	19	4	161	184
18 : 00-19 : 00	0	20	0	159	179
19 : 00-20 : 00	0	2	1	72	75

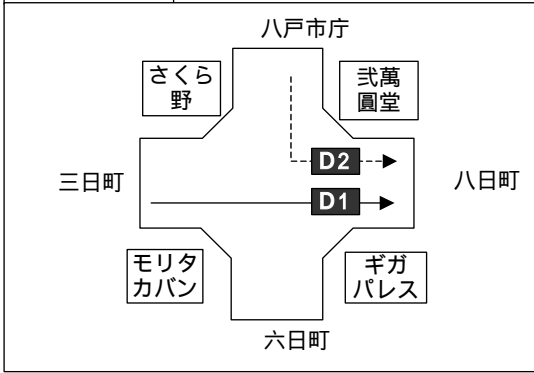
C2 : 廿三日町交差点	1 3		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	0	13	9	94	116
11 : 00-12 : 00	0	45	23	59	127
12 : 00-13 : 00	0	35	9	162	206
13 : 00-14 : 00	0	37	7	172	216
14 : 00-15 : 00	0	22	7	151	180
15 : 00-16 : 00	3	22	14	220	259
16 : 00-17 : 00	0	16	4	179	199
17 : 00-18 : 00	0	10	10	174	194
18 : 00-19 : 00	0	12	1	184	197
19 : 00-20 : 00	0	10	1	131	142

C3 : 廿三日町交差点	1 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	57	108	9	223	397
11 : 00-12 : 00	34	0	0	0	34
12 : 00-13 : 00	47	3	0	0	50
13 : 00-14 : 00	44	0	0	0	44
14 : 00-15 : 00	43	0	0	0	43
15 : 00-16 : 00	54	0	0	0	54
16 : 00-17 : 00	51	0	0	0	51
17 : 00-18 : 00	56	0	0	0	56
18 : 00-19 : 00	53	1	0	0	54
19 : 00-20 : 00	44	139	3	89	275

C4 : 廿三日町交差点	4 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	1	51	7	76	135
11 : 00-12 : 00	1	0	0	0	1
12 : 00-13 : 00	1	0	0	0	1
13 : 00-14 : 00	0	0	0	0	0
14 : 00-15 : 00	1	0	0	0	1
15 : 00-16 : 00	1	0	0	0	1
16 : 00-17 : 00	1	0	0	0	1
17 : 00-18 : 00	0	0	0	0	0
18 : 00-19 : 00	0	0	0	0	0
19 : 00-20 : 00	0	119	2	105	226

C5 : 廿三日町交差点	3 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	0	22	3	19	44
11 : 00-12 : 00	0	1	0	0	1
12 : 00-13 : 00	0	0	0	0	0
13 : 00-14 : 00	0	0	0	0	0
14 : 00-15 : 00	0	0	0	0	0
15 : 00-16 : 00	1	0	0	0	1
16 : 00-17 : 00	0	0	0	0	0
17 : 00-18 : 00	0	0	0	0	0
18 : 00-19 : 00	0	40	1	46	87
19 : 00-20 : 00	0	0	0	0	0

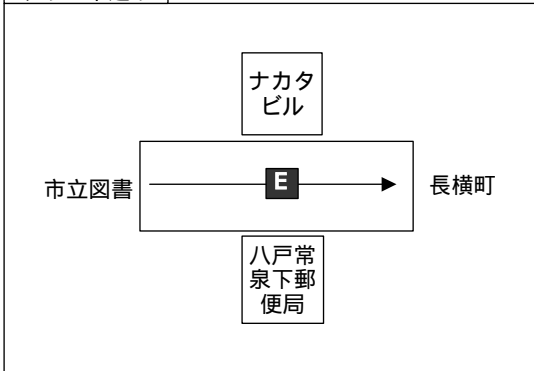
三日町交差点



D1 : 三日町交差点	1 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	49	88	6	318	461
11 : 00-12 : 00	27	4	2	15	48
12 : 00-13 : 00	46	0	2	0	48
13 : 00-14 : 00	37	0	0	0	37
14 : 00-15 : 00	45	0	0	0	45
15 : 00-16 : 00	51	1	0	1	53
16 : 00-17 : 00	46	0	0	0	46
17 : 00-18 : 00	47	0	0	2	49
18 : 00-19 : 00	54	5	0	7	66
19 : 00-20 : 00	39	118	4	261	422

D2 : 三日町交差点	4 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	2	14	5	123	144
11 : 00-12 : 00	1	40	3	110	154
12 : 00-13 : 00	1	44	8	122	175
13 : 00-14 : 00	1	26	4	114	145
14 : 00-15 : 00	1	34	2	134	171
15 : 00-16 : 00	0	23	6	91	120
16 : 00-17 : 00	2	26	6	121	155
17 : 00-18 : 00	0	28	0	123	151
18 : 00-19 : 00	2	34	1	39	76
19 : 00-20 : 00	0	15	0	61	76

ゆりの木通り

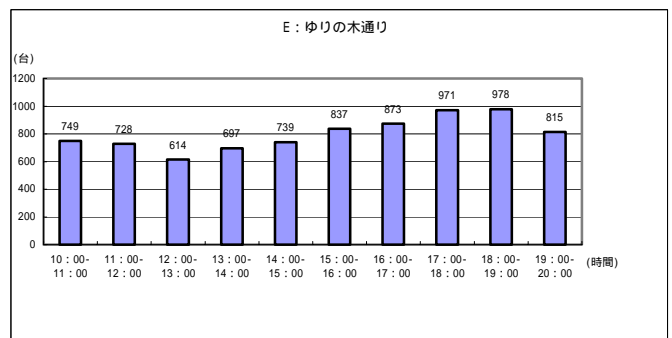
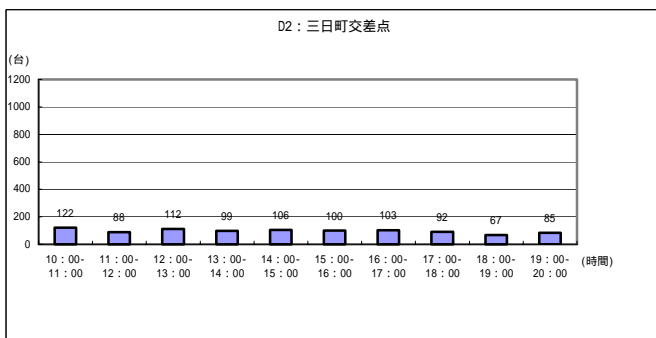
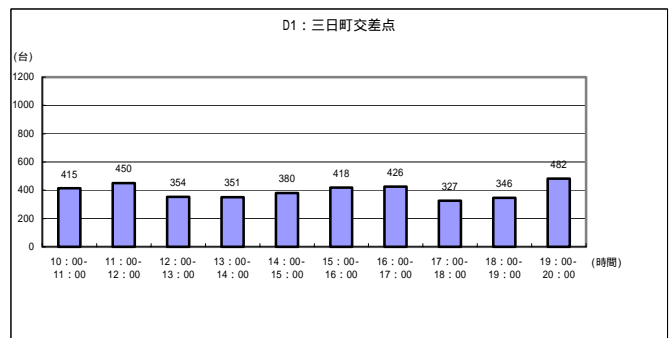
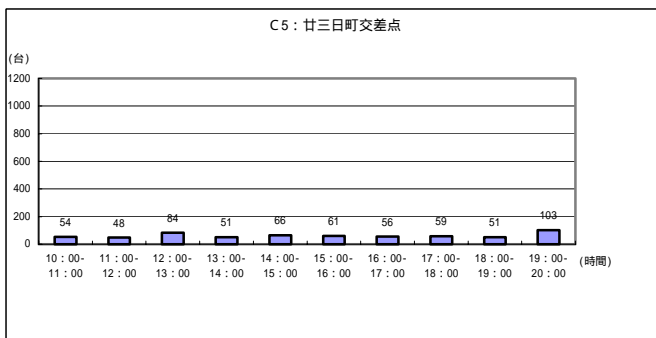
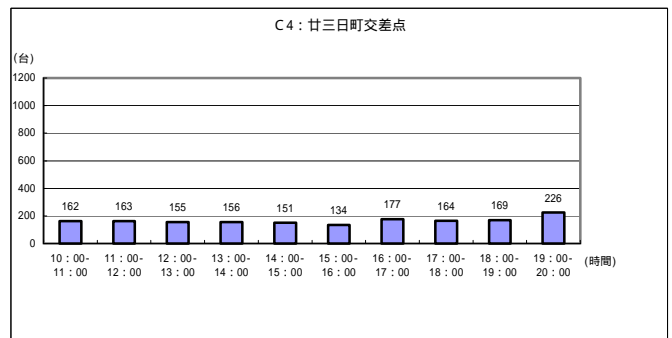
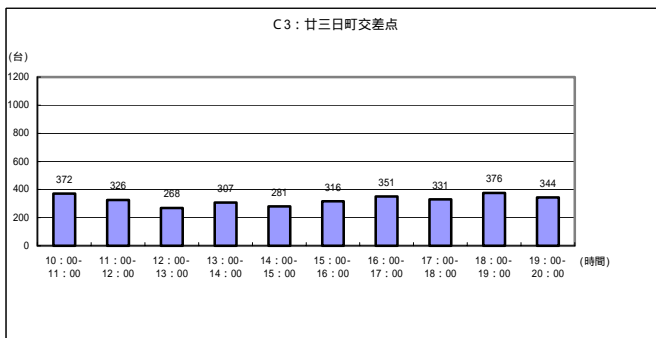
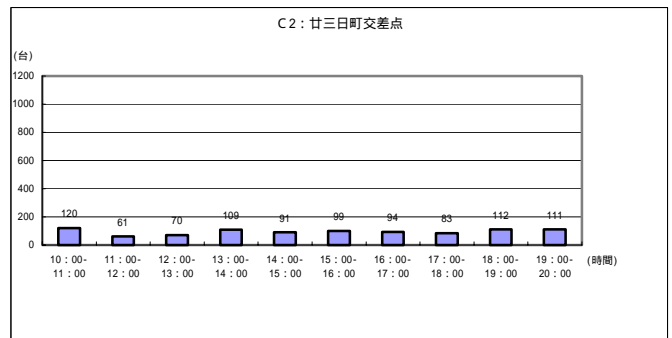
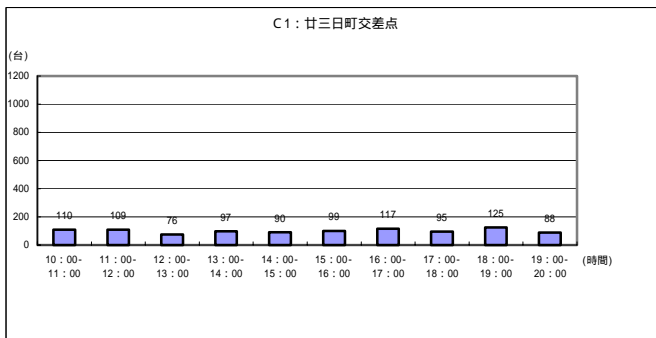
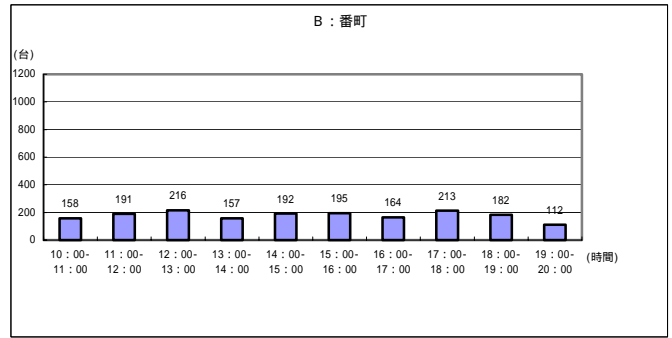
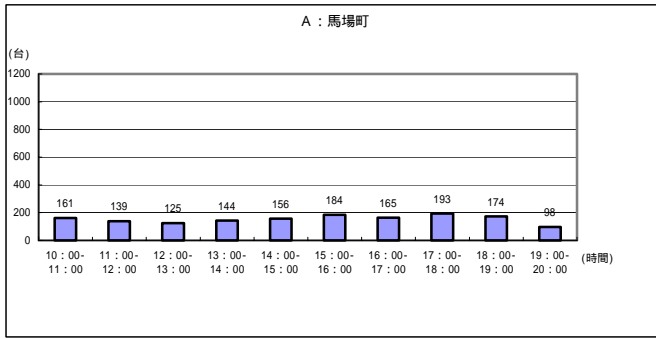


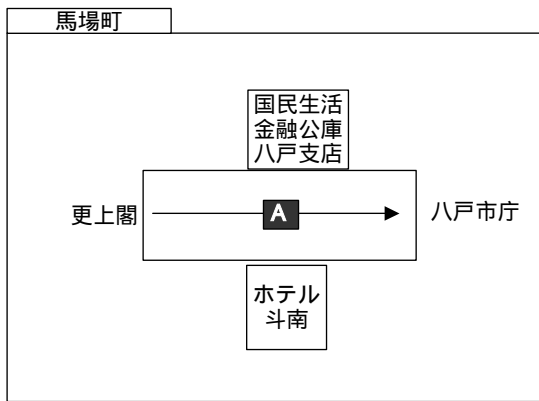
E : ゆりの木通り	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	0	39	33	760	832
11 : 00-12 : 00	1	66	25	814	906
12 : 00-13 : 00	1	66	24	865	956
13 : 00-14 : 00	3	89	50	844	986
14 : 00-15 : 00	5	69	24	888	986
15 : 00-16 : 00	5	55	22	823	905
16 : 00-17 : 00	2	51	19	970	1,042
17 : 00-18 : 00	2	68	9	1,101	1,180
18 : 00-19 : 00	2	78	8	1,054	1,142
19 : 00-20 : 00	2	35	2	816	855

平常時（調査実施日 10月19日（水））

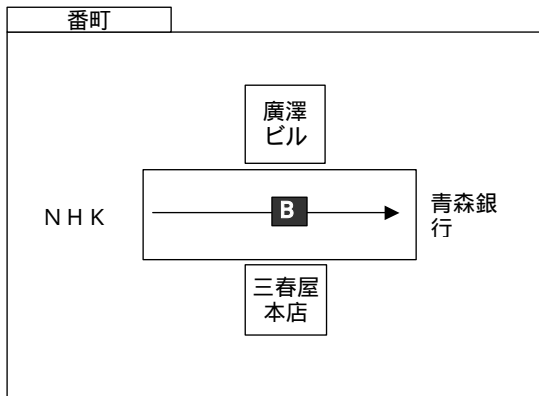
- ・ 廿三日町交差点において、廿三日町から十三日町方面へと走行する車両（C3）は約 270～380 台/時、NHK 方面からは（C4）約 130～230 台、ゆりの木方面からは（C5）約 50～100 台/時の交通量があり、実験 3 - 1 や実験 3 - 2 では、これに相当する車両が他の道路に迂回したことになる。
- ・ 廿三日町交差点を右左折する車両は（C1 や C2）は、普段では 100 台/時前後あり、実験時には、迂回車両で 2 倍程度に増加したことになる。
- ・ 表通りの北側の迂回路となった、馬場町（A）は約 100～190/台/時、番町（B）は約 110～220 台/時の交通量があり、これら道路の入り口にあたるハナミズキ通り（NHK 側）では、普段から右折車両等により時折混雑がみられる。
- ・ ゆりの木通りは、ピークが朝・夕で明確に出る路線であり、朝は 11 時台まで、夕方は 17 時～18 時台となっており、夕方のピークは約 1 千台/時の交通量になる。
- ・ 三日町交差点を三日町から八日町へ抜ける車両（D1 350～480 台/時程度）は、廿三日町交差点で表通りに流入する車両（C3、C4、C5 計 500～600 台/時程度）に比べ、少ない状況にある。このことから、十三日町交差点で寺横町方面から表通りに進入する車両は普段から少なく、実験中も十三日町交差点で迂回した車両による番町等への影響は少なかったものと考えられる。

10月19日(水) /晴/曇り

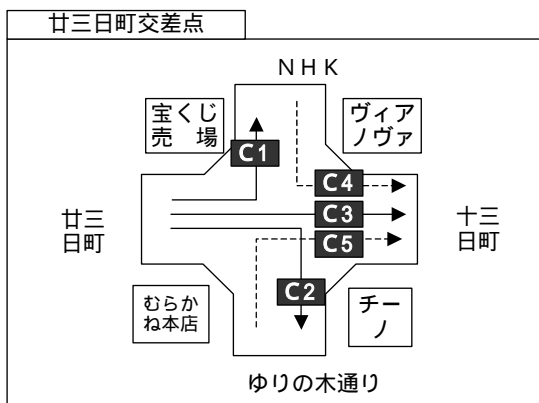




A : 馬場町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	0	12	4	145	161
11 : 00-12 : 00	0	8	7	124	139
12 : 00-13 : 00	0	9	4	112	125
13 : 00-14 : 00	0	8	4	132	144
14 : 00-15 : 00	0	4	8	144	156
15 : 00-16 : 00	0	5	9	170	184
16 : 00-17 : 00	0	9	4	152	165
17 : 00-18 : 00	0	11	3	179	193
18 : 00-19 : 00	0	8	3	163	174
19 : 00-20 : 00	0	7	1	90	98



B : 番町	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	0	2	19	137	158
11 : 00-12 : 00	0	4	18	169	191
12 : 00-13 : 00	0	7	26	183	216
13 : 00-14 : 00	0	1	15	141	157
14 : 00-15 : 00	0	5	12	175	192
15 : 00-16 : 00	0	16	24	155	195
16 : 00-17 : 00	0	4	6	154	164
17 : 00-18 : 00	0	9	4	200	213
18 : 00-19 : 00	0	3	5	174	182
19 : 00-20 : 00	0	5	0	107	112



C1 : 廿三日町交差点	1 4		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	0	3	9	98	110
11 : 00-12 : 00	0	8	4	97	109
12 : 00-13 : 00	0	3	0	73	76
13 : 00-14 : 00	0	23	5	69	97
14 : 00-15 : 00	0	2	2	86	90
15 : 00-16 : 00	0	8	3	88	99
16 : 00-17 : 00	0	12	1	104	117
17 : 00-18 : 00	0	4	2	89	95
18 : 00-19 : 00	0	7	3	115	125
19 : 00-20 : 00	0	5	2	81	88

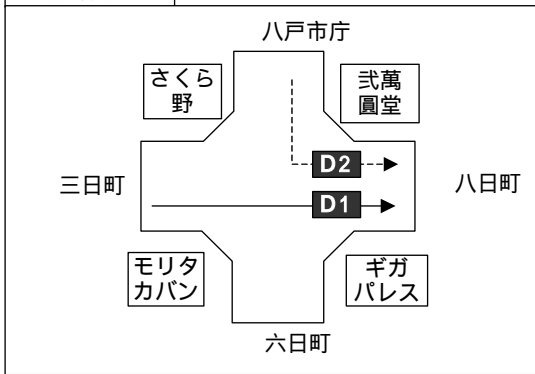
C2 : 廿三日町交差点	1 3		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	0	9	14	97	120
11 : 00-12 : 00	0	3	7	51	61
12 : 00-13 : 00	0	7	0	63	70
13 : 00-14 : 00	0	6	3	100	109
14 : 00-15 : 00	0	6	3	82	91
15 : 00-16 : 00	0	5	1	93	99
16 : 00-17 : 00	0	5	4	85	94
17 : 00-18 : 00	0	6	0	77	83
18 : 00-19 : 00	0	10	1	101	112
19 : 00-20 : 00	0	6	0	105	111

C3 : 廿三日町交差点	1 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	57	86	10	219	372
11 : 00-12 : 00	41	89	8	188	326
12 : 00-13 : 00	38	83	6	141	268
13 : 00-14 : 00	46	98	12	151	307
14 : 00-15 : 00	51	85	16	129	281
15 : 00-16 : 00	54	85	12	165	316
16 : 00-17 : 00	54	78	5	214	351
17 : 00-18 : 00	59	53	3	216	331
18 : 00-19 : 00	48	82	0	246	376
19 : 00-20 : 00	44	102	6	192	344

C4 : 廿三日町交差点	4 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	0	67	8	87	162
11 : 00-12 : 00	0	83	6	74	163
12 : 00-13 : 00	0	81	5	69	155
13 : 00-14 : 00	0	66	2	88	156
14 : 00-15 : 00	1	90	1	59	151
15 : 00-16 : 00	0	62	2	70	134
16 : 00-17 : 00	0	77	9	91	177
17 : 00-18 : 00	0	64	2	98	164
18 : 00-19 : 00	0	79	0	90	169
19 : 00-20 : 00	0	111	0	115	226

C5 : 廿三日町交差点	3 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	0	16	4	34	54
11 : 00-12 : 00	0	29	2	17	48
12 : 00-13 : 00	0	40	2	42	84
13 : 00-14 : 00	0	29	0	22	51
14 : 00-15 : 00	0	26	3	37	66
15 : 00-16 : 00	0	26	1	34	61
16 : 00-17 : 00	0	21	4	31	56
17 : 00-18 : 00	0	20	0	39	59
18 : 00-19 : 00	0	23	1	27	51
19 : 00-20 : 00	0	50	0	53	103

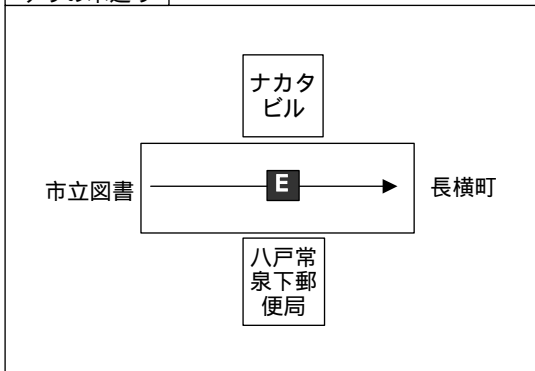
三日町交差点



D1 : 三日町交差点	1 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	43	76	14	282	415
11 : 00-12 : 00	36	112	10	292	450
12 : 00-13 : 00	35	91	12	216	354
13 : 00-14 : 00	36	97	5	213	351
14 : 00-15 : 00	41	92	11	236	380
15 : 00-16 : 00	49	92	10	267	418
16 : 00-17 : 00	45	68	8	305	426
17 : 00-18 : 00	45	67	7	208	327
18 : 00-19 : 00	52	77	2	215	346
19 : 00-20 : 00	44	110	4	324	482

D2 : 三日町交差点	4 2		トラック	一般車	計
	バス	タクシー			
10 : 00-11 : 00	1	13	3	105	122
11 : 00-12 : 00	2	14	4	68	88
12 : 00-13 : 00	3	13	3	93	112
13 : 00-14 : 00	1	13	2	83	99
14 : 00-15 : 00	2	11	1	92	106
15 : 00-16 : 00	0	8	2	90	100
16 : 00-17 : 00	2	5	3	93	103
17 : 00-18 : 00	2	7	0	83	92
18 : 00-19 : 00	1	8	1	57	67
19 : 00-20 : 00	0	20	2	63	85

ゆりの木通り



E : ゆりの木通り	バス	タクシー	トラック	一般車	計
10 : 00-11 : 00	0	11	66	672	749
11 : 00-12 : 00	0	23	65	640	728
12 : 00-13 : 00	2	9	38	565	614
13 : 00-14 : 00	1	17	52	627	697
14 : 00-15 : 00	3	27	57	652	739
15 : 00-16 : 00	10	27	59	741	837
16 : 00-17 : 00	8	18	65	782	873
17 : 00-18 : 00	2	15	49	905	971
18 : 00-19 : 00	1	39	25	913	978
19 : 00-20 : 00	1	46	9	759	815

(2) バス交通にかかわる調査

- ・バスが表通りを走行できる実験パターン(実験2、3-1、3-2)および平常時において、実験中のバスの定時性を把握するため、バスの到着時刻を調査した。

1) 調査方法

調査地点・調査パターン

- ・十三日町バス停、三日町さくら野前バス停の2停留所において、バスの到着時刻もしくは通過時刻を調査した。
- ・調査パターンは、実験2(9/26)、実験3-1(9/28)、実験3-2(9/29)とした。

調査時間

- ・10時台、14時台、17時台に到着もしくは通過したバスとした。

調査対象

- ・以下のバスを対象に調査した。
 - *市営バス：ラビア、ピアドゥ、シルバー病院行き
 - *南部バス：ラビア、ピアドゥ行き

2) 調査結果

交通規制区間内のバス走行所要時間

- ・十三日町バス停から三日町さくら野前バス停間の所要時間として、十三日町バス停の到着時間と、三日町さくら野前バス停に到着もしくは通過した時間の差をみると以下の通りとなる。
- ・時刻表では、両停留所の所要時間は1分とされているものの、平常時の結果や交通規制前の10時台の結果からみるように、普段、2分~5分程度はかかっているものと考えられる。
- ・客の乗り降りが所要時間に影響するが、ラッシュ時の極端に所要時間がかかるという状況はみられず、トランジットモールに伴う交通規制中は、総じて所要時間が短縮されたものと考えられる。
- ・上述の結果は、実験2のセミトランジットモールについても得られており、バス停付近で通常みられるような、バスとバス以外の車両との混雑が軽減されたためと考えられる。

十三日町バス停・三日町さくら野前バス停の所要時間(単位:分)

10時台

	実験2(9/26)	実験3-1(9/28)	実験3-2(9/29)	平常時(10/19)
平均値	1.5	2.2	1.7	1.8
最大値	6	5	4	3
最小値	0	1	1	0

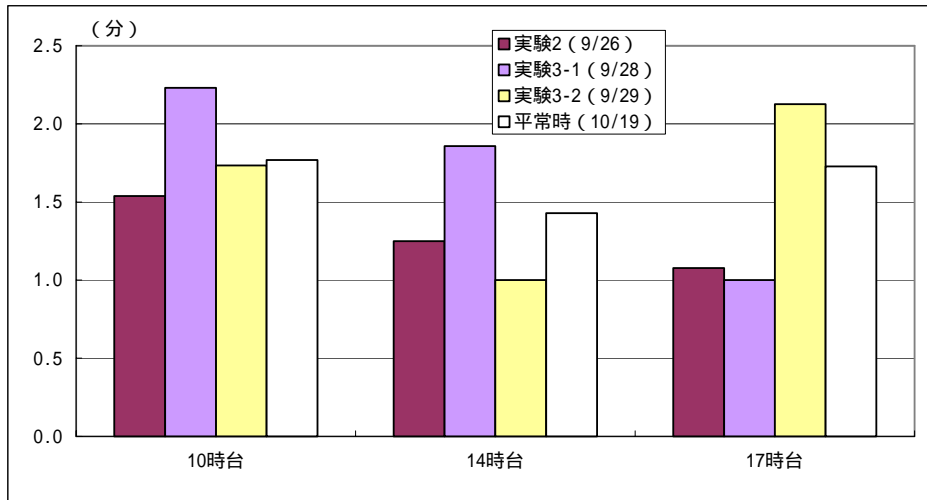
14時台

	実験2(9/26)	実験3-1(9/28)	実験3-2(9/29)	平常時(10/19)
平均値	1.3	1.9	1.0	1.4
最大値	2	3	2	3
最小値	0	1	0	0

17時台

	実験2(9/26)	実験3-1(9/28)	実験3-2(9/29)	平常時(10/19)
平均値	1.1	1.0	2.1	1.7
最大値	2	2	4	3
最小値	0	0	1	0

十三日町バス停・三日町さくら野前バス停の所要時間（平均値）



バス停到着時刻の定時性

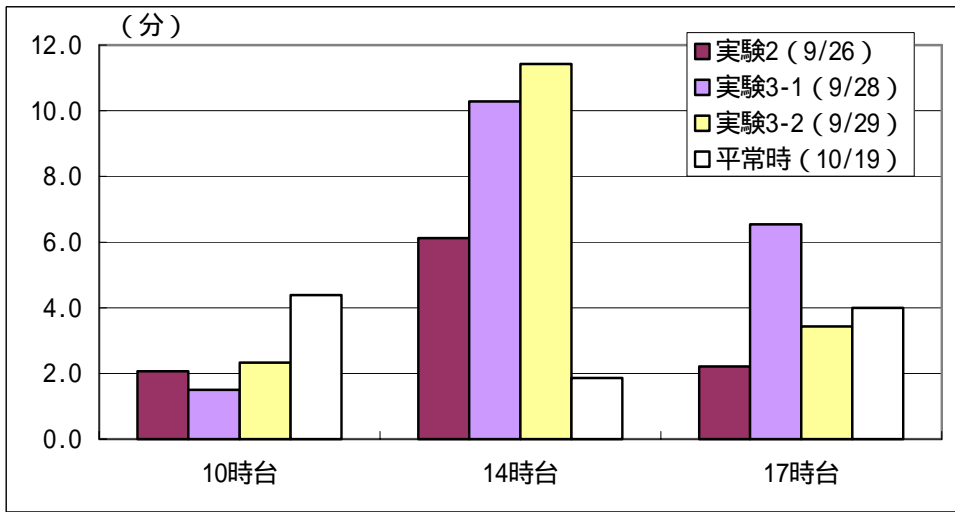
- ・バスの定時性として、到着したバスの時刻と、時刻表の時刻との差をみると以下の通りとなる。
- ・平常時や交通規制前の10時台の結果をみると、普段から、交通状況や乗客の混雑などによって、交通規制区間に至る前に遅延が生じている状況にあることがわかる。
- ・このような状況の中で、廿三日町交差点を先頭とした交通混雑など、当実験の交通規制に伴う影響が、バス遅延の一つの要因になったものと考えられる。

十三日町バス停・三日町さくら野前バス停のバスの遅れ（単位：分）

実験	十三日町	10時台	14時台	17時台	三日町	10時台	14時台	17時台
実験2 9月26日	平均値	2.1	6.1	2.2	平均値	2.1	2.3	2.8
	最大値	6	25	8	最大値	6	5	12
	最小値	0	0	0	最小値	0	0	0
実験3-1 9月28日	平均値	1.5	10.3	6.5	平均値	1.8	1.3	1.9
	最大値	6	34	19	最大値	3	6	7
	最小値	0	0	0	最小値	0	0	0
実験3-2 9月29日	平均値	2.3	11.4	3.4	平均値	3.3	1.9	2.4
	最大値	8	34	14	最大値	11	6	10
	最小値	0	0	0	最小値	0	0	0
平常時 10月19日	平均値	4.4	1.9	4.0	平均値	3.5	0.9	3.0
	最大値	7	6	14	最大値	7	3	9
	最小値	2	0	0	最小値	0	0	0

* 定時より早く到着した場合は「0」として集計

十三日町バス停のバスの遅れ（平均値）



三日町さくら野前バス停のバスの遅れ（平均値）

