



より強い より元気な
より美しい八戸

道路維持の方針

- § 1 現状の再認識
- § 2 ビジョン
- § 3 メニュー

建設部道路維持課

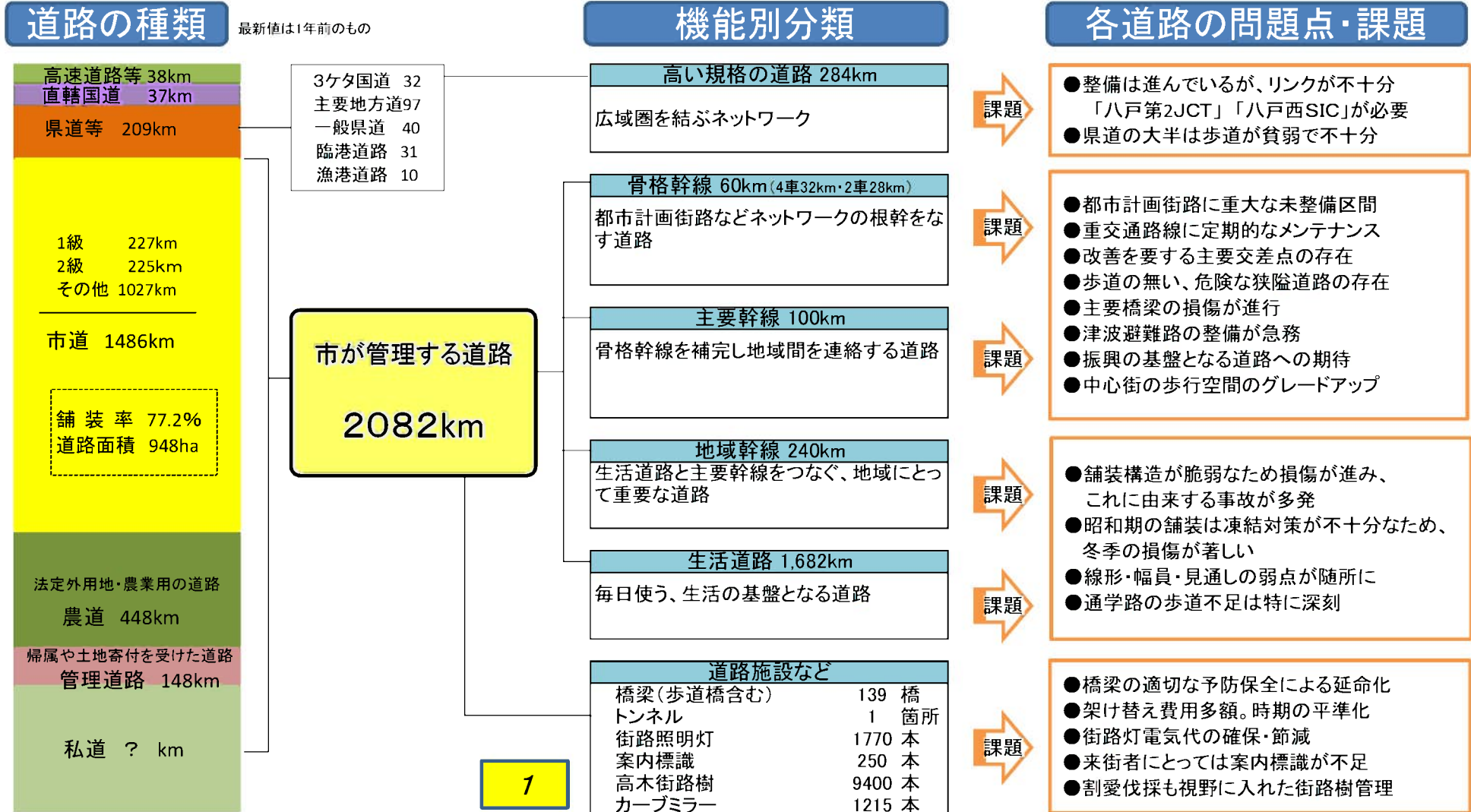
2014.11

再生のその先へ！

～いま何が求められ、そしてわれわれは何を目指すのか～

§ 1 現状の再認識(道路ストックの全体像と課題)

◎八戸市にある道路を機能別に分類し、各道路の問題点や課題を抽出しました。
幹線道路は定期的な修繕ができていない、地域幹線等の生活道路は凍上対策が不十分なため損傷が著しい等の課題がありました。



§ 2 より強い より元気な より美しい八戸 道路ビジョン

◎社会情勢や当市の抱える道路の課題などを踏まえ道路管理に対する基本方針を作成しました。

情勢・現状・課題

社会のトレンド

- ・人口減少／高齢化／交通量減少
- ・スプロール化(無秩序な開発)の終わり
- ・コンパクトシティの時代が到来
- ・中心街へ回帰のはじまり
- ・振興策への期待の高まり
- ・防災・減災の取り組みが加速
- ・良質な建設業従事者の確保に将来不安

道路ストック

- ・市の管理延長約2,000km超
- ・主要橋梁が老朽化・修繕時期の到来
- ・歩道の不足／舗装損傷の急増
- ・骨格道路の未整備区間の存在
- ・幹線道路に要改善箇所が多数存在
- ・国道・県道は整備着々だが課題も
- ・過去の反省を教訓というストックに

道路予算

- ・限りある道路予算
- ・維持費＞新設費の傾向加速
- ・道路延長・面積による交付税措置
- ・有利な補助制度の活用
- ・過疎債の活用
- ・改築に対する今後の国の施策を注視
- ・道路維持のアセットマネジメント

都市として
生き続けるために

道路管理の基本方針

考え方

- 早急に危険な損傷道路を改築し、強いストックへ再生する。
- 道路の新設は都市計画の観点などで採否・順位を決める。
- つくるときは維持管理に優しい道路にする。
- 持続可能なサイクルを目指し、新設・維持・改修をマネジメントする。
- 道路を機能別に分けて整備・維持の施策に取り組む。(右表→)

具体的な取組

- 都計街路を連結させ、幹線道路の弱点を改修してネットワークを強化する。
- 災害を教訓に防災・減災道路を新規に開拓する。
- 道路の役割を再認識し、まちの振興策に貢献する。
- 各種方策により道路構造に由来する交通事故を減らす。
- 誇れる中心街を目指し、まちの歩行環境を改善する。
- 市民一人ひとりが心地よい生活を送れるよう生活道路を再生する。

市道の4分類

- 骨格幹線道路
都計道路などネットワークの根幹となる道路
- 主要幹線道路
骨格幹線を補完し地域間を連絡する道路
- 地域幹線道路
交通量多くはないがその地域にとって重要な道路
- 生活道路
毎日使う生活の基盤となる道路

§ 3 より強い より元気な より美しい八戸 道路メニュー

◎『より強い より元気な より美しい 八戸』となるための道路メニューをラインナップし、一部のメニューは着手しています。

強い Tough シリーズ

1 ネットワークの強化

- (1) 広域を結ぶ道路
高規格道路・国道・県道
- (2) 骨格道路の整備と機能保全
都市計画街路新規整備と維持修繕
- (3) 主要交差点改良
安全性高め交通容量アップ
- (4) 幹線道路のボトルネック解消
隘路拡幅・歩道確保・踏切改良

着手

- (5) 主要橋梁の延命化と架け替え
根城大橋・柳橋・新大橋

着手

2 防災力を高める

- (1) 津波避難路の確保・開拓
津波避難道路・階段の整備&サイン計画
- (2) 防災拠点や孤立集落へのルート検証
拠点・避難所・病院・孤立集落へアクセス検証
- (3) 道路冠水常襲地帯の解消
下水道幹線との連携・ゲートポンプの設置

着手

元気な Aggressive シリーズ

3 振興策の基盤づくり

- (1) 長根公園再編を支援
大勢が集う空間の周辺整備
- (2) 観光振興を支援
復興国立公園・来街者に優しい道路施設
- (3) 公共交通・バスの運行環境向上
バスベイ・局部拡幅・左折隅切り
- (4) 物流道路・効率の向上
物流を効率化し産業を下支え

4 安全性を高める

- (1) 通学ゾーンの安全対策
歩道設置・安全施設・十字路改善
- (2) 雪対策
気象・除雪計画・大雪の教訓・自動融雪
- (3) カーブ区間の局部改良
カーブ緩和・内側拡幅・視距改良
- (4) 歩行弱者対策
歩道修繕・点字ブロック整備

着手

美しい Lovely シリーズ

5 おしゃれな中心街

- (1) 歩道空間グレードアップ
電線地中化・拡幅・プロムナード
- (2) 中心街道路リニューアルの研究
メッシュ道路の回遊歩道にチャレンジ
- (3) 歩道融雪の研究
下水管熱での融雪システムにチャレンジ
- (4) 酔っ払いに愛を・横丁整備
私道整備基準の見直し

6 心地よいわが地域

- (1) 地域幹線・生活道路の再生
穴埋めは限界・重点的に修繕
- (2) 道路排水先の健全化
排水先(水路)の整備・下水道との連携
- (3) コンクリート製品・劣化の究明
ブロック・側溝蓋 崩壊の原因究明
- (4) 幅員構成の見直し・街路樹の割愛
適正路肩の確保・余分な管理物削減

着手

番外編

- (1) 農道・管理道路の市道編入
= わずかでも交付税措置を期待
- (2) 道路に通称名・道路愛称制度
= 案内に便利なコミュニケーションツールに
- (3) 道路情報通報協定
= フロンドライバーからの危険情報をキャッチ

- (4) 私道補助と寄付の制度見直し
= 管理物の無秩序な増加を抑止