

3. 実験結果

3-1. 実験の概況

(1) 実験1 フルモール実験（歩行者天国）

実施日 9月25日（日） 天候：曇り時々雨（交通量等調査日）

- ・台風の影響で時折雨が降る肌寒い日となったが、交通規制により歩行者天国となった三日町・十三日町路上では「にぎわいストリートフェスティバル」での様々なイベントが12時から17時まで行われた。
- ・この交通規制に伴う周辺道路への影響として、夕方の番町での混雑、迂回するバスなどの右折待ちによるハナミズキ通りの混雑がみられた。
- ・しかしながら、これまでも「にぎわいストリートフェスティバル」では、三日町・十三日町を歩行者天国にする交通規制を行ってきたこともあり、実験当日も番町などの周辺道路では、大きな交通混雑はみられない状況にあった。



ハナミズキ通りの様子（東北電力前交差点）
* 迂回するバスの右折待ち



番町通り（番町交差点）
* 目立った混雑はみられなかった



ストリートフェスティバルの様子

(2) 実験2 セミトランジットモール実験

実施日 9月26日(月) 天候：曇り時々晴れ(交通量等調査日)

- ・交通規制に伴い、三日町・十三日町は3車線から2車線に車線が減少したが、基本的に交通混雑はみられなかった。また、周辺道路でも大きな混雑はみられなかった。
- ・普段から、三日町・十三日町は駐停車する車両をさけるため、中央車線を走行する車両が多く、交通規制が大きな影響とならなかったことがうかがえる。
- ・風が強くて肌寒く、また、初めての試みということもあり、オープンカフェはあまり利用されなかった。
- ・オープンカフェと車道との境界は、カラーコーンをバーにより結束したが、バーをまたいで斜め横断する歩行者が多くみられた。



交通規制の様子



番町の
* 交通混雑はみられなかった



通行の様子
* 駐車車両等を避け、中央車線に走行する車両が集中した



オープンカフェの様子

(3) 実験3 - 1 フルトランジットモール実験(バス・タクシー・配送車)

実施日9月27日(火) 天候:晴れ

実施日9月28日(水) 天候:晴れ(交通量等調査日)

- ・交通規制に伴い、三日町・十三日町に進入できない一般車両が迂回したために、番町やハナミズキ通りで交通混雑がみられた。
- ・また、廿三日町の交差点で交通規制に即した車両の振り分けを行ったため、夕方など当交差点を先頭にした混雑がみられた。
- ・バス停に停めるバス以外の車両は、実験開始から徐々になくなり、交通規制区間内に設置した荷捌き場やタクシー乗降場が有効に利用される状況がみられた。
- ・天候に恵まれたこともあり、オープンカフェは徐々に利用が増えて状況がみられた。
- ・一般車が走行しなくなったこともあり、斜め横断する歩行者が目立つ形となった。



交通規制の様子

オープンカフェの様子



廿三日町交差点の様子

- * この交差点を先頭とした交通混雑が荒町付近まで続いた
- * また、ハナミズキ通りも迂回車などで混雑が発生した



番町の様子

- * 迂回車で交差点が慢性的に閉塞した状況が続いた



荷捌き・タクシー乗降場の様子

- * 荷捌き中の配送トラックと、降車中のタクシー

(4) 実験3 - 2 フルトランジットモール実験 (バスのみ)

実施日 9月29日(木) 天候: 晴れ (交通量等調査日)

実施日 9月30日(金) 天候: 晴れ

- ・実験3 - 1に引き続き、一般車は、三日町・十三日町に進入できない一般車両により、番町やハナミズキ通りで交通混雑がみられたが、実験3 - 1開始時に比べれば大きな混雑にはならなかった。
- ・また、廿三日町の交差点を先頭にした混雑も実験3 - 1開始時に比べ少なくなった。
- ・当該実験では配送車やタクシーも三日町・十三日町に通行不可としたことで、特にタクシーは表通りから利用できずに不便をかけることとなり、タクシーを待つ場所が裏通りなどへ移っていったという指摘もある。
- ・オープンカフェは、認知度も上がってきたこともあり、実験3 - 1に比べさらに利用がされている状況がみられた。



トランジットモール全体の様子
* オープンカフェに徐々に座る人が増えてきた